

موانع رشد صنعت قطعه‌سازی در کشور

یک فعال صنعت قطعه‌سازی گفت: در شرایط کنونی صنعت قطعه‌سازی داخلی با مشکلات و موانع بسیاری مواجه‌است واین مسائل مانع از پیشرفت آن شده‌است.مدیر صنایع

افزوده:برای رفع موانع موجود در مسیر رشد و پیشرفت صنعت قطعه‌سازی نیاز به عزمی جدی و اراده‌ای قوی از سوی کلیه ارگان‌ها و مسئولین ذریبط است. وی در ادامه تصریح کرد: مشکلات ناشی از سوءمدیریت، مسائل بازار سرمایه و کمبود منابع مالی و اخذ عوارض و مالیات‌های گزاف از قطعه‌سازان موجب شده‌صنعت قطعه‌سازی با بحران‌های بسیاری مواجه گردد.لذا برای رفع آنها نیاز به ایجاد تئیسیر و تحول در ابعاد مختلف این صنعت است.



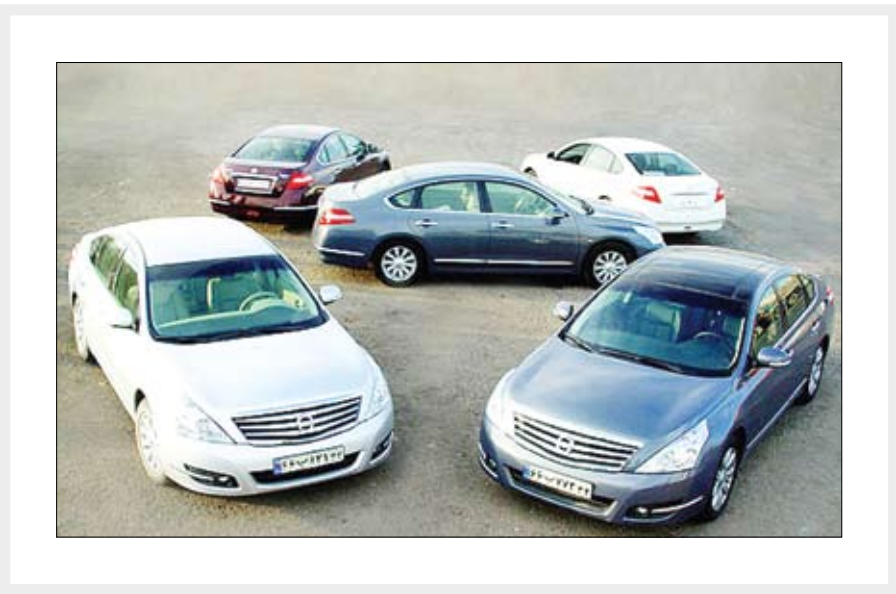
در یافت حقوق دولتی معادن منضبط می شود

معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: دریافت و پرداخت حقوق دولتی معادن باید طی یک فرایند سیستماتیک و با انضباط انجام گیرد تا

آن دسته از معدنکارانی که به‌رنجوی در این خصوص کوتاهی می کنند شناسایی شوند. محمدرضا فیاض افزود: علاوه بر جدیت در دریافت حقوق دولتی معادن در نظر داریم تا بهره‌وری و انگیزه کار در بخش معادن همچنین مشوق‌های لازم برای خوش حساسیان معدنی داشته‌باشیم. همچنین فیاض در ادامه خاطر نشان کرد: سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها همواره باید تمرین استقلال کاری و آمادگی پذیرش تفویض اختیارات از سوی ستاد وزارتخانه را داشته باشند.

«تجارت» بررسی می‌کند؛

دلایل رکود در بازار خودرو داخلی



این رابطه فعالان بازار خودرو به کاهش میانگین ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان خودروهای مدل ۹۵ی که مدل ۹۶ آنها وارد بازار شده، اشاره می‌کنند.

وضع خودروهای داخلی مساعد نیست

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، کیفیت و سرمایه در گردش را دو چالش جدی صنعت خودروسازی اعلام کرد و

گفت: تولید خودروهای فاقد کیفیت رقابتی و سرمایه در گردش نامناسب، مشکلات زیادی را پیش روی بازار خودروهای داخلی قرار داده است. عبدالله رضیان از شرایط کنونی خودروسازی در ایران ابراز نگرانی کرد و افزود: متأسفانه شرایط امروز صنعت خودرو ایران چندان امیدوارکننده و رضایت بخش نیست. این نماینده مجلس در گفتگو با ایرنا تاکید کرد: مهمترین مشکل صنعت خودرو کیفیت تولیدات داخلی است. خودروسازان باید محصولاتی با کیفیت بالا و رقابتی تولید کنند تا فائز بن باشند. پاسخگویی به نیاز مشتریان داخلی، شرایط خوبی را در بازارهای

صنعتی و دست آورد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره چالش سرمایه در گردش صنعت خودرو، افزود: متأسفانه وجود این مشکل موجب افزایش میزان بدهی خودروسازان به قطعه‌سازان و

معضل قاچاق قطعات برای صنایع داخلی

یک کارشناس صنعت خودرو گفت: ورود قطعات قاچاق، معضلی جدی برای صنعت قطعه‌سازی کشور محسوب می‌شود. سیدعلی جزایری افزود: جلوگیری از ورود قطعات قاچاق

از مرزهای کشور توسط گمرکات و سایر ارگان‌های نظارتی امکان‌پذیر بوده و می‌توان با اعمال برخی سیاست‌ها مانع از ورود این قطعات به کشور شد و مسیر حمایت از صنعت داخلی را هموار کرد. وی تصریح کرد: ورود قطعات به صورت قاچاق لطمه بزرگی به صنعت وارد می‌کند و این مسئله از دید مسئولان و دستگاه‌های اجرایی پنهان نیست و باید جهت رفع آن اقدامی شود. وی گفت: به دلیل نازل بودن قیمت این قطعات اکثر مردم تمایل به مصرف آنها دارند.

شرکت‌های خارجی طرف قرارداد ممکن می‌شود. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره هدفگذاری ۳۰ درصدی تولیدات جدید در همکاری با شرکتهای خارجی اضافه کرد: باید کیفیت تولیدات و ارائه خدمات پس از فروش ارتقا یابد تا خودروهای جدید نیز در بازارهای خارجی مورد توجه مشتریان قرار گیرند.
■ **ز مزمه حذف نیمی از واردکنندگان بازار خودرو**
در همین حال فرهاد احتشامزاد، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو در خصوص تصمیم وزارت صنعت در مورد واردات خودرو، گفت: متأسفانه وزارت صنعت بدون آنکه دستورالعمل واردات را تغییر دهد، فرآیند را بدون نظرخواهی از بخش خصوصی تغییر داده است. وی با بیان اینکه قرار بود در این زمینه جلسه‌ای با حضور بخش خصوصی برگزار شود اما جلسه را لغو و رویه را تغییر دادند. افزود: وزارت صنعت بنا به صلاحدید خودش در رویه واردات خودرو تغییر ایجاد کرد و براساس تصمیم جدید، فقط نمایندگی‌های مجاز اجازه ثبت‌سفارش دارند که متأسفانه نشان می‌دهد باز هم در یک رویه اشتباه پافشاری شده است. عضو هیات نمایندگی اتاق ایران با اعلام اینکه دو سال قبل این تصمیم در بازار شکست خورد، اظهار داشت: دوبراره با نزدیک شدن به شب عید و افزایش تقاضا در بازار، وزارت صنعت چنین تصمیمی را اتخاذ کرد که به این وسیله ۴۰ تا ۵۰ درصد عرضه کنندگان را از بازار حذف کردند. احتشامزاد با بیان اینکه ایجاد احتصار در بازار از نتایج این تصمیم است. افزود: تعداد نمایندگی‌های مجاز، انگشت‌شمار است و در بهترین حالت ۱۰۰ تا صد تیا بازار را پوشش می‌دهند. در حالیکه بیش از ۱۰۰۰ شرکت واردکننده خودرو، الان فعالیت‌های زیادی در بازار دارند و به صورت سیستماتیک به مشتریان خدمات‌دهی می‌کنند.

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با اعلام اینکه سایات ثبت‌سفارش فقط برای نمایندگی‌های رسمی باز است، گفت: حتی نمایندگی‌ها هم طرف‌دار این سیاست نیستند و در این سال‌ها به خوبی در کنار سایر واردکنندگان فعالیت کرده‌اند. وی با بیان اینکه با اجرای سیاست‌های ناگهانی، بخش خصوصی از بین می‌رود، افزود: با چنین وضعیتی، چطور وزارت صنعت انتظار سرمایه‌گذاری خارجی دارد، زیرا سیاست‌ها در کشور، لحظه‌ای و بدون در نظر گرفتن شرایط بخش خصوصی تغییر می‌کند. احتشامزاد با بیان اینکه در آستانه نوزد اتخاذ چنین تصمیماتی بر بازار تاثیر منفی می‌گذارد، اظهار داشت: هر بار با اسم حمایت از تولید داخلی و با سایر عناوین، سیاست‌ها تغییر می‌کند: در حالیکه نیاز مصرف‌کننده در نظر گرفته نمی‌شود.

رشد مطالبات معوق واحدهای قطعه‌سازی شده است. رضیان اضافه کرد: امروز باید منابع مالی مناسبی برای تامین سرمایه در گردش در اختیار خودروسازان بویژه قطعه‌سازان قرار گیرد. وی تاکید کرد با انعقاد قرارداد همکاری با پژو و سیتروئن و در آینده نزدیک با شرکت رنو، می‌توان دورنمایی خوبی را برای صنعت خودرو ایران ترسیم کرد.



این بخش ارایه شده. رضیان گفت: امروز با توجه به نگاه موجود درباره تولیدات جدید، باید کیفیت محصول و خدمات پس از فروش خودروسازان افزایش یابد و این امر با اجرای الگوهای موفق و نظارت

۳۰ هزار واحد تولیدی تسهیلات رونق دریافت می‌کنند

صورت خودجوش شکل گرفته‌اند ولی جزو شهر کهای صنعتی نیستند گفت: در گذشته دولت مصوبه‌ای را صادر کرد که این صنایع به صورت رسمی تبدیل به شهر کهای صنعتی بخش خصوصی شوند البته خند اجباری نیست و باید خود واحدها علاقمند باشند، ولیکن لحاظ اجرایی موانعی دارد. وی ادامه داد: حداقل پانزده نقطه در اطراف تهران که شرایط مناسب را برای ایجاد واحدهای تولیدی و صنعتی دارد شناسایی شود تا با تأیید دولت و کمک همه دستگاه‌ها مشکلات این بخش مرتفع شود و روند ایجاد اشتغال در تهران تسریع شود.

نعمت‌زاده تاکید کرد: تاکید داریم که این صنایع از نوع پیشرفته و با تکنولوژی بالا و صنایعی باشد که به تکمیل زنجیره‌ها و تولیدی و صادرات کمک کند و ما نیز به‌زودی اولویت‌های را اعلام می‌کنیم که چه صنایعی در اطراف تهران اولویت خواهند داشت. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به لزوم

فقط در جهت رونق و افزایش تولید و اشتغال به کار گیرند. نعمت‌زاده با بیان اینکه سقف این تسهیلات برای صنایع کوچک یک میلیارد تومان، برای طرح‌های نیمه تمام رو به اتمام دو میلیارد تومان و برای صنایع متوسط سه میلیارد تومان در نظر گرفته شد گفت: گرچه از ابتدا ۱۶ هزار میلیارد تومان برای اجرای طرح رونق تولید در نظر گرفته شد اما این سقف برداشته شده است و تسهیلات بیش از این پرداخت خواهد شد. وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره شهرستان اسلامشهر نیز به وابستگی ۵۰ درصدی اشتغال این شهرستان به بخش صنعت اشاره و تصریح کرد: بیش از ۲۰ صنعت مهم و بزرگ و ده‌ها واحد صنعتی در این منطقه قرار دارد که برخی دارای مجوز وزارت صنعت و برخی نیز بدون مجوز و به خاطر گسترش تهران مستقر شده‌اند که باید سعی کنیم آنها را سامان بدهیم.

نعمت‌زاده در مورد ساماندهی صنایع و لکه‌های صنعتی که به

گروه صنعت، معدن و تجارت: گزارش‌ها از وضعیت بازار حاکی از آن است که همچنان بازار خودرو سرد و خرید و فروش در حداقل ممکن قرار دارد. از سوی دیگر برخی تصمیمات اتخاذ شده در رابطه با خودروهای وارداتی نگرانی درباره ایجاد نوسان در این بازار و افزایش قیمت‌ها را افزایش داده است.

به گزارش تجارت آنلاین، رکود در بازار خودرو ادامه دارد. این در شرایطی است که سایر بازارها نیز به باور فعالان اقتصادی، در رکود قرار دارد و تغییری در خرید و فروش و معاملات دیده نمی‌شود. در همین حال براساس برخی گزارش‌ها ثبت‌سفارش برای واردکنندگان خودرو که مجوز از نمایندگی‌های معتبر ندارند، چند هفته‌ای است متوقف شده و این امکان فقط نمایندگی‌های مجاز فراهم است. موضوع زمانی نگران کننده می‌شود که خبرهایی گویند فقط ۱۰ درصد از نیاز بازار توسط نمایندگی‌های مجاز واردکننده خودرو پوشش داده می‌شوند. بازار خودروهای وارداتی در طول سال‌های گذشته دستخوش انتقادات زیادی بوده و کوچکترین تصمیم در این بخش و با سایر بخش‌های مرتبط، بر این بازار تاثیر زیادی گذاشته است. در کنار نوسان نرخ ارز، سیاست‌گذاری‌ها در این بخش هم تاثیر زیادی را بر بازار می‌گذارد. در همین حال فعالان بازار خودروهای داخلی منتقدند که بازار به همان شکل گذشته پیش می‌رود و قیمت‌ها نیز تغییر نکرده است. به اعتقاد کارشناسان، پیش‌بینی از وضعیت آینده بازار خودرو سخت‌است، اما این امیدواری وجود دارد که در شب عید بازار خودرو تکان بخورد.

از ماه‌ها پیش دولت اعلام کرده که باید وارد کنندگان خودرو، مجوز واردات را از شرکت‌های مادر دریافت کنند، در غیر این صورت اجازه فعالیت نخواهند داشت. در این میان واردکنندگان به دنبال راه‌یابی با دولت بودند؛ چراکه در طی این مدت موفق به دریافت نمایندگی از شرکت‌های اصلی نشده‌اند. سرانجام وزارت صنعت ثبت‌سفارش را برای سایر شرکته‌ها و اشخاص حقوقی ممنوع کرد و فقط نمایندگی‌های مجاز اجازه واردات خودرو وارداند. هر چند که این اقدام دولت در راستای ساماندهی بازار خودروهای وارداتی و حمایت از مصرف‌کننده گرفته شده؛ اما به دلیل نبود ساز و کار مناسب برای تأمین نیاز بازار، برخی این اقدام را موجب به هم ریختن بازار می‌دانند.

در این شرایط، بررسی‌های حاکی از آن است که روند کاهش قیمت خودروهای مدل ۹۵ در بازار خودرو آغاز شده است. به عبارتی، آغاز عرضه خودروهای مدل ۹۶ باعث شده تا استقبال خریداران از خودروهای مدل ۹۵ کاهش یابد و در نتیجه به دلیل کاهش تقاضا قیمت این محصولات کاهش یابد. در

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ۲۰ هزار واحد در بخش کشاورزی و صنایع کوچک و متوسط تاکنون توانسته‌اند از تسهیلات رونق تولید که یکی از طرح‌های اقتصاد مقاومتی است بهره‌مند شوند و پیش‌بینی می‌کنیم تا ۲۰ هزار واحد نیز افزایش یابد. به گزارش شانا، محمدرضا نعمت‌زاده پس از بازدید از چند واحد تولیدی و صنعتی در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی استان تهران در این شهرستان با بیان این خبر افزود: بانک‌ها ۱۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات تاکنون پرداخت کرده‌اند اما با این حال پرداخت تسهیلات در رابطه با اسلامشهر خوب نبود و تاکنون تنها ۴ مورد تسهیلات به صنایع کوچک این شهر پرداخت شده و ۸ مورد دیگر در حوزه کشاورزی بوده است. وی ضمن تشکر از نظام بانکی و استاندارانی که در این زمینه کمک کردند افزود: البته بخش کشاورزی هم اضافه شد به صنعت و معدن و از واحدها تقاضای می‌کنیم هر چه زودتر این تسهیلات را

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ۲۰ هزار واحد در بخش کشاورزی و صنایع کوچک و متوسط تاکنون توانسته‌اند از تسهیلات رونق تولید که یکی از طرح‌های اقتصاد مقاومتی است بهره‌مند شوند و پیش‌بینی می‌کنیم تا ۲۰ هزار واحد نیز افزایش یابد. به گزارش شانا، محمدرضا نعمت‌زاده پس از بازدید از چند واحد تولیدی و صنعتی در جلسه ستاد اقتصاد مقاومتی استان تهران در این شهرستان با بیان این خبر افزود: بانک‌ها ۱۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات تاکنون پرداخت کرده‌اند اما با این حال پرداخت تسهیلات در رابطه با اسلامشهر خوب نبود و تاکنون تنها ۴ مورد تسهیلات به صنایع کوچک این شهر پرداخت شده و ۸ مورد دیگر در حوزه کشاورزی بوده است. وی ضمن تشکر از نظام بانکی و استاندارانی که در این زمینه کمک کردند افزود: البته بخش کشاورزی هم اضافه شد به صنعت و معدن و از واحدها تقاضای می‌کنیم هر چه زودتر این تسهیلات را

نایب رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان با اشاره به اینکه چین و ترکیه رقیبان جدی ایران در تجارت با افغانستان هستند گفت: تعرفهٔ بالا، جاده‌های نامناسب، تخلیه بار کامیون‌ها در مرزها مهمترین موانع افزایش حجم تجارت بین دو کشور است. حسین سلیمی در گفتگو با فارس با بیان اینکه ترکیه و چین از رقبای جدی ایران در صادرات کالا به افغانستان هستند، گفت: با صادرات سیمان از چین به افغانستان، صادرات سیمان ایران کاهش یافته است. وی با بیان اینکه چینی‌ها کالاهای خود را به افغانستان صادر می‌کنند، گفت: از آنجا که قیمت تمام شده کالای در چین پایین است بنابراین تجار چینی به رقیبان جدی ایرانی‌ها در تجارت با افغانستان تبدیل شده‌اند. عضو هیات نمایندگان اتاق ایران با بیان اینکه براساس آمار رسمی ارزش صادرات و واردات تجاری بین دو کشور ایران و افغانستان ۱٫۵ تا ۲ میلیارد دلار است، گفت: این در حالی است که براساس

نایب رئیس اتاق مشترک ایران و افغانستان با اشاره به اینکه چین و ترکیه رقیبان جدی ایران در تجارت با افغانستان هستند گفت: تعرفهٔ بالا، جاده‌های نامناسب، تخلیه بار کامیون‌ها در مرزها مهمترین موانع افزایش حجم تجارت بین دو کشور است. حسین سلیمی در گفتگو با فارس با بیان اینکه ترکیه و چین از رقبای جدی ایران در صادرات کالا به افغانستان هستند، گفت: با صادرات سیمان از چین به افغانستان، صادرات سیمان ایران کاهش یافته است. وی با بیان اینکه چینی‌ها کالاهای خود را به افغانستان صادر می‌کنند، گفت: از آنجا که قیمت تمام شده کالای در چین پایین است بنابراین تجار چینی به رقیبان جدی ایرانی‌ها در تجارت با افغانستان تبدیل شده‌اند. عضو هیات نمایندگان اتاق ایران با بیان اینکه براساس آمار رسمی ارزش صادرات و واردات تجاری بین دو کشور ایران و افغانستان ۱٫۵ تا ۲ میلیارد دلار است، گفت: این در حالی است که براساس

وضعیت تجارت ایران با افغانستان طی یک دهه گذشته حاکی از جریان یک طرفه تجاری ایران با این کشور بوده است. تجارت ایران به افغانستان طی بازه زمانی ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۴ نشان می‌دهد صادرات ایران به این کشور از ۵۰۰ میلیون دلار در سال ۱۳۸۴ به حدود سه میلیارد دلار در بالاترین حد خود در سال ۱۳۹۱ رسیده و پس از آن متاثر از شرایط تحریم، کاهش ۵۰۰ میلیون دلار ی در تجربه کرده‌اما مجدداً از سال ۱۳۹۴ تغییر جهت داده و مسیر رشد مثبت را در پیش گرفته است.

از نکات قابل توجه در بررسی روند ۱۰ ساله تجارت ایران و افغانستان، می‌توان به پیشی گرفتن متوسط قیمت واردات از صادرات از سال ۱۳۹۲ اشاره کرد و می‌توان مهمترین عامل در این رابطه را علاوه بر تغییر ترکیب صادراتی به سمت محصولات ارز آفرین تر، کاهش شدید ارزش ریال در برابر دلار

و در نتیجه عرضه ارزان تر صادرات دانست. علی‌رغم کاهش واردات افغانستان از کل جهان در سال ۲۰۱۵ میلادی، واردات این کشور از ایران در این سال نه تنها کاهش نیافته بلکه روندی صعودی داشته که نشانگر عمق روابط تجاری و آسیب‌ناپذیری آن از عوامل خارجی است.

ارزش صادرات ایران به افغانستان به ترتیب در سال ۱۳۸۴ معادل ۴۹۷ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۵ معادل ۵۱۵ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۶ معادل ۵۳۹ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۷ معادل ۶۳۳ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۸ معادل ۱۰۰۲ میلیون دلار، در سال ۱۳۸۹ معادل ۱۱۶۲ میلیون دلار، در سال ۱۳۹۰ معادل ۱۲۷۹ میلیون دلار، در سال ۱۳۹۱ معادل ۱۴۴۷ میلیون دلار، در سال ۱۳۹۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۳۹۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۳۹۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۳۹۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۳۹۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۳۹۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۳۹۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۳۹۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۰۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۱۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۱۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۱۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۱۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۱۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۱۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۱۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۱۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۱۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۱۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۲۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۲۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۲۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۲۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۲۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۲۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۲۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۲۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۲۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۲۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۳۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۳۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۳۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۳۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۳۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۳۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۳۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۳۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۳۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۳۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۴۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۴۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۴۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۴۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۴۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۴۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۴۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۴۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۴۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۴۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۵۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۵۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۵۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۵۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۵۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۵۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۵۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۵۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۵۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۵۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۶۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۶۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۶۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۶۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۶۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۶۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۶۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۶۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۶۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۶۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۷۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۷۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۷۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۷۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۷۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۷۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۷۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۷۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۷۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۷۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۸۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۸۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۸۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۸۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۸۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۸۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۸۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۸۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۸۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۸۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۹۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۹۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۹۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۹۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۹۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۹۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۹۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۹۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۹۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۴۹۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۰۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۰۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۰۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۰۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۰۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۰۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۰۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۰۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۰۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۰۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۱۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۱۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۱۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۱۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۱۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۱۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۱۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۱۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۱۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۱۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۲۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۲۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۲۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۲۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۲۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۲۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۲۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۲۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۲۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۲۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۳۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۳۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۳۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۳۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۳۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۳۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۳۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۳۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۳۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۳۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۴۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۴۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۴۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۴۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۴۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۴۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۴۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۴۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۴۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۴۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۵۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۵۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۵۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۵۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۵۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۵۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۵۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۵۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۵۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۵۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۶۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۶۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۶۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۶۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۶۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۶۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۶۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۶۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۶۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۶۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۷۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۷۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۷۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۷۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۷۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۷۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۷۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۷۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۷۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۷۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۸۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۸۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۸۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۸۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۸۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۸۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۸۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۸۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۸۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۸۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۹۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۹۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۹۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۹۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۹۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۹۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۹۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۹۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۹۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۵۹۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۰۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۰۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۰۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۰۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۰۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۰۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۰۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۰۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۰۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۰۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۱۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۱۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۱۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۱۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۱۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۱۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۱۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۱۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۱۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۱۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۲۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۲۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۲۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۲۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۲۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۲۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۲۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۲۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۲۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۲۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۳۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۳۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۳۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۳۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۳۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۳۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۳۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۳۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۳۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۳۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۴۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۴۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۴۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۴۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۴۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۴۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۴۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۴۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۴۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۴۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۵۰ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۵۱ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۵۲ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۵۳ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۵۴ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۵۵ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۵۶ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۵۷ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۵۸ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶۵۹ معادل ۲۳۷۶ میلیون دلار و در سال ۱۶