

## پیشخوان

**آغاز فعالیت میز صدور بیمه نامه‌های معدنی در ۲۲ استان**



مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی از آغاز به کار میز صدور بیمه نامه‌های معدنی در ۲۲ استان خبر داد. به گزارش ایپیدرو، محمدرضا عربی مزرعه شاهی اظهار داشت: تعریف میز

صندوق در استان‌ها به‌عنوان یکی از مهمترین اقدامات جدید صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، با حضور نمایندگان نظام مهندسی معدن و صندوق بیمه است که در آینده، نماینده‌ای از سازمان استان نیز در این میز خواهیم داشت. وی افزود: هدف از ایجاد میز یاد شده، ایجاد تعامل و استفاده از دانش فنی و توان فنی در استان‌هاست، چرا که داشتن هزاران نیرو می‌تواند در آینده سبب شود از ظرفیت‌های سازمان نظام مهندسی معدن در تمامی برنامه‌های خود استفاده کنیم. در واقع ما با داشتن میز صندوق، بخش عمده‌ای از کار را به آن محول می‌کنیم. به گفته مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی، این میز چشم و گوش ما در استان‌ها برای جذب مقاضیان جدید و همچنین نظارت بر چگونگی استفاده از تسهیلات دریافت شده است که از طریق مسئولان فنی انجام خواهد شد.

**تولید ۴/۵ میلیون تن سنگ‌آهن دانه‌بندی در ۹ ماهه**

میزان تولید ۹ ماهه سنگ‌آهن دانه‌بندی در ۶ واحد اصلی صنعتی-معدنی کشور به بیش از چهار میلیون و ۵۰۰ هزار تن رسید که نسبت به مدت مشابه پار سال افت ۱۹ درصدی را نشان می‌دهد. گزارش‌های عملکرد ۹ ماهه واحدهای صنعتی- معدنی نشان می‌دهد مجموع کل سنگ‌آهن دانه‌بندی تولیدی در ۶ واحد بزرگ کشور در این مدت چهار میلیون و ۵۰۶ هزار و ۲۸۱ تن بود که مجتمع سنگ‌آهن سگان (خراسان رضوی) با یک میلیون و ۵۱۶ هزار و ۲۱۴ تن، در تولید این ماده معدنی ۳۳٫۶ درصد سهم داشت. سنگ‌آهن مرکزی (کرمان) نیز با یک میلیون و ۳۷۷ هزار و ۸۲۰ تن، سهم ۲۸٫۳ درصدی از مجموع کل را از آن خود ساخت. بر پایه‌آمارها، سنگ‌آهن دانه‌بندی واحدهای چادرملو (یزد)، سنگ‌آهن جلال‌آباد (کرمان-یزد) و سنگ‌آهن میشلوان (یزد- باقفق) به ترتیب ۱۹۵ هزار و ۷۲۵ تن، ۶۳۴ هزار و ۵۱۴ تن و ۳۹۰ هزار و ۱۵۹ تن تولید کردند. مجتمع معدن سنگ‌آهن فلات مرکزی (یزد- قایق) نیز در این مدت ۴۹۱ هزار و ۸۲۷ تن سنگ آهن دانه بندی تولید کرد. واحدهای سنگ‌آهن سیرجان و شرکت معدنی و صنعتی گل‌گهر در دوره ۹ ماهه‌امسال تولید سنگ‌آهن دانه‌بندی نداشتند.

**آغاز فروش نقدی خودروهای سایپا یا پلاک**

سال ۹۶

معاملان بازار رایبایی و فروش گروه خودروساز ی سایپا گفت: فروش نقدی محصولات گروه خودروساز ی سایپا یا پلاک سال ۹۶ طی چند روز آینده آغاز خواهد شد. رضاتقی‌زاده با بیان اینکه پلیس راهنمایی و رانندگی مجوز پلاک سال جدید را به همه شرکتهای خودروساز

ارائه داده، گفت: بر همین اساس شرکت سایپا از ۱۰ روز دیگر خودروهای فروش نقدی خود را با پلاک سال ۹۶ به بازار عرضه می‌کند. وی افزود: خودروهایی که به صورت اعتباری به فروش رفته با پلاک سال ۹۵ به مشترکان خودرو تحویل داده می‌شود. تقی‌زاده تصریح کرد: تاخیر صورت گرفته در عرضه خودروهای مدل سال ۹۶ در شرکت سایپا به دلیل ایجاد مباحث فنی در موضوع مدنظر است و در حال حاضر به دنبال ایجاد زیرساخت‌های لازم به منظور تولید خودروهای مدل سال ۹۶ هستیم. معاملان بازار رایبایی و فروش گروه سایپا تأکید کرد: به دنبال مذاکرات خودروسازان با پلیس راهنمایی و رانندگی در خصوص تغییر زمان عرضه این خودروها به اوایل دی‌ماه، پلیس راهور طی نامه‌ای در تاریخ ۱۰ دی‌ماه سال جاری، مجوز عرضه خودروها با پلاک مدل سال ۹۶ را صادر کرد و بر همین اساس شرکت‌ها در فروش‌های نقدی خود خودروهای مدل جدید را به بازار عرضه می‌کنند.

**جدیدترین رده‌بندی کیفی خودر وهای سنگین** گزارش رده‌بندی کیفی خودروهای سنگین مسافری و باری تولیدی در آزم‌آماسال منتشر شد. به گزارش ایسنا، در رده‌بندی کیفی خودروهای سنگین مسافری تولیدی در آژماه، تنها یک اتوبوس مورد بررسی قرار گرفته است. در این زمینه اتوبوس بین شهری اسکانتیا ۳۲۱۲۱۲ مارال شرکت عقاب‌افشان در پایین‌ترین سطح کیفی قرار داشته و تنها یک ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده است. اما در گروه کامیونت‌های تولیدی در آژماه نیز، کیفیت سه کامیونت مورد بررسی قرار گرفته که هر سه شامل کامیونت ایسوزو NPR۷۵K شرکت بهمن دیزل، کامیونت الوند شرک‌ت سایپا و دیزل و کامیونت FAW سیسیا موتور، در پایین‌ترین سطح کیفی قرار داشته و تنها یک ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. در گروه کامیون‌های تولیدی در آژماه نیز، کامیون ایسوزو NPR۷۵M شرکت بهمن دیزل سه ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده است. دو کامیون ایسوزو FVR بهمن دیزل و کامیون بتز WH ایران خودرو دیزل نیز در پایین‌ترین سطح کیفی قرار داشته و تنها یک ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. در گروه کشنده‌ها نیز، کشنده اسکانتیا G۴۱۰ ماموت دیزل دو ستاره و کشنده البرز سایپا دیزل تنها یک ستاره کیفی را کسب کرده است.

**تولید ۲۲۰ هزار تن شمش آلومینیومی در ۹ ماه** بررسی عملکرد سه واحد شاخص شمش آلومینیوم در ۹ ماهه‌امسال نشان می‌دهد در این مدت ۲۲۰ هزار و ۵۴۴ تن تولید داشتند که نسبت به دوره مشابه پارسال نیم در صد کاهش نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، آمار تولیدات کارخانه‌های ایرالکو (استان مرکزی) در مدت یادشده برابر با ۱۰۳ هزار و ۲۴۴ تن است که در قریبه ۹۰ درصد به پارسال افزایش ۱۲٫۴ درصدی را ثبت کرد. میزان شمش تولیدی واحد هرمز (استان هرمزگان) در این دوره به ۷۱ هزار و ۷۸۲ تن رسید که در مقایسه با ۹ ماهه مشابه پارسال ۱٫۸ درصد افزایش یافت. همچنین المهدی (استان هرمزگان) نیز در این مدت ۲۵ هزار و ۵۱۸ تن شمش تولید کرد که نسبت‌به ۹ ماهه مشابه سال گذشته افت ۲۳٫۴ درصدی دارد. ایرالکو، هرمز آل و المهدی در آژماه به ترتیب ۱۱ هزار و ۵۰ تن، هشت هزار و ۷۷۵ تن و چهار هزار و ۸۷۵ تن تولید داشتند که به ترتیب ۶٫۹ درصد و ۸٫۱ درصد افزایش داشتند و المهدی ۲۰٫۱ درصد کاهش نشان می‌دهد. سه واحد بزرگ تولید آلومینیوم کشور در نیمه نخست امسال ۱۵۱ هزار و ۹۹۹ تن شمش تولید کردند.

**نعمت زاده از وزیر راه قدرانی کرد**



وزیر صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه‌ای به وزیر راه و شهرسازی به مناسبت تحویل اولین فرودندازی سری هواپیمای خریداری شده ایرباس تقدیر و تشکر کرد. محمدرضا

نعمت‌زاده در بخشی از متن نامه ارسال‌ی خود آورده است: در آستانه سالگرد برجام و توافق تاریخی جمهوری اسلامی ایران و ۱+۵ این اقدام می‌تواند مهر تاییدی بر روند مثبت توافتات یاد شده باشد. وی در ادامه تصریح کرده است: از جناب آقای آخوندی که با درایت و تحرچین اقدامی را در این مقطع تاریخی عملی نموده است صمیمانه تشکر می‌نمایم. گفتنی است طی روزهای گذشته با برگزاری مراسمی نخستین فرودند ایرباس خریداری شده مدل ای. ۳۲۱ (A۳۲۱) بتحویل ایران شد.

**زیان واحدهای تولیدی از فرسودگی تجهیزات**



عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس، با بیان اینکه فرسودگی تجهیزات کمر واحدهای تولیدی را می‌شکند، گفت: دولت باید با ارائه تسهیلات مناسب

رضانعلی سبحانی فر با اشاره به تعطیلی برخی کارخانه‌ها واحدهای تولیدی گفت: ضعف مدیریتی و سوءمدیریت یکی از عوامل مهم تعطیلی کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی است و متأسفانه در مدت زمان طولانی ساختار، تجهیزات و ابزار آلات این مجموعه نوسازی نشده، که در نهایت ورشکستگی آن را رقم زد. وی افزود: سه ماهه گذاری، اصلاح ساختار و تزریق منابع از ضروریات اولیه جهت حفظ کارخانه‌ها و واحدهای تولیدی، حمایت از تولید ملی و بیکار شدن نیروی کار است.

**معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد**

# ۴۰ نمایندگی اصلی خودروهای خارجی در راه ایران



**■ ممنوعیت واردات برخی شرکتهای برزی ساماندهی ارز**

صادقی در خصوص عدم صدور مجوز برای واردکنندگان خودرو که فاقد نمایندگی رسمی از شرکت مادر هستند، گفت: دولت دستورالعملی را در خصوص ساماندهی بازار ارز صادر کرد که در بند ۶ این دستورالعمل، وزارت صنعت مکلف شده که کالاهای سرمایه‌ای و با دوام از جمله خودرو و مستلزم این هستند تا سیستم خدمات پس از فروش داشته و نمایندگی باشند. وی افزود: این موضوع همچنین شامل ماده ۴ قانون حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنگان است که تمامی عرضه‌کنندگان کالاهای سرمایه‌ای از جمله خودرو و لوازم خانگی، مکلف هستند

تا خدمات پس از فروش داشته باشند. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه از سال‌ها پیش در مرکز امور اصناف و بازرگانان، اشخاصی که نمایندگی کالاهای سرمایه‌ای و با دوام می‌گیرند، باید در این مرکز به ثبت برسند تا ما خدمات پس از فروش آنها را کنترل کنیم، اظهار داشت: در شرایط فعلی، واردکنندگان صاحب نمایندگی باید، مدل‌ها و کالاهایی را به کشور بیاورند که نمایندگی آنها را در کشور داشته باشیم و اگر نمی‌توانند خدمات پس از فروش را تأمین کنند، با پرداخت مبلغی به نمایندگی‌ها، این کار برای آنها انجام می‌شد.

**■ وجود ۴۰ نمایندگی اصلی در زمینه خودرو** صادقی با تأکید بر اینکه نمایندگی‌های خودرو

## گفتگوی اختصاصی تجارت با رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات سوئیس و ژاپن در ایران سیگار تولید می‌کنند

برندی که سال‌ها به کشور وارد می‌شود، امروز در داخل کشور تولید می‌شود. در سال‌های گذشته شرکتهای خارجی با شرکتهای ایرانی همکاری می‌کردند و تولید را انجام می‌دادند، اما طی سه سال اخیر با توجه به انتقال بحث و اگذاری وظایف حکامیتی به وزارت صنعت، معدن و تجارت، مجوز برای سرمایه‌گذاری مستقل شرکتهای خارجی نیز صادر شده و از طریق سازمان سرمایه‌گذاری در خصوص مجموعه وزارت اقتصاد و امور دارایی نیز مجوزهای لازم کسب شده است. تا کنون دو کارخانه بزرگ‌در کشور مشغول فعالیت هستند که با سرمایه‌گذاری مستقیم کشورهای خارجی راه‌اندازی شده‌اند. **■ سرمایه‌گذاری این دو واحد بزرگ از سوی کدام کشورهای انجام شده است؟**

یکی از این کشورها، سوئیس است که شرکت بی‌ای تی پارس کارخانه‌ای را در ایران راه‌اندازی کرده است. واحد بزرگ دیگر هم مربوط به شرکت جی تی‌ای از کشور ژاپن است. هر کدام از این واحدها در حال حاضر مشغول تولید سه یا چهار برند سیگار در داخل کشور هستند.

**■ با سایر کشورها نیز مذاکراتی انجام شده است؟**

بله، کشورهای دیگری هم هستند که مذاکراتی را داشته‌ایم. کشور کره جنوبی یکی از کشورهایی است که در حال مذاکره است. شرکت کره‌ای یک مقطعی در داخل ایران تولید داشته که مدتی قبل متوقف شده بود. اخیراً نمایندگان این شرکت مراجماتی را داشتند و در حال مذاکره برای راه‌اندازی خط تولید محصولاتمان در داخل ایران هستند. البته حجم تولیدات نسبت به گذشته متفاوت خواهد بود. به علت اینکه در گذشته واردات و قاچاق سیگار زیادی از مصرف داخلی داشت، حالا شرکتهای خارجی را مکلف به تولید کل نیاز بازار در داخل کشور هستند. به

احتمال نزدیک در آینده‌ای نزدیک برند کره جنوبی نیز در داخل کشور به تولید خواهد پرداخت.

**■ به غیر از کره جنوبی، آیا مذاکره‌ای برای حضور برندهای دیگری از سایر کشورهای نیز صورت گرفته است؟**

بر اساس قانون کنترل مصرف دخانیات و مصوبات کشوری و ابلاغ آن از سوی رئیس‌جمهور به دستگاه‌های اجرایی منع ورود برندهای جدید سیگار را به داخل کشور داریم. در صورت ورود برندهای جدید به داخل کشور احتمال افزایش مصرف در جامعه وجود دارد. به همین دلیل ورود محصولات جدید ممنوعیت دارد و برندهای سیگاری که در حال حاضر در کشور وجود داشته و مصرف می‌شوند هدف گذاری شده و مذاکره با برندهای جدید در دستور کار نیست. همچنین برندهایی که در حال حاضر در داخل کشور مشغول تولید هستند بیش از ۸۰ درصد مصرف داخل را تأمین می‌کنند.

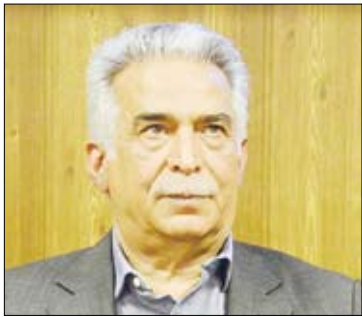
**■ در مذاکراتی که با شرکتهای خارجی انجام شده آیا برای صادرات سیگار و محصولات دخانی تولید داخل به سایر کشورها برنامه‌ریزی صورت گرفته است؟** به علت اینکه سیگار از کالاهای حجیم بوده و حمل و نقل آن برای صادرات نیز هزینه‌بر خواهد بود، معمولاً زمانی که شرکتهای خارجی برای سرمایه‌گذاری به داخل کشور می‌آیند و تصمیم به تأمین نیاز داخلی می‌گیرند، این موضوع را نیز در مذاکرات مطرح می‌کنند که مجوز تولید بیش از ظرفیت بازار را بگیرند تا امکان صادرات به کشورهای اطراف نیز برای آنها فراهم شود. در مورد برندهایی که مطرح شد، ما این نگاه مجوز تا سیس و تولید برای ظرفیت مصرف داخل کشور داده شده تا در آینده امکان صادرات سیگار و دخانیات از ایران به کشورهای اطراف

**تمام مجوزهای گمرکی صادرات الکترونیکی شد**



تا چندروز دیگر سامانه گمرک روی مجوزهای کاغذی بسته شده و تنها مجوزهای الکترونیکی صادرات معتبر خواهند بود. به گزارش ایسنا، غلامی، مدیرکل دفتر صادرات گمرک گفته است که در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی و توسعه صادرات کالاهای غیرنفتی، حذف مجوزهای کاغذی، افزایش شفافیت، کاهش هزینه‌و زمان تجارت و حمایت همه‌جانبه از تولید و صادرات، مقرر شد در روزهای آتی قفل سیستمی انجام شود تا تمامی مجوزهای قانونی صرف‌به‌صورت الکترونیکی ارائه شود. به گفته‌وی، با اقدامات مؤثری که ۱۰ ماهه گذشته در حوزه روبه‌های می‌برو به صادرات از جمله ورود موقت، خروج موقت، استرداد حقوق ورودی مواد اولیه وارداتی به کار رفته در تولید و تسهیلاتی که به صادرات فرآورده‌های نفتی و پتروشیمی ارائه شده می‌توان به یقین اعلام کرد که بسیاری از هزینه‌های پیگیری و مراجعه حضوری مکرر برای اخذ مجوزها و بروکراسی‌های مربوطه از سازمان‌های تخصصی

**بانک‌ها جوابگوی تقاضای تولیدکنندگان معدن نیستند**



رئیس‌خانه معدن ایران با بیان اینکه بانک‌ها در شرایط ویژه‌ای که معدن در خط تعطیلی هستند، جوابگوی تقاضای تولیدکنندگان برای تأمین نقدینگی نیستند، گفت: دولت در هیچ برهه‌ای در کنار تشکل‌ها فضا را محدود نضایهر امن در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در سال جاری تشدیدر کودباعث شد شمشکلات خاصی در بخش معدن بوجود آید. اظهار داشت: متأسفانه بانک هنوز شرکت تولید نیست و به دنبال منافع خود است در این شرایط تولیدکننده‌امکان تأمین نقدینگی خود را نداشته و مجبور به کاهش حجم تولیدی خواهد بود. وی با بیان اینکه بانک‌ها در این شرایط ویژه جوابگوی تقاضای تولیدکنندگان برای تأمین نقدینگی نیستند، گفت: دولت در کنار سیاست‌هایی که برای رونق بخش تولید به کار گرفت تلاش کرده است واحدهای معدنی ۱۶ هزار میلیاردی را اعلام کرد که این رقم اصلاً نتوانست گردش را در بخش معدن بوجود بیاورد. پهرمان گفت: