

#### ییش از ۵۴۰۰ طرح صنعتی نیمه تمام است



افزوده‌مشکلاتمالی‌نیایدمانع کارتولیدکنندگان شودلذا بانک‌ها نباید نسبت به پرداخت بدهی توسط تولیدکنندگان سخت‌گیری کنند.

وی با اشاره به اینکه استانداران باید تولیدکنندگان را حمایت کنند بیان کرد:اگر واحدهای تولیدی کمبود سرمایه در گردش دارند باید این مشکل رفع شود تا تولیدات داخلی از نظر کمی در بازار بیشتر شود. رحمانی خاطر نشان کرد: ۳۳ طرح بزرگ و کلان اقتصادی در کشور وجود دارد.

#### افزایش ۵۶ درصدی تولید سیگار در سال جاری



رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور از افزایش ۵۶ درصدی تولید، کاهش ۶۷درصدی واردات رسمی و کاهش ۴۵ درصدی برآورد قاچاق سیگار طی ۹ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد. علی‌اصغر رمزی با اشاره به اینکه مجموع تولید سیگار در کشور طی ۹ ماهه اول سال ۱۳۹۴ معادل ۲۰۵ میلیارد نخ بود، اعلام کرد: در ۹ ماهه سال جاری میزان تولید سیگار در کشور به ۳۲۰۱ میلیارد نخ رسیده که نشان می‌دهد ۵۶درصد تولید کشورافزایش یافته‌است. حدود ۱۲ میلیارد نخ سیگار طی ۹ ماهه‌مسال ییش از مدت مشابه سال قبل افزایش تولید داشته‌ایم.

#### ترخیص کالا‌های صادراتی واحدهای تولیدی سرعت می‌گیرد

# تسهیلات تازه گمرک برای حمایت از تولید ایرانی



**گروه صنعت، معدن و تجارت**:خروج واحدهای تولیدی از رکود یکی از مهمترین شمارها اهداف دولت یازدهم از مهم‌ار روزهای نخست بوده‌است. حالاً بیش از سه سال از عمر دولت تدبیر و امید گذشته‌و ماه‌های پایانی دولت در پیش است، با این حال بررسی وضعیت واحدهای تولیدی نشان می‌دهد که هنوز تعداد زیادی از این واحدها در گیر مساله ر کود هستند.

به گزارش تجارت آنلاین، در حالی که هنوز هم بسیاری معتقدند که کمبود نقدینگی و مشکلات مربوط به تامین سرمایه در گردش بزرگترین مشکل واحدهای تولیدی کشور است، اقدامات مختلفی از سوی نهاده‌ها و بخش‌های مختلف دولت برای خروج از رکود صورت گرفته است. رایزنی با بانک‌ها و تکلیف به آنها برای تامین تسهیلات و منابع مورد نیاز واحدهای تولیدی شاید مهمترین اقدام صورت گرفته از سوی دولت در سال جاری باشد.

برنامه‌ریزی برای تامین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی اما تنها اقدام صورت گرفته از سوی دولت یازدهم برای بازگرداندن رونق به واحدهای تولیدی نیست. طی سال‌های گذشته مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت بارها بر توسعه بازارهای صادراتی محصولات تولید شده در داخل کشور تاکید کرده‌اند. همسو با وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان توسعه تجارت از انتهای سال ۱۳۹۳ گمرک جمهوری اسلامی ایران نیز با ابلاغ بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های به دنبال ارائه تسهیلات و واحدهای تولیدی بر آمد. نظارت گمرک در قالب ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید مصوب اردیبهشت ۱۳۹۴ ابلاغ شد. پس از آن و در ابتدای سال جاری نیز گمرک بر برنامه‌های خود برای کمک به واحدهای تولیدی و تسهیلات پیش‌بینی شده برای تولیدکنندگان داخلی را منتشر کرد. با نزدیک شدن به روزهای پایانی سال این مرتبه صحبت از تسهیلات جدید گمرک برای واحدهای تولیدی مورد توجه رسانه‌ها قرار

گرفته است. تسهیلات و مشوق‌های گمرکی جدید بیش از هر چیز به دنبال تسریع بازگرداندن حقوق ورودی کالا‌هایی است که پس از قطعی شدن واردات تبدیل به محصولی صادراتی شده‌اند. همچنین یکی از برنامه‌های جدید گمرک برای حمایت از واحدهای تولیدی به ضمانت‌نامه‌های بانکی مربوط به واردات مربوط می‌شود. پیش از این واحدهای تولیدی باید به میزان دوبرابر حقوق وروی باید ضمانت‌نامه بانکی می‌گذاشتند. این موضوع در قانون رفع موانع تولید اصلاح شده و قرار شد معادل حقوق ورودی ضمانت‌نامه گذاشته شود، حالا در تسهیلات جدید گمرک نیز تصمیم گرفته شده که به جای ضمانت‌نامه بانکی تولید کنندگان می‌توانند از بن بیمه برای

این ضمانت استفاده کنند. در همین ارتباط معاون گمرک گفت: طبق قانون باید حقوق ورودی مواد اولیه و کالا‌ی را که واردات داخلی به‌محمول نهایی‌ی برای صادرات تبدیل شده را پس بدیم که امیدواریم این مدت را به زیر ۱۵ روز برسانیم. فرود عسگری در تشریح تسهیلات گمرک برای حمایت از واحدهای تولیدی گفت: در بحث ترخیص کالا‌های واحدهای تولیدی، باید به این نکته اشاره کرد که اطلاعات آنها در سامانه جامع گمرکی جمع و ارایه خدمات به تولید کنندگان، به صورت الکترونیکی شده و براساس این اطلاعات، خیلی از آنها مشمول کار کارشناسی در گمرک نمی‌شوند و کسی که مواد اولیه دارد یا تجهیزات خط تولید آورده به محض اظهار به صندوق و درب

خروج هدایت می‌شود. معاون فنی و امور گمرکی گمرک جمهوری اسلامی ایران افزود: در ۴۰روز اخیر میزان اظهارنامه‌هایی که مشمول کارشناسی مجازی نمی‌شود، افزایش پیدا کرده و چیزی نزدیک به ۴۷ درصد اظهارنامه‌ها در گروهی قرار می‌گیرد که نیازی به کارشناسی ندارد و به کمک سامانه‌های الکترونیکی، مستقیم به صندوق و درب خروج می‌رود و بارگیری می‌شود که نمونه آن، مواد اولیه کارخانه‌ها، فاعلان مجاز اقتصادی و کالا‌های سرمایه‌ای هستند؛ بنابراین چیزی حدود ۴۷ درصد اظهارنامه‌ها مشمول کار کارشناسی نمی‌شود، وی با بیان اینکه در واقع این اعتمادی است که گمرک به این گروه از واردکنندگان کرده؛ تصریح کرد: از انتهای سال ۹۳ با دنبال ارائه

#### پیش دریافت ۱۵۰ میلیون یورویی برای مس



مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران با بیان اینکه امروز شرکت مس به اعتبار بین‌المللی سال‌های ۱۳۸۰ و ۱۳۸۱ رسیده، گفت: در فروش سال آینده اکنون ۱۵۰ میلیون یورویی پیش دریافت می‌کنیم که کار کم‌نظیری است. احمد مرادعلیزاده اظهار کرد: هفت پروژه‌ای که به انتها رسیده حدود یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برده علیرغم اینکه در سه سال گذشته شرکت با مشکلات مالی مواجه بود. مرادعلیزاده افزود: پس از برجام فروش کالا‌های تولیدی رونق گرفته و توانستیم کل وام‌های خود را بپردازیم، وی گفت: در حال حاضر سرمایه شرکت به ۹۰۰ میلیارد تومان رسیده است و هیچ قرضی نداریم و جزو ۱۰ شرکت سودآور کشور هستیم.

تسهیلات به واحدهای تولیدی بودیم و نظرات گمرک در قالب ماده ۳۸ قانون رفع موانع تولید مصوب اردیبهشت ۹۴ ابلاغ شد. همچنین در ماده ۱۳۸ قانون تصمیمات بسیار مهم و کارسازی برای واحدهای تولیدی اتخاذ شده است. به گفته عسگری، یکی در مورد ترانزیت مواد اولیه، کالا‌ها و تجهیزات واحدهای تولیدی است که قبلاً به میزان دوبرابر حقوق ورودی باید ضمانت‌نامه بانکی می‌گذاشتند و بولی را با توجه به مشکلات نقدینگی شان بلوکه می کردند؛ این موضوع را در قانون رفع موانع تولید اصلاح کردیم و قرار شد معادل حقوق ورودی ضمانت‌نامه بگذارند و الا ن هم به جای ضمانت‌نامه بانکی می‌توانند بن بیمه بگذارند. وی اظهار داشت: یک اقدام دیگر ترخیص کالا‌ها حداقل استاندارد است که ما این‌نامه‌ان را با بانک نوشته‌ایم و ابلاغ کرده‌ایم. کار دیگری که انجام در قانون پر رنگ تر شد این بود که واحدهای تولیدی می‌توانند با موافقت بانک کالا‌های خود را در انبار اختصاصی نشان نگهداری کنند و تعداد زیادی از واحدهای تولیدی ما مشمول این قضا به شدند. استرداد حقوق ورودی کالا‌هایی که توسط واحدهای تولیدی صادر می‌شود و باید از محل بودجه‌ای که گمرک در خواست می‌کند سازمان برنامه‌صدرسدان تأمین می‌نماید را اختیار گمرک قرار گیرد از دیگر تسهیلات است.

معاون گمرک ادامه داد: تصمیمی که الا ن در شرف گرفتن آن هستیم این است که در محل درآمدهای جاری خود استرداد صورت می‌گیرد و طرف ۱۵ روز برای استرداد حقوق ورودی کالا‌ی صادراتی لحاظ شده این کار انجام شود. طبق قانون ما باید حقوق ورودی مواد اولیه و کالا‌ی را که واردات آنها قطعی و به محصول نهایی برای صادرات تبدیل شده پس بدیم و امیدواریم این مدت را به زیر ۱۵ روز برسانیم و دنبال این هستیم که با کمک مدیریت محترم توسعه مدیریت و منابع گمرک ایران این سیستم را پیاده‌سازی کنیم که کمک بزرگی به تولیدکنندگان خواهد بود.

رئیس شورای مشترک بازرگانی ایران و سوئیس با تأمین بیمه صادرکنندگان سوئیس از سوی دولت این کشور برای صادرات به ایران خبر داد و اعلام کرد: بانک‌های کوچک سوئیس که معاملات دلاری نسبتاً پایینی دارند الا سی را از طریق بانک‌های ایرانی که در اروپا هستند قبول می‌کنند. شریف نظام مافی در گفتگو با ایسنا، گفت: کشور سوئیس به لحاظ تجاری و اقتصادی اهمیت زیادی دارد. بسیاری از بانک‌ها و بیمه‌های دنیا، شرکت‌های کشتیرانی و شرکت‌های غلات دنیا در سوئیس مرکزیت دارند حتی اگر دولشان هم سوئیس نباشند. وی ادامه داد: سطح معاملات اقتصادی ایران با سوئیس در زمان تحریم‌ها بسیار پایین آمده بود، با وجود اینکه سوئیس مستقیماً ایران را

تحریم نکرده بود اما نهایتاً تا تحریم‌های اتحادیه اروپا و سازمان ملل تابعیت داشت. همچنین فشارهایی که دولت آمریکای روی بانک‌های سوئیس می‌آورد تا تأثیر گذار بود رئیس شورای مشترک بازرگانی ایران و سوئیس تصریح کرد: اکنون اتفاقی که افتاده این است که دولت سوئیس بیمه صادرات را برای شرکت‌های سوئیس به ایران باز گذاشته، این نکه مهمی است که در زمان تحریم قطع شده بود که اکنون برقرار شده است. نظام مافی ادامه داد: بیش از این هر شرکت سوئیس که می‌خواست به ایران صادرات انجام دهد باید با ریسک خودش صادرات می‌کرد اما در حال حاضر به دلیل اینکه دولت سوئیس صادرکنندگان را گارانتی می‌کند این ریسک پامین آمده است. وی درباره استفاده

## خیز سوئیس برای افزایش صادرات به ایران

کیفی بسیار قوی است و ما باید برای صادرات به سوئیس با محصولات آلمانی و فرانسوی رقابت کنیم، به طور کلی به غیر از کالا‌های سنتی اقدام زیادی برای صادرات به سوئیس نداریم. نظام مافی اضافه کرد: از سوی دیگر محصولات انرژی ما نیز به لحاظ جغرافیایی برای صادرات به سوئیس متصل نیست البته اگر روزی خط لوله‌ای ساخته شود می‌تواند مقصد مناسبی برای صادرات فرآورده‌های انرژی ایران باشد. همچنین در مورد وضعیت واردات ایران از سوئیس گفت: واردات از سوئیس بسیار خوب پیش می‌رود. شرکت‌های سوئیس در زمینه‌های متفاوت از جمله دارو، غلات و یا کالا‌های لوکس مثل لوکس ساعت به ایران صادرات دارند.

#### جهش محدود ارزی تأثیری بر صادرات ندارد

معاون کل سازمان توسعه تجارت معتقد است که باید در یک بازه زمانی کلی تشخیص داد که افزایش نرخ ارز تا چه میزان بر صادرات و واردات اثر گذار است، چرا که جهش محدود نرخ ارز که طی چند سال اخیر که به صورت دستوری پایین نگه داشته شده بود، چندان فاکتور مهمی محسوب نمی‌شود. محمدرضا مودودی در گفتگو با ایسنا با اشاره به نوسانات اخیر نرخ ارز و تأثیرات آن بر مقوله واردات و صادرات در کشور، اظهار کرد: در مجموع در رابطه با بحث نرخ ارز سازمان توسعه تجارت ایران از هر گونه شفاف‌سازی استقبال می‌کند به این دلیل که معتقدیم دوگانگی و چندگانگی در نرخ ارز می‌تواند ایجاد فساد کند و مدیریت کار را سخت می‌کند.

وی ادامه داد: موهاره در این خصوص که آیا صادرات‌مان واقعی است یا خیر یا اینکه از ظرفیت‌های پارانه‌ای که به‌ارز تعلق مسائل مختلفی مطرح می‌شود،



در نتیجه با یکنواخت شدن، یکسان سازی و نیز شفاف‌سازی نرخ ارز موافقیم، چرا که قطعا به بهبود اوضاع کمک خواهد کرد. مودودی گفت: هرچه که برای کشور و ایسته به منابع داخل باشد قطعا نرخ واقعی ارز کمک خواهد کرد که صادرات خود را با ارزش افزوده بالاتر انجام دهیم و جذابیت صادرات‌مان نیز افزایش یابد.

## بازسازی خطوط ریلی ذوب آهن اصفهان باریل ملی

با استانداردهای جهانی، هم‌زمان با شروع به انجام تعهدات بیرونی، بازسازی خطوط ریلی داخلی ذوب‌آهن نیز با ریلی ملی آغاز گردید. سالاری تصریح کرد: با توجه به فرسودگی خطوط ریلی ذوب آهن از چندی پیش تصمیم بر نوسازی این خطوط گرفته شد و مشکل اصلی، تأمین ریل مورد نیاز بود که با توجه به اجرای پروژه تولید ریل ملی در شرکت منتظر ماندیم تا این پروژه به ثمر برسد و با تولید ریل ذوب آهن، بازسازی خطوط ریلی را انجام دهیم که این امر بسیار موفقیت‌آمیز بود. عباسعلی قیصری، مدیر راه‌آهن و ترابری ذوب آهن در این خصوص گفت: طول خطوط ریلی ذوب آهن اصفهان ۱۰۰ کیلومتر است که چندین حمل و نقل مهم را بر عهده دارد و جمله بارهایی که از خارج کارخانه به شرکت می‌رسد را به ایستگاه مواد خام منتقل و محصولات نوری را به انبار منتقل می‌سازد. همچنین وظیفه انتقال ذوب از کوره به پلند به کارگاه میکسر فولادسازی را عهده‌دار است. قیصری یادآور شد: اگر ریل در مراحل اولیه بهره‌برداری مشکل نداشته باشد می‌توان به کیفیت آن اطمینان حاصل کرد. محصولات ذوب آهن اصفهان از کیفیت قابل توجهی بر خوردار است که م‌هرون سیستم کنترل

کیفی بسیار دقیق و به روز آن است. وی گفت: بهره‌برداری از ریل در ذوب آهن نشان داد که این محصول نیز از کیفیت بسیار بالایی برخوردار بوده و همچون دیگر محصولات لحاظ کیفی از سطح بسیار خوبی برخوردار است. تولید ریل که با حضور معاون اول رئیس جمهور افتتاح شد، با اینکه ریل طی دهه‌های گذشته در ذوب آهن تولید شده بود اما به دلیل نبود تجهیزات لازم از جمله ماشین صافکاری، در راه‌آهن جمهوری اسلامی قابل استفاده نبود. گفت: در پروژه تولید ریل که با حضور معاون اول رئیس جمهور افتتاح شد، بهره‌گیری از تکنولوژی روز دنیا این مشکلات حل شد و ریلی کاملاً مورد نیاز اصفهان تولید می‌شود در آزمایشگاه‌های مختلف خارج کشور و داخل کشور تست شده و کیفیت آن به هر لحاظ مورد تأیید قرار گرفته است، وی افزود: یکی از مزیت‌های مهم ذوب آهن، فولاد این شرکت است که به لحاظ خواص مکانیکی در سطح جهانی دارای اعتبار است و برای تولید ریل بسیار مناسب می‌باشد. مدیر کیفیت ذوب آهن تصریح کرد: هم‌اکنون ریل با کیفیت بالا در ذوب آهن در حال تولید است و این محصولات که مطابق استاندارد می‌باشد



در خطوط ریلی داخلی ذوب آهن در بخش‌های سنگین بار و همچنین در پیچ‌ها مورد استفاده قرار گرفت که فشار بار، چندین برابر قطارهای مسافربری است و بدون هیچ گونه مشکلی در حال بهره‌برداری می‌باشد. عباس زاد افزود: کارگاه نورد ۶۵۰ ذوب آهن که تولید ریل در آن صورت می‌گیرد قادر به تولید تیرآهن بال پهن تا سائیز ۳۳۰ نیز می‌باشد که برای ساختمان‌های بلند مرتبه به کار می‌رود و ایمنی ساختمان در برابر زلزله را افزایش می‌دهد. هم‌اکنون در ساختمان‌های بلندمرتبه از ریل‌وری استفاده می‌شود که به دلیل استفاده از جوشکاری، از استحکام و کیفیت لازم برخوردار نیست و مطابق استاندارد نمی‌باشد.

# تجارت

دوشنبه ۲۰ دی ۱۳۹۵ • شماره ۹۲۹

Mon • 9 Jan • 2017

### پیش‌خون

**واگذاری ۵ پهنه اکتشاف معدنی به بخش خصوصی**
در پی انتشار گزارش اکتشافات امیدورو، مدیر اکتشافات این سازمان از واگذاری پنج پهنه اکتشافی به بخش خصوصی خبر داد. علی‌اصغر زاده در گفتگو با ایسنا، با بیان اینکه برنامه اکتشاف ۲۷ پهنه در ۲۵ استان ایران بر عهده امیدورو قرار گرفته، گفت: از سال ۱۳۹۲ پروژه اکتشافات معدنی آغاز شد که براساس تصمیم دولت بعد از فراخوان عمومی اگر بخش خصوصی نسبت به فعالیت در این پهنه‌ها علاقه‌ای نشان نمی‌داد آن را به سازمان امیدورو واگذار می‌کردند. وی ادامه داد: در این میان تمرکز اکتشاف عمدتاً روی مناطق شرق و غرب کشور قرار گرفت و ۲۷ پهنه از ۲۵ استان در دستور کار اکتشاف گنجانده شد. اصغر زاده همچنین با اشاره به اینکه پنج انومالی امیدبخش به‌مرحله‌ای از اکتشاف رسیده‌اند که شرایط ورود به بخش خصوصی را دارند، گفت: تعداد پنج طرح اکتشافی تاکنون به مراحل نهایی رسیده‌اند و بعد از گذر از نمونه‌برداری‌های زیاد و حفاری‌های انجام شده به‌مرحله‌ای رسیده‌اند که ریسک‌های پاری این بخش خصوصی کاهش یافته و متقاضیان فعالیت در این مناطق می‌توانند در فراخوانی که به زودی برای واگذاری این طرح‌ها برگزار می‌شود شرکت کنند.

**معادن شن و ماسه تهران تا اطلاع ثانوی تعطیل شد**
در پی تشدید آلودگی هوا، واحدهای آلاینده از جمله واحدهای تولید شن و ماسه و معادن تهران روز گذشته تعطیل شدند. به گزارش ایسنا، در حالی که در ابتدای ماه گذشته بعد تشدید آلودگی هوا شهر تهران معادن تهران تعطیل شده بودند، روز گذشته نیز بنا بر اعلام استاندار تهران مبنی بر تصمیم کمیته اضطرار آلودگی هوای تهران در کنار تعطیلی مدارس شهرهای استان تهران و گسترش محدوده طرح ترافیک به کارخانه‌هایی هم که ایجاد آلودگی می‌کنند تذکر داده شد و واحدهای تولیدی شن و ماسه نیز تا اطلاع ثانوی تعطیل شدند. مدتی قبل، علی‌عدی، معاون معادن و امور معدنی استان تهران درباره موضوع تعطیلی معادن و واحدهای معدنی استان تهران در زمان آلودگی هوا گفته بود: ۸۰ درصد آلودگی هوای تهران به علت خودروها و برخی صنایع آلاینده است و نمی‌توان گفت که معادن نقش چندانی در این پدیده دارند، اما این وجود به علت همکاری برای کنترل آلودگی هوا در شرایط بحرانی معادن و واحدهای شن و ماسه به حالت تعطیلی در می‌آیند.

#### آغاز فروش استثنایی وانت نیسان دوگانه‌سوز

#### با تسهیلات ویژه



مدیر بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا از آغاز روش فروش فوری اعتباری وانت نیسان دوگانه‌سوز با تسهیلات بدون بهره در راستای حمایت از مصرف‌کنندگان خودروی کار خیر داد. به گزارش سایپا نیز، رضاتوقی، مدیر بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا گفت: گروه خودروسازی سایپا برای دومین بار در کشور و با هدف کمک به اقتصاد خانواده‌ها با شرایط ویژه و اقدام به ایجاد طرح جدید فروش فوری اعتباری وانت نیسان دوگانه‌سوز یا شرایط استثنایی کرده است. مدیر بازاریابی و فروش گروه خودروسازی سایپا در تشریح این شرایط گفت: وانت نیسان دوگانه‌سوز با سقف تسهیلات ۲۶۰ میلیون ریالی با بازپرداخت طولانی مدت و کمترین مبلغ پیش پرداخت (۱۰۰ میلیون ریال) و همچنین با کوتاه‌ترین زمان تحویل برای مشتریان محترم در نظر گرفته شده است. وی افزود: این طرح پس از طرح فروش تسهیلات دولت در سال ۹۴ برای دومین بار در بازار خودروی تجاری سبک کشور در مدت زمان محدودی توسط گروه خودروسازی سایپا انجام می‌شود. مدیر بازاریابی و فروش سایپا تصریح کرد: از نکات قابل توجه این طرح فروش، تسهیلات بدون بهره و بدون نیاز به ضامن و تحویل فوری خودرو است.

**رشد صادرات ۵۵ درصدی فولادسازان بزرگ**
آمار عملکرد صادراتی ۹ ماهه هشت‌ا دبر گذر فولادسازی کشور نشان می‌دهد. کشور پارسا با ۱۲ هزار و ۸۹۰ تن انواع تولیدات فولادی است که در مقایسه با دوره مشابه در سال گذشته رشد ۵۵ درصدی را نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، واحدهای یادشده در آذرماه‌های مجموع ۴۹۹ هزار و ۵۸۴ تن تولیدات خود را به بازارهای صادراتی فرستادند که نسبت به ماه مشابه در سال گذشته افزایش ۱۱۷ درصدی دارد. بررسی جدول مربوطه نشان می‌دهد: بیشترین رشد صادرات آذرماه مربوط به فولاد هرمزگان با ۵۸۶ در صد و فولاد خوزستان با ۲۴۴ درصد ثبت شد. علاوه بر این بیشترین رشد صادرات در مجموع ۹ ماهه‌اسمال مربوط به فولاد هرمزگان با ۷۵۱ در صد و فولاد خوزستان با ۴۸ درصد به دست آمد. همچنین در آذرماه گذشته یک‌هزار و ۹۶ تن کالاف گرم سبا (مبارک) صادر شد که در مقایسه با ماه مشابه در سال گذشته ۸۲۱ درصد افزایش نشان می‌دهد. میزان «کالاف گرم سبا» صادر شده در ۹ ماهه‌اسمال به رقم ۲۱ هزار و ۲۰ تن رسید که نسبت به مدت مشابه پارسال رشدی به میزان ۱۷ هزار و ۷۱۹ درصدی را ثبت کرده است. برابر داده‌های جدول یاشده، اسلب (شمش) صادراتی فولاد خوزستان نیز در ۹ ماهه رقم ۵۱۴ هزار و ۷۹۶ تن رسید که نسبت به مدت مشابه پارسال افزایش ۳ هزار و ۴۶۹ درصدی را نشان داد. علاوه بر این، صادرات اسلب هرمزگان در ۹ ماهه ۹۵ با رقم ۸۱۲ هزار و ۱۵ تن، رشد ۷۵۱ درصدی در مقایسه با دوره مشابه پارسال داشت.

**درآمد مالیاتی ایجاد شده توسط خودرو در سال ۹۶**
خودرو در سال آینده بیش از یک‌هزار و ۸۳۹ میلیارد تومان درآمد مالیاتی برای دولت ایجاد خواهد کرد. اجزای صرف‌فصل مالیات‌های غیرمستقیم در دو بخش کلی مالیات بر کالا‌ها و خدمات و مالیات بر واردات تعیین می‌شود. بررسی بخش‌های مالیاتی بخش مالیات بر کالا‌ها و خدمات لا یاده بودجه سال آینده حاکی از آن است که شماره گذاری و نقل و انتقال اتومبیل درآمدی بیش از یک‌هزار و ۸۳۹ میلیارد تومان برای دولت خواهد داشت. به گزارش خبر آنلاین، به این ترتیب، براساس لایحه بودجه سال ۱۳۹۶ در بخش شماره گذاری خودرو یک‌هزار و ۱۰۶ میلیارد تومان مالیات در سال آینده پرداخته می‌شود. در رابطه با نقل و انتقال خودرو نیز ۷۳۳ میلیارد تومان مالیات برآورد شده است.

#### گردهمایی صنعتگران در و پنج‌ره

#### در نمايشگاه بين‌المللی تهران

صنعتگران در و پنج‌ره از استان‌های مختلف کشور مان و دیگر نقاط جهان از پنجم تا هشتم بهمن ماه و در هشتمین نمایشگاه بین‌المللی در و پنج‌ره و صنایع وابسته ایران که در نوع خود «بزرگ‌ترین نمایشگاه بین‌المللی در و پنج‌ره منطقه خاورمیانه» محسوب می‌شود، گردهم می‌آیند و ضمن عرضه توانمندی‌ها و تولیدات خود، با نوبن‌ترین پیشرفت‌ها و نوآوری‌های روز این صنعت هم‌آشنا می‌شوند. به گزارش روابط عمومی اطلاع‌رسانی هشتمین نمایشگاه بین‌المللی در و پنج‌ره و صنایع وابسته: در این رویداد، بزرگ‌ که در محل دهمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران برگزار می‌شود، بیش از ۴۰۰ شرکت از جمهوری اسلامی ایران و ۱۰ کشور خارجی جدیدترین تولیدات، تجهیزات و خدمات مربوط به صنعت در و پنج‌ره را عرضه و در معرض دید علاقمندان قرار می‌دهند. در هشتمین نمایشگاه بین‌المللی در و پنج‌ره و صنایع وابسته داخلی ۶۰ شرکت‌ها از کشورهای ترکیه، چین، آلمان، بلغارستان، ایتالیا، بلاروس، اسپانیا، لهستان، اسلونی و ولزایک حضور خواهند داشت و آخرین پیشرفت‌های این صنعت را به نمایش می‌گذارند.