

صادرات توتون و محصولات دخانی، مجوز نمی خواهد



رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور اعلام کرد:برای صادرات توتون و محصولات دخانی نیاز به اخذ مجوز نیست،علی‌اصغر مزی خاطر نشان کرد: جهت تسهیل امر صادرات توتون و محصولات دخانی در سال گذشته با نظر موافق وزیر صنعت، مجوز صادرات دستور العمل‌های این مرکز حذف گردیده‌وقالیبن اقتصادی می‌توانند نسبت به صادرات توتون و محصولات دخانی بدون اخذ مجوز صادرات اقدام کنند. مزی شرایط صادرکنندگان توتون و محصولات دخانی را همانند سایر صادرکنندگان اعلام کرد و گفت: در مرحله صدور کالا از گمرک مطابق قانون انحصار دخانیات، این مرکز تأییدیه مربوطه را جهت ارائه به گمرک برای تمامی صادرکنندگان صادر می‌کند.

تأمین اعتبار دو طرح معدنی توسط خارچی ها



رئیس هیات عامل نیمدرو اعلام کرد: دو طرح الکترو گرافیتی و آلومینیوم جاجرم با استفاده از تأمین اعتبار از سوی کشورهای آلمان و چین وارد مرحله اجرایی شده است. مهدی کرباسیان با بیان اینکه بعد از برجام مذاکره شرکت‌های معتبر بین‌المللی برای سرمایه‌گذاری در ایران در حوزه معدن با استقبال مواجه شده، افزود: پروژه آلومینیوم جاجرم با یک شرکت چینی قرارداد منعقد شد که براساس آن ۴۶ میلیون یورو اعتبار دو ساله با نرخ صفر درصد فعال شد. وی افزود: همچنین یک شرکت آلمانی برای اجرای طرح الکترو گرافیتی حدود ۴۰ میلیون یورو با اعتبار خود تأمین تجهیزات می‌کند که مدت آن سه ساله خواهد بود.

تولید بیش از ۹۵۰ هزار دستگاه خودرو طی ۹ ماهه سال جاری در ایران

گرم‌شدن موتور خودروسازان در زمستان رکود



تولید، ۸۸۱ هزارو ۹۳۵ دستگاه خودروی سواری تولید شده که در مقایسه با مدت مشابه پارسال، ۴۰٫۹ درصد افزایش یافته است. همچنین ۵۸ هزارو ۱۰۴ دستگاه وانت، ۸ هزار و ۲۱۶ دستگاه کامیون، ۷۱۲ دستگاه اتوبوس، ۵۲۰ دستگاه مینی‌بوس در این مدت تولید شد که به ترتیب ۲۰٫۹ درصد، ۶٫۷ درصد و ۲۳٫۶ درصد و ۸۰ درصد نسبت به دوره مشابه سال گذشته افزایش یافته‌است. ۱۲۸ هزار و ۸۵۷ دستگاه انواع خودرو نیز در آذرماه‌مسال تولید شد که در مقایسه با تولید ۷۸ هزار ۷۲۴ دستگاه خودروی تولید شده پارسال، ۳۲٫۷ درصد افزایش یافت. براساس این گزارش ۱۲۱ هزار و ۹۶۴ دستگاه انواع خودروی سواری در آذرماه در کشور تولید شد که نسبت به مدت مشابه پارسال ۶۹٫۱ درصد افزایش یافته، این در حالی است که ۷۲ هزار و ۱۰۷ دستگاه خودروی سواری در آذرماه سال گذشته تولید شده است. همچنین به ترتیب ۵ هزار و ۹۶۹ دستگاه وانت، ۷۹۲

دستگاه کامیون، ۲۶ دستگاه مینی بوس و ۹۶ دستگاه اتوبوس به ترتیب با نرخ رشد ۰٫۱ درصد، ۱۹٫۵ درصد، ۵۵٫۹ درصد و ۱۲٫۹ درصد نسبت به آذرماه سال ۹۴ افزایش یافت.

■ **ایران، خودروساز اول منطقه می شود**
در این میان براساس هدف‌گذاری صورت گرفته ایران باید تا حدود ۱۰ سال آینده به جایگاه نخست تولید خودرو در منطقه دست یابد. ویرایش دوم سند «اهداف و سیاست‌های توسعه صنعت خودرو در ارف ۱۴۰۴» در سال ۱۳۹۳ در شورای سیاست‌گذاری خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت به تصویب رسیده و به خودروسازان ابلاغ شد. در این سند راهبردهای کلان صنعت خودرو برای رسیدن به اهداف برنامه در بازه زمانی تا سال ۱۴۰۴ تعیین و پیش‌بینی شده‌است. براساس یکی از بندهای این سند، در سال ۱۴۰۴ ایران باید رتبه نخست تولید خودرو در منطقه را در اختیار داشته باشد. در این سند منظور از

۳۱ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی در ۹ ماه

ناشی از رکود جهانی، کاهش قدرت خرید و متوقف شدن غالب پروژه‌های عمرانی در کشورهای هدف، تضعیف روابط تجاری با برخی کشورهای در گفتگو با شایستگی بالا بودن تفرقه نسبت به رقیب‌ا از دیگر موانع صادرات عنوان کرد. وی نبود شرکت‌های توانمند و رقابت‌پذیر صادراتی کافی در بخش خصوصی، وجود رقابت‌های منفی و مخرب بنگاه‌های ایرانی در بازارهای هدف و عدم برقراری خطوط اعتباری برای کشورهای هدف اعتبار خریدار و فروشنده، بالا بودن هزینه کارمزدهای بانکی برای گشایش LC آوارانه‌سایر خدمات بانکی به‌تجار ایرانی در کشورهای هدف، بالا بودن هزینه‌های سربار نظیر خدمات بندری، حمل و نقل رانیز امیدواریم که موج جدیدی از صادرات غیرنفتی را در این فصل شاهد باشیم.
مودوی افت قیمت جهانی نفت، عدم برقراری روابط کارگزارانی بانکی با کشورهای هدف بعد از برجام، کاهش قیمت جهانی نفت و تشدید جنگ‌های داخلی کشورهای همجوار که باعث کاهش درآمد کشورهای هدف شده را از مهمترین موانع پیش روی توسعه صادرات برشمرد و افزود: کاهش سقف واردات بسیاری از کشورهای جهان بعد از بحران سال ۲۰۰۹

معاون سازمان توسعه تجارت گفت: ۲۱ میلیارد و ۵۹۲ میلیون دلار کالای غیرنفتی در ۹ ماهه‌امسال از کشور صادر شده است. محمدرضا مودودی در گفتگو با شاتا اظهار داشت: میزان صادرات غیرنفتی کشور در ۹ ماهه سال گذشته ۲۸ میلیارد و ۹۷۰ میلیون دلار بوده است که امسال ۹ درصد افزایش یافته است. وی با بیان اینکه روند واردات کشور که در ماه‌های گذشته منفی بود در آبان ماه مثبت شد و در پایان آذر ۳۳۸ درصد افزایش یافته، افزود: این آمار نشان می‌دهد که تراز تجاری ایران در ۹ ماهه‌امسال همچنان مثبت مانده است. معاون سازمان توسعه تجارت خاطر نشان کرد: افزایش قیمت دلار باعث افزایش جذابیت صادرات خواهد شد و امیدواریم که موج جدیدی از صادرات غیرنفتی را در این فصل شاهد باشیم. مودوی افت قیمت جهانی نفت، عدم برقراری روابط کارگزارانی بانکی با کشورهای هدف بعد از برجام، کاهش قیمت جهانی نفت و تشدید جنگ‌های داخلی کشورهای همجوار که باعث کاهش درآمد کشورهای هدف شده را از مهمترین موانع پیش روی توسعه صادرات برشمرد و افزود: کاهش سقف واردات بسیاری از کشورهای جهان بعد از بحران سال ۲۰۰۹

صادرات بیش از یک میلیارد دلار کالا از شهر کهای صنعتی



ناحیه صنعتی مصوب در کشور فعال است که زمینه اشتغال ۸۰۰ هزار نفر را فراهم کرده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در دولت نهم ۲ هزار و ۸۸۵ واحد را کد با اشتغال ۳۶ هزار و ۴۷۰ نفر اشتغال ایجاد شده است. بزدانی در پایان خاطرنشان کرد: قبیل از دولت یازدهم هفت هزار و ۸۰۵ واحد غیر فعال شده بود.

بانک ها، مانع سرمایه‌گذاری خارجی در صنعت



رئیس مجمع واردات با اشاره به نیاز اقتصاد ایران به جذب سرمایه‌گذار خارجی گفت: نظام بانکی موجب فرار سرمایه‌گذار خارجی و داخلی در بخش صنعت شده است. علیرضامانعی با اشاره به سرعت کند جذب سرمایه‌گذار خارجی اظهار داشت: علی‌رغم تمایل دولت به فراهم کردن زیرساخت‌های لازم برای جذب سرمایه‌گذار خارجی، هنوز نظام بانکی نتوانسته شرایط قابل قبولی را برای سرمایه‌گذاران خارجی تدارک ببیند.وی ادامه داد: خواسته سرمایه‌گذاران در همه دنیا، موضوعات یکسانی است و بیشتر بر مدار ثبات دستورالعمل‌ها، آرامش بازار، تضمین اصل سرمایه و مبنای مالکیت بازمی‌گردد. وی گفت: دولت باید تعامل میان نظام بانکی با بخش صنعت و تجارت برقرار کند.

منطقه؛ حوزه خاورمیانه، آسیای میانه /غربی، قفقاز و کشورهای همسایه عنوان شده است. همچنین در این سال صنعت خودرو باید در رتبه پنجم تولید خودرو در آسیا و رتبه یازدهم تولید خودروی جهان قرار داشته باشد. براساس تعاریف این سند، صنعت خودرو نیز شامل صنایع قطعه‌سازی، مجموعه‌سازی، خودروسازی، خدمات مهندسی امالی، خدمات پس از فروش و صنایع جانبی خودرو است.

■ **افزایش قیمت در شرایط کمبود تقاضا**
قیمت برخی خودروها تکان خورد. در برخی خودروهای داخلی و وارداتی افزایش قیمت پیدا کردند. نکته مهم این است که قیمت خودروها در حالی افزایش یافته که بازار با تغییر قابل ملاحظه‌ای در تقاضا مواجه نشده و حتی به گفته برخی نمایشگاه‌داران با رکود نیز همراه است. افزایش قیمت خودرو در حالی اتفاق افتاده که قیمت‌ها از طرف کارخانه نیز بالا نرفته‌اند. چراکه به گفته رضا شیوا، رئیس شورای رقابت، قیمت کارخانه‌ای خودرو می‌دهد که سه عامل موجب افزایش قیمت خودرو را فراهم کرده است. نخستین عامل افزایش نرخ ارز به ویژه قیمت دلار است. خودروهای وارداتی با قیمت‌ها به‌طور مستقیم با قیمت دلار مطابقت داده می‌شوند.

عوامل دیگر، محدودیت‌های موجود بر سس راه ثبت‌سفارش و شماره‌گذاری برخی خودروها بود. محدودیت شماره‌گذاری از آنجورای قیمت خودرو اثر افزایشی می‌گذارد که بازار می‌داند بالاخره برای این خودروها راه حلی پیدا شده و شماره‌گذاری انجام می‌شود، اما این محدودیت می‌تواند مقدمه محدودیت اصلی یعنی محدودیت واردات باشد. برای همین قیمت موجودی فعلی را که نباید آخرین موجودی باشد افزایش می‌دهد. سومین عاملی که قیمت برخی خودروها را بالا برد، افزایش دلالی در بازار است. این بخش به‌طور مستقیم خودروهای داخلی را هدف قرار داد، و به‌طور ویژه خودروهایی که سرعت نقد شوندگی بالایی در به دلیل بر تقاضا بودن در بازار دارند، مورد توجه دلالان قرار گرفتند.



به شناسایی و معرفی این صنایع اقدام می‌کند. مودودی تصریح کرد: تخصیص کامل بسته حمایتی به ویژه جواز صادراتی، برقراری خطوط اعتباری در کشورهای هدف، برقراری هرچه سریع‌تر روابط کارگزارانی بانکی با کشورهای جدید صادراتی، کاهش هزینه‌های سربار تولید، نظیر هزینه‌های حمل و نقل، نرخ بهره بانکی، خدمات بندری و تسریع در استرداد مالیات ارزش افزوده، واردات موقت می‌تواند زمینه‌رشد صادرات غیرنفتی را ایجاد کند.

سطح نظارت بر ورود قطعات قاچاق افرایش می یابد



در بازار لوازم بدکی است. وی با بیان اینکه اکثر قطعات خودروهای وارداتی تولید داخل ندارند و بخشی از قطعات خودروهای داخلی نیز از طریق واردات تأمین می‌شوند، گفت: با تمهیداتی که در زمینه افزایش سهم قطعه‌سازان در بازار لوازم بدکی انجام شده تولید داخل ارتقا یافته و دیگر واردات برخی قطعات مفرون به صرفه نخواهد بود.

"بام و" هیچ نماینده رسمی در ایران ندارد

کارشناس اداره ثبت نمایندگی شرکت‌های خارجی وزارت صنعت در گفتگو با میزبان گفت: برخی از شرکت‌های فعال در بازار خودرو ایران هنوز نتوانسته‌اند از شرکت‌های بزرگ خودرویی مانند "بام و" "مجوزهای لازم را اخذ کنند و چسب هفته جاری وزارت صنعت به همین خاطر بر گزار خواهد شد. وی در خصوص خبرهای منتشر شده مبنی بر فعالیت مستقیم "بام و" در بازار ایران گفت: هنوز هیچ شرکت خودرویی نتوانسته مجوز رسمی از "بام و" کسب کند و به‌طور مستقیم رسمی فعالیت داشته باشد.

این در حالی است که موسوی، مدیر بازاریابی و فروش پرشیا خودرو گفته بود: تاکنون نتوانسته‌اند مجوز رسمی از "بام و" اخذ کنند و در حال مذاکره با این برند خودرویی برای دریافت مجوز رسمی هستند. وی تأکید کرده بود: این مذاکرات مشخص نیست تا کی ادامه داشته باشد و کی به سرانجام برسد. با توجه وزارتخانه را جدی نگره‌تاند.

تجارت

شنبه ۱۱ دی ۱۳۹۵ ■ شماره ۹۲۲

Sat • 31 Dec • 2016

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

واردات فرانسه از ایران ۱۰۷ برابر شد



به دنبال لغو تحریم نفتی ایران واردات برخی کشورهای اروپایی از ایران تغییر قابل توجهی کرده به طوری که واردات فرانسه از ایران در سپتامبر ۲۰۱۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۰۷ برابر و واردات یونان ۱۶۷ برابر شده است. به گزارش تسنیم، جدیدترین آمار منتشر شده از سوی پایگاه خبری کمیسون اروپا (یورو استات) نشان می‌دهد آلمان بزرگترین صادرکننده اروپایی به ایران در نهمین ماه سال جاری میلادی بوده و ۲۵۵ میلیون یورو کالا به ایران در این ماه صادر کرده است. صادرات آلمان به ایران در سپتامبر ۲۰۱۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۸۲ درصدی داشته است. آلمان در سپتامبر سال ۲۰۱۵ بالغ بر ۱۳۹ میلیون یورو کالا به ایران صادر کرده بود. اینتالیا صادرات ۱۴۶ میلیون یورویی و هلند با صادرات ۷۰ میلیون یورویی به ترتیب در رتبه‌های دوم و سوم از این نظر قرار داشته‌اند. صادرات ایتالیا به ایران در سپتامبر ۲۰۱۶ نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۲۴ درصدی و صادرات هلند به ایران رشد ۹۴ درصدی داشته است. همچنین واردات فرانسه از ایران در سپتامبر امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۱۰۷ برابری داشته و به ۲۳۴ میلیون یورو رسیده است.

جزئیات تجارت ۱۰ ساله ایران و ترکیه

طی یک دهه گذشته از سال ۱۲۸۴ تا سال ۱۳۹۴ همواره تراز تجاری ایران با تری که منفی بوده است، علاوه بر این ترکیب کالا‌های صادراتی طی مدت مذکور تغییر چندانی نداشته و فرآورده‌های مس، روی و مشتقات نفت در صدر فهرست کالا‌های صادراتی ایران به ترکیه قرار دارند. به گزارش ایستا، به ترتیب در سال ۱۳۸۴ ارزش صادرات از ایران به ترکیه ۲۰٫۵ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۵ معادل ۲۳۶ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۶ معادل ۵۶۳ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۷ معادل ۱۲۷۸ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۸ معادل ۵۸۹ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۹ معادل ۱۰۵۶ میلیون دلار، در سال ۱۳۹۰ معادل ۱۴۳۳ میلیون دلار، در سال ۱۳۹۱ معادل ۱۴۷۷ میلیون دلار، در سال ۱۳۹۲ معادل ۱۶۴۰ میلیون دلار، در سال ۱۳۹۳ معادل ۱۹۲۰ میلیون دلار و در سال ۱۳۹۴ معادل ۱۳۱۵ میلیون دلار بوده است. این در حالی است که ارزش واردات از ترکیه به ایران در سال ۱۳۸۴ معادل ۸۵۷ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۵ معادل ۸۸۶ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۶ معادل ۱۰۵۴ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۷ معادل ۲۰۰۶ میلیون دلا، در سال ۱۳۸۹ معادل ۲۳۶۶ میلیون دلار، در سال ۱۳۹۰ معادل ۲۰۷۵ میلیون دلار، در سال ۱۳۹۱ معادل ۳۷۷۰ میلیون دلار، در سال ۱۳۹۲ معادل ۳۳۶۴ میلیون دلار، در سال ۱۳۹۳ معادل ۳۷۷۹ میلیون دلار و در سال گذشته معادل ۳۹۹۵ میلیون دلار بوده است.

رشد ۶ درصدی تولید جهانی مس

در ۹ ماه سال ۲۰۱۶



جدیدترین گزارش موسسه مطالعات بین‌المللی مس حاکی از رشد ۶ درصدی تولید مس در جهان است. به گزارش نیمدرو تولید جهانی مس در ۹ ماهه نخست سال ۲۰۱۶ شاهد رشد ۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل بوده که عمدتا به دلیل افزایش ۴۴ درصدی (۵۳۰ هزار تن) تولید معادن پرو در دو سال اخیر اعلام شده است. در این گزارش آمده است که در ۹ ماهه نخست سال ۲۰۱۶، در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۵ تولید معادن مس در آمریکا ۷ درصد، آسیا ۹ درصد و اقیانوسهال ۷ درصد افزایش یافت در حالی که در افریقا با ۴ درصد کاهش و در اروپا بدون تغییر اعلام شد.
نتایج این گزارش، تولید کانتنانه مس نیز طی این مدت ۲٫۵ درصد افزایش نسبت به سال گذشته به ثبت رسید. همچنین میانگین بهره‌برداری از معادن مس جهان طی مدت مذکور از ۸۵ درصد در سال ۲۰۱۵ به ۸۶ درصد در سال ۲۰۱۶ افزایش یافت. در این گزارش میانگین نرخ استفاده از ظرفیت تولید مس کانه چاند در ۹ ماه نخست سال ۲۰۱۵ بدون تغییر به ثبت رسید.

نارضایتی مردم از

کیفیت قطعات بکار رفته در خودروها

بیشترین نارضایتی مردم از کیفیت خودروهای سواری مربوط به پایین بودن کیفیت قطعات به کار رفته در تولید این محصولات است. به گزارش ایستا، چندی پیش گزارش ارزیابی صورت گرفته در زمینه تعویب محاسبه شده در خودروهای سواری در سه ماهه اول مالکیت از سوی مصرف کنندگان، منتشر کرد. براساس نتایج این ارزیابی که از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران صورت گرفته، بیشترین نارضایتی مردم از کیفیت خودروهای سواری مربوط به پایین بودن کیفیت قطعات به کار رفته در تولید این محصولات است. بر این اساس حدود ۵۰ درصد عیب مشاهده شده در خودروهای سواری در سه ماهه اول مالکیت از سوی مصرف کنندگان، مربوط به قطعات به کار رفته در تولید خودرو بوده که یکی از مهمترین این مشکلات نیز معیوب بودن قطعات خودرو بودن بوده است. ۳۰ درصد عیب مشاهده شده از سوی مصرف کنندگان مربوط به وضعیت بدنه و مونتاژ این محصولات بوده که بیشترین مشکل در این حوزه نیز گزارش نبودن درب خودروها بوده است. به اعتقاد مصرف کنندگان خودرو که در این ارزیابی مورد سوال قرار گرفته‌اند ۲۰ درصد از عیوب خودروهای سواری نیز مربوط به طراحی خودرو ویژه به مصرف بالای سوخت بوده است.

برگزاری نمایشگاه بین‌المللی

توانمندی‌های صنعت حمل و نقل شهری

دهه‌ها شرکت و واحد تولیدی حمل و نقل عمومی و شهری از ۱۴ الی ۱۷ دی‌مادر تهران گردهم می‌آیند تا ضمن عرضه‌وارانه جدیدترین تولیدات و توانمندی‌های خود در حوزه‌های مختلف صنعت حمل و نقل شهری، با آخرین پیشرفت‌ها و فناوری‌های روز این حوزه نیز آشنا شوند. در نخستین نمایشگاه بین‌المللی توانمندی‌های صنعت حمل و نقل شهری که با رویکرد اقتصاد مقاومتی برگزار خواهد شد، بیش از یکصد سازمان حمل و نقلی شهری؛ جدیدترین تولیدات، خدمات و تکنولوژی‌های نوین حمل و نقل شهری و به نمایش می‌گذارند. در نخستین نمایشگاه بین‌المللی توانمندی‌های صنعت حمل و نقل شهری انواع خودرو و وسایل حمل و نقل عمومی، وسایل نقلیه برقی و هیبریدی، به نمایش گذاشته می‌شود. همچنین مراکز علمی و دانشگاهی، پارک‌های علم و فناوری و مراکز دانش محور، پژوهشی و آموزشی نیز حضور خواهند داشت. در این نمایشگاه شرکت‌های بزرگ داخلی از جمله گروه بهمن، گروه ایران خودرو دیزل، سایپا دیزل، زامیاد و همچنین معاونت‌های مختلف شهرداری تهران و شرکت خصوصی مرتبط با حوزه‌های خدمات عمران شهری مشارکت خواهند داشت. در این نمایشگاه و در کنار شرکت‌های داخلی، شرکت‌هایی از چهار کشور آلمان، برزیل، فرانسه و چین نیز حضور و مشارکت دارند.