پیشرفت ۷۶٪ قطعه یک آزادراه تهران–شمال

معاون توسعه ساختمان و انرژی بنیاد مستضعفان از پیشرفت ۷۶ درصدی قطعه یک آزادراه تهران–شمال خبر داد. به گزارش تسنیم، منوچهر خواجه دلویی در نشست خبری اظهار کرد: قطعه یک آزادراه تهران–شمال ۷۶ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و بهار سال آینده زیر بار عبور قرار می گیرد. وی با بیان این که هم‌اکنون ۱۳۰ کارگاه فعال در این پروژه داریم، تصریح کرد: ۳۳۰۰ نفر با حدود ۹۸۰ دستگاه ماشین‌آلات در حال فعالیت در این پروژه هستند. وی با اعلام این که در این قطعه چند درصد از برنامه جلوتر هستیم، افزود: تا قبل از پایان تجهیز کارگاه تجهیز کارگاه قطعه ۲ آزادراه تهران–شمال انجام می‌شود و ۲ سال پس از آن کار ساخت به اتمام می‌رسد.

سهم ۲۷ درصدی مسکن در تورم کل محاسبه نشد

رئیس کمیسیون تلفیق لایحه برنامه ششم توسعه، گفت: قیمت کالاهای مصرفی، خوراکی، بهداشتی، آموزشی و درمانی که در سبد مصرفی روزانه خانواده‌هاست رشد بالایی داشته است؛ هرچند که اعلام شود رشد تورم کاهشیافته است.
حمیدرضا حاجی بابایی در گفت‌وگو با ایسنا، گفت: وقتی مردم خبر کاهش نرخ تورم را می‌شنوند واکنش خوبی ندارند چون این کاهش هیچ اثری در افزایش قدرت خرید و وضعیت معیشتی‌شان به وجود نیاورده است. مردم باور ندارند که وضعشان نسبت به قبل بهتر شده است.
وی در توضیح دلیلش، گفت: سهم تورم بخش مسکن در تورم کل اقتصاد به تنهایی ۲۷ درصد است.

۶ ایرلاین جدید مجوز فعالیت گرفتند

رییس سازمان هواپیمایی کشوری، گفت: در ماه‌های گذشته درخواست‌های بسیاری برای آغاز به کار ایرلاین‌های جدید ارائه شده و این سازمان به ۵ تا ۶ درخواست مجوز رسمی فعالیت داده است. به گزارش تجارت، علی عابدزاده اظهار داشت: با توجه به بهبود نسبی جایگاه صنعت هوایی ایران پس از اجرایی شدن توافق هسته‌ای، سرمایه‌گذاران جدیدی در طول ماه‌های گذشته درخواست‌های رسمی را برای تاسیس ایرلاین‌های جدید به سازمان هواپیمایی کشوری ارائه کرده‌اند. به گفته وی این سازمان با بررسی دقیق این درخواست‌ها و سنجش شرایط آنها با توجه به دستورالعمل‌های موجود، نسبت به آغاز به کار این ایرلاین‌ها تصمیم گیری کرده است.

۴۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته‌شده بدون مشتری؛

خانه‌هایی روی آب

بازار مسکن تهران همچنان در رکود به سر می‌برد. مسکن شهر تهران در شرایطی قرار دارد که به دلیل عدم نیازسنجی از تقاضای بازار با عرضه مازاد در بخش املاک لوکس، نیمه لوکس و دامنه قیمتی بیش از ۳۰۰ میلیون تومان مواجه شده و مشتری برای ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار واحد خالی وجود ندارد.
خانه‌های مناسب اقشار کم درآمد در محدوده نوساز کم متراژ، کهنه ساز کم متراژ و کهنه ساز متوسط متراژ در مناطق جنوب شهر تهران قرار دارد.
علائم دریافتی از داده‌های معاملات مسکن شهر تهران نشان می‌دهد خانه‌های دارای سه ویژگی "محدوده ۱۰۰ میلیون تومان"، "کهنه ساز" و "کمتر از ۶۰ متر مربع" حدود نیمی از معاملات مسکن پایتخت را به خود اختصاص می‌دهد.
بر این اساس فاز فروش این واحدها در شرایطی که مسکن در رکود به سر می‌برد می‌تواند عنوان گروه شلوغ را به خود بگیرد.
مسکن شهر تهران در شرایطی قرار دارد که به دلیل عدم نیازسنجی از تقاضای بازار با عرضه مازاد در بخش املاک لوکس، نیمه لوکس و دامنه قیمتی بیش از ۳۰۰ میلیون تومان مواجه شده و مشتری برای ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار واحد خالی وجود ندارد.
در این شرایط کارشناسان با تذکر نسبت به اینکه املاک گران قیمت دیگر سوددهی سابق را ندارد به سازندگان توصیه می کنند با صنعتی سازی در بخش واحدهای کوچک متراژ به خرج از رکود مسکن کمک کنند. بر این اساس دهکهای پایین می‌توانند بازار هدف جدیدی برای انبوه سازان باشند.
یک تحلیلگر بازار مسکن با بیان اینکه ساخت مسکن متراژ بالا در تهران توجیه اقتصادی ندارد به مقایسه امار فروش مسکن در سالهای ۱۳۸۹ و ۱۳۹۵ پرداخت و خاطرنشان کرد: فروش واحد مسکونی از ۱۲۰ هزار مورد در سال ۱۳۸۹ به ۴۰ هزار واحد رسیده و رقابت بین فروشندگان، حداکثری شده است. در این شرایط فعالان بخش مسکن به دو دسته تقسیم می‌شوند؛ عده‌ای ۸۰ درصدی که گران اداره می‌شوند و عده ای ۲۰ درصدی که ارزان اداره می‌شوند. طبیعی است که بخش ۸۰ درصدی می گوید مسکن در رکود است و بخش ۲۰ درصدی می گوید مسکن رکود ندارد.
محمدحسین ادیب در بیان راهکار خروج از رکود مسکن گفت: راه حل‌های رکود مسکن بسیار ساده است. یک راه حل این است که قیمت مسکن ۵۰ درصد پایین بیاید. راه دیگر این است که قدرت خرید بالا که با توجه به قیمت نفت جهانی تا سه چهار سال دیگر به این فکر نکنید. راه سوم این است که متراژ واحدهای مسکونی نصف شود و متناسب با قدرت خرید مردم باشد.
وی تاکید کرد: باید به ازای یک مسکن یک شغل باید ایجاد شود. اگر شغل ایجاد نشود مسکن فروش نمی‌رود. بسیاری از شغلهایی که با نفت گران ایجاد شده بود با نفت ارزان از بین رفته است. ۸۰ درصد کسانی که سر کار می‌روند برای این می‌روند که فامیل نگوید بیکار شده‌اند. برخی سازندگان انتظار دارند من طوری حرف بزنم که تورم سنگینی در بخش مسکن در راه است. اما اینگونه نیست. این بیزینس‌ها دیگر جواب نمی‌دهد. آنها گران اداره می‌شوند. بعد برای کسانی که توان خرید ندارند خانه می‌سازند.
به گفته ادیب، شرایط تجاری امروز می گوید با توجه به اسکان جمعیت و کاهش مهاجرت، تولید مسکن در کلانشهرها و با مساحت بالا دیگر توجیه اقتصادی ندارد اما می‌بینیم که هنوز ۱۱.۲ درصد خانه‌های تولید شده در تهران بیش از ۱۳۰ متر مساحت دارند. یعنی شما برای کسانی خانه می‌سازید که اصلا وجود ندارند.
تازه‌ترین گزارشی که بانک مرکزی از تحولات بازار مسکن در تهران منتشر کرده، نشان دهنده ثبت قیمت ۴.۴ میلیون تومانی هر متر زیربنای واحد مسکونی برای خرید و فروش است. این تغییر از رشد نیم درصدی نسبت به آبان ماه و ۷.۷ درصدی در قیاس با آذر ماه سال گذشته حکایت دارد. اما آمارها در هر دو شاخص تورم نقطه به نقطه و نیز تورم ۱۲ ماهه منتهی به آذرماه نشان می‌دهد قیمت مسکن هنوز افت قیمت را تجربه می کند. یکی از شاخص‌ها برای اثبات این موضوع تعداد معاملات است. تعداد معاملات آپارتمان مسکونی شهر تهران در آذرماه به ۱۱.۸ هزار واحد رسید که نسبت به ماه قبل ۵.۱ درصد و در مقایسه با ماه مشابه سال قبل ۵.۹ درصد کاهش دارد. از سوی دیگر تعداد معاملات آذرماه در مقایسه با میانگین ۹ ماهه ابتدای سال جاری ۱.۲ درصد کمتر شده است. رشد قیمت واقعی مسکن شاخص دیگری است که امارها به نفع این بخش حکایت نمی کند. از آنجا که قیمت مسکن در سال ۱۳۹۵، به‌طور میانگین حدود ۰.۵ تا دو درصد نوسان داشته است، در حال حاضر سطح میانگین قیمت مسکن در آذرماه معادل ۷.۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل یعنی آذر ۱۳۹۴، افزایش داشته که البته این میزان افزایش در «قیمت اسمی» مسکن در مقایسه با نرخ تورم نقطه به نقطه آذرماه ۱۳۹۵ که معادل ۹.۲ درصد بوده است، حکایت از افت ۱.۵ درصدی «قیمت واقعی» مسکن در آخرین ماه فصل پاییز دارد. نکته دیگر پایین بودن تورم مسکن نسبت به تورم عمومی است. در حال حاضر که تورم اقتصاد به شدت کاهش یافته هنوز از رشد قیمت مسکن در ۹ ماهه ابتدای سال جاری بیشتر است. در آذرماه امسال نرخ تورم ۷.۲ درصد گزارش شد در حالی که رشد قیمت مسکن در ۹ ماهه منتهی به آذرماه ۴.۷ درصد بوده است و اگر نسبت ۱۲ ماهه هر دو بخش را با یکدیگر مقایسه کنیم قطعا مسکن شرایط بدتری را خواهد داشت.

مدیر پروژه راه آهن غرب:

راه‌آهن کرمانشاه–خسروی تا ۹۷ هم به اتمام نمی‌رسد

مدیر پروژه راه آهن غرب، با اشاره به پیشرفت مناسب مسیر ریلی اراک–کرمانشاه، گفت: با توجه به کمبود منابع مالی، خط ریلی کرمانشاه تا مرز خسروی تا سال ۹۷ تکمیل نمی‌شود.
به گزارش مهر، نورالدین گندمی، افزود: راه آهن غرب کشور از اراک تا کرمانشاه، ۲۶۷ کیلومتر و از کرمانشاه تا خسروی ۲۶۰ کیلومتر است که در بخش اول شرایط به خوبی پیش می‌رود اما اجرای بخش دوم نیامند منابع مالی است.
وی ادامه داد: پروژه ساخت راه آهن کرمانشاه به خسروی مطابق برنامه ریزی، حرکت نمی کند اگرچه تمهیدات ویژه ای برای انجام این پروژه در نظر گرفته شده است.
این مقام مسئول اظهار داشت: فرآیند احداث این پروژه نیازمند هزینه و زمان بسیاری است و تا سال ۹۷ هم به اتمام نمی‌رسد.
به گفته گندمی، پروژه راه آهن غرب کشور در اوایل دهه ۸۰ آغاز شده و با گذشت ۱۵ سال از آن زمان، هنوز تکمیل نشده است.
مدیر پروژه راه آهن غرب کشور تصریح کرد: تکمیل پروژه اراک–کرمانشاه منابع مالی چندانی نیاز ندارد و با مشکل اجرایی هم مواجه نیست و زیرسازی این مسیر ریلی پیشرفت ۹۵ درصدی داشته است که درصورت تامین هزینه روسازی، این طرح در کوتاهترین زمان ممکن به اتمام می‌رسد.
وی بیان کرد: براساس برنامه خط ریلی غرب کشور از اراک تا مرز خسروی و از این مرز خسروی تا کربلا ادامه دارد و درصورت تکمیل طرح از سوی طرف ایرانی، پروژه در عراق آغاز می‌شود و مسئولان راه آهن این کشور اعلام آمادگی کرده‌اند.
گندمی با اشاره به توافقات اولیه انجام شده میان راه آهن ایران و عراق اظهار داشت: احداث راه آهن از مرز خسروی تا کربلا به علت تنش‌های داخلی عراق متوقف شده است اما با تکمیل خط ریلی اراک–خسروی، طرف عراقی برای اتصال مرز خسروی به کربلا آغاز به کار می کند.

ساخت آزادراه حرم تا حرم به اجرا نزدیک شد

عضو هیئت مدیره شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل از طی شدن مراحل نهایی مذاکره و عقد قرارداد با سرمایه گذاران آزادراه‌های حرم‌تا‌حرم و تبریز–مرند–بازرگان خبرداد.
به گزارش تجارت، سید حسین میر شفیع در گفتگو با وزارت راه و شهرسازی، با اشاره به فعال شدن سایر قطعات آزادراه «حرم تا حرم» بیان داشت: بعد از بهره‌برداری از قطعه قم–گرمسار در سال ۹۳، وقفه‌ای در ادامه روند
ساخت این آزادراه به وجود آمد اما با تلاش و پیگیری‌های انجام‌شده هم‌اکنون قرارداد ساخت سایر قطعات در حال نهایی شدن هستند تا اجرا و تکمیل این آزادراه موجب کاهش مسیر تهران تا مشهد شود.
وی افزود: قرارداد ساخت کریدور آزادراهی ۸۰۰ کیلومتری بندرعباس–نطنز–قم–سلفچگان–ساوه–بوئین‌زهرا–قزوین با کنسرسیومی متشکل از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی منعقد شده است.
میرشفیع با اشاره به آخرین وضعیت توسعه آزادراه‌ها اظهار داشت: آزادراه‌های اصفهان–شیراز، کنارگذر جنوبی تهران–اراک–خرم‌آباد، ارومیه–تبریز، همت–کرج و تهران–شمال هم‌زمان در دست اجرا هستند.
معاون ساخت و توسعه آزادراه‌های شرکت ساخت همچنین به آزادراه تبریز–مرند–بازرگان اشاره کرد و گفت: این آزادراه در مرحله مذاکره برای عقد قرارداد مشارکت با سرمایه‌گذاران داخلی قرار دارد و روند مذاکرات حاکی از
شرایط به‌مراتب بهتر از قرارداد با شرکت ترکیه‌ای است و علاوه بر این باعث اشتغال‌زایی داخلی می‌شود.
به گفته عضو هیئت‌مدیره شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور قرارداد مشارکت با کنسرسیومی متشکل از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در ساخت کریدور ۸۰۰ کیلومتری بندرعباس–نطنز–قم–سلفچگان–ساوه–بوئین‌زهرا–قزوین به‌امضا رسیده است.
میر شفیع تصریح کرد: پیشرفت پروژه‌های آزادراهی در دست اجرا در سال جاری نسبت به زمان‌بندی پیش‌بینی‌شده جلوتر هستند و شاهد بهره‌برداری برخی از آن‌ها مانند قطعه ۴ آزادراه کنارگذر تبریز و شاخه شمالی آزادراه
همت–کرج–منطقه یک آزادراه تهران–شمال تا خرداد سال آینده و بخشی از آزادراه خرم آباد–اراک و قطعات اول، دوم و چهارم آزادراه ارومیه–تبریز در نیمه اول سال ۹۶ خواهیم بود.
معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها با اشاره به‌امضای تفاهم‌نامه تأمین مالی، طراحی، ساخت و نگهداری کریدور شماره ۱۰ با ایتالیا، افزود: این کریدور به طول ۱۵۰۰ کیلومتر از شمال غرب کشور در مرز بازرگان با کشور
ترکیه آغاز و طی کوتاه‌ترین پیمایش آزادراهی به بندر امام خمینی در جنوب کشور ختم می‌شود و از شش استان خوزستان، لرستان، کردستان، کرمانشاه، آذربایجان غربی و شرقی عبور می کند و قطعاتی از این کریدور عملیاتی شده است.
وی، یادآور شد: علاوه بر علاقه‌مندی سرمایه‌گذاران برای مشارکت در ساخت آزادراه پلور–پردیس، آزادراه دیگری حدفاصل لردگان تا اهواز در دست مطالعه قرار دارد و با توجه به بار ترافیکی عبوری از مرکز کشور به سمت اهواز، مورد استقبال سرمایه‌گذاران قرار گرفته است.
عضو هیئت‌مدیره شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور یادآور شد: اغلب پروژه‌های آزادراهی در قالب BOT و مشارکت ۷۰ درصدی بخش خصوصی و ۳۰ درصدی دولت و برخی همانند آزادراه کرمانشاه–همدان با مشارکت ۱۰۰ درصدی بخش خصوصی انجام می‌شود.

احداث بندر کاسپین توسط منطقه آزاد انزلی هیچ ضرورتی ندارد

دبیر انجمن پایانه‌داران بنادر با بیان اینکه چرخه اقتصادی در کشور به درستی راه نیفتاده، گفت: منطقه آزاد انزلی به‌دنبال ساخت بندر کاسپین است درحالیکه این کار ضرورتی ندارد و درصورت ساخت این بندر، رقابت بیهوده‌ای بین سازمان بنادر و منطقه آزاد ایجاد می کند.
به گزارش تسنیم، محسن صادقی‌فر، اظهار کرد: به عنوان معاون سابق سازمان بنادر و دریانوردی اگر به جای مسئولان فعلی سازمان بنادر و دریانوردی بودیم، کار خاص دیگری نمی‌توانستیم انجام دهیم. رکود فعلی، فقط به عملکرد و اقدامات این سازمان بر نمی گردد در واقع نمی‌توانیم بگوییم، شرایط کنونی به دلیل کوتاهی‌های سازمان بنادر بوده است معتقدم که سازمان بنادر تا حد امکان و با توجه به شرایط وجود کارهایی را انجام داده است.
وی با بیان این که بیشترین میزان تخلیه و بارگیری را در سال ۹۰ داشتیم که ۴۵ میلیون تن بود ولی هنوز به این عدد نرسیده‌ایم افزود: متاسفانه انتظاراتی که در زمینه واردات‌وصادرات کالا در کشور می‌رفت، محقق‌نشده‌است در حالی که اگر تجارت کشور براساس روند طبیعی پیش می‌رفت، باید اکنون شاهد تخلیه و بارگیری سالانه بیش از ۲۰۰ میلیون تن کالا در بنادر بودیم کمااینکه براساس برنامه ششم توسعه، برنامه‌ریزی‌ها و سرمایه‌گذاری‌هایی که در زیربناها صورت گرفته برای تخلیه و بارگیری ۲۰۰ میلیون تن کالا در بنادر ظرفیت‌سازی شده و عملا سرمایه‌گذاری که شده، بی‌استفاده مانده است.
وی تصریح کرد: در بنادر شمالی به راحتی می‌توان عدم برداشت از سرمایه‌گذاری‌ها را شاهد بود، چراکه در این بنادر برای بیش از ۲۴ میلیون تن ظرفیت‌سازی شده اما تنها ۱۰ میلیون تن از کلی بنادر ما استفاده می‌شود در بنادر جنوبی هم، دولت و بخش خصوصی زیرساخت‌هایی را آماده کرده‌اند که در شرایط فعلی در حال ضرردهی است.
محسن صادقی‌فر ادامه داد: در شمال کشور که اکنون ۱۴ میلیون تن ظرفیت مازاد وجود دارد، منطقه آزاد انزلی می‌خواهد بندر بزرگ کاسپین را احداث کند در حالی که این سرمایه‌گذاری هم هیچ ضرورتی ندارد و اگر این بندر ساخته شود، رقابت بیهوده‌ای را بین سازمان بنادر و مناطق آزاد ایجاد می کند.
دبیر انجمن پایانه‌داران بنادر ایران با اشاره به افت محسوس اقتصاد کشور گفت: باید واردات و صادرات بیشتر شود ولی این اتفاق نمی‌افتد، شانس آوردیم که ترمینال دو و سه –بندر شهید رجایی– راه‌اندازی نشد چون اگر آنها هم راه‌اندازی می‌شد، آمار ورودی کانتینر به کشور تغییر نمی کرد؛ در یک مقطعی دو میلیون و ۸۰۰ TEU کانتینر وارد بنادر کشور می‌شد اما اکنون در بهترین شرایط یک میلیون و ۷۰۰ هزار TEU کانتینر وارد می‌شود. باید توجه کرد که کاهش یک میلیونی در سال کم نیست و بسیار تاثیر گذار است و سرمایه‌گذاری‌های فراوانی را از بین می‌برد.
صادقی فر در خصوص وضعیت ترمینال‌های کوچک بندری گفت: این ترمینال‌ها سرمایه گذاری کرده‌اند، تجهیزات آوردند و نیروی انسانی دارند؛ اکنون هم نیروی انسانی خود را حفظ کردند و از تجهیزات خود به‌امید بهبود وضعیت کم نکرده‌اند ولی عملا درآمد حاصله برای هیچ بخشی راضی کننده نبوده است.

پیشخوان

اولین قسط ۱۰۰ فروند ایرباس بزودی پرداخت می‌شود

اولین قسط از ۱۵ درصد پیش پرداخت قرارداد خرید یکصد فروند هواپیمای ایرباس، براساس جلسه‌ای که هفته گذشته در بانک مرکزی برگزار شد، طی روزهای آینده توسط بانک صنعت و معدن پرداخت می‌شود. شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) دوم دی ماه قرارداد نهایی خرید یکصد فروند هواپیمای میان‌برد و دوربرد را با شرکت ایرباس به صورت اجاره به شرط تملیک منعقد کرد. بر اساس این قرارداد، هواپیماها از اوایل سال ۲۰۱۷ میلادی در یک پروسه زمانی ۱۰ ساله، طبق مفاد قرارداد تحویل ایران‌ایر خواهند شد. ۴۶ فروند از این هواپیماها از خانواده A۳۲۰ است، ۳۸ فروند هواپیما از خانواده خانواده A۳۳۰ و ۱۶ فروند از خانواده A۳۵۰ هستند.
بر این اساس، طی جلسه‌ای که اخیرا در بانک مرکزی برگزار شد، مکانیزم نقل و انتقال پول بررسی و مقرر شد پیش پرداختهای دو قرارداد خرید هواپیما از شرکت ایرباس و بوئینگ طبق زمانبندی انجام شود. بر این اساس، بانک
عامل پرداختهای قرارداد ایرباس، بانک صنعت و معدن و بانک عامل قرارداد بوئینگ، بانک اقتصاد نوین تعیین شدند. رقم این دو قرارداد از محل حسابهای صندوق توسعه ملی پرداخت می‌شود. بر مبنای آن اولین قسط این قرارداد بزودی توسط بانک صنعت و معدن پرداخت خواهد شد.

تحویل ۵ فروند هواپیما از شرکت «آ تی آر» تا آخر سال

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین‌الملل از امضای قرارداد خرید هواپیما از کمپانی ATR در هفته جاری و تحویل ۵ فروند از این هواپیما تا پایان سال خبر داد. به گزارش مهر، اصغر فخریه کاشان گفت: مقاماتی از کمپانی «ATR» روز چهارشنبه به تهران می‌آیند تا با مرور آخرین نسخه از قرارداد ۴۰۰ میلیون دلاری با هما آن را نهایی کنند. قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی در امور بین الملل درباره ارزش نهایی این قرارداد، گفت: ارزش قرارداد با «ای تی آر»، ۴۰۰ میلیون دلار برای ۲۰ فروند هواپیمای کوچک ۷۰ نفره است. فخریه کاشان هم‌چنین خبرداد که بر اساس قرارداد نهایی که روز چهارشنبه به‌امضای طرفین می‌رسد، ۵ فروند از این هواپیماها تا پایان امسال تحویل ایران ایر خواهد شد. وی تأکید کرد: آخرین مرحله از مذاکرات ایران با کمپانی «ATR» برای خرید ۲۰ فروند هواپیمای کوچک انجام می‌شود. به گفته این مقام مسئول این هواپیماها قرار است در مسیرهای داخلی به کار گرفته شود.

ارتقای دو پله‌ای جایگاه IRISL با کشتی‌های کره‌ای

گرچه خرید کشتی‌های کره‌ای به قیمت بیکار شدن یاردهای کشتی‌سازی داخلی تمام می‌شود، اما تحویل این شناورهای تولید هیوندای باعث افزایش تقریبا دو برابری ظرفیت و ارتقای دو پله‌ای جایگاه IRISL در بین برترین کشتیرانی دنیا می‌شود. به گزارش تسنیم، اواسط ماه گذشته شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرارداد خرید ۸ فروند شناور شامل هیوندای شامل دو فروند کشتی مگاسایز ۱۴ هزار و ۵۰۰ TEU و ۶ فروند شناور ۴۹ هزار تنی را با شرکت هیوندای کره‌جنوبی امضا کرد. چند روز پیش از امضای این قرارداد، مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) با انتقاد از بی توجهی بهره‌برداران به ظرفیت یاردهای داخلی با چشمانی اشکبار گفته بود: «ایزوایکو آمادگی دارد در هر سایزی از کشتی را برای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بسازد در این راستا در حال تدوین یک برنامه ۷ ساله (۲۰۱۷ تا ۲۰۲۵ میلادی) هستیم که در آن ۹ هدف استراتژیک بیرون آمد و از میان آنها سه هدف را دنبال کردیم.» رضاییان با تاکید بر این که "متاسفانه اعتمادی به کشتی‌سازان داخلی نیست" تصریح کرد: هم‌اکنون به نقطه‌ای رسیده‌ایم که می‌توانیم کاملا با کشتی‌سازان خارجی رقابت کنیم و هیچ مشکلی در حوزه زمان، قیمت و دانش نداریم. طی ۵ سال اخیر ایزوایکو پروژه‌های خود را به اتمام رسانده است اما شرکت‌های کشتیران داخلی به ما سفارش ساخت نمی‌دهند.

واگذاری ۱۵۰۰ واحد مسکونی به خانوارهای دارای فرزند معلول

مدیرعامل بنیاد علوی وابسته به بنیاد مستضعفان می گوید، تا پایان امسال بیش از یک هزار و ۵۰۰ واحد مسکونی به خانوارهای دارای فرزند معلول در کشور تحویل داده می‌شود.
به گزارش تجارت، «موسی برزگری سلطان احمدی» افزود: امسال ۵۵۰ واحد مسکونی برای خانوارهای دارای فرزندان معلول در روستاها و شهرها به واجدین شرایط واگذار شده است.
وی با بیان اینکه ۱۱ هزار و ۳۰۰ خانوار در کشور دارای فرزندان معلول هستند، گفت: با همکاری بنیاد مستضعفان، بنیاد مسکن، بهزیستی، خیرین مسکن ساز و سازمان ملی زمین و مسکن در نظر داریم در ۴ سال آینده تمام این خانوارها صاحب مسکن شوند. برزگری سلطان احمدی، با بیان اینکه محرومیت زدایی در چارچوب اقتصاد مقاومتی و حمایت از مناطق محروم کشور از عمده اهداف بنیاد علوی است، گفت: در این راستا برای ارتقا سلامت بیش از ۶۰ هزار مادر باردار، ۷۲۰ هزار سبد کالایی با ۱۴ نوع قلم کالا تحویل شده و بیش از ۸ هزار دانشجوی مناطق محروم نیز هم اکنون تحت پوشش این بنیاد قرار دارند.
به گفته وی، در راستای حمایت از کارآفرینی، بنیاد علوی تفاهم نامه‌ای را با بانک سینا امضا کرده است تا در ۳۱ استان برای انجام کارآفرینی ۲۰۰ میلیارد ریال (۲۰ میلیارد تومان) تسهیلات پرداخت کند. هر کارآفرین نیز می‌تواند تا ۲۰ میلیارد ریال (۲ میلیارد تومان) از این تسهیلات استفاده کند.
وی با بیان اینکه پرداخت هرگونه تسهیلات در این زمینه با نظارت کامل انجام می‌شود، اظهار داشت: این تسهیلات با نرخ سود ۱۸ درصد پرداخت می‌شود که ۵ درصد سود آن را بنیاد علوی، ۵ درصد دیگر را استانداران ۳۱ استان و ۸ درصد باقی مانده توسط کارآفرینان پرداخت می‌شود. برزگری سلطان احمدی ایجاد معیشت پایدار درمناطق محروم کشور و توانمند سازی این مناطق را از دیگر اهداف بنیاد مستضعفان در مناطق محروم کشور عنوان کرد و افزود: در این راستا تاکنون بنیاد در منطقه قلعه گنج در بین سه استان هرمزگان، کرمان، سیستان و بلوچستان ۳۰۰ میلیارد ریال سرمایه گذاری کرده و با راه‌اندازی یک واحد دامپروری بزرگ در این منطقه پرورش بز مورسیا اسپانیایی در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی در قلعه گنج در دستور کار ما قرار گرفته است که روزانه هر راس آن بیش از ۲,۵ کیلوگرم شیر می‌دهد.