

نگاه ویژه دولت به رونق صنعت در استان‌ها



معاون عمران و محیط زیست سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: دولت یزیدکرد و نگاه ویژه‌ای به رونق و توسعه صنعت در استان‌های کوچک و غیربرخوردار دارد.فتحعلی

محمدزاده اظهار کرد: اعتقاد داریم در حوزه رونق صنعتی اگر قرار است تحولی ایجاد شود باید استان‌های کوچک و محروم در اولویت قرار گیرند. معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران با اشاره به مشکلات حقوقی و منابع طبیعی زمین در برخی از شهرک‌های صنعتی افزود: اگر بحث حقوقی این شهرک‌ها حل شود دیگر مشکل خاصی در زمینه اجرایی شدن این طرح وجود نخواهد داشت بنابراین باید کارهای مطالعاتی آن پیگیری شود.

گروه صنعت، معدن و تجارت: انتظار برای اعلام قیمت نهایی

سیمان همچنان ادامه دارد. از ماه‌ها پیش فعالان صنعت سیمان وعده اعلام قیمت نهایی این محصول را داده‌اند. حالا به نظر می‌رسد که قرار است قیمت سیمان در زمستان یا افزایش قیمت مواجه شود.

به گزارش تجارت آنلاین، مدتی پیش عبدالرضا شیخان، دبیر هیات مدیره کارفرمایان صنعت سیمان اعلام کرده بود که براساس گزارش شرکت حسابرس، افزایش قیمت سیمان تا ۱۵ درصد توجیه‌پذیر است. با این حال هنوز هیچ قیمت نهایی و رسمی برای این محصول اعلام نشده‌است. البته حذف تخفیفات در دستور کار کارخانه‌های سیمانی قرار گرفته بود که خوداین موضوع تا اندازه‌ای به بهبود درآمد سیمانی‌ها کمک کرده است.

متعادل سازی قیمت سیمان و رساندن آن به محصولات سال ۱۳۹۳ هدفی بود که انجمن سیمان را مدت‌ها برای تنظیم بازار، حذف تخفیفات و تعیین قیمت‌های منطقی به‌تکلیف و داشته بود که در نهایت در مهرماه سال جاری دبیر این انجمن اعلام کرد که برنامه‌های تنظیم بازار به ثمر نرسیده و تخفیفات سیمانی تقریباً به صفر رسیده و قرار بود تا اعلام قیمت نهایی این محصول در جلسه مدیران عامل صنعت سیمان پس از فراتر گزارش شرکت پیمانکار حسابرس که منتهی به بررسی اسنادمالی و ترازنامه‌های شرکت‌های سیمانی را بر عهده‌داشت، صورت گیرد اما بدتر اعلام شد که گزارش شرکت حسابرس به جلسه مدیران عامل نرسید و علی‌رغم آمادگی‌هایی که وجود داشت قیمت‌گذاری سیمان همچنان به تعویق افتاد.
بالیین‌حال در پیگیری‌های انجام‌شده در خصوص آخرین وضعیت قیمت‌گذاری سیمان، عبدالرضا شیخان، دبیر انجمن صنفی کارفرمایان صنعت سیمان اعلام کرده بود که که گزارش شرکت حسابرس به این انجمن تحویل شده‌است که براساس صورت‌های مالی این انجمن قیمت ثابت برای سال ۱۳۹۳ تا ۱۵ درصدی صورت ثابت باقی است که این رقم اعلام شده‌است. در این میان هرچند بارها انجمن سیمان تاکید کرده که قصد افزایش قیمت سیمان را خارج از برنامه ندارد، اما افت تقاضا در زمستان و باقی ماندن هزینه‌های جاری باعث شده رئیس انجمن صنفی صنعت سیمان از بررسی افزایش قیمت این

نشست وزیر صنعت درباره افزایش قیمت خودرو

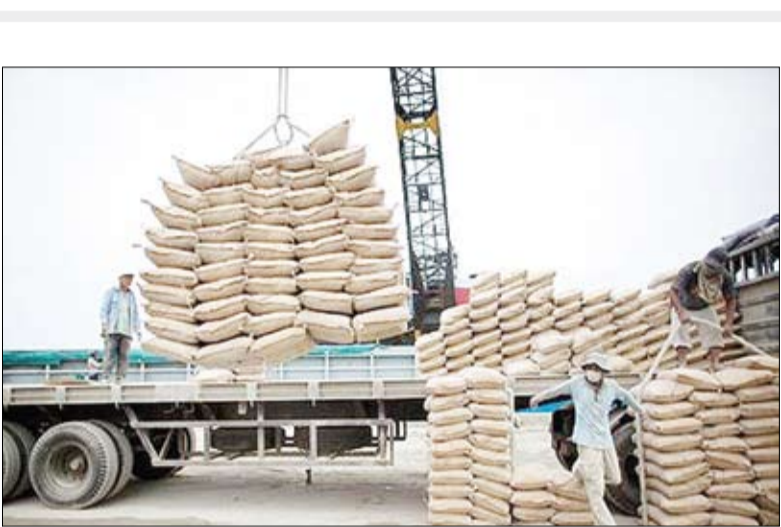


سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، از نشست‌باوزیر صنعت برای بررسی افزایش قیمت خودرو و قراردادهای جدید خودرویی خرداد.

سیداستانی با اشاره به افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر گفت: در نشست با وزیر صنعت، معدن و تجارت موضوع افزایش قیمت خودرو و نحوه فروش خودروهای داخلی، قراردادهای خودرویی، واردات خودروهای آمریکایی با برند کشور ثالث بررسی می‌شود. وی افزود: مشخص شده که گویا وزارت صنعت، واردات خودروها را ممنوع کرده، لذا این موضوع از "نعمت‌زاده" پیگیری و بررسی خواهد شد.
باستانی گفت: تنوع در قیمت‌های متفاوت و کیفیت بالا می‌تواند در توسعه بازارهای صادراتی و رقابت‌پذیری و افزایش تیراج خودرو موثر باشد.

سودآوری ۵۰۰ میلیارد تومانی صنعت خاکستری با حذف تخفیفات در سال ۹۵

سیمان در مسیر گرانی



محصول برای زمستان خبر دهد. عبدالرضا شیخان در گفتگو با ایسنا، با اشاره به آخرین وضعیت تولید سیمان در فصل سرد سال گفت: تولید سیمان مانند هر سال در آستانه زمستان با کاهش ریسرواست اما اسمال نسبت به سال گذشته، هم به‌ر آذرماه و هم در آسار ۹ ماهه تولید با کاهش تولید روبرو بودیم و حتی در حوزه تحویل داخلی و صادرات سیمان نیز رقم، سیر نزولی داشته‌ود. وی با بیان اینکه قیمت‌ها را در زمستان افزایش خواهیم داد، اظهار کرد: اکنون ما با ۶۰ درصد از ظرفیت تولید در حال کار هستیم و دچار کاهش تقاضا شده‌ایم اما همان‌طور که قبلا گفته شده، با کاهش تقاضا و تولید، هزینه‌های جاری، کاهش نمی‌یابد و برخی هزینه‌ها به صورت ثابت باقی است که این رقم اعلام نمی‌گردد جز اینکه قیمت‌ها را افزایش دهیم.

■ سودآوری سیمانی‌ها از حذف تخفیفات
شیخان درباره وضعیت عمومی سیمان بعد از شروع طرح متعادل‌سازی قیمت‌ها عنوان کرد: با وجود تمام آمارها و

شاخص‌هایی که در حوزه سیمان سمت و سوی نزولی دارند، باید گفت که حذف تخفیفات فروش سیمان که در پی آغاز طرح متعادل سازی قیمت‌ها از سپتامه سال گذشته با کمک و همکاری مدیران عامل واحدهای سیمانی آغاز شد، موجب شده واحدهای سیمانی نه تنها ضرر نکنند بلکه وضعیت مطلوبی را نیز نسبت به قبل داشته باشند و حتی سودتقسیم هر سهم از ۹۰۰۰ تا ۴۵۰۰ میلیارد تومان سودآوری داشته باشند.
رئیس انجمن صنفی صنعت سیمان همچنین درباره عملکرد تولید و صادرات سیمان در ماه‌های اخیر گفت: عملکرد ۹ ماهه صنعت سیمان تا انتهای آذرماه نشان می‌دهد که تاکنون ۴۶ میلیون تن کلسنک و ۴۲۵ میلیون تن سیمان تولید شده‌است که از این مقدار ۳۶۶ میلیون تن تحویل داخلی می‌شود و ۵۸ میلیون تن صادر شده‌است.

■ مشکل صنعت سیمان تنها رکود نیست
مشکل اصلی صنعت سیمان تنها رکود حاکم بر اقتصاد کشور

است.
سیداستانی با اشاره به افزایش قیمت سیمان در زمستان یا افزایش قیمت سیمان تا ۱۵ درصد توجیه‌پذیر است. با این حال هنوز هیچ قیمت نهایی و رسمی برای این محصول اعلام نشده‌است. البته حذف تخفیفات در دستور کار کارخانه‌های سیمانی قرار گرفته بود که خوداین موضوع تا اندازه‌ای به بهبود درآمد سیمانی‌ها کمک کرده است.

پرداخت تسهیلات رونق تولید به ۱۹ هزار واحد



قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد که در راستای اجرای طرح رونق تولید، به بیش از ۱۹ هزار و ۴۵۰ واحد تولیدی و صنعتی در کشور تاکنون تسهیلات پرداخت شده‌است.

رضا رحمانی با بیان اینکه توجه ویژه‌ای به رفع مشکلات حوزه تولید و صنعت کشور شده، پیش از ۱۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به این تعداد واحد تولیدی و صنعتی مشکل‌دار کشور در راستای حمایت از تولید و تلاش برای تحقق اقتصاد مقاومتی تسهیلات بانکی اعطا شده است.

وی افزود: با توجه به لزوم حمایت از تولید داخلی و افزایش کیفیت کالاهای تولیدی می‌توان در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی کام برداشت.

نیست، بلکه مزاد عرضه بر تقاضا با بهره‌داری از کارخانجات جدیدبدن توجه به پراندنکی جغرافیایی یکی دیگر از مشکلات حال و آینده این صنعت است. این عامل نتیجه خوش‌بینی گذشتگان از رشد اقتصادی و فشاری سیاسی به جهت ایجاد اشتغال در بعضی از مناطق کشور، رشد دانش فنی این صنعت بدون توجه به ظرفیت تقاضا در کشور و همچنین درون‌نگر بودن روند جهانی حاکم بر این صنعت است که این امر ناشی از بالا بودن هزینه‌های حمل و نقل این کالا (حجیم بودن) در مقایسه با اکثر کالاهای تجاری است و در واقع چنین ویژگی موجب محدودشدن تجارت جهانی سیمان شده‌است.
تغییر الگوی مصرف و جایگزینی ساختمانهای پیش ساخته و با سایر محصولات جدید ساختمانی نیز تاثیر ناچیزی بر فرآیند مصرف سیمان خواهد گذاشت. نبود زیرساخت‌های لازم حمل و نقل و متمرکز بودن کارخانجات سیمان در مرکز کشور و نداشتن برآوردنیگ در این صنعت شرایط صادرات به کشورهای مصرف‌کننده سیمان را میسر نکرده‌است و صنعتی که در اشتغال زایی مستقیم و غیرمستقیم در کشور تاثیر گذار است، با بحران جدیدی مواجه گشته است.

■ راه حل مشکلات صنعت سیمان

عدم دستیابی به پیش‌بینی‌های صادراتی و شرایط منطقه‌ای نشان از انباشت کلسینکر و سیمان و توقف خطوط تولیدی این صنعت در ماه‌های آینده را می‌دهد که البته تلاش‌های هلدینگ‌های سیمانی با همراهی انجمن صنفی صنعت سیمان به جهت مدیریت بازار تاوانسته نقش آفرینی کند.
وی بااست دولت همانگونه که سرما در مقابل حل بحران صنایع دیگری مثل صنعت خودرو و واکنش نشان می‌دهد، ضروری است که برای حل مشکلات این صنعت وارد عمل شود.

راهکارهایی مثل تغییر الگوی مصرف، سرمایه‌گذاری در بخش گردشگری، استفاده از روه‌های بتنی، پرداخت یارانه حمل و نقل به صادرات سیمان، مشوق‌های صادراتی، کاربردهای جدیدبتن و فرهنگ‌سازی آن و ایجاد برنرند مشترک، یا کنسرسیوم‌های صادراتی و ایجاد نمایندگی در کشورهای هدف به همراه مدیریت بازار می‌تواند تا حدودی مشکلات این صنعت را حل کند.



از آن مواجه شد و به ۲۸۸۶ میلیارد دلار رسید. در سال ۲۰۱۵ نیز به وجود امضای توافق تجارت ترجیحی صادرات ترکیه به ایران با افت ۱۱٫۴ درصدی مواجه شد و به ۲۶۶۵ میلیارد دلار رسید. ایران نهمین مقصد صادراتی ترکیه و دهمین تأمین‌کننده کالاهای مورد نیاز این کشور در ۱۱ ماهه سال ۲۰۱۶ شناخته شده‌است. نام ترکیه هنوز هم در میان پنج نخست‌درای مبادلات تجاری با ایران است. این کشور پس از چین، امارات و کره جنوبی، چهارمین شریک بازرگانی این روزهای ایران است.
بالیین حال طی یک دهه گذشته از سال ۱۳۸۴ تا سال ۱۳۹۴ هواره تراز تجاری ایران با ترکیه منفی بوده‌است.

افزایش تولید داخلی و کاهش واردات و قاچاق سیگار



رسمی با اشاره به نسبت تولید داخلی به مصرف که در سال گذشته حدود ۵۵ درصد بوده، افزود: واردات ۸ ماهه اسمال سیگار با هر میزان ۳٫۷ میلیارد دلار نبود که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۶۷درصد کاهش یافته‌است.
رسمی همچنین از کاهش ۴۵ درصدی قاچاق سیگار در ۹ ماهه اسمال خبر داد.

رسمی با اشاره به نسبت تولید داخلی به مصرف که در سال گذشته حدود ۵۵ درصد بوده، افزود: واردات ۸ ماهه اسمال سیگار با هر میزان ۳٫۷ میلیارد دلار نبود که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۶۷درصد کاهش یافته‌است.
رسمی همچنین از کاهش ۴۵ درصدی قاچاق سیگار در ۹ ماهه اسمال خبر داد.

کنگره مدیریت مالی در صنعت خودرو بر گزار می شود

این متخصص حوزه استراتژی و منابع انسانی با اشاره به دلایل توفیق سیستم تولید ایر کارآمد شرکت خودروسازی تویوتا اشاره نمود: نتیجه مطالعه ۲۰ سال الگوبری خودروسازهای ایالات متحده امریکا از شرکت تویوتا در یک امر به نظر ساده و در عین حال بااهمیت نهفته بود و آن این بود که مبنای اصلی موفقیت تویوتا مجموعه‌ای بسیار متفاوت از اصول است: " باور بهبران شرکت بر اینکه کارکنان خط مقدم می‌توانند چیزی بیش از چرخ‌دنده‌های ماشین بی‌روح تولید باشند ".
حیدری اضافه نمود که بدون بهره‌گیری کامل از قدرت فکری کارکنان در صنعت خودروسازی، علاوه بر همه تلاش‌ها باید در انتظار ادامه بهای گزافی باشیم که بابت این بی‌توجهی تاکنون پرداخت نموده‌ایم. ایشان تاکید کرد که در کنگره پیش رو تلاش خواهد شد راهکارهایی در این حوزه راهبردی ارائه گردد.

گفتنی است، در این کنگره علاوه بر وزیر صنعت و مدیرعامل سازمان گسترش و توسعه‌ی صنایع ایران، مهندس سجادی (مدیرعامل سابق شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران)، محمدعلی باغچه‌چی (کیلی) رئیس هیات رئیسه مجلس، علاوه‌ضا تاجگردون (رئیس کمیسیون بودجه مجلس) و برخی مدیران شرکت‌های خودرو ساز نیز حضور خواهند داشت.

تجارت

شنبه ۱۴ دی ۱۳۹۵ ■ شماره ۹۳۴

Tue . 3 Jan . 2017



صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

هدف تولید ۵۵ میلیون تن فولاد

تا ۱۴۰۴ تغییر نمی‌کند



دبیر انجمن تولیدکنندگان

فولاد ایران گفت: بازنگری در طرح جامع فولاد برای تغییر رقم تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در سال ۱۴۰۴ نیست بلکه اطلاعات موجود مورد بازنگری و پایش قرار می‌گیرند. رسول

خلیفه سلطانی در گفتگوسا ماین نیوز درباره آخرین وضعیت طرح جامع فولاد اظهار کرد: اطلاعات موجود در طرح به صورت مرتب و ماهی یکبار پایش می‌شود. این بدان معناست که بازنگری در اطلاعات موجود صورت می‌گیرد. در حال حاضر پیش‌نهایی در حال انجام است. وی درباره احتمال تغییر رقم تولید ۵۵ میلیون تن فولاد برای سال ۱۴۰۴ بیان کرد: به‌هر حال یک هدف تعیین شده‌اما باید دید چه زمان به آن دست پیدا می‌کنیم اما اینکه بازنگری برای تغییر در رقم مشخص شده انجام می‌گیرد، باید بگویم خیر بلکه تنها اطلاعات مورد بازبینی و پایش قرار می‌گیرد. دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران اظهار کرد: بهتر است در چهارمین همایش بین‌المللی سنگ آهن ایران مسائل مربوط به تکمیل زنجیره فولاد مطرح شود یعنی باید اهدافی را دنبال کرد که زنجیره فولاد از سنگ آهن تا کلسانتره، کنگله و در نهایت فولاد فعال شده و همه بتوانند در یک زنجیره هماهنگ فعالیت کنند.

ثبت سفارش تمام خودروهای وارداتی

متوقف شد

وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت سفارش واردات تمام خودروهای سواری وارداتی را متوقف کرد. به این ترتیب تا اطلاع ثانوی واردات خودروهای خارجی ممنوع است. به گزارش ایسنا، وزارت صنعت، معدن و تجارت طبق قانون لیست خودروهای مجاز برای ورود به کشور را همواره در سایت "تیتراش" منتشر و به‌روزرسانی می‌کند. در یکی از آخرین به‌روزرسانی‌های این سایت در اوایل ماه جاری، ثبت سفارش خودروهای غیر آمریکایی مونتاژی در آمریکا ممنوع و لیست خودروهای مربوطه از سایت ثبت سفارش حذف شده بود. اما نگاهی به این سایت در روز گذشته (دوشنبه) نشان می‌دهد که ثبت سفارش تمام خودروهای سواری وارداتی متوقف شده و نام تمام خودروهای سواری وارداتی مجاز برای ورود به کشور از لیست مربوطه حذف شده است. اگرچه وزارت صنعت، معدن و تجارت تاکنون اطلاع‌رسانی رسمی در این رابطه نداشته، اما شنیده می‌شود که دلیل این موضوع دستورالعمل ابلاغی از سوی معاون اول رئیس جمهوری به دستگاه‌های اجرایی در راستای ساماندهی واردات و بازار از را بوده‌است. در این دستورالعمل از وزارت صنعت، معدن و تجارت خواسته شده که از واردات خودرو و دیگر کالاهای سرمایه‌ای با دوام از سوی شرکت‌هایی که فاقد نمایندگی مجاز و خدمات پس از فروش هستند، جلوگیری کند.

بهبودی در وضعیت مطالبات قطعه‌سازان

ایجاد نشده است



یک فعال در صنعت قطعه‌سازی

با اشاره به مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان گفت: متأسفانه هنوز هیچ بهبودی در وضعیت پرداخت مطالبات قطعه‌سازان حاصل نشده و بحران مالی آنها همچنان ادامه دارد. محسن

رزم‌خسره در گفتگو با خبر خودرو افزود: علت اصلی تعویق در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان مشخص نیست و ممکن است به دلیل بحران مالی خودروسازان باشد البته وجود تورم و افزایش نرخ ارز مزید بر علت شده و بحران مالی صنعت قطعه‌سازی را چند برابر کرده‌است. وی در ادامه تصریح کرد: با ادامه روند می‌توان به مرور انتظار حذف قطعه‌سازان کوچک‌تر از این صنعت را داشت و این امر ضربیه‌ای جدی به این صنعت وارد خواهد کرد. وی با بیان اینکه خودروسازان به شیوه‌های دیگری نیز می‌توانند قطعه‌سازان کوچک را متقاعد کنند، اظهار داشت: با کاهش تعداد واحدهای قطعه‌سازی و تشکیل هلدینگ‌ها و شرکت‌های مادر می‌توان به حذف قطعه‌سازان کوچک و ادغام آنها با قطعه‌سازان بزرگتر کمک کرد لذا این اقدام از وارد آمدن خسارت به این صنعت جلوگیری خواهد کرد. رزم‌خسره بیان کرد: خودروسازان باید بر نامه‌های خود ابرای آینده صنعت قطعه‌سازی به‌طور واضح بیان کنند تا اطلاع یافتن قطعه‌سازان از جریان حذف قطعه‌سازان کوچک به دنبال راهی برای نجات از بحران‌های مالی باشند.

ارایه ۱۱ طرح معدن و صنایع معدنی برای جذب ۵٫۷ میلیارد یورو سرمایه

رئیس هیات عامل ایمیدرو خبر داد: ۱۱ طرح توسعه‌ی بخش معدن و صنایع معدنی، متقاضی استفاده از تسهیلات خارجی فاینانس به ارزش ۷ میلیارد و ۷۵۵ میلیون یورو هستند. به گزارش ایمیدرو، مهدی کرباسیان ضمن بیان این مطلب اظهار داشت: ایمیدرو برای اجرای طرح‌های توسعه‌ای خود علاوه بر منابع داخلی (بخش دولتی و خصوصی)، از منابع خارجی نیز بهره‌می‌برد و برای این منظور، تعدادی از طرح‌های خود را شامل طرح الکتروپ گرفتاری اردکان (با ظرفیت سالانه ۳۰ هزار تن)، پترولیوم کک (با ظرفیت ۲۰۰ هزار تن)، احداث اسکله پارسیان (۴ پست اسکله) و طرح زغال سنگ پروده طلس (با ظرفیت ۴۵۰ هزار تن) برای اجرا و استفاده از تسهیلات فاینانس، به سرمایه‌گذاران خارجی معرفی کرده‌است. وی ادامه داد: طرح‌های آلمینیومی خلیج فارس (۱۶ میلیون تن)، بوکسیت کینه (۲ میلیون تن)، تولید آلومیناز نفلین سینیت (۲۰۰ هزار تن)، تجهیز معدن استحصال شوره‌ابه‌های تروپ (۶۰ هزار تن) و پتاس و ۱۵۰ هزار تن نیتزیم)، آلومینیوم چاپهار (۳۵۰ هزار تن)، بیلت آلومینیوم منطقه پارسیان (۵۰ هزار تن) و واحد محصولات تخت آلومینیومی (۱۶۰ هزار تن) از دیگر طرح‌های توسعه‌ای ایمیدرو به‌عنوان متقاضیان استفاده از منابع خارجی (فاینانس) است.

صادرات شمش فولاد آهن به مراکش و تایلند!
طبق آمار منتشر شده توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران در ۷ ماه منتهی به مهرماه اسمال حدود ۲۵۱ هزار تن شمش فولاد آهن از کشور صادر شده‌است. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، طبق آمار منتشر شده توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران در ۷ ماه منتهی به مهرماه اسمال حدود ۲۵۱ هزار تن شمش فولاد آهن از کشور صادر شده‌است.
ازرنش دلاری این میزان صادرات ۲۰۰۷۸۸۰۴۲۲ و ارزش ریالی آن ۲۱۶،۳۳۱،۳۳۱،۱۷۴ بوده‌است. لازم به ذکر است که عمده صادرات این محصول به کشور پاکستان، اردن، امارات، ترکیه، مراکش، تایلند، عمان و اردن بوده است.