

اقتصاد معدنی را بر جسته می کنیم

رییس خانه معدن ایران گفت: اکثر اقتصاددانان و نمایندگان مجلس نسبت به موضوع اقتصاد مسدن بیگانه بوده و لذا این خانه معدن در صدد است تا با شفافسازی، اطلاع رسانی و فراهم ساختن بازدید از معدن و مراکز فرآوری محصولات معدنی این مهم را انجام دهد. محمدرضا پیرمان گفت: برخی از صاحب نظران بر این باورند که معدن بازدهی لازم را نسبت به صنعت ندارد و این قصور از ناحیه مایوده که نتوانسته ایم به اندازه کافی فضا سازی تبلیغاتی و روشنگری با انجام نشست ها و کنفرانس های تخصصی معدنی کنیم تا تنها معدن را به عنوان محلی برای کسب ثروت نگاه نکنند. وی گفت: تصمیم داریم اقتصاد معدنی را بر جسته کنیم.



تعطیلی کارخانه های دولتی با اشتباه در واگذاری

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: اگر روند اشتباه واگذاری شرکت های دولتی اصلاح نشود، احتمال تعطیلی بسیاری از کارخانه ها وجود دارد. رحیم زارع درباره نحوه واگذاری شرکت های دولتی گفت: واگذاری شرکت های دولتی باید به نحوی باشد که به ارتقای بهره وری منتهی شود. وی با بیان اینکه واگذاری صحیح کارخانه های دولتی به نفع اقتصاد کشور است، ادامه داد: باید پذیرفت عملکرد برخی از شرکت های دولتی بعد از واگذاری با روند نزولی روبرو شده و حتی برخی کارخانه های واگذار شده تعطیل شده است. زارع گفت: اگر روند اشتباه واگذاری شرکت های دولتی اصلاح نشود، احتمال تعطیلی بسیاری از کارخانه ها وجود دارد و جمعیت قابل توجهی به بیکاران اضافه خواهد شد.



سوءاستفاده از نام ایرانی در عرضه کالای بی کیفیت چینی؛

برچسب‌های ننگ!



■ **ورود کالای چینی با برچسب ایرانی**

در همین حال یکی از انتقاداتی که از سوی فعالان اقتصادی و کارشناسان مطرح می شود مربوط به کالاهای بی کیفیت چینی می شود که با برچسب مرتبط با شرکت های داخلی وارد ایران می شوند. در همین حال عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تاکید کرد: بسیاری از کالاهایی که از چین وارد کشور می شوند، قابلیت تولید در داخل با کیفیت بهتر را دارند. رامین نورقلی پور در گفتگو با خانه ملت با اشاره به عرضه کالاهای چینی در بازار گفت: امروز شاهد کالاهایی هستیم که کاملاً در کشور تولید شده و یا توان تولید آن وجود دارد، همچنین بخشی دیگر از کالاهای چینی که وارد می شود کالای است که قبلاً تولید شده اما در حال حاضر تولید نمی شود و امکان تولید آن

به دلیل مسائل رقابتی وجود ندارد. نورقلی پور همچنین می گوید که بعضی از این کالاها که عمدتاً ساخت چین است با برچسب ولوگوهای فارسی و شرکت های داخلی وارد کشور می شود. این نماینده مجلس خاطر نشان کرد: در مبادی ورودی استانداردهای لازم برای ورود کالا اعمال نمی شود در حالی که اگر بتوانیم سطح استاندارد را ارتقاء داده و قاچاق را کنترل کنیم، قطعاً می توانیم روی بخشی از بازار تاثیر گذار باشیم.

■ **ضرورت بهبود استانداردهای گمرکی**

این نماینده مجلس در ادامه تاکید کرد: موضوع مبارزه و جلوگیری از قاچاق کالا بحث بسیار مهمی در مجلس است و به دنبال راهکارهایی برای کاهش حجم کالای قاچاق هستیم. نوسازی و به روز کردن ساز و کارهای گمرک

شورای معادن استان ها هیچ اختیاری ندارند

نایب رییس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: شورای معادن استان ها باید در راستای تصمیم شورای عالی معدن حرکت کند اما این شوراها هیچ اختیاری ندارند. داریوش اسماعیلی گفت: البته اختیارات ملی در بحث معدن به شورای معادن استان ها تفویض نشد. اسماعیلی همچنین با اشاره به اینکه هر گونه دخل و تصرف در معادن بزرگ و اختیاراتی همانند واگذاری، استخراج و فروش در اختیار شورای عالی معدن است، ادامه داد: در حال حاضر بیش از ۵ معدن بزرگ در کشور وجود ندارد که نباید به استان ها واگذار می شد و در حقیقت امروز هیچ اختیاری از شورای عالی معدن به شورای معادن استان ها واگذار نشده است.



نورقلی پور در پایان خاطر نشان کرد: بسیاری از کالاهایی که از چین وارد کشور می شود، قابلیت تولید در داخل با کیفیت های بسیار بهتر را دارند؛ اما تولیدات ما گران تمام می شود و خریداران در داخل کشور به دنبال قیمت پایین تر هستند که این عوامل موجب می شود تا روز به روز در عرصه های مختلف از کوچکترین کالا گرفته تا کالاهای سنگین مثل خودرو پذیری کالای چینی باشیم.

■ **جعل سند برای ورود کالاهای چینی**

در همین حال عضو دیگر کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: یکی از عمده ترین راه های ورود کالای چینی به کشور قاچاق است. ولی ملکی با اشاره به عرضه کالاهای چینی در بازار گفت: متأسفانه بعضی از این کالاهای بی کیفیت با تانی یا جعل سند از مبادی ورودی رسمی یا قیمت ارزان و بدون پرداخت عوارض وارد کشور می شود و در نظم بازار اختلال ایجاد می کند. این نماینده مجلس افزود: یکی دیگر از راه های ورود اجناس بیجمل چینی به کشور قاچاق از مبادی غیر رسمی است و در بعضی موارد نیز از این کالاها از طریق هر سه حالت به تنها بازار ارتھدید می کند که موجب بیکاری کارگران می شود. وی با بیان اینکه با ورود کالای چینی به کشور بیت المال نیز صدمه دیده و از بین می رود، خاطر نشان کرد: در حقیقت، هزینه ای که برای کالاهای بیجمل چینی صورت می گیرد ضمن کسادی بازار و از کار انداختن کارخانه ها و واحدهای فعال صنعتی، به دلیل نداشتن کیفیت لازم به مصرف کننده نیز ضرر می زند. ملکی همچنین با بیان اینکه متأسفانه در چین این کالاها برای مصرف جامعه هدف پیش بینی شده، افزود: خود چینی ها واسطه های آنها می دانند که چه کشورهایی به راحتی می توانند کالاهای آنها را وارد کنند و متوجه هستند که در ایران متأسفانه هر کالایی که ارزان باشد خریدار دارد و به کیفیت کمتر توجه می شود و این معضلی است که ما در مجلس با آن مخالف هستیم.



صادرات خودرو به بازار جهانی ورود پیدا کن آن زمان می توان گفت صنعت خودرو ارتقاء پیدا کرده است. این نماینده مجلس دهم تصریح کرد: تا زمانی که توانمندی در مجموعه خودرو سازان ارتقاء نیابد امکان رقابت فراهم نخواهد شد. این نماینده مجلس با اشاره به سه اصل مهم توانمندسازی مدیریت، تکنولوژی و آموزش نیروی انسانی متخصص در جهت رقابت پذیری و دستیابی به استانداردهای جهانی گفت: متأسفانه همچنان در این صنعت تولید بر مبنای استانداردهای جهانی رعایت نمی شود به طوری در بحث مقاوم سازی بدنه خودرو، فولاد قتر به یک آهن معمولی تبدیل شده است. وی تاکید کرد: تربیت نیروی انسانی توانمند برای تولید محصولات دانش بنیان، به روز و دارای قدرت رقابت با بازار جهانی از اقداماتی است که باید به طور جدی به آن توجه شود.

صادرات ۲/۵ میلیون تن فولاد توسط بخش خصوصی



به میزان ۳۳ هزار تن صادر شد که نسبت به رقم ۲۱ هزار تن ۹ ماهه ۹۴، رشد ۵۴ درصدی را نشان می دهد. آمار صادرات قطعی ۹ ماهه امسال محصولات پتروشیمی، میعانات گازی و گاز طبیعی بیشترین سهم را (معادل) داشته اند و سایر کالاها نیز مجموعاً از این سه دسته محصولات از نظر وزنی و ارزشی کمتر بودند اما صادرات همین محصولات سبب شدند تا تراز بازرگانی ایران به سمت مثبت شدن حرکت کند و از حدود مثبت پنج میلیارد دلار در اواسط امسال به مثبت ۱۵ میلیارد دلار برسد.

تراز بازرگانی مثبت ۱۵ میلیارد دلاری در ۹ ماه

بالا تری معادل ۱۲۶۸ دلار به ازای هر تن دارند و از سوی دیگر ۸۱۹ درصد نسبت به ۹ ماهه سال گذشته افزایش قیمت را تجربه کرده اند که وضعیت نشان می دهد بازار تجاری انواع محصولات و کالاهای مختلف بی تاثیر از نوسانات نرخ دلار، ماهی ملکی اخیر نیست این تحولات در تجارت کلان کشور در حالی صورت می گیرد که بر اساس اعلام وزیر صنعت، معدن و تجارت امار تراز تجاری ایران طی ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۳ معادل منفی یک دلار بود. گرچه در مجموع عاز این سه دسته محصولات از نظر وزنی و ارزشی کمتر بودند اما صادرات همین محصولات سبب شدند تا تراز بازرگانی ایران به سمت مثبت شدن حرکت کند و از حدود مثبت پنج میلیارد دلار در اواسط امسال به مثبت ۱۵ میلیارد دلار برسد.



پنجشنبه ۲۳ دی ۱۳۹۵ ■ شماره ۹۴۱۰
Thu • 12 Jan • 2017

پیشخوان

وزیر صنعت به شرکت های نمونه صادراتی حکم مشاور داد



وزیر صنعت، معدن و تجارت طی حکمی دارندگان مدال افتخار صادرات را به عنوان مشاور خود در توسعه صادرات غیر نفتی منصوب کرد. به گزارش شاتا، در این حکم محمدرضا نعمت زاده خطاب به روسای هیات مدیره شرکت های زرما کارون، کیسون، کاله، شیرین عسل و پویندگان راه سعادت، آمده است: «توسعه صادرات غیر نفتی عامل مهم توسعه اقتصادی و ارتقا جایگاه کشور در سطح بین المللی به شمار می رود که نیازمند تلاش، از خود گذشتگی، مدیریت هوشمند و همدلی بیش از پیش بخش خصوصی و دولت است. لذا از آنجا که جنابعالی پس از سالیان متمادی سخت کوشی و مجاهدت در توسعه صادرات غیر نفتی کشور مفتخر به دریافت «مدال افتخار صادرات» شده اید، به موجب این حکم به عنوان «مشاور ارتباطی» در توسعه صادرات غیر نفتی» منصوب می شوید. رجاه واتی دارد تا در این برهه حساس با همت و همیاری جنابعالی بتوانیم در مدیریت توسعه صادرات غیر نفتی کشور گام های اثر بخشی و مهمی برداریم». گفتنی است صادر کنندگانی که ۵ دوره موفق به دریافت تندیس صادر کننده نمونه شوند و پس از آن ۳ دوره نیز به عنوان صادر کننده ممتاز انتخاب شوند، مدال افتخار صادرات را دریافت می کنند. از سال گذشته تا کنون ۵ بنگاه تولیدی و صادراتی کشور موفق به دریافت مدال افتخار صادرات شده اند.

خودروهای مدل ۹۵ در سراسرانیییی افت قیمت

روند کاهش قیمت خودروهای مدل ۹۵ در بازار خودرو آغاز شده است. به گزارش ایسنا، هراسا، به نزدیکی شدن به ایام پایانی سال خودروسازان محصولات خود را با مدل سال جدید عرضه می کنند. امسال نیز این اتفاق افتاده و خودروسازان داخلی برخی محصولات خود را با مدل سال آینده (۹۶) عرضه کرده اند. آغاز عرضه خودروهای مدل ۹۶ باعث شده تا استقبال خریداران از خودروهای مدل ۹۵ کاهش یابد و در نتیجه به دلیل کاهش تقاضا قیمت این محصولات کاهش یابد. در این زمینه از بازار خودرو خبر می رسد که روند کاهش قیمت خودروهای مدل ۹۵ از مدل ۹۶ آنها وارد بازار شده آغاز شده است. در این رابطه فعالان بازی خودرو به کاهش قیمت ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومانی خودروهای مدل ۹۵ می گویند که مدل ۹۶ آنها وارد بازار شده اشاره می کنند. البته فعالان بازار خودرو معتقدند که روند کاهش قیمت خودروهای مدل ۹۵ همچنان ادامه خواهد داشت.

میزان مالیات و عوارض سیگارهای داخلی و وارداتی



رئیس مرکز برنامه ریزی و نظارت بر دخانیات کشور از احتمال تجمع مالیات ها و عوارض محصولات دخانی وارداتی و تولید داخل از ۱۴ عنوان به ۲ تا ۳ مورد خرد داد. علی اکبر رزمی در گفتگو با ایسنا، با اعلام انواع مالیات ها و عوارض پرداختی محصولات دخانی وارداتی و تولید داخل، اظهار کرد: بالا بودن این میزان پرداختی ها که حدود ۱۴ مورد است بالا بوده و آمیذواری تا با تجمع این مالیات ها و عوارض از ۱۴ عنوان به دو تا سه مورد در خصوص میزان آن نیز کار کارشناسی و بررسی بیشتر صورت گیرد. به گفته رئیس مرکز برنامه ریزی و نظارت بر دخانیات کشور، سیگار و محصولات دخانی وارداتی مشمول ۱۲۰ و ۱۵۰ درصد و محصولات تولیدات داخل مشمول حدود ۶۰ درصد عوارض و مالیات های مختلف هستند. بنابراین آمیذواریم اهداف مورد نظر حاکمیت از برقراری این مالیات ها و عوارض محقق شود چرا که در غیر اینصورت احتمال عدم تحقق اهداف و رقم خوردن نتیجه معکوس را در پی خواهد داشت.

فروش پژوسیترون در سال ۲۰۱۶ افزایش یافت

گروه خودروسازی فرانسوی پژوسیترون اعلام کرد: تحویل جهانی خودرو سال گذشته به میزان ۵۸۰۰۰ عدد افزایش یافت که تحت تاثیر فروش قوی برند پژو در ایران و تداوم احیای بازار خودروی اروپا بود. به گزارش ایسنا، این شرکت در کتبیه ای اعلام کرد فروش جهانی گروه پژوسیترون به ۲۰۱۶۴ میلیون خودرو در سال ۲۰۱۶ در مقایسه با ۲۰۹۷۲ میلیون خودرو در سال ۲۰۱۵ افزایش یافت. رشد فروش در سال ۲۰۱۶ نشان دهنده پرتیرین عملکرد سال پژوسیترون از سال ۲۰۱۰ بوده و برای نخستین بار از سال ۲۰۱۱ فروش این شرکت از مرز سه میلیون خودرو عبور کرده است. میزان فروش پژوسیترون ۳۵۶۰۰۰ عدد در اروپا و ۱۱۲۰۰۰ درصد منطقه خاور میانه و آفریقا افزایش یافت که تحت تاثیر سود بردن برند پژو از لغو تحریم های بین المللی علیه ایران بود. بر اساس گزارش رومیتز، فروش پژوسیترون ۱۵۰۹۸ درصد در چین و آسیای جنوب شرقی و به میزان ۱۲۵۸۰۰ درصد در اروپا است که شامل روسیه می شود، کاهش یافت.

عملکرد معدن چادرملو روی روند رشد

بر اساس تازه ترین گزارش عملکرد شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در ۹ ماهه گذشته سال جاری میزان تولید کسائتاره سنگ آهن خشک این شرکت از ۷۰۰ میلیون و ۱۰۰ هزار تن فراتر رفت. این میزان تولید نسبت به برنامه پیش بینی شده امسال حدود ۹ درصد و نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۵۰۰ هزار تن افزایش داشته است. به گزارش ماین نیوز، همچنین طی این مدت بیش از ۲ میلیون و ۸۴۶ هزار تن کنده در مجتمع کلساسازی این شرکت در اردکان یزد تولید شد که علاوه بر افزایش ۷ درصدی از درصدی از برنامه مصوب، نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از یک میلیون تن افزایش تولید داشته و توانسته بخشی از نیاز واحدهای فولادی کشور به مواد اولیه را تأمین کند. گفتنی است شرکت معدنی و صنعتی چادرملو امسال به دلیل عدم نیاز صنایع فولاد کشور به سنگ آهن دانه بندی شده و نیز کاهش صادرات، میزان تولید سنگ آهن دانه بندی شده خود را نسبت به سال گذشته بیش از ۶۰ درصد کاهش داده و در نتیجه بخش عمده سنگ آهن خام استخراجی از معدن را در پنج خط تولیدی خود به کسائتاره سنگ آهن که محصول اصلی محسوب می شود تبدیل کرده است.

برگ سبز گمرکی مالک اصل بودن قطعات وارداتی

یک فعال در صنعت قطعه سازی گفت: متأسفانه واردات قطعات قاچاق چینی ضرر و زیان بسیاری به صنعت قطعه سازی داخلی وارد نموده است. علی اکبر جوان روح در گفتگو با خبر خودرو افزود: تشخیص اصلیت قطعات وارداتی و قاچاقی با اصل بودن آنها توسط عموم مردم به راحتی امکان پذیر نیست. وی در ادامه تصریح کرد: دارا بودن برگ سبز گمرکی مالک اصل بودن قطعات وارداتی نیست چرا که برخی از قطعات قاچاقی نیز دارای این برگ گمرکی هستند در حالی که از سطح کیفیت مطلوبی برخوردار نیستند. وی اظهار داشت: وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت دارایی، گمرک و سایر ارگان های مرتبط با سیستمی به دنبال راهکاری برای رفع معضل واردات قطعات قاچاقی به کشور باشند و راهی برای تشخیص قطعات اصلی از تقلبی توسط عموم مردم ارائه نمایند. وی اذعان داشت: صنعت قطعه سازی داخلی با موانع و مشکلات بسیاری مواجه است و ورود قطعات قاچاقی به معضلی برای این صنعت تبدیل شده لذا آنها را راهیای از آن اعمال سیاست های بازدارنده از سوی مسئولین است چرا که با ادامه این روند صنعت قطعه سازی داخلی هیچگونه پیشرفتی نخواهد داشت و سرتاجان آن نابودی خواهد بود.



طی ۹ ماهه نخست امسال تراز بازرگانی ایران به مثبت ۱۵ میلیارد و ۳۹۱ میلیون و ۲۰۵ هزار و ۳۰۰ دلار رسید که در این میان کشورهای واردکننده محصولات ایران مانند چین، امارات، کره و ترکیه جزو عمده کشورهای واردکننده عنوان محصولات و کالاها از ایران این سال بودند. به گزارش ایسنا، طی ۹ ماهه نخست امسال بالغ بر ۸۱ میلیون و ۱۸۰ هزار تن انواع کالاها و محصولات مختلف نفتی و غیر نفتی به ارزش ۲۷ میلیارد و ۷۱۳ میلیون و ۱۲۳ هزار و ۶۷۵ دلار، به بیش از ۳۴۵ کشور مختلف صادر شده است. در حالی که در همین بازه زمانی ۹ میلیون و ۵۰۷ هزار تن انواع کالاها و محصولات مختلف به ارزش ۱۲ میلیارد و ۲۸۱ میلیون و ۹۱۸ هزار و ۶۴۵ دلار در فهرست واردات ثبت شد و این آمار نشان می دهد که تراز بازرگانی ایران در ۹ ماهه نخست امسال به بیش از ۱۵ میلیارد و ۳۹۱ میلیون و ۲۰۵ هزار و ۳۰۰ دلار رسیده است اما از سوی دیگر