

۸ راه‌ومسکن	
پنجشنبه ۲۳ دی ۱۳۹۵ • شماره ۹۴۱ Thu - 12 Jan - 2017	
تجارت پیشخوان	
ایلاع افزایش وام مسکن مهر در انتظار تأیید اداره اعتبارات بانک مِزِی با گذشت یک هفته از تصویب افزایش ۱۰ میلیون تومان به سقف تسهیلات مسکن مهر از سوی شورای پول و اعتبار هنوز این مصوبه بانک مسکن برای اجر االلاغ نشده‌است که دلیل آن اضا‌ءه تأیید نشدن این مصوبه از سوی اداره اعتبارات بانک مِزِی است. به گزارش فارس، شورای پول و اعتبار ۱۴ دی ماه جاری با افزایش سقف فردی تسهیلات مسکن مهر به ۴۰ میلیون تومان موافقت کرد و قرار شد تا این افزایش قیمت ۱۰ میلیون تومانی به سقف تسهیلات فردی و تمام واحدهای مسکن مهر طبق شِروطی تعلق گیرد. بر اساس این گزارش، تمام واحدهای مسکن مهر در سراسر کشور که واحدهای آنها فروش اقساطی نشده و دفترچه اقساط دریافت نکرده‌اند مصوبه جدید شورای پول و اعتبار شامل حال شان خواهد شد و بانک مِزِی نیز برای اجرایی شدن این رشد ۱۰ میلیون تومانی سقف تسهیلات این مصوبه را باید به بانک مسکن ابلاغ کند تا این مصوبه قابلیت اجرایی پیدا کند. اما اجرایی شدن این مصوبه با گذشت یک هفته هنوز از سوی اداره اعتبارات بانک مِزِی تأیید و برای اجراییه بانک مسکن ابلاغ نشده است. بر اساس این گزارش پس از این که شورای پول و اعتبار سقف وام مسکن مهر را به ۴۰ میلیون تومان افزایش داد برخی از سازندگان و پیمانکاران مسکن مهر بهانه جویی‌های خود را آغاز کرده و در صدد بالا بردن قیمت ساخت هستند و عنوان می‌کنند که قیمت‌های کنونی ساخت پایین است.	
مصوبات کمیسیون تخلفات ساخت و ساز استانی‌ها یا پدر سانه‌ای شود دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری در نامه‌ای به استانداران بر لزوم انتشار دستور جلسات مصوبات کمیسیون‌های ماده‌در رسانه‌های عمومی و پرتیراز محل تأکید کرده به گزارش تجارت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، پیرو طرحی ملی نامه‌ای به استانداران و روسای شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان‌های سراسر کشور، مصوبه شورای اداره نحوه عملکرد دبیر خانه‌های کمیسیون ماده‌در شهرهای کشور ابلاغ کرد در نامه دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران به استانداران استان‌های سراسر کشور آمده‌است شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در جلسه مورخ ۹۵/۱۰/۲۶ پس از استماع گزارش دبیر خا‌مپرامون نحوه عملکرد دبیرخانه کمیسیون ماده‌ضمن تقدیر از فعالیت‌های انجام شده در اغلب استان‌های کشور و در راستای قانون دسترسی آزاد به اطلاعات مقرر کرد: ۱. تأکید مجدد بر لزوم انتشار دستور جلسات مصوبات کمیسیون‌های ماده‌در رسانه‌های عمومی و پرتیراز محلی در راستای قانون دسترسی آزاد به اطلاعات به منظور امکان اطلاع‌رسانی عمومی موضوعات مرتبط با کمیسیون‌های ماده ۵۱۶ چنانچه متینور و مردم سازمان‌های غیر دولتی و مردم بهانه‌پذیر آیند بررسی و تصمیم گیری در مورد طرح‌های تفصیلی شهرکی و رتاقی اعتماد عمومی به تصمیمات مراجع حاکمیتی به منظور تقویت اعتبار این تصمیمات. ۲. ضرورت عموم مردم پیرامون تصمیمات مرتبط با شهرسازی و حقوق متقابل شهرو شهر و نواز جمله‌مایت و وظایف کمیسیون‌های ماده‌در طریق دبیر خانه شورای عالی و لزوم آرایه گزارش‌های دوری به شورای عالی در همین خصوص.	
مزایده اموال غیر منقول – نوبت اول در پروژه کلاسه ۲۰۴۰۹ شعبه ۴ اجرای احکام دایره نظارت بر زندان اوین بموجب دستور ضبط وثیقه صادره از سوی سرپرست دایره نظارت بر زندان اوین علیه عبدالکریم غفصنفری فرزند شکراله مبتنی بر ضبط وجه الوثا‌قه بمبلغ یک میلیارد ریال معادل یکصد میلیون تومان مقرر گردیده است ملک با شماره پلاک ثبتی ۲۳۹۵/۹۸۲۹۶ بخش ۱۰ تهران بشماره ثبت ۲۳۹۲۹۲ دفتر جلد ۲۳۵۶ صفحه ۱۲۱ متعلق به عبدالکریم غفصنفری فرزند شکراله (به ولایت از فرزنداناش) که توسط کارشناس رسمی دادگستری بشرح ذیل ارزیابی گردیده است در مورخ ۹۵/۱۱/۱۳ از ساعت ۹ الی ۱۰ در محل شعبه چهارم اجرای احکام دایره نظارت بر زندان اوین واقع در تهران اتوبان یادگار امام محله اوین خ شهید اعرابی درب ملاقات زندان اوین دایره نظارت بر زندان اوین از طریق مزایده حضوری بفروش برسد مزایده از قیمت ارزیابی شده شروع و یکسانی که بالاترین قیمت را پیشنهاد نمایند و اگر کار خواهد شد ضمناً فی المجلس ۱۰ درصد از قیمت پیشنهادی از برنده مزایده اخذ و بحساب تمرکز وجه سپرده داسرای ناحیه ۲ تهران سعادت آباد با شماره ۲۰۰۰۹/۲۱۷۲۹۹۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه علامه طباطبائی واریز خواهد شد خریدار موظف است بقیامانده نقن مورد مزایده را ظرف یک ماه پرداخت نماید در غیر اینصورت بدوا هزینه‌های انجام شده از سپرده اخذ و الباقی به نفع دولت ضبط می گردد نشانی مشخصات ثبتی ملک : ملک مورد مزایده برابر مدارک موجود در پرونده عبارت است از شش دانگ یک دانگ خ آپارتمان مسکونی واقع در نشانی تهران طرشت شمالی بلوار چوب تراش خ حسیندری برج پاس پ ۴ بلوک B طبقه ۸ واحد B بحساحت شصت و هشت متر و سی سانتی متر مربع(۸/۲۰) که مقدار سه متر و هفتاد دسی مترمربع آن باکن می باشد قلعے بیست و چهار تنقیکتی واقع در طبقه سوم سمت جنوب شرقی بانضمام شش‌دانگ یک باب انباری قلعے چهل و چهار تنقیکتی بحساحت پنج متر و شصت و پنج دسی مترمربع (۵/۵) واقع در زیرزمین و همچنین بانضمام شش‌دانگ یک واحد پارکینگ قلعے شماره بیست تنقیکتی بمساحت دوازده متر و پنجاه دسی مترمربع (۱۲/۵) واقع در طبقه تفکیک با قدرالسهم از عرصه و مشاعات و مشترکات طبق قانون تملک آپارتمانها آیین نامه اجرایی آن که با پلاک ثبتی ۲۳۹۵/۹۸۲۹۶ با شماره ثبت ۲۳۹۲۹۲ در مورخه ۸۱/۹/۱۳ در صفحه ۱۲۱ دفتر ۲۳۵۶ بنام صلح غفصنفری و سهیل غفصنفری باور شده است از لازم ذکر است که براساس توضیحات سند مالکیت شماره ثبت به ۱۲۱۱۲ و صفحه به ۱۰۶ و شماره دفتر به ۷۴ تغییر یافته است مشخصات اعیانی و شرایط ملک : بلوک ساختمانی مربوط به این آپارتمان ساختمانی است حدودا بیست ساله که در زمینی با مساحت حدود ۲۰۰ مترمربع با اسفکت فلزی احداث گردیده است بنای موجود شامل شرقی بلوک B قرار دارد که این بلوک شامل ده طبقه می باشد که عبارتند از زیرزمین – همکف و طبقات اول تا ششم که زیرزمین و طبقه همکف آن شامل انباری و پارکینگ ها بوده و در سایر طبقات در هر طبقه سه واحد مسکونی و در مجموع در این بلوک ۲۴ واحد مسکونی وجود دارد که در مجموع این مجتمع شامل ۶۰ واحد مسکونی می باشد آپارتمان مورد نظر دارای یک اتاق خواب ، هال و نشیمن آشپزخانه حمام و سرویس بهداشتی آن نور آیرانی و رنگی می باشد جنس کف این آپارتمان از سنگ و پوشش دیوارهای آن چککاری و نقاشی می باشد و آشپزخانه آن بصورت OPEN بوده و در آن دارای کابینت از انواع فلزی می باشد نمای بیرونی این ساختمان از سنگ و سیمان می باشد همچنین این واحد مسکونی دارای اشتعاب و کنکور تک فاز مجزا و اشتعاب آب و گاز شهری مشترک با سایر واحدها و همچنین دارای یک خط تلفن می باشد گرمایش این ساختمان توسط موتورخانه و شوفاژ و سرامایش آن توسط کولر آبی تأمین می گردد هر کدام از بلوکه‌های این مجتمع دارای یک واحد آسانسور می باشد ضمناً در حال حاضر این آپارتمان در اجاره مستاجر می باشد با عنایت ب‌موارد بالا و همچنین موقعیت زمانی و مکانی و با در نظر گرفتن جمیع جهات قیمت پایه برگزاری مزایده شش‌دانگ ملک مذکور مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰/۰۰۰ ریال و ۲۰۰۰۰۰۰ ریال دو میلیارد ریال تعیین گردیده است طالبین می توانند پیش رون قبیل از موعد مزایده به شعبه چهارم اجرای احکام دایره نظارت بر زندان اوین واقع در تهران اتوبان یادگار امام محله اوین خ شهید اعرابی درب ملاقات زندان اوین دایره نظارت بر زندان اوین مراجعه تا موجب بازدید آن ملک فراهم گردد	
۸۱۰۶/۴م/ل دایره اجرای احکام کیفری دایره نظارت بر زندان اوین	

مدیر کل راه‌آهن جنوب از افتتاح ۳ پل روگذر در مسیر ریلی اهواز– خرمشهر در دهه فجر امسال خبر داد. عبدالکریم درویش زاده در گفت وگویی با ایسنا، اظهار کرد: این پل‌ها شامل پل پل روگذر شلمچه، پل روگذر المهدی و پل جغیر بوده است.

وی با اشاره به این که ساخت ۵ پل روگذر در مسیر ریلی اهواز – خرمشهر در برنامه راه‌آهن جنوب بوده است، افزود: در سال گذشته دو پل شامل پل شاه حسینی و سه راه حسینی ساخته شد و امسال نیز سه پل دیگر احداث شده است. درویش زاده تصریح کرد: این پروژه‌ها با هدف جلوگیری از تردد خودروها از خطوط و بروز حوادث و تلفات جانی در اثر این ترددها بوده است که انتظار داریم پس از افتتاح این پل‌ها رانندگان از روی خطوط عبور نکنند.



بهره‌برداری از ۳ پل روگذر در دهه فجر

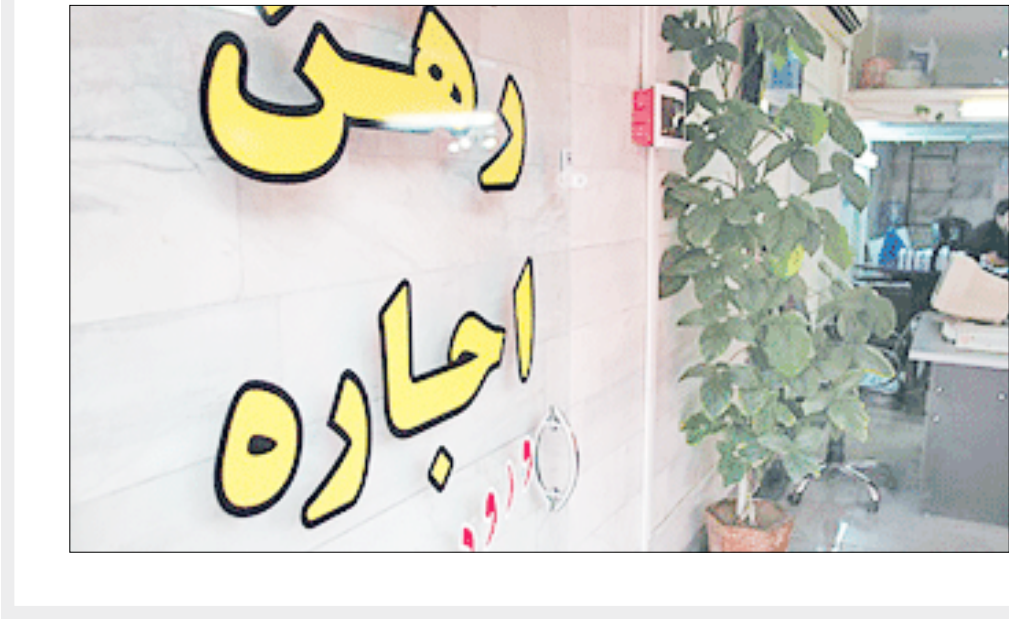
مسکن مهر رها نشده است



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید گفت: ساخت و تکمیل واحدهای مسکن مهرخصوص در شهرهای جدید رها نشده و عملکرد دولت یازدهم در این زمینه قابل مقایسه با دولت قبل نیست، به گزارش ایرنا، محسن نریمان افزود: تکمیل واحدهای مسکن مهر نیاز به کمک همه دستگاه‌ها و همچنین انجام تعهدات مالی متقاضیان دارد. وی ادامه داد: وقتی پیشرفت اجرای این واحدها به ۹۲ درصد رسیده یعنی کارها در حال انجام است و به زودی به ۱۰۰ درصد می‌رسد. وی انجام طرح‌های زیربنایی و رونمایی مورد نیاز این واحدها را از اهداف دولت تدبیر و امید ذکر و بیان کرد: تلاش دولت یازدهم در این است که واحدهای مسکن مهر با کیفیت مناسب تحویل متقاضیان شوند.

در اوج رکود، طی سال‌های اخیر؛

اجاره بهاقد کشید



شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران نسبت به فصل قبل ۳۴٫۲ درصد و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۴۰٫۴ درصد، افزایش داشته است.

■ **سیاست انقباضی ر کود مسکن ر عمیق تر کرد**

ام‌اس‌د ه‌م‌ی‌ن باره ری‌س انجمن انبوه‌سازان استان تهران با بیان این که سیاست‌های دولت باعث ر‌کود بخش مسکن و افزایش بیکاری در کشور شده، گفت: کاهش عرضه مسکن در کشور در آینده نزدیک می‌تواند باعث ورود سوداگران به این بخش شده و زمینه افزایش سرسام‌آور قیمت‌ها را فراهم آورد. دولت یازدهم ر‌خ رشد مسکن در سال ۹۲ منفی ۵٫۲ درصد، سال ۹۳ منفی ۱۶٫۱ درصد، سال ۹۴ منفی ۱۳٫۵ درصد و شش ماهه ۹۵ هم منفی ۹٫۷ درصد بوده است که از منفی بودن این بخش در تمامی ۴ سال گذشته و یک‌ر‌کود شکنی در ر‌کود مسکن حکایت دارد. حسن محم‌ت‌م‌ن به ر‌اره د‌لا‌یل این ر‌کود شکنی با اشاره به این که سیاست‌های انقباضی دولت یازدهم بخش مسکن را دچار ر‌کود عمیقی کرده

م‌ت‌وسط م‌ی‌ل‌غ اجاره به علاوه سه‌ر صد و دوی‌عه بر‌داختی برای یک متر مربع زیربنای مسکونی در تاب‌س‌تان ۹۵ نسبت به تاب‌س‌تان سال قبل، ۹۰٫۹ درصد

افزایش داشته است. در این میان، با توجه به این که کاهش با افزایش حجم (تعداد) معاملات در مناطق شهر تهران باعث کاهش با افزایش قیمت در م‌ت‌وسط (ح‌س‌ابی) قیمت در سطح کل شهر می‌شود، از م‌ت‌وسط تعدیل شده (وزنی) که در آن، وزن با استفاده از سه‌م واحدهای مسکونی می‌شود، استفاده شده تا بتوان با حذف اثر حجم معاملات، تغییرات واقعی قیمت را مشخص کرد.

■ **م‌ت‌وسط اجاره بها، هر متر ۲۲ هزار و ۵۱۴ تومان**

م‌ت‌وسط م‌ی‌ل‌غ اجاره ه‌مان‌ه به علاوه سه‌ر صد و دوی‌عه بر‌داختی برای اجاره یک متر مربع زیربنای مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی در شهر تهران ۲۲۵۱۴۴ ر‌ال با میانگین مساحت ۷۷ مترمربع و م‌ت‌وسط عمر بنای ۱۳ سال بوده است که نسبت به فصل

سرمایه‌گذاری در ساخت آزادراه را می‌پذیرد. در حال حاضر آزادراه بازگان با سرمایه‌گذاری کشور ترکیه در حال ساخت است، همچنین پیش نویس قرارداد ساخت آزادراه کرمانشاه– همدان با یک شرکت ایتالیایی به‌اضافه رسیده است.

حضور گسترده شرکت‌های خارجی در فرایند توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل به معنای برکنار ماندن شرکت‌های داخلی نیست به طوری که همه پیمانکاران پروژه آزادراه تهران– شمال چه در قطعه یک و چه در قطعه ۲ به تازگی مناقصه واگذاری آن به پیمانکاران با حضور شرکت‌های داخلی و خارجی انجام شد. از شرکت‌های ایرانی هستند.

از دید بسیاری از ناظران، اقدام وزارت راه و شهرسازی دولت یازدهم در بخش حمل و نقل هوایی خرید ۲۰۰ فروند هواپیمای جدید شاهرکار محسوب می‌شود که البته عده‌ای با نادیده گرفتن این گام بلند دولت در راستای نوسازی ناوگان هوایی کشورمان که سن بسیار بالایی دارد، سعی در زیر سوال بردن این اقدام دولت دارند و می‌خواهند برچسب مصرف گرایی را به دولت چسباند. کارشناسان در پاسخ به این پهنه‌جویی تصریح می‌کنند، ایرانی‌ها سال‌ها چیزی بیش از چهار میلیارد دلار بلیت هواپما از ایران به‌ی‌های خارجی می‌خرند که با نوسازی ناوگان هوایی این میزان سرمایه می‌تواند به شرکت‌های هواپیمایی کشورمان تعلق گیرد. به است که این ترتیب، تصمیم دولت به نوسازی ناوگان هوایی پیرو سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است.

■ **تلاش برای جایگزینی درآمد نفتی از طریق توسعه ترانزیت**

بخش مهمی از درآمد شماری از کشورهای درآم‌د ترانزیتی تشکیل می‌دهد. کشورمان را درشاره‌ا‌ر، تاب‌ط‌بی اتصال آسیا–ب‌ره‌روپا قرار دارد اما تا چند سال گذشته از این مزیت غافل بود، اکنون هدفی که دولت یازدهم را توسعه زیرساخت‌های کشور به ویژه در بخش حمل و نقل دنبال می‌کند، افزایش ترانزیت و درآمدهای حاصل از آن است.

در این پیوند، «خیرالله خادمی» معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه

پهنه‌جویی تصریح می‌کنند، ایرانی‌ها سال‌ها چیزی بیش از چهار میلیارد دلار بلیت هواپما از ایران به تازگی مناقصه واگذاری آن به پیمانکاران با حضور شرکت‌های داخلی و خارجی انجام شد. از شرکت‌های ایرانی هستند.

«محمدجواد عطرچیان» مدیر کل دفتر ترانزیت و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در گفت و گو با ی‌وه‌ش‌هر اج‌رنا با

افشاره به اهمیت ترانزیت گفت: جمعیت قابل توجه

جاده‌ای که همه آنها به مرزهای کشورمان منتهی می‌شوند این است که هیچ تاب‌وس‌نگی در این کریدورهای جاده‌ای نباشد و دولت به دنبال این است که حلقه‌های اتصال این کریدورها تکمیل کند. در حال حاضر زیرساخت‌های این کریدورها و مسیرهای ترانزیتی وجود دارد اما متأسفانه این کریدورها به هم پیوسته نیستند.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه نباید از موضوع ترانزیت و منافع که ترانزیت می‌تواند برای کشورمان داشته باشد به راحتی عبور کنیم، اظهار کرد: در بخش راه‌سازی اولویت‌ها را به ساخت کریدورهای ترانزیتی اختصاص دادایم، البته کریدورهای ترانزیتی ریلی هم تعریف شده است که شاید بتوان گفت مهم‌ترین آن اتصال ایران به افغانستان است که بخشی از این مسیر اخیراً به افتتاح رسید.

خادمی ادامه داد: در حال حاضر در بسیاری از کشورهای همسایه نقشه‌های کریدوری در حال تدوین و اجرا هستند که با ساخت این کریدورهای جدید نقش کریدورهای ایران در تجارت بین الملل ضعیف خواهد شد. در این شرایط باید نگاه متفاوتی به اولویت‌ها داشته باشیم و نگذاریم کریدورهای ایران به فراموشی سپرده شود. به ش‌ون‌ده به طور قطع فاصله گرفتن کریدورهای جهانی از منطقه ایران به ما خسارت‌های فراوانی وارد می‌کند و شرایط امروز الزام می‌کند که از اقتصاد نفتی خارج شویم و به اقتصاد ترانزیتی روی بیاوریم.

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای‌های حمل و نقل همچنین با اشاره به استقبالی

شرکت‌های خارجی از پروژه‌های آزادراهی گفت: سه میلیارد پیورو پروژه آزادراهی در دست اجرا است و اکنون این حجم از ساخت و سازها در بخش راه به طور هم‌زمان انجام نشده است.

■ **ضرورت توجه به مسیرهای ترانزیتی جایگزین**

یکی از پرترددترین مسیرهای کشور، جاده

بازگان در مرز ترکیه است که متأسفانه به دلیل برخی نامنی‌ها در این کشور و اختلافات ایجاد شده در خصوص قیمت سوخت در مرز ایران

و ترکیه، میزان ترانزیت از این مسیر پرت‌وس‌ان شده است. در صورتی که سوخت در دنبال

مسیرهای جایگزین برای اتصال ایران به اروپا هستند.

«محمدجواد عطرچیان» مدیر کل دفتر ترانزیت

و حمل و نقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در گفت و گو با ی‌وه‌ش‌هر اج‌رنا با

افشاره به اهمیت ترانزیت گفت: جمعیت قابل توجه

سهم راه‌آهن در باید به ۳۰ درصد برسد



مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی اعلام کرد: صندوق پس‌انداز راه‌آهن، مجموعه اقتصادی بالنده و شتاب دهنده است که در بخش ناوگان و فنی و زیربنایی می‌تواند راه‌آهن را حامی‌های مالی و به تعبیری صندوق شتاب دهنده اقتصاد ریلی کشور باشد و به هر میزان این صندوق فعالیت اقتصادی و کسب و کار بیشتری داشته باشد، به طور حتم خانواده راه‌آهن از سود و منفعت آن بهره مند خواهند بود.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن ایران می‌گوید، در برنامه پنج‌ساله ششم توسعه باید سهم جابجایی بار با شبکه ریلی کشور، به ۳۰ درصد افزایش یابد، به گزارش تجارت، سعیدمحمدزاده افزود: ظرف ۵ سال آینده

رسیدن به این سهم بسیار سخت‌است، اما متعهد به حمایت صندوق پس‌انداز راه‌آهن از بخش ناوگان و جذب مشتریان بیشتری توانیم به این سهم برسیم. وی