

خروج ۲۰ هزار واحد تولیدی از رکود



قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ۲۰ هزار واحد تولیدی و صنعتی کشور طی سال‌های جاری از رکود خارج و فعال شده است. رضا محماني افزود: ۱۴۰ هزار میلیارد ریال تسهیلات برای فعال‌سازی واحدهای صنعتی و تولیدی کوچک و متوسط اختصاص یافته‌است. وی اظهار کرد: طرح رونق تولید و خروج رکود واحدهای تولیدی و صنعتی در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و با همکاری دست‌اندرکاران بخش صنعت و همکاری با بانک‌ها عملیاتی شد. قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در چشم‌انداز توسعه ۲۰ ساله، ۵۵ میلیون تن فولاد در کشور نیاز است و در برنامه ششم توسعه که تولیدات فولاد ۳۵ میلیون تن است.

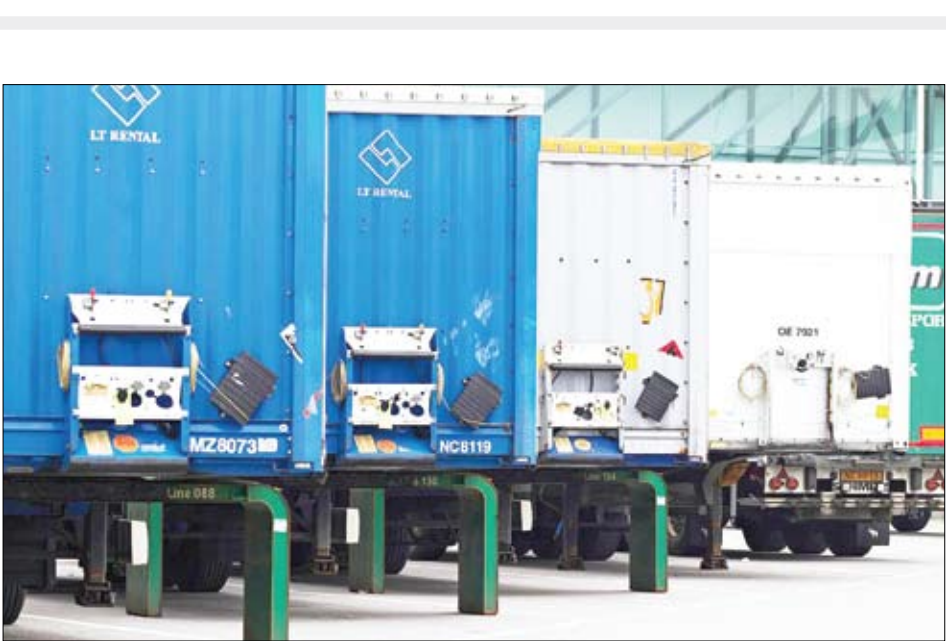
۱۵۰۰ واحد صنعتی تحت تملک بانک‌ها هستند



وحید سلیمانی، معاون سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با اعلام اینکه در حال حاضر ۱۵۰۰ بنگاه تولیدی تحت تملک بانک‌ها هستند، اظهار کرد: از این تعداد ۱۱۰۰ واحد صنعتی درون شهرک‌های صنعتی قرار دارند و مابقی آنها در سایر نقاط کشور توزیع شدند. سلیمانی با اشاره به اینکه در این خصوص گزارش‌ی آماده و به وزیر صنعت، معدن و تجارت ارائه شده، اظهار کرد: گزارش‌ی در این راستا تهیه شده است تا تعیین تکلیف این واحدهای صنعتی در دستور کار قرار گیرد. وی درباره وضعیت ۱۵۰۰ واحد صنعتی تحت تملک، گفت: ۸۳ واحد از این بنگاه‌ها از ابتدای سال به شرایط قبلی بازگشتند.

جزئیات کارنامه تجارت خارجی ۹ ماهه کالاهای غیر نفتی منتشر شد

خودروهای وارداتی در لاین سبقت



گروه صنعت، معدن و تجارت: کشورهای چین، امارات، عراق، ترکیه، کره جنوبی، هند، افغانستان، ژاپن، پاکستان، عمان، ۱۰ مقصد صادرات ایران طی ۹ ماهه سال ۱۳۹۵ را تشکیل می‌دهند. طی این مدت تراز بازرگانی ایران همچنان مثبت است، اما بررسی کارنامه تجارت خارجی کشور نشان می‌دهد که در بخش صادرات نسبت به برنامه پیش‌بینی شده عقب ماندگی وجود دارد. به گزارش تجارت آنلاین، سال گذشته دولت پیش‌بینی کرد صادرات کالاهای غیرنفتی از ۴۲.۵ میلیارد دلار سال ۹۴ به ۵۲.۵ میلیارد دلار در سال ۹۵ افزایش یابد که با توجه به صادرات ۳۱ میلیارد دلار ی کالاهای غیرنفتی در ۹ ماهه ابتدای امسال، از برنامه عقب‌تر هستیم. این در حالی است که براساس گزارش‌های منتشر شده در این مدت واردات محصولی مانند خودرو به کشور با رشد بیش از ۶۰ درصدی همراه بوده است.

■ **رشد بیش از ۳۰ درصدی صادرات**

براساس آخرین گزارش‌ی که سازمان توسعه تجارت منتشر کرده در ۹ ماهه سال ۱۳۹۵ در مجموع ۹۱ میلیون و ۴۶۱ هزار تن کالابه کشورهای مختلف صادر شده که این رقم در ۹ ماهه سال ۱۳۹۴ معادل ۶۸ میلیون و ۸۲۳ هزار تن بوده، مقایسه این دو رقم نشان می‌دهد که صادرات طی این مدت در سال ۹۵ به لحاظ وزنی نسبت به سال گذشته ۳۲.۶ درصد رشد داشته است. همچنین ارزش صادرات در ۹ ماهه سال جاری ۳۶ میلیارد و ۵۹۳ میلیون دلار بوده که با توجه به ارزش صادرات در ۹ ماهه سال ۱۳۹۴ که رقم ۲۸ میلیارد و ۹۷۰ میلیون دلار بوده است ۹۰،۵ درصد رشد را در بخش شاهد بوده‌ایم. با توجه به هدف‌گذاری دولت برای افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی صادرات کالاهای غیرنفتی صادرات این رقم باید از ۲۴.۵ میلیارد دلار سال ۹۴ به ۵۲.۵ میلیارد دلار در سال ۹۵ برسد که براساس روند صادرات در سال جاری و به گفته مسئولین پیش‌بینی می‌شود مقدار صادرات کالاهای غیرنفتی تا پایان سال به ۴۵ میلیارد دلار برسد.

■ **کارنامه صادرات به ۱۵ مقصد صادراتی**

کشورهای چین، امارات، عراق، ترکیه، کره جنوبی، هند، افغانستان، ژاپن، پاکستان، عمان ۱۰ مقصد صادرات ایران طی ۹ ماهه سال ۱۳۹۵ را تشکیل می‌دهند. همچنین کشورهای ترکمنستان، ایتالیا، تایوان، ویتنام و آذربایجان هم رتبه دوم تا پنجم مقصد صادراتی کالاهای ایرانی بوده‌اند. حجم صادرات به ۱۵ کشور عمده مقصد صادراتی ایران در ۹ ماهه ابتدای امسال ۸۲ میلیون و ۱۴۵ هزار تن و در ۹ ماهه سال گذشته ۶۰ میلیون و ۵۹۸ هزار تن بوده است که مقایسه این دو رقم رشد ۳۵.۵۶ درصدی از لحاظ وزنی را نشان می‌دهد. ارزش صادرات در ۹ ماهه ابتدای امسال به ۱۵ کشور عمده مقصد صادراتی ۲۸ میلیارد دلار و ارزش صادرات در ۹ ماهه ابتدای سال گذشته ۲۵ میلیارد دلار بوده است که مقایسه این دو رقم هم حاکی از رشد ۲۲،۲ درصدی است.

■ **کالاهای عمده صادراتی کشور در ۹ ماهه**

براساس گزارش سازمان توسعه تجارت میمات گازی، گاز طبیعی مایع شده در ظروف یک هزار معاون معدن و صنایع معدنی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: ۲۷۷ میلیارد تومان حقوق دولتی معادن از بهره‌برداران این بخش از ابتدای امسال تا پایان آذرماه دریافت شد. جعفر سرفرینی ادامه داد: آمارها نشان می‌دهد در سال‌های ۹۲-۱۳۸۴ در مجموع ۱۲۰ میلیون تن سنگ آهن در کشور به ارزش پنج میلیارد دلار صادر شد. وی تصریح کرد: بررسی‌ها نشان می‌دهد در دوره گفته شده به میزان ۳۰ میلیارد دلار فولاد وارد کشور شده، بنابراین چنانچه سنگ آهن صادراتی با ارزش افزوده بیشتر و محصول نهایی به بازارهای برون مرزی ارسال می‌شد، عایدی کشور بیش از رقم مزبور بود. معاون امور معادن و صنایع معدنی ایران اضافه کرد: سهم بخش خصوصی از صادرات ۱۲۰ میلیون تنی سنگ آهن در مدت یاد شده بالغ بر ۴۵ درصد بود، به این ترتیب می‌توان مسائیل را مبتنی بر داده‌های آماری ارزیابی کرد. سرفرینی



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران از اصلاح

شهرسازی و ساماندهی هشت شهرک صنعتی خصوصی در استان تهران خبر داد و اظهار کرد: این شهرک‌ها بدون طراحی و کنترل در دولت قبل مصوب شدند. محمدفریاضاهی بدر گفتگو با ایسنا، با اشاره به اینکه در تهران ۲۸ شهرک صنعتی دولتی و هشت شهرک صنعتی خصوصی وجود دارد، بیان کرد: هشت شهرک صنعتی خصوصی در دولت قبل در حالی که لکه بودند به صورت یک شبه و بدون طراحی مصوب شدند. وی ادامه داد: براساس ابلاغ معاون عمرانی استاندار تهران طی دستورالعملی قرار بر این شده نقشه‌های اجرایی این هشت شهرک تهیه تا اصلاح آن‌ها در بخش‌های شریعی، مابیر، فاضلاب و غیره توسط معاونت برنامه و بودجه مدنظر قرار گیرد. بنابراین ساماندهی این هشت شهرک کلیه خورده و در انتظار

اصلاحیه مهندس مشاور است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران همچنین در مورد انتقال صنوف آلاینده گفت: انتقال صنوف آلاینده به ۱۰ ناحیه صنعتی تهران مدنظر قرار گرفته و با همکاری کار گروه مربوطه و سازمان حفاظت محیط زیست این ۱۰ ناحیه صنعتی برای انتقال صنوف آلاینده با شرایطی که در محدوده‌های شهری قرار گیرند، مشخص شده است و این جامعی به صورت است که به نقاط مسکونی هم ضربه وارد نشود. قاهری بدر ادامه داد: طرح انتقال صنوف آلاینده از تهران نهایی شده و سال آینده در چهار ناحیه اجرا خواهد شد.

وی با بیان اینکه هر آلاینده‌ای برای صنعت یک موضوع است، خاطر نشان کرد: صنعت نه تنها نباید آلاینده باشد بلکه باید به کمک آلاینده‌ها نیز بیاید و بازتولید مدنظر قرار گیرد. بنابراین

اقدامات اصلاحی دولت برای قیمت خودرو



یک کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: امروز خودروسازان با راهکارهای زیادی می‌توانند هزینه تولید خودرو مدیریت کرده و قیمت خودرو را کاهش دهند.

امرالله امینی اظهار داشت: افزایش

بهره‌وری و کاهش هزینه سربار و تلاش برای تولید در مقیاس اقتصادی، از جمله اقداماتی است که بواسطه دستیابی به آنها می‌توان هزینه تولید خودرو را منطقی نمود. وی تأکید کرد: البته صنعت خودرویی که مبتنی بر دانش و فن آوری روز باشد مسلما حاصل آن کاهش قیمت، افزایش بهره‌وری و بهبود کیفیت خواهد بود. وی گفت: دولت با اجرای برخی اصلاحات زمینه کاهش هزینه‌های تولید و افزایش بهره‌وری در خودروسازان می‌تواند قیمت و کیفیت خودرو را متناسب کند.

می‌دهد. بر این اساس ارزش دلاری خودروهای وارد شده به کشور طی این مدت یک میلیارد و ۴۹۵ میلیون دلار بوده که این رقم با برنامه دولت از محل واردات خودرو در بودجه سال ۹۵ فاصله بسیاری دارد.

موضوع قابل توجه دیگر آنکه، میزان واردات خودرو در ۹ ماهه سال جاری نشان از سهم ۵ درصدی واردکنندگان از بازار خودرو کشور دارد. بنابر این آمار، مبدأ واردات خودرو به کشور براساس تعداد طی این مدت، به ترتیب کشورهای امارات متحده عربی، کره جنوبی، آلمان، ترکیه و اسپانیا بوده است؛ به‌طوری‌که ۸۹ درصد واردات خودرو از این کشورها صورت گرفته است.

■ **علل عدم دستیابی به پیش‌بینی‌های صادراتی**

در همین حال قائم مقام سازمان توسعه تجارت گفت: صادرات غیرنفتی تا پایان امسال ۴۵ میلیارد دلار می‌رسد، در حالی که این رقم با برنامه دولت برای افزایش ۱۰ میلیارد دلاری صادرات غیرنفتی، باید به ۵۲.۵ میلیارد دلار برسد. محمدرضا مودودی در گفتگو با فارس با بیان اینکه در ۹ ماهه ابتدای امسال صادرات غیرنفتی ۹ درصد نسبت به سال گذشته افزایش یافته، گفت: اما نسبت به برنامه دولت برای افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی صادرات غیرنفتی در ۱۲ ماهه امسال عقب‌تر هستیم. وی گفت: در سطح بین‌الملل یکی از عوامل مؤثر بر عدم افزایش ۱۰ میلیارد دلاری صادرات غیرنفتی، بذرکاری نظام بانکی بین‌المللی نسبت به برقراری روابط بانکی با ایران است. قائم مقام سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه به لحاظ وزنی بیش از ۳۰ درصد رشد صادرات محصولات غیرنفتی را در ۹ ماهه ابتدای امسال نسبت به سال گذشته تجربه کرده‌ایم، گفت: اما با افت قیمت نفت به خصوص در ماه‌های ابتدای امسال رشد صادرات غیرنفتی به لحاظ ارزشی فقط ۹ درصد بوده است.

مودودی همچنین گفت: عزم و اراده ملی و جدی در جهت توسعه صادرات غیرنفتی در کشور شکل نگرفته است. وی با بیان اینکه برخی قوانین، بخشنامه‌ها و مقررات مانع صادرات است، گفت: از آنجا که صادرات فرآیندی بین رشت‌های و بین دستگاهی است، بنابراین تا وقتی این دستگاه‌ها قوانین مزاحم را حذف نکنند، جهش صادراتی که مدنظر مقامات کشور است، حاصل نمی‌شود. وی با اشاره به عدم وجود نظام تشویقی پایدار برای صادرات که از جمله عوامل داخلی محقق نشدن افزایش ۱۰ میلیارد دلاری صادراتی غیرنفتی است، افزود: بسته حمایت از صادرات سال ۹۵ تاکنون محقق نشده است. مودودی گفت: علیرغم اینکه در شورای عالی صادرات و در ستاد اقتصاد مقاومتی مطرح شد که باید خطوط اعتباری برای صادرات به کشورهای هدف تعیین شود، اما هنوز این موضوع هم محقق نشده است. مودودی همچنین با بیان اینکه عدم تحقق افزایش ۱۰ میلیارد دلاری صادرات در سال جاری به خود بنگاه‌های تولیدی برمی گردد، گفت: هنوز بنگاه‌های صادراتی قدرتمند در کشور وجود ندارد و نگرفته و بنگاه‌ها اغلب با رقابت منفی و مغرب با یکدیگر به‌همه صادرات آسیب می‌زنند.

جزئیات تازه از تولید ۳ محصول رنو در ایران



بازار به دنبال خودروی ارزان قیمت است، برای تولید چنین محصولی اقدام خواهیم کرد. رئیس سازمان گسترش گفت: یکی از اهداف ما در مشارکت با رنو، تولید خودروهای ارزان قیمت است. در زمان امضای تفاهم‌نامه همکاری سازمان گسترش و رنو فرانسه، زمان تولید نخستین خودروی مشترک سال ۲۰۱۸ اعلام شده بود.

انتقال صنوف آلاینده تهران به ۱۰ ناحیه صنعتی

حتی اگر فاضلاب هم به درستی بهره برداری شود، می‌توان در مصارف دیگری از آن استفاده کرد.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران با اشاره به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمینه ساماندهی صنایع مزاحم تأکید کرد: به دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت ساماندهی صنایع مزاحم در دستور کار قرار گرفته و در این راستا علاوه بر اینکه باید ارتقاء تکنولوژی مدنظر قرار گیرد تا آلاینده‌ها به غیر آلاینده تغییر کنند بلکه ساماندهی کالبدی صنایع مزاحم در شهرک‌های صنعتی نیز مسئله دیگری است که باید به آن توجه شود.

به گفته قاهری بدر کار گروه‌هایش سرزمینی با کمک سازمان برنامه و بودجه مرکز تئین نقل موضوع است تا بتوانیم در مسیر درستی گام برداریم.

۷

تجارت

۹۴ شماره ۱۳۹۵ دی ۲۲ Wed . 11 Jan . 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

کشف ۴۰۰ میلیون تن ذخیره قطعی سنگ آهن

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: براساس فعالیت‌های اکتشافی مشترک سازمان‌های ایمیدرو و زمین‌شناسی در یک سال گذشته ۴۰۰ میلیون تن ذخیره قطعی سنگ آهن در شرق کشور کشف شده است. مهدی کرباسیان افزود: موضوع دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تن فولاد خام در افاق ۱۴۰۴ باید از سوی فعالان این عرصه با اصرار دنبال شود، زیرا تحقق اشتغال لازم و رشد اقتصادی هشت درصدی در چارچوب برنامه ششم توسعه ضامن منافع عمومی است. وی افزود: سیاست دولت بسترسازی برای حضور بخش خصوصی در معادن است و هنگامی که قابلیت اکتشافی با ریسک بالا همراه است، ایمیدرو وارد عمل می‌شود و پس از دستیابی به ذخیره لازم، عرصه به بخش خصوصی واگذار می‌شود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت یادآور شد: سال گذشته مساله جمعیت معادن کوچک و متوسط به عنوان یک کار اساسی مطرح شد و یکی از دستاوردهای مهم آن کاهش هزینه‌های ثابت است که تاکنون صورت نگرفته است. ذخایر اکتشافی سنگ آهن کشور به میزان ۵،۱ میلیارد تن اعلام شده که از این رقم حدود سه میلیارد تن ذخیره قطعی و بقیه احتمالی است.

سماانه جامع تجارت راه‌اندازی شد

تجار و بازرگانان با بهره‌برداری از سامانه جامع تجارت می‌توانند ثبت اطلاعات ثبت سفارش خود را مدنظر قرار دهند. به گزارش مهر، سامانه جامع تجارت براساس بند الف ماده شش قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز مصوب سال ۱۳۹۲، به عنوان در گاهی یکپارچه ارتباط بازرگانان با دستگاه‌های ذیربط در امر تجارت کشور به صورت رسمی مورد بهره‌برداری قرار گرفته تا از این پس مورد استفاده قرار گیرد. با راه‌اندازی این سامانه ثبت اطلاعات ثبت سفارش توسط بازرگانان در سامانه جامع تجارت صورت گرفته و پس از ارسال به سامانه ثبت تارش در صورت نیاز به عملیات کارشناسی مورد نیاز براساس روال سابق در اختیار کارشناسان ذیربط قرار گیرد. سازمان توسعه تجارت اعلام کرده که با راه‌اندازی این سامانه تغییری در فرآیند کارشناسی ثبت سفارش ایجاد نخواهد شد.

افزایش تقاضای محصولات عامل اختلاف قیمت بازار و کارخانه

معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو علت اختلاف قیمت بازار و کارخانه را ناشی از افزایش تقاضای محصولات ایران خودرو دانست و گفت: امسال در همکاری با پلیس راهور ناجا، از ابتدای زمستان، انواع تولیدات ایران خودرو با مدل سال ۹۶ عرضه می‌شود. مصطفی خان کریمی با تأکید بر اینکه تغییر مدل محصولات در این زمان از سال بی‌سابقه است، گفت: این اقدام موجب افزایش رضایت مشتریان و همچنین ایجاد زمینه‌های شفافیت و یکپارچگی داده‌ای اطلاعاتی خودرو و مدل در سیستم ناچا و شرکت‌های خودروساز شده است. وی رشدی بی‌سابقه ثبت‌نام در روش‌های پیش‌فروش را نشان دهنده اعتماد مشتریان به ایران خودرو و اشتراک آنان از انواع محصولات این شرکت دانست و با اعلام رشد ۳۴ درصدی تولید محصولات مختلف در سال جاری اظهار کرد: امسال در فروش محصولات نیز رشد ۴۰ درصدی را تجربه کرده‌ایم. خان کریمی افزود: در صورت عرضه مناسب محصولات، محدود شدن موجودی محصول در پارکینگ و استقبال مشتریان وفادار از طرح‌های مشارکت در تولید، نشان‌دهنده رونق خودروسازی به عنوان پیشران اقتصاد کشور است.

کارنامه تولید سواری در ۹ ماهه امسال

آذرماه امسال تولید خودروهای سواری در تمام سواری‌سازان داخلی به استثنای یک شرکت، افزایش یافته است. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید انواع سواری در گروه صنعتی ایران خودرو با رشد ۶۴ درصدی ۶۰ هزار و ۴۶۱ دستگاه رسید. تولید این محصولات در گروه خودروسازی سایپا به عنوان رقیب ایران خودرو نیز ۶۶ درصد افزایش یافته و ۳۱ هزار و ۱۹۴ دستگاه در آذر ۱۳۹۴ به ۵۲ هزار و ۱۴۰ دستگاه افزایش یافت. آذرماه امسال تولید انواع سواری در خودروسازی راین نیز ۳۳.۵ درصد افزایش داشته و ۸۰ دستگاه در آذرماه سال گذشته به ۲۵۰ دستگاه رسید. تولید این محصولات در خودروسازی مدیران نیز با رشد ۱۶۰ درصدی همراه بوده و ۱۵۵۷ دستگاه در آذرماه سال گذشته به ۴۰۵۸ دستگاه افزایش یافت. در این مدت تولید انواع سواری در گروه بهمن نیز ۶۹ درصد رشد داشته و از ۲۳۴ دستگاه در آذر ۱۳۹۴ به ۳۲۷ دستگاه رسید. تولید این محصولات در کرمان موتور نیز با رشد ۲۶.۵ درصدی همراه بوده و از ۲۵۸۲ دستگاه در آذر ماه سال گذشته به ۴۵۵۸ دستگاه رسید.

تولید کامیون در کشور افزایش یافت

آذرماه امسال تولید انواع کامیون در خودروسازان داخلی به‌طور میانگین ۱۹.۵ درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید انواع کامیون در ایران خودرو دیزل با رشد ۱۱۷ درصدی همراه بوده و از ۵۸ دستگاه در آذرماه سال گذشته به ۱۳۲ دستگاه رسید. تولید این محصولات در گروه بهمن نیز صعودی بوده و با رشد ۲۷.۵ درصدی از ۳۳۴ دستگاه در آذر ۱۳۹۴ به ۴۱۳ دستگاه افزایش یافت. آذرماه امسال تولید انواع کامیون در آذخاتکس نیز ۸.۳ درصد افزایش یافته و از ۱۲ دستگاه در آذرماه سال گذشته به ۱۳ دستگاه رسید. همچنین تولید این محصولات در گروه بهمن نیز ۱۲۵ درصدی از چهار دستگاه در آذر ۱۳۹۴ به ۹ دستگاه رسید. تولید انواع کامیون در مامسوت نیز ۱۲۰ درصد افزایش یافته و از ۲۵ دستگاه در آذرماه سال گذشته به ۲۷ دستگاه افزایش یافت. بر خلاف این شرکت‌ها اما تولید انواع کامیون در دو شرکت دیگر با کاهش همراه بوده است. تولید این محصولات با کاهش ۲۶.۱ درصدی از ۱۴۲ دستگاه در آذر ۱۳۹۴ به ۱۰۵ دستگاه کاهش یافت.

تولید ۷ وانت متوقف شد

آذرماه امسال تولید هفت مدل وانت در خودروسازان داخلی متوقف شد. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید وانت آریسان شرکت ایران خودرو نیز با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از ۱۲ دستگاه در آذرماه سال گذشته به صفر رسید. تولید وانت وینگل دو تک دیفرانسیل شرکت سازه‌های خودرو دیزل نیز متوقف شده و از پنج دستگاه در آذر ۱۳۹۴ به صفر کاهش یافت. آذرماه امسال تولید وانت وینگل دو کابین دو دیفرانسیل دیگر محصول شرکت سازه‌های خودرو دیزل نیز از ۲۴ دستگاه در آذر ۱۳۹۴ به صفر کاهش یافت. تولید وانت مزدا تک کابین دو گانه‌سوز گروه بهمن نیز با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از یک دستگاه در آذر ماه سال گذشته به صفر رسید. همچنین تولید وانت مزدا دو کابین دو گانه‌سوز دیگر محصول گروه بهمن نیز ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از سه دستگاه در آذر ۱۳۹۴ به صفر کاهش یافت. تولید وانت پازن شرکت مرتب نیز با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بود و از سه دستگاه در آذر ماه سال گذشته به صفر رسید.