

### اقساط بلندمدت، موتور محر که صنایع ر گودز ده



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه، کود اقتصادی حاکم بر کشور بزرگترین معضل واحدهای تولیدی طی چندسال اخیر بوده، گفت: در چنین شرایطی صنایع برای اصلاح وضعیت خود اقدام به اخذ وام‌های کلان کرده‌اند که هم‌اکنون نیز عده‌ای توانایی بازپرداخت آن را ندارند. احمد انارکی محمدی درخصوص مولفه‌های دخیل در بخش صنعتی کشور عنوان کرد: نبود تبادلات بانکی و زیرساخت‌های لازم در جذب سرمایه‌گذار خارجی طی سال‌های اخیر سبب شده تا بخش صنعت انطور که انتظار می‌رفت ترقی نکند و دولت به تنظیم برنامه‌های مدونی از جمله طرح رونق روی آورد که تحقق آثار آن تا پایان سال جاری دور از انتظار خواهد بود.

گروه صنعت، معدن و تجارت: بخش معدن برای کاهش وابستگی به برآمدهای نفتی و اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دارای اهمیت ویژه‌ای است. طی سال‌های گذشته برنامه‌ریزی‌های خوبی برای رونق بخش معدن و رسیدن برچاسم می‌گردد و بخش‌های مختلف استفاده از ظرفیت‌های اقتصادی آن صورت گرفته است. با این حال این بخش نیز به مانند بسیاری دیگر از حوزه‌های اقتصادی کشور این روزها تشنه جذب سرمایه‌گذاری خارجی است.

به گزارش تجارت آنلاین، یک سالی از به نتیجه رسیدن برچاسم می‌گردد و بخش‌های مختلف اقتصاد ایران شاهد حضور سرمایه‌گذاران خارجی بوده‌قرار داده‌ای مختلفی به امضا رسیده‌است. طی ماه‌های گذشته نیز بسیاری از کشورها برای حضور در فعالیت‌های معدنی و صنایع معدنی ایران و سرمایه‌گذاری در این بخش‌ها پیش قدم شده‌اند. در این میان برخی نگرانی‌ها درباره احتمال سخت‌گیری از جانب آمریکا درباره سرمایه‌گذاری خارجی در حوزه معدن ایران مطرح شده، زم زمه‌هایی که وب‌سایت ماینینگ، از مطرح‌ترین رسانه‌های جهانی فعال در بخش معدن در رابطه با این گزارش داده که دولت آمریکا نمی‌تواند مانع سرمایه‌گذاری خارجی در معادن ایران شود.

در اوایل سال گذشته میلادی به محض ورود ایران به اقتصاد جهانی، دولت تعدبیر و امید پروژه‌های معدنی به ارزش ۲۹ میلیارد دلار را برای سرمایه‌گذاری ارائه کرد.

این رقم تقریباً معادل سرمایه‌گذاری در بخش نفت و گاز بود. مدت کوتاهی پس از آن، ایران ۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری خارجی را برای ۲۹ طرح صنعتی و معدنی به تصویب رساند. در این میان هفته گذشته مسئولان دولتی اعلام کردند که در نظر دارند تا پایان نیمه دوم سال ۹۶ عملیات اجرایی ۱۰ پروژه بخش معدن و صنایع معدنی را آغاز کنند.

این پروژه‌ها شامل یک واحد تولید عناصر نادر خاکی، کارخانه اسید فسفریک، کارخانه کنستره

### اشتباه در شیوه‌های آنالیز قیمت قطعه‌سازان



یک فعال صنعت قطعه‌سازی با توجه به تفاوت موجود در تیراژ و نحوه تولید در بخش‌های مختلف قطعه‌سازی، هرگونه آنالیز قیمت به منظور تعیین درصد تاثیر نوسانات ناشی از نرخ مواد

اولیه را در بهمورد اوضاع کنونی قطعه‌سازان بی‌تاثیر می‌داند. بهرام شهرپاری اظهار کرد: همواره شرک‌تهای خودروساز همواره به نحوی بر آنالیز قیمت قطعات تمرکز کرده و به انحصای مختلف سود سازنده را کمتر نمودند و حال با دخالت در اوضاع کنونی قطعه‌سازی تلاش دارند تا عرصه فعالیت در این بخش را تنگ‌تر کنند. وی افزود: شیوه‌های آنالیز قیمت را به‌میزانی تنگ شده که سهم مواد سهم سازنده و سایر بخش‌ها جدا شده است.

#### گزارش «تجارت» از ادامه مذاکرات کشورهای خارجی برای حضور در ایران

### کمک بانک به تأمین مالی واحدهای صنعتی



یک کارشناس اقتصادی بیان اینکه تورم و رکود اقتصادی حاکم بر کشور دو آفت اصلی اقتصاد هستند. گفت: وجود اینگونه مسائل کاهش میزان تولید و صادرات کشور را به همراه دارد

و سبب شده تا بیشتر واحدهای تولیدی کمتر از ظرفیت خود فعالیت کنند. محمدرضا غفوری افزود: با وجود اینکه بانک‌ها از معضل تأمین مالی رنج می‌برند اما تاکنون به خوبی توانسته‌اند که در مسیر رونق صنایع گام بردارند. به گفته این کارشناس اقتصادی شرایط ایده‌آل اقتصادی زمانی تحقق می‌یابد که تعاملات بین بانکی، تبادلات تجاری و تعادل تورمی و رکودی به وجود آید و افزایش صادرات غیرنفتی در سال جاری بیانگر همین مسئله بوده است.

اعلام کردند به ندرت عواملی همچون مشکلات اجرایی داخلی و قیمت‌های پایین مواد معدنی مانع از فعالیت سرمایه‌گذاران در بخش معدن ایران خواهند شد.

■ **صف خارجی‌ها برای سرمایه‌گذاری در ایران**
از سال گذشته سرمایه‌گذاران خارجی برای حضور در ایران به برخی از بخش‌ها چراغ سبز نشان دادند. یکی از حوزه‌ها که مورد استقبال شدید سرمایه‌گذاران خارجی قرار گرفت معدن و صنایع معدنی بود. بر این اساس کشورهای آلمان، اسپانیا، استرالیا، کانادا، بلژیک، انگلیس و سایر کشورهای توسعه یافته پیشنهادهای همکاری خود را به سازمان توسعه و نوسازی معادن ایران دادند. از آنجا که ایران یکی از مهم‌ترین ذخایر معدنی جهان را در اختیار دارد در برخی از مواد معدنی مانند مس، روی، سرب، آهن و آلومینیوم جزو مهم‌ترین کشورهای جهان محسوب می‌شود. کشورهای خارجی برای سرمایه‌گذاری اعلام آمادگی کردند.

■ **پیش‌بینی آینده پروژه‌های معدنی ایران**
طبق نقشه راه ترسیم شده تقاضای فولاد در ایران در سال ۱۴۰۴ به سطح ۴ میلیون تن می‌رسد. برای این منظور ایران در حال طراحی نقشه راهی برای دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تن فولاد است که ۱۵ میلیون تن آن قرار است برای صادرات اختصاص پیدا کند. در این میان سازمان گسترش و توسعه معدن و صنایع معدنی کشور نیز سرمایه‌گذاری ۳۰ میلیارد دلاری را برای نیازهای توسعه‌ای این بخش پیش‌بینی کرده که اهداف تجزیره‌فولادآموز زیر بناها را محقق کند. همچنین چشم انداز ظرفیت‌سازی آلومینیوم و مس (تقاضا و صادرات ارفاق ۱۲۰۴) به ترتیب ۱.۵ میلیون تن و ۴۵۰ هزار تن است که این برنامه نیازمند ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است. برای تولید دیگر محصولات معدنی مانند فیتابوم، کف نفتی و تولید محصولات با ارزش افزوده بالا، زغالسنگ و محصولات راهبردی همچون عناصر نادر خاکی که اخیراً عتوج آن تولید شده است، برنامه‌های مجزایی داریم.

حالا می‌تواند به عنوان محرکی برای پیمانکاران و شرک‌تهای مهندسی اروپایی عمل کند.

■ **آمریکا مانع سرمایه‌گذاری معدنی نمی‌شود**
در حال حاضر ایران بیش از پنج هزار معدن فعال دارد که غالباً به مالکیت بخش خصوصی در آمده است. عملیات‌های اکتشافی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی طی یک‌سال گذشته از برجام به نحوی بوده که حالا رسانه‌ها و تحلیل‌گران بین‌المللی معتقدند که نمی‌توان مانع جذب سرمایه‌گذاری در این بخش از اقتصاد ایران شد. انطور که وب‌سایت ماینینگ گزارش داده فعالیت دولت جدید آمریکا در تمامه مانی در سرمایه‌گذاری خارجی بخش معدن در ایران ایجاد نخواهد کرد. بر اساس گزارش این وب‌سایت معدنی همچنین تحریم مجدد نیز تاثیر چندانی بر سرمایه‌گذاری در بخش معدن ایران نخواهد داشت. تحلیل‌گران BMI طی گزارشی

سفر اروپایی حسن روحانی، رئیس‌جمهوری به ایتالیا و فرانسه ۵.۴میلیارد دلار قرارداد و تقاهم‌نامه در بخش‌های معدنی به‌امضای دوترف رسیده است. همین موضوع می‌تواند تا اندازه زیادی نشان دهنده توان بالای بخش‌های معدنی ایران در جذب سرمایه‌گذاری خارجی باشد.

پیش از این نیز اخبار انعقاد تقاهم‌نامه با طرف‌های ایتالیایی، فرانسوی و سایر کشورهای اروپایی و آسیایی در حوزه فولاد از جمله شرک‌تانیلی، اس و اس و همچنین ایجاد شرک‌ت مشترک دو کشور برای راه‌اندازی در منطقه آزاد چابهار منتشر شده بود که حکایت با افق جدید همکاری‌ها در بخش معدن ایران دارد. در در شرایطی است که از سال گذشته بخش معدن در جهان در شرایطی قیمت‌ها قرار گرفته و در رکود به سر می‌برد که به نوتشه پایگاه ماینینگ، پروژه‌های توسعه‌ای معدنی ایران

### تجارت

# تجارت

یکشنبه ۲۶ دی ۱۳۹۵ شماره ۹۴۴

Sun • 15 Jan • 2017

صنعت، معدن، تجارت

### پیشخوان

#### شرایط ایجاد بازار رقابتی در صنعت خودرو



رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق بازرگانی تهران معضله اصلی در صورتی که سود تسهیلات بانکی بر اساس نرخ جهانی گردیده و قیمت ارز نیز آزاد شود، قطعا بازار خودرو ایران در شرایط رقابتی بهتری قرار خواهد گرفت. محمدرضا نجفی منش در گفتگو با خبر خودرو و با اشاره به تاکید تولیدکنندگان بر تأمین هزینه‌های ناشی از افزایش نرخ ارز و مواد اولیه مورد نیاز اظهار داشت: متأسفانه در دوه ماه اخیر افزایش قیمت مواد اولیه و قطعات وارداتی ناشی از افزایش نرخ ارز، هزینه‌های زیادی به قطعه‌سازان وارد نموده است. وی با اشاره به عدم تمایل قطعه‌سازان نسبت به افزایش قیمت محصول نهایی خاطر نشان کرد: در صورت کنترل دولت نسبت به جریان صعودی قیمت مواد اولیه، مسلماً شرک‌تهای نیز نسبت به عدم افزایش قیمت اقدام خواهند کرد اما در صورت ادامه افزایش‌ها بایستی که این هزینه‌های قطعه‌سازان جبران شود وی در ادامه به جریان همکاری قطعه‌سازان با شرک‌های خارجی برای تولیدات مشترک با یادیا ۴۰ درصد ساخت داخل در ابتدای تولید همراه باشد از این رو جریان انتخاب قطعه‌سازان برای حضور در این همکاری‌ها ادامه دارد. نجفی منش گفت: این جریان قراردادی دو طرفه بین شرک‌ت پزو و قطعه‌سازان داخلی است و هر دو موظف به انجام آن هستند.

#### در حوزه صنعت فولاد اشتباهات جبران ناپذیری

داشته‌ایم

محسن پروان، دبیر همایش «فولاد و معدن ایران با نگاهی به بازار» با بیان اینکه در سال‌های گذشته قیمت فولاد ایران در همایش‌هایی در کشورهای دیگر مثل امارات متحده عربی تعیین می‌شد درباره علت برگزاری این همایش‌ها افزود: این همایش‌ها با هدف برقراری تعامل میان اجزای پیکره فولاد از فعالان حوزه معدن گرفته تا بازار بر گزار خواهد شد. وی همچنین با یادآوری اینکه کشور ما بزرگ‌ترین تولیدکننده، صادرکننده و مصرف‌کننده فولاد در خاورمیانه است افزود: فولاد این همایش‌ها در امارات متحده عربی به هیچ رو به سود صنعت ادامه خواهد بود. پروان با اشاره به اینکه در حوزه فولاد اشتباهات جبران ناپذیری داشته‌ایم، گفت: در حوزه فولاد ما سه الزام ربه رو هستیم. اول اینکه باید در حوزه سنگ آهن به اکتشاف دست بزنیم. دوم اینکه زیرساخت‌های مان را در حوزه حمل و نقل و ریلی تمهیم کنیم و در آخر اینکه هر کدام از طرح‌های مان را که می‌توانیم تمهیم امروز به‌جوب کشور منتقل کنیم. وی با حیاتی خواندن این سه مولفه تأکید کرد: اگر این سه الزام به موقع اجرایی نشود ما در ۱۰ سال آینده با صنعت ورشکسته فولاد مواجه خواهیم بود.

#### در حوزه صنعت فولاد اشتباهات جبران ناپذیری

داشته‌ایم

محسن پروان، دبیر همایش «فولاد و معدن ایران با نگاهی به بازار» با بیان اینکه در سال‌های گذشته قیمت فولاد ایران در همایش‌هایی در کشورهای دیگر مثل امارات متحده عربی تعیین می‌شد درباره علت برگزاری این همایش‌ها افزود: این همایش‌ها با هدف برقراری تعامل میان اجزای پیکره فولاد از فعالان حوزه معدن گرفته تا بازار بر گزار خواهد شد. وی همچنین با یادآوری اینکه کشور ما بزرگ‌ترین تولیدکننده، صادرکننده و مصرف‌کننده فولاد در خاورمیانه است افزود: فولاد این همایش‌ها در امارات متحده عربی به هیچ رو به سود صنعت ادامه خواهد بود. پروان با اشاره به اینکه در حوزه فولاد اشتباهات جبران ناپذیری داشته‌ایم، گفت: در حوزه فولاد ما سه الزام ربه رو هستیم. اول اینکه باید در حوزه سنگ آهن به اکتشاف دست بزنیم. دوم اینکه زیرساخت‌های مان را در حوزه حمل و نقل و ریلی تمهیم کنیم و در آخر اینکه هر کدام از طرح‌های مان را که می‌توانیم تمهیم امروز به‌جوب کشور منتقل کنیم. وی با حیاتی خواندن این سه مولفه تأکید کرد: اگر این سه الزام به موقع اجرایی نشود ما در ۱۰ سال آینده با صنعت ورشکسته فولاد مواجه خواهیم بود.

#### هشدار نسبت به ایجاد انحصار در بازار خودرو



یک کارشناس نسبت به انحصاری شدن واردات خودرو و تاثیرات منفی آن بر مصرف‌کنندگان هشدار داد. امراه‌امینی در گفتگو با ایسا، اظهار کرد: تصمیم اخیر وزارت صنعت، معدن و تجارت در حذف شرک‌تهای متفرقه و نمایندگی‌های غیرمستقیم

خودروسازان خارجی از فرایند واردات خودرو، چند پیامد منفی و تنها یک پیامد مثبت دارد. وی بیان اینکه بهترین پیامد منفی این اقدام، انحصاری شدن واردات و بازار خودروهای وارداتی است. خاطر نشان کرد: وقتی واردات خودرو تنها به نمایندگی‌های رسمی و مستقیم خودروسازان خارجی محدود می‌شود خواه ناخواه واردات خودرو در انحصار چند شرک‌ت خاص در می‌آید. ادامه داد: در این شرایط واردکنندگان متفرقه‌های که بعضاً خودروها را با قیمت پایین‌تری عرضه می‌کردند از این بازار حذف می‌شوند و مصرف‌کنندگان مجبور به خرید از چند شرک‌ت خاص هستند. امینی با بیان اینکه تنها تک‌هت مثبت تصمیم اخیر وزارت صنعت، معدن و تجارت در محدود شدن واردات خودرو، شفاف شدن وضعیت خدمات پس از فروش این محصولات است. تصریح کرد: بنا بر این این وزار تخانه باید تدابیری بیاندیشد که از یک سو واردات خودرو انحصاری نشده و از سوی دیگر واردکنندگان متفرقه نیز ملزم به ارائه خدمات پس از فروش مناسب به خودروهای وارداتی باشند.

هیچ تغییری در کیفیت خودروهای داخلی حاصل نشدند
تجدیدترین گزارش کیفی خودروهای داخلی در آذرماه ۹۵ در حالی بود شرک‌ت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، منتشر شد که از مجموع ۳۲ مدل خودرو مورد ارزیابی در گروه سواری همچون ماه گذشته ۲ مدل خودرو ۴ ستاره و ۷ مدل نیز موفق به کسب سه ستاره کیفیت شدند. به گزارش خبر خودرو، بر اساس آخرین گزارش ارزیابی کیفی خودروهای داخلی در آذرماه سال، خودرو روناسندو محصول شرک‌ت پارس خودرو و نیومزدا ۳ شرک‌ت بهمن موتور همچون ماه گذشته موفق به ۴ ستاره کیفیت شدند. این گزارش در حالی منتشر شده است که در مقایسه با آیان ماه هج کیفیت تغییری در کیفیت و میزان شدت‌های کیفی خودروهای سواری مورد ارزیابی حاصل نشده‌است. بر اساس گزارش کیفی خودروها در آذرماه سال در مجموع ۹۰ هزار و ۹۹۷ دستگاه خودرو تولید شده است که ۹۹ درصد از حجم تولیدات به گروه سبک و یک درصد دیگر به خودروهای گروه سنگین اختصاص داده که از این تعداد ۴۰ مدل مربوط به گروه سبک و ۵۰ مدل در گروه سنگین است.

#### ۲۲ فروشگاه مجاز ایسا کولفوا امتیاز شد

شرک‌ت خدمات پس از فروش ایران خودرو ۲۲ فروشگاه مجاز را از شبکه خدمات پس از فروش خود خارج کرد. شرک‌ت ایسا کولفوا ویرتولوم برنامه‌های خودرو رانسانی از نقای رضایت مشتریان، طی آخرین جلسه کمیسیون لغو و اعطای تمداد ۲۲ فروشگاه مجاز را به دلایلی همچون، فروش قطعات متفرقه، عدم رعایت استانداردهای ایساکو و کوناهی در برآورد رضایت مشتریان، لغو امتیاز کرده و از شبکه خدمات پس از فروش خود خارج کرد.

#### افزایش قیمت جهانی سنگ آهن و فولاد

معاملات سنگ آهن و فولاد چین به دنبال عزم یکم برای کوچک‌سازی صنعت فولاد، روز جمعه در بالاترین قیمت چند هفته اخیر ایستادند و بهترین رشد هفتگی از نوامبر نشان می‌دهند. به گزارش ایسا، عامل اصلی تاثیر گذار بر نوسان قیمت در هفته جاری، اقدام چین برای تعطیلی تولید محصولات فولاد با کیفیت پایین تا پایان ژوئن است که با هدف مقابله با مازاد ظرفیت و آلودگی شدید هوا انجام می‌گیرد. بهای معاملات میلگرد در بازار بورس شانگهای روز جمعه ۰۶ درصد کاهش یافت و به ۲۱۹۴ دلار (۲۶۳ دلار) در هر تن رسید در حالی‌که اوایل معاملات به ۲۳۴۷ یوان صعود کرده بود که نزدیک به بالاترین رکورد سه هفته اخیر بود. این محصول فولادی هفته جاری حدود ۹ درصد رشد قیمت داشت که بزرگ‌ترین رشد قیمت از اواخر نوامبر بود. مقاله چین با محصولات فولادی که از کیفیت پایین‌تر از حد استاندارد برخوردار هستند و خود را با کارخانه‌های کوره‌های آلایندگی دارند بر چند چهار درصد تولید فولادین کشور تاثیر می‌گذارد.

نجات صنعت خودرو و با مشارکت‌های بین‌المللی

## تا پایان سال ۵ قرارداد بین‌المللی خودرویی جدید امضای شود

خودرو منعقد می‌شود، گفته است که نجات صنعت خودرو سازی در مشارکت‌های بین‌المللی است. منصور معطلی با بیان این مطلب اظهار داشت: نمره برجام برای صنعت خودرو مبارک است به طوری که بر اساس برداشت سازمانی و شخصی، در مطالعه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز اعلام شد که نجات صنعت خودرو را در مشارکت‌های بین‌المللی می‌دانیم. رئیس ایرو با تأکید بر اینکه برای خودروساز شدن، راهی جز وصل شدن به شبکه بین‌المللی نداریم، گفت: خودروساز بودن و خودروساز شدن استراتژی‌های متفاوت داخلی و بین‌المللی خود را می‌طلبد. معطلی با بیان اینکه شش‌هکلیه صنعت کشور بخش خودرو و به‌خصوص موضوع خدمات پس از فروش است، متذکر شد: خدمات پس از فروش روی ذهن مردم نسبت به سازنده آن تاثیر می‌گذارد و این ذهنیت نمی‌تواند بدون خدمات مناسب تولید کننده

شکل زنیابی به خود بگیرد. رئیس هیات عامل ایرو تصریح کرد: تغییر در ساختار خودرو سازی‌ها نه فقط در بخش مالی بلکه از لحاظ سیاسی و کارگری بسیار هزینه‌زا بوده که امیدوارم نتیجه این رویکردها و تلاش‌ها مانند همکاری با پژو، سیتروئن، رنو و فولکس و ... برای صنعت خودرو کشور رقم بخورد. معاون وزیر صنعت و صنایع اظهار داشت: به اینکه بازار خودروی ایران بازار بزرگی است، تأکید کرد: ما بازار داخلی کشور را در صورت مشارک در اختیار دیگران قرار می‌دهیم و در قبال بخشی از بازار، می‌توانیم قسمتی از بازار جهانی را با شرط صادرات و وصل شدن به شبکه قطعه‌سازی جهانی بدست آوریم. معطلی با بیان اینکه چنانچه قبول خودرو و صنعت خودرو یک صنعت تخصصی است باید افراد متخصص در این بخش صحبت کنند، تصریح کرد: نباید کمک کنیم که صنعت خودروسازی از شرایط فعلی خود عبور کند.

### تولید محصول منطبق با استانداردهای روز در سایپا



معاون مهندسی سایپا با اشاره به اظهار نظرات اخیر در خصوص خودروهای پراید تولید پیش از سال ۱۳۸۶ اظهار کرد: از آنجایی که خودروهای تولیدی سایپا در هر مقطع زمانی، منطبق با شرایط، مولفه‌ها و استانداردهای زمان خود تولید می‌شوند، محصولات تولید ۱۰ سال پیش و ماقبل آن به دلیل فقدان فناوری و امکان نصب سامانه‌های پیشرفته ضد سرقت از این قابلیت بی‌بهره بوده‌اند. به گزارش سایپانوز، پرویز آفتاب‌سوار افزود: با توجه به‌امام سرقت خودرو در کشور و ضرورت ارتقا کیفی محصولات، خودروسازی سایپا اقدام به طراحی و نصب سامانه ضد سرقت ایموبلایزر روی محصولات خود کرد و پیش از آنکه این سامانه به عنوان الزام استانداردی مورد توجه قرار گیرد، سایپا محصولات تولیدی خود را به آن مجهز ساخته بود. وی تصریح کرد: سایپا در سال ۱۳۸۶ اولین خودروسازی بوده که اقدام به تجهیز محصولات داخلی خود به ایموبلایزر نمود و

پس از آن آمار سرقت خودروهای پراید به شکل قابل توجهی کاهش یافت. آفتاب‌سوار با اشاره به‌امام‌های پلیس آگاهی در خصوص کاهش سرقت خودروهای پراید تولید پس از سال ۱۳۸۶ خاطر نشان کرد: این موضوع به عنوان یک دستاورد مثبت برای گروه سایپا محسوب می‌شود و نشان می‌دهد سامانه ضد سرقت مورد استفاده در محصولات سایپا، در جلوگیری از سرقت خودروها موثر است.

## اشتغالزایی، کاهش ترافیک و آلودگی با توسعه فروشگاه‌های آنلاین

۶۰۰ کارمند رسمی، بیش از هزار همکار غیررسمی و حدود ۲۰ هزار بازاریاب مجاری و ۵۰۰ نفر به صورت دور کار توانسته پدیدار کارفرینی در بین فروشگاه‌های اینترنتی کشور باشد. مدیرعامل ۵۰۴۰ که در کنار فعالیت در بازار تجارت الکترونیک ایران به تولید کالای ملی با کیفیت نیز بسیار علاقه‌مند است، ادامه داد: ما در حال حاضر یکی از تولیدکنندگان محصولات گیاهی دارویی هستیم و کارخانه‌های مختلف داریم و همچنین تولید محصولی می‌کنیم، سایت اطلاع‌رسانی و دانشنامه ویکی ۴۰۰ هزار آماندازی کردیم، بخش بازاریابی داریم که کاربران می‌توانند از سایت درآمد داشته باشند و بخش‌های فرهنگی.

وی با اشاره به اینکه موفقیت سهم کسانی است که پشتکار دارند، ریسک پذیرند و بسیار مبتکرند افزود: ایده‌های که من

مبتکر یکی از بزرگ‌ترین فروشگاه‌های خرید آنلاین با بیان اینکه بدلیل نوب بودن فروشگاه‌های اینترنتی در ایران مردم در بسیاری موارد نمی‌توانند به خرید اینترنتی اعتماد کنند گفت: تصحیح فرهنگ خرید و فروش سنتی و ترویج مزایای خرید به شیوه اینترنتی بهترین راه کار حل این مشکل است. حسنعلی باغیانان افزود: اگر مردم بدانند که با خرید اینترنتی چه سهمی در کاهش ترافیک، آلودگی و اشتغالزایی دارند قطعا به این سمت روی می‌آورند. مدیرعامل ۴۰۰ افزود: آنچه در این سال‌ها باعث شده فعالیت ما سایرین متمایز باشد این است که ما از هر امکانی برای حفظ رضایت مشتریان استفاده می‌کنیم و همسویی خدمات با نیازهای مشتریان از دیگر ویژگی‌های مجموعه ما می‌باشد.

باغیانان با بیان اینکه ما در تلاشیم تا از جدیدترین تکنولوژی‌ها