پیشخوان

دورخیز شبکه ریلی برای محوریت یافتن در سفرهای بین‌المللی

در طول سال‌های گذشته یکی از اصلی‌ترین سیاست‌هایی که وزارت راه و شهرسازی برای عرصه ریلی کشور در نظر گرفته، بحث افزایش توان رقابتی این بخش با دیگر حوزه‌های حمل و نقل است. موضوعی که با اعلام نرخ‌های جدید، سفرهای بین‌المللی ریلی به نظر می‌رسد در عرصه عمل نیز رقابت خود را آغاز کرده است. به گزارش ایسنا، با وجود آنکه دغدغه اصلی بسیاری از سیاستگزاران عرصه حمل و نقل کشور، بالا بردن ضریب نفوذ خطوط ریلی در برنامه‌های مسافرتی است، اما آمارها نشان از آن دارد که هنوز جاده به عنوان نخستین انتخاب با ثبت چند ده میلیون سفر سالانه می‌تازد و بخش هوایی نیز توانسته جایگاه خود را حفظ کند. یکی از اصلی‌ترین مسائلی که حضور ریل در بین انتخاب‌های نخست مردم را کمرنگ کرده، نرسیدن شبکه راه‌آهن به بسیاری از مناطق کشور است. در حال حاضر حدود ۱۰ استان از مجموعه ۳۱ استان ایران، از نعمت راه‌آهن محروم هستند و اتصال کشورهای خارجی نیز در حد برنامه‌ریزی‌های کلان و پیگیری طرح‌های اجرایی باقی مانده است. پس از آنکه به دلیل مسائل امنیتی، امکان تداوم حرکت قطارهای مسافربری تهران به استانبول باقی نماند، عملاً حرکت قطارهای بین‌المللی ایران به مقصد کشورهای همسایه متوقف شد تا پس از رسیدن ریل به آذربایجان این فرآیند ادامه پیدا کند. در کنار ترکمنستان، که مرزهای ریلی‌اش با ایران، صرفاً جنبه اقتصادی دارند، منطقه نخجوان در شمال غرب کشور جزو تنها حوزه‌های بین‌المللی است که هنوز حرکت قطارها در آن ادامه دارد. چند روز قبل حرکت قطار مستقیم مشهد به نخجوان رسماً کلید خورد تا تعداد قطارهایی که از شهرهای مختلف ایران به سمت این منطقه بین‌المللی حرکت می‌کنند به سه شهر افزایش یابد. آنچه بیشترین اهمیت را در این فرایند دارند، قیمت نسبتاً پایین در نظر گرفته شده برای این سفرهاست. در حال حاضر هزینه قطار تهران تا نخجوان ۷۹ هزار تومان معادل ۲۰ فرانک سوییس قیمت‌گذاری شده و هزینه سفر از مشهد تا نخجوان نیز ۱۵۸ هزار تومان معادل ۴۰ فرانک سوییس قیمت خورده است. در کنار توان رقابتی این نرخ با عرصه هوایی حتی هزینه سفر با قطار می‌تواند از رفت و آمد جاده‌ای نیز نرخی پایین‌تر داشته باشد و از این لحاظ قدرت رقابت‌پذیری قطارها به حداکثر برساند. تنها ابهام باقی‌مانده در افزایش مزیت نسبی قطار در قیاس با دیگر شیوه‌های حمل و نقل بحث سرعت است. طبق اعلام راه‌آهن در حال حاضر زمان سفر ریلی به نخجوان حدود ۳۰ ساعت تخمین زده می‌شود و این مسئله شاید تقاضا برای خرید بلیت آن را کاهش بدهد. در صورتی که با پیگیری‌های صورت گرفته این مزیت نیز در کنار دیگر گزینه‌های موجود بر سر راه قطارهای ایرانی قرار گیرد، می‌توان انتظار داشت هدف کلان تبدیل شدن قطار به نخستین انتخاب مسافران ایرانی، محقق شود.

اقدامات مجلس برای مقاوم‌سازی و کاهش مصرف انرژی در ساختمان‌ها

نمایندگان مجلس در مصوبه‌ای اقداماتی را برای مقاوم‌سازی ساختمان‌ها و اصلاح الگوی مصرف به ویژه مصرف انرژی در بخش ساختمان و مسکن مشخص و تعیین کردند. به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس در ادامه بررسی جزئیات لایحه برنامه ششم توسعه در جلسه علنی نوبت صبح دیروز ماده ۷۴ این لایحه را با ۱۳۳ رأی موافق، ۱۴ رأی مخالف و ۵ رأی ممتنع از مجموع ۲۰۵ نماینده حاضر در مجلس به تصویب رساند.

بر این اساس به منظور مقاوم‌سازی ساختمان‌ها و اصلاح الگوی مصرف به ویژه مصرف انرژی در بخش ساختمان و مسکن اقدامات زیر انجام گردد:

الف – شهرداری‌ها مکلفند نسبت به درج الزام رعایت مقررات ملی ساختمان در پروانه‌های ساختمانی اقدام نمایند. صدور پایان کار برای واحدهای احداث شده بر مبنای این پروانه‌ها، منوط به رعایت کامل این مقررات است.

ب – کلیه مجریان دولتی موظفند مسؤولیت حرفه‌ای خود و در صورت نیاز، مسؤولیت سایر عوامل مرتبط در طراحی، محاسبه و نظارت ساختمانهای تحت پوشش خود اعم از شهری و روستایی را نزد یکی از شرکتهای دارای صلاحیت بیمه نمایند.

ج – انجام مطالعات لازم برای کاهش خطرپذیری زلزله:

۱ – شبکه ایستگاه‌های شتاب نگاری و زلزله نگاری و پیش‌نشانگرهای زلزله توسعه یابد.

۲ – در طی اجرای قانون برنامه استانداردسازی مصالح و روش‌های مقاوم‌سازی ساختمانی به صورت کامل محقق و از تولیدکنندگان و ارائه کنندگان مصالح و روش‌های مذکور حمایت شود.

احداث مسکن مهر جدید متوقف شد

نمایندگان مردم در خانه ملت ضمن رأی به متوقف کردن احداث مسکن مهر جدید، بانک مسکن را نسبت به تامین باقیمانده تعهدات خود و تامین منابع مورد نیاز مسکن مهر موظف کردند.

به گزارش ایلنا، مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی لایحه برنامه ششم توسعه با بند ج و د ماده ۷۳ این لایحه در رابطه با استقرار سیستم یکپارچه اطلاعات مکانی به منظور تحقق پذیری طرح‌های توسعه شهری و روستایی موافقت کردند. در صدر ماده ۷۳ لایحه برنامه ششم توسعه‌امده است: دولت موظف است در چارچوب قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن اقدامات زیر را انجام دهد:

بنابراین گزارش در بند ج این لایحه‌امده است: بانک مسکن موظف است نسبت به تأمین باقیمانده تعهدات خود و تأمین منابع مورد نیاز مسکن مهر بدون تعهد احداث واحدهای جدید با تشخیص وزارت راه و شهرسازی اقدام نماید.

همچنین در بند (د) ماده ۷۳ آمده است: وزارت راه و شهرسازی با رعایت وظایف و اختیارات سایر دستگاه‌ها و ایجاد تشکیلات جدید و استفاده از امکانات سایر دستگاه‌ها مکلف است در راستای تحقق‌پذیری طرحهای توسعه و عمران شهری و روستایی، آمایش و کنترل تخلفات، انضباط شهری و حفظ حقوق شهروندان نسبت به استقرار سیستم یکپارچه اطلاعات مکانی و تأمین زیرساخت‌های موردنیاز آن و ایجاد ساختار مناسب برای اشتراک گذاری داده‌های مکانی توسط کلیه دستگاههای مرتبط اقدام نماید. این حکم ناقض و ناسخ هیچ یک از قوانین نیست. بنابراین گزارش نمایندگان با الحاق یک تبصره به بند د ماده ۷۳ موافقت کردند که در این تبصره‌امده است: در ماده ۱۸ قانون ساماندهی و حمایت از عرضه مسکن عبارت «برنامه پنجم» به «برنامه ششم» تغییر می‌یابد و منابع مورد نیاز بندهای این ماده از این محل، قابل تأمین است.

این گزارش می‌افزاید: نمایندگان با اصل ماده ۷۳ این لایحه با ۱۵۴ رأی موافق، ۲ رأی مخالف و ۴ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۲ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.

سرمایه‌گذاری ۴ میلیارد یورویی ایتالیا در راه‌آهن

مدیر کل امور بین‌الملل راه‌آهن با بیان این که تعداد زیادی از سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور در عرصه ریلی ایران اعلام آمادگی کرده‌اند، از نهایی شدن تعدادی از قراردادها و رسیدن به مراحل پایانی مذاکرات در برخی دیگر از توافق‌ها خبر داد.

به گزارش تجارت ، عباس نظری توضیح داد: در کریدور شمال به جنوب ما یک حلقه مفقوده مهم داریم که آن حدفاصل رشت تا آستاراست. نظری از نهایی شدن مذاکرات ابتدایی با کشور ایتالیا برای سرمایه‌گذاری چهار میلیارد یورویی در راه‌آهن ایران خبر داد و گفت: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته این کشور سرمایه‌گذاری مستقیم خود را در دو خط سریع‌السیر ریلی قم به اراک و تهران به همدان انجام خواهد داد

اختصاص یک میلیارد دلار به توسعه راه‌آهن

معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن اعلام کرد: با مصوبه شب گذشته نمایندگان مجلس شورای اسلامی یک درصد از درآمدهای دولت از محل فروش نفت و گاز به توسعه ریلی اختصاص خواهد یافت که این رقم حدود یک میلیارد دلار تخمین زده می‌شود. به گزارش ایسنا، سعید رسولی تصریح کرد: در جریان مذاکراتی که در مجلس انجام شد نمایندگان با تعداد زیادی از پیشنهادها و لایحه‌ای که در برنامه ششم توسعه برای توسعه ریلی پیش‌بینی شده بود موافقت کردند. به گفته وی، یکی از اصلی‌ترین این پیشنهادها بحث اختصاص یک درصد از درآمد نفت و گاز دولت به راه‌آهن بود که تخمین می‌زنیم این عدد در طول سال به یک میلیارد دلار برسد.

تردد ۱۸ لاینر بین المللی به بندر شهید رجایی

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اقدام‌های پسابرجام وزارت راه و شهرسازی در حوزه بنادر، گفت: با سرمایه گذاری ۱۰۰ هزار میلیارد ریالی در پسکرانه‌های بندری، ۱۸ لاینر بین المللی نیز تردد خود را به بندر شهید رجایی آغاز کردند.

به گزارش تجارت، عباس آخوندی با بیان اینکه سرمایه‌گذاری در پسکرانه‌ها به حدود ۱۰۰ هزار میلیارد ریال رسیده، افزود: ۸۵ درصد این میزان سرمایه گذاری در دولت یازدهم انجام گرفته است. وزیر راه و شهرسازی عملکرد این وزارتخانه را در بنادر کشور مناسب توصیف کرد و گفت، پس از سال‌ها پیگیری سرمایه گذاری در بندر چابهار محقق شد و برای نخستین بار پس از انقلاب اسلامی سیستم امداد و نجات سازمان بنادر در حال نوسازی شدن است.

توقف ساخت وساز در مسکن مهر پردیس به علت نبود نقدینگی؛

پردیس راکد ماند

در شرایطی که بسیاری از واحدها در فازهای ۸،۵، ۹ و ۱۱ مسکن مهر پردیس تکمیل شده یا مراحل نهایی را طی می‌کند، پیمانکاران منتظرند وام ۱۰ میلیون تومانی به ازای هر واحد تزریق شود اما این روزها ساخت و ساز در پردیس راکد است.

به گزارش ایسنا، پس از آن که قیمت کلیه‌ی فازهای پردیس مشخص شد که عموما با افزایش قیمت همراه بود، بنا شد برای کمک به متقاضیان وام‌ها از ۳۰ به ۴۰ میلیون تومان افزایش پیدا کند؛ وامی که هنوز بانک مرکزی مجوز آن را نداده و به دست پیمانکاران نرسیده است. به همین دلیل روند ساخت و ساز با کندی همراه شده و به گفته‌ی مدیرعامل شرکت عمران پردیس هم‌اکنون به دلیل تنگنای مالی، سازندگان با ۲۵ درصد توان خود کار می‌کنند.

اواخر تیرماه سال جاری طلسم افتتاح نشدن پردیس بعد از سه بار، نهایتا چهارمین مرتبه توسط مدیرعامل شهرهای جدید با افتتاح ۴۵۵۰ واحد در محله ایرانشهر فاز ۱۱ شکسته شد. همان روز مدیرعامل پردیس وعده افتتاح ۳۳ هزار واحد در آینده نزدیک را داد؛ وعده‌ای که به افتتاح یک هزار و ۱۳۴ واحد در هفته‌ی دولت (شهریورماه) محدود شد. اما بعد از آن با اعلام افزایش قیمت‌های جدید که به نوعی متقاضیان را شوکه کرد شاهد افتتاحی در پردیس نبودیم. تا این که طی روزهای اخیر همزمان با امضای اولین قرارداد ضدجعل در فاز ۸ خبر آمد که واحدهای این فاز در حال تحویل است.

چند روز پیش با حضور قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی، تحویل واحدهای تکمیل شده فاز ۸ پردیس در پروژه‌های امیرسا والان کومه و پردیس سازان نوید با توجه به تکمیل بودن خدمات و انشعابات آغاز شد و طبق وعده‌ها قرار است شرکت‌هایی مانند جهاد نصر زنجان، کیادژ پرشین و ... در فاز ۸ شهر جدید پردیس که دارای پیشرفت فیزیکی خوبی هستند، در صورت تامین به موقع منابع مالی در اولویت بعدی واگذاری به متقاضیان قرا گیرند اما ظاهرا خبری از پول برای تکمیل واحدها نیست؛ اتفاقی که مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس را نگران کرد.

سعید غفوری به ایسنا گفت: حال که قیمت واحدهای مسکن مهر شهر جدید پردیس در کلیه فازها مشخص شده است نگرانی ما در سه بخش است؛ اولین بخش این است که وعده‌های مسئولان در خصوص افزایش وام از ۳۰ میلیون به ۴۰ میلیون تومان به زودی محقق نشود و پروژه‌ها به کندی پیش بروند؛ چون هم‌اکنون متقاضیان دو دسته‌اند: دسته اول پس از اعلام مسئولان در خصوص احتمال افزایش وام به میزان ۱۰ میلیون تومان کل مبلغ را با کسر این عدد پرداخت می‌کند و دسته دیگر که توان مالی کمتری دارند به صورت قطره‌چکانی واندک سهم خود را تکمیل می‌کنند.

وی افزود: با این روند سرعت پروژه‌ها که وابستگی شدیدی به منابع مالی دارد به کندی پیش می‌رود. سازندگان این روزها جهت انجام عملیات اجرایی در تنگنای مالی هستند و ماه گذشته عملا با ۲۵ درصد توان خود کار کرده‌اند که در صورت عدم تخصیص منابع مالی خصوصا از محل افزایش سقف تسهیلات بانکی، این روند متاسفانه کندتر هم می‌شود. این در حالی است که طی ماه‌های قبلی با تزریق منابع محدود که از طریق منابع داخلی شرکت عمران شهرهای جدید و هم‌چنین آورده متاقضیان صورت پذیرفته بود، پروژه‌ها با سرعت مناسبی پیش می‌رفتند.

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس با بیان این که نگرانی دوم مجموعه از عدم اختصاص یارانه‌ها و اوراق خزانه قول داده شده از طرف مسوولین خصوصا سازمان برنامه و بودجه برای تکمیل زیرساخت‌ها و آماده‌سازی معابر است، گفت: عدم ورود جدی دستگاه‌های خدمات‌رسان خصوصا وزارت نیرو جهت تکمیل شبکه‌ها و انشعابات موضوع مهم دیگر است. از دستگاه‌های خدمات‌رسان خواهشمندیم همت مضاعف در تکمیل زیرساخت‌های مسکن مهر پردیس انجام دهند.

غفوری تاکید کرد: تصور من این بود که با استفاده از افزایش تسهیلات بانکی از ۳۰ به ۴۰ میلیون تومان (ویژه مسکن مهر پردیس) و هم‌چنین تکمیل آورده متقاضیان (پس از اعلام قیمت نهایی) بتوانیم واحدها و ساختمان‌ها را تکمیل کنیم و موازی آن با استفاده از حمایت دستگاه‌های خدمات‌رسان در تکمیل شبکه‌های آب و فاضلاب، برق و گاز و انشعابات مربوطه و هم‌چنین کمک سازمان برنامه و بودجه در اختصاص یارانه‌های خاص از جمله ۱۳۰ میلیارد تومان و ۲۰۰ میلیارد تومان اوراق خزانه اسلامی بتوانیم زیرساخت‌ها شامل تکمیل معابر اصلی و فرعی و آسفالت این معابر را تکمیل و واحدهای متقاضیان را تحویل دهیم.

وی افزود: واقعیت این است که اکنون ۴۶ هزار واحد به مرحله‌ی نازک کاری رسیده و به شرط تامین موارد مذکور (با وجود زمان کم باقی‌مانده) امکان تحویل حداقل ۲۶ هزار واحد تا پایان سال ۱۳۹۵ به متقاضیان فراهم است.

سوخو ۱۰۰ ایراد فنی دارد

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی درباره وضعیت مذاکره ایرلاین‌ها با شرکت سوخو، گفت: سه شرکت هواپیمایی خصوصی برای اجاره هواپیمای سوخو ۱۰۰ با این شرکت رایزنی کرده‌اند. به گزارش مهر، مقصود اسعدی سامانی، افزود: در مذاکرات ایرلاین‌های ایرانی و شرکت سوخو بحث خرید هواپیما مطرح نیست زیرا این نوع هواپیما هنوز برای شرکت‌های هواپیمایی شناخته شده نیست.

وی ادامه داد: ورود هواپیمای سوخو ۱۰۰ به ایران، تنها به صورت اجاره انجام می‌شود ضمن اینکه باتوجه به زمین گیر شدن این هواپیما به علت مشکل ایجاد شده در دُم آن، بحث اجاره هم با ما و اگرهایی مواجه است و شرکت سوخو باید ایراد موجود را برطرف کند. به گفته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، سه شرکت هواپیمایی خصوصی مایل به اجاره این نوع هواپیما هستند و برای بررسی بیشتر امکانات و ویژگی‌های آن ترجیح می‌دهند که به جای خرید، اقدام به اجاره کنند. اسعدی، اظهار داشت: اگر در مدت زمان اجاره، هواپیمای سوخو ۱۰۰ توانست توانمندی خود را ثابت کند می‌توان به خرید این نوع هواپیما در آینده امیدوار بود.

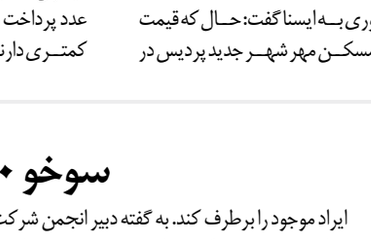
این مقام مسئول بخش خصوصی بیان کرد: با وجود تمایل شرکت‌های خصوصی، شرکت‌های دولتی برای اجاره سوخو ۱۰۰ اعلام آمادگی نکرده‌اند ضمن اینکه به نظر می‌رسد زمین گیر شدن این هواپیما در تصمیم گیری ایرلاین‌ها برای اجاره موثر است و اگر ایراد فنی مهمی در سوخو باشد امکان منتفی شدن تصمیم شرکت‌ها وجود دارد.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی چندی پیش در مصاحبه با خبرگزاری مهر از ابراز تمایل اغلب شرکت‌های خصوصی برای خرید سوخو ۱۰۰ خبر داده بود. حتی نمایش هوایی این هواپیما در تهران نیز نظر ایرلاین‌های ایرانی را به خود جلب کرده بود اما به گفته سامانی، پس از نمایش هوایی مذکور، مشکلاتی فنی در بخش دم این هواپیما بوجود آمده که موضوع خرید این نوع هواپیما و الحاق آن به ناوگان هوایی ایران را زیر سوال برده است.

وی در ادامه به صدور مجوز موافقت اصولی با تاسیس ۶ ایرلاین جدید اشاره کرد و گفت: به این ایرلاین‌ها سه ماه فرصت داده می‌شود که شرکت را ثبت کنند و مدارک لازم برای ثبت شرکت را در اختیار سازمان هواپیمایی قرار دهند.

اسعدی تصریح کرد: براساس قانون، این ایرلاین‌ها ۶ ماه فرصت دارند که موافقت اصولی سازمان هواپیمایی را به مجوز بهره برداری تبدیل کنند.

پیشرفت ۶۷ درصدی قسمت مرکزی مصلای امام خمینی



معاون وزیر راه و شهرسازی از پیشرفت ۶۷ درصدی ساخت بخش مرکزی مصلای امام خمینی(ره) با وجود تنگناهای مالی موجود خبر داد.

به گزارش تجارت به نقل از سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی، محمدجعفر علیزاده گفت: هنگامی که پروژه مصلای تهران به وزارت مسکن و شهرسازی وقت و سازمان مجری تحویل داده شد، فقط ۲۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشت اما امروز با وجود تنگناهای مالی بیش از ۶۷ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی به تاریخچه احداث مصلای بزرگ امام خمینی(ره) تهران پیش از واگذاری به وزارت مسکن و شهرسازی وقت اشاره کرد و افزود: برنامه ریزی اولیه احداث این پروژه سال ۱۳۶۱ آغاز شد و بین سال‌های ۱۳۶۱ تا ۱۳۶۴ مراحل انتخاب زمین، تملک اراضی و تعیین اهداف کلی طرح انجام و مورد بررسی قرار گرفت و سال ۱۳۶۵ طرح پرویز موید عهد برای مصلای بزرگ تهران انتخاب و طراحی اولیه به استحضار رئیس جمهور و امام جمعه محترم وقت حضرت آیت الله خامنه‌ای رسید.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه عملیات اجرایی مصلای بزرگ تهران از سال ۱۳۷۲ آغاز شد و تا سال ۱۳۸۵ به دست مشاوران و پیمانکاران مختلف ادامه یافت، اظهار داشت: پس از واگذاری مسئولیت تکمیل مجموعه در ۱۳۸۵ به سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی این سازمان با وجودی که بخشی از سفتکاری ساختمان‌ها به پایان رسیده بود، تلاش کرد طرح مصوب را الگو قرار دهد و مطالعات و اجرای پروژه را تکمیل کند.

وی با تأکید بر دشواری‌ها و حساسیت‌های فنی – مهندسی اجرای چنین پروژه‌ای تصریح کرد: مصلای بزرگ امام خمینی(ره) تهران با ۲۱۰ هکتار وسعت و زیربنای ۶۰۰ هزار متر مربع، از بزرگترین مجموعه‌های فرهنگی–مذهبی در جهان محسوب می‌شود و علاوه بر محل برگزاری نمازهای یومیه و جمعه، دارای کاربری‌ها و بناهای متنوعی است.

علیزاده به ویژگی‌های قسمت مرکزی مصلای بزرگ امام خمینی(ره) تهران اشاره و عنوان کرد: پیچیده‌ترین و حساس‌ترین ساختمان‌های مجموعه مصلای بزرگ امام خمینی(ره) تهران به مساحت بیش از ۳۰۰ هزار متر مربع در قسمت مرکزی آن قرار دارند و چنانچه اعتبار مالی حدود ۲۲۵ میلیارد تومان تأمین شود می‌توان تغییر محسوسی در رواق‌ها و صحن ایجاد کرد.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: تمام عناصر طرح مصلی برگرفته از معماری غنی ایرانی–اسلامی و سبک‌های شاخص آن هستند ضمن اینکه در طراحی مجموعه یاد شده از دانش روز معماری جهان نیز استفاده شده است.

راه‌اندازی خط ریلی مشترک با کشورهای CIS

معاون مسافری راه آهن از راه‌اندازی خطوط ریلی مشترک با کشورهای CIS در ۶ ماه آینده خبر داد.

به گزارش مهر، سید حسن موسوی، ضمن اشاره به تقاضای کشورهای «سی. آی. اس» برای ایجاد مسیر ریلی مشترک با ایران اشاره کرد و گفت: تقاضای راه آهن کشورهای قزاقستان، ازبکستان و ... در کار گروهی درحال برررسی است و طی ۶ ماه آینده مبدا، مقصد، چگونگی سفر، حجم تقاضا، مدت زمان سیر، جذابیت‌های سفر و ... مشخص می‌شود.

موسوی اضافه کرد: باید حجم تقاضاها مورد بررسی قراربگیرد زیرا ارائه سرویس برای قطارهای مسافری نیازمند بررسی تقاضا است.

وی ادامه داد: قطارهای گردشگری محدودیتی در زمینه تقاضا ندارند و حرکت آن‌ها با توجه به استقبال مسافران انجام می‌شود اما برای آغاز به کار یک مسیر ریلی منطقه ای باید مسایل فنی و تقاضای سفر مورد تحلیل قرار گیرد و منفعت اقتصادی و اجتماعی هر دو کشور هم درنظر گرفته شود.

اتحادیه کشورهای مستقل مشترک‌المنافع(CIS) اتحادیه‌ای شامل برخی از جمهوری‌های مستقل اتحاد جماهیر شوروی سابق است. جمهوری آذربایجان، ارمنستان، ازبکستان، بلاروس، تاجیکستان، روسیه، قرقیزستان، قزاقستان و مولداوی اعضای CIS را تشکیل می‌دهند. ترکمنستان عضو ناظر این اتحادیه است و گرجستان و اوکراین پیش از این از اتحادیه خارج شده‌اند.

معاون مسافری راه آهن درباره خط ریلی جدید نخجوان–مشهد، اظهار داشت: قیمت توافق شده میان ایران و آذربایجان برای سفر از نخجوان به مشهد، ۴ فرانک (۱۶۰ هزار تومان) است البته مسافرانی که قصد سفر از نخجوان به تهران، تبریز و مشهد یا بالعکس را دارند براساس فاصله، باید هزینه‌های متفاوتی را برای سفر ریلی خود پرداخت کنند.

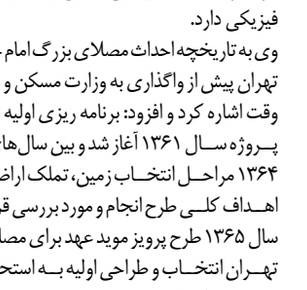
به گفته معاون مسافری راه آهن، مسافران می‌توانند با استفاده از مسیرهای مختلف ریلی از نخجوان به تهران و سپس به اصفهان یا شهرهای دیگر بروند تا بدین طریق افتتاح این مسیر ریلی برای هر دو کشور مزیت اقتصادی داشته باشد.

موسوی، بیان کرد: استقبال مناسبی از سوی مسافران ایرانی و نخجوانی انجام شد البته چون در آستانه آغاز سال نو میلادی بودیم انتظارات برآورده نشد و پیش بینی می‌شود پس از سال نو میلادی، حجم تقاضا برای استفاده از این مسیر ریلی افزایش یابد.

وی تصریح کرد: در فاز اول بهره برداری از این مسیر، سه واگن پیش بینی شده است که پس از گذشت دو سه ماه و بررسی حجم تقاضا، تعداد واگن‌ها را تغییر می‌دهیم ضمن اینکه در این مدت، می‌توانیم فصل‌ها و روزهای محبوب برای مسافران این خط ریلی را پیدا کنیم.

مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری خبر داد:

کاهش ۶۰ دلاری عوارض ترانزیت ایران وآذربایجان



مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری از کاهش ۶۰ دلاری عوارض ترانزیت بین ایران و جمهوری آذربایجان طی ماه‌های آتی خبر داد.

به گزارش سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای، محمدجواد عطرچیان، افزود: از مهمترین دستاوردهای نشست یازدهم کمیسیون مشترک ایران و آذربایجان، کاهش عوارض کامیون‌های حمل ونقل بین المللی از ۱۶۰ دلار به ۱۰۰ دلار از چند ماه دیگر است.

عطرچیان ادامه داد: افزایش توسعه تجارت و مراودات بازرگانی بین دو کشور، کاهش هزینه‌های حمل ونقل و در نتیجه کاهش قیمت تمام شده کالاهای صادراتی به آذربایجان، کاهش قیمت تمام شده کالاهای وارداتی برای مصرف کننده ایرانی از مزایای کاهش عوارض دریافتی بین دو طرف است. به گفته وی، کاهش هزینه حمل ونقل برای کامیون‌های ایرانی که آذربایجان را به مقاصد سایر کشورها از جمله گرجستان و روسیه ترانزیت می‌کنند، از دیگر مزیت‌های این تصمیم است.

مدیر کل دفتر ترانزیت وحمل ونقل بین المللی اظهار داشت: توسعه همکاری‌های حمل‌ونقلی، برگزاری مستمر نشست‌های مشترک حمل ونقل جاده ای، تأکید بر عدم تردد ناوگان فرسوده دو طرف، افزایش و روان سازی تردد از طریق افزایش همکاری‌ها در قالب کریدورهای حمل ونقلی از جمله شمال – جنوب، تراسیکا و سازمان‌های بین المللی حمل ونقلی، مسائل مربوط به پل‌های مشترک بین دو کشور از جمله مواردی بود که در اجلاس مذکور مورد تأکید طرفین قرار گرفت.