

**تاسیس ۴ فروشگاه بزرگ ایرانی در آفریقا**

رئیس سازمان توسعه تجارت با اشاره به هدف گذاری برای حضور در بازار کشورهای آفریقای گفتمت: پیگیر احداث ۴ مرکز فروشگاهی در کشورهای آفریقای پاکمک بخش خصوصی هستیم

خسرو تاج اظهار داشت: مطالعات مربوط به بازاریابی همچنین شناخت پتانسیل های تجاری کشورهای آفریقای و توجه به تقسیم بندی های کشورهای هدف ایران به شمال، غرب، شرق، جنوب و مرکز آفریقا می تواند در نیازسنجی لازم بازارهای آفریقا و صادرات به این کشورها کمک کند. قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: صندوق ضمانت صادرات اتاق های بازرگانی، فعالان بخش خصوصی، تجار و چگالگی می تواند به عملیاتی تر شدن توسعه روابط اقتصادی با کشورهای آفریقا را محقق سازند.



**آنالیز قیمت قطعات پیش رفتی نداشته است**

رئیس انجمن قطعه سازان می گوید: عدم همراهی قطعه سازان و خودروسازان در ماه های پایانی سال و عدم رغبت شرکت ها در این راستا موجب گردیده تا جریان آنالیز جدید

قیمت قطعات پیش رفتی نداشته باشد. رضاضای اظهار داشت: تاکنون هیچ اقدام موثری در خصوص آنالیز جدید قیمت قطعات و بررسی افزایش قیمت ها توسط کارگروه سه جانبه دولت و خودروسازان صورت نگرفته، این در حالی است که انجمن قطعه سازان با تمام توان در حال پیگیری است تا این اقدام هر چه سریعتر به نتیجه خوب و قابل قبولی برسد. وی افزود: البته جلسات با شرکت های تأمین کننده قطعات برگزار شده و در هفته ای نیز با خودروسازان جلساتی برگزار می شود.

**آروده های برجام برای صنعت، معدن و تجارت**

**حمایت از قطعه سازان با افزایش تعرفه**



یک فعال صنعت قطعه سازی در رابطه با افزایش تعرفه واردات قطعات خودرو گفت: افزایش تعرفه واردات قطعات خودرو راهکاری مناسب در جهت حمایت از تولید داخل است. محسن رزم خواه افزود: البته این افزایش تعرفه باید به صورت برنامه ای مدون انجام گیرد در غیر این صورت به مصرف کننده ضرر بسیاری وارد می کند. وی در ادامه تصریح کرد: افزایش تعرفه واردات قطعات در صورتی موثر واقع می شود که همزمان صنعت خودرو و قطعه سازی به دانش فنی و ماشین آلات پیشرفته مجهز شوند و اقدام به تولید محصولات با کیفیت کند. وی افزود: وزارت صنعت اقدامی انجام نداده و این وظیفه را به خودروسازان و قطعه سازان محول کرده است.

رئیس هیات مدیران شرکت های خودروسازی و حضور مدیران سایپا و ایران خودرو در کمیسیون صنایع، منتظر هستیم تا گزارشی از روند بازرداشت تسهیلات به مجلس ارائه شود. حمیدرضا فولادگر در گفتگو با

اینا در خصوص نحوه بازرداشت تسهیلاتی که خودروسازها در چند سال اخیر دریافت کرده اند، گفت: با توجه به رونق صنعت خودرو در کشور، خودروسازان باید نسبت به بازرداشت تسهیلات دریافتی اقدام کنند. فولادگر ادامه داد: کودکی که دو سال پیش صنعت خودرو دچار آن شد باعث حرکت نزولی تولید خودرو در کشور شده است. ما سال گذشته وضعیت بهتر شده و تولید آنها افزایش پیدا کرده است. به طوری که شرکتی مانند سایپا ۴۰ درصد افزایش تولید نسبت به دوران رکود داشته است. عضو کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: ما می دیم با رونق این شرکت ها روند بازرداشت تسهیلات آغاز شود زیرا موقوفات بانکی سببی می شود هزینه های مالی این شرکت ها افزایش پیدا کند. در این صورت هزینه تمام شده خودروهای تولیدی افزایش پیدا می کند. فولادگر ادامه داد: اگر کمک دولت تا تعرفه گذاری نبود الان وضعیت خودروسازی کشورمان اسفناک بود.

راه های تحقق سئند چشم انداز در صنعت خودرو

در یک سند تدوین شده چهار راهکار برای تحقق اهداف پیش بینی شده در چشم انداز ۱۴۰۴ در صنعت خودرو پیش بینی شده است. به گزارش ایسنا، سند «اهداف و سیاست های توسعه صنعت خودرو

درافق ۱۴۰۴» پیش بینی شده که ایران باید در سال ۱۴۰۴ به رتبه نخست صنعت خودرو در منطقه رتبه پنجم آسیا و رتبه یازدهم جهان دست یابد. در راستای رسیدن به این اهداف در صنعت خودرو که

لازمه تحقق سند چشم انداز توسعه کشور در افق ۱۴۰۴ است، چهار راهکار برای رسیدن به این اهداف پیش بینی شده است. اولین راهکار در این زمینه تبدیل شدن به بازیگاہ ساخت و تولید خودرو و برند داخلی، مشترک و جهانی در منطقه با تاکید بر صادرات محصولات تولیدی است. همچنین در این سند بر تبدیل شدن ایران به بازیگاہ ساخت و تولید قطعات و مجموعه های خودرو برند معتبر داخلی با جهانی در منطقه، تاکید شده است. جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی در راستای

استقرار دولت تدبیر و امید، قرارداد واگذاری زمین صنعتی با ۳۷ طرح سرمایه گذاری مستقیم خارجی با سرمایه ای به ارزش یک میلیارد و ۸۴۱ میلیون دلار و اشتغال ۷ هزار و ۳۲۰ نفر با همفارسید. قراردادان در سرمایه گذاری ها توسط کشورهای ترکیه، جمهوری آذربایجان، ایرلند، ژاپن، عراق، افغانستان، کراسوی، چین، آلمان، فرانسه، ترکمنستان و امارات در شهرک های صنعتی ۱۰ استان کشور منعقد شده است. از این تعداد، ۲۵ طرح به بهره برداری رسیده و بقیه در مراحل ساخت و نصب ماشین آلات قرار دارند. از این تعداد، هفت قرارداد سرمایه گذاری مستقیم خارجی به ارزش ۶۵۳ میلیون دلار و اشتغال ۵۶۳ نفر مربوط به دوران

پسارجام است. مقیمی همچنین ادامه داد: در ۹ ماه نخست اسماال که تا اینج ابرجاری شدن برجام را باید براساس آن ارزیابی کنیم، تعداد واحدهای صنعتی به بهره برداری رسیده به ۳۹ هزار و ۸۷ واحد رسید و سرمایه گذاری برای واحدهای به بهره برداری رسیده با ۱۱ درصد افزایش نسبت به ۹ ماه سال گذشته به ۶۰ و ۵۵۰ میلیارد ریال رسیده است.

در همین حال مشاوروزیر صنعت، معدن و تجارت درصمت خودرو گفت: اجرای برجام منافعات با خودروسازان خارجی را شتاب بخشیده است. به گزارش ایسنا، سعید مدنی اظهار کرد: علاوه بر اجرای برجام که موجب تقویت مناسبات بین ایران و سرمایه گذاران خارجی شده، اعتماد و باور خودروسازان خارجی بر اینکه سرمایه گذاری در ایران منجر به سودهی بالاست انگیزه بالایی را در بین آنها برای سرمایه گذاری در کشورمان ایجاد کرده است. وی توسعه شبکه فروش و خدمات پس از فروش صنعت

تولید در کارخانه فرآوری سنگان

نخستین کارخانه فرآوری سنگان کم عیار کشور که با فناوری داخلی اجرا شده، به تولید رسید. به گزارش ایمنیستر و برین هیات عامل ایمنیو تصریح کرد: این طرح، از یک سو نخستین پروژه جذب سرمایه گذار

ایمنیرو در دولت یازدهم است که به مرحله ااندازی می رسد و از سوسی دیگر فناوری جدیدی است که توسط شرکت خصوصی داخلی به دست آمده است. مهدی کرباسیان ادامه داد: طرح احداث کارخانه فرآوری سنگان کم عیار آباد، در راستای سیاست های ایمنیرو مبنی بر استفاده حداکثری از توان فنی و سرمایه های بخش خصوصی است. نوربرای جذب سرمایه گذار و ایجاد ارزش افزوده و کسب درآمد از سنگ آهن های کم عیار هماتیتی اجرایی شده است. وی تاکید کرد: این فناوری برای توان در دیگر معادن سنگ آهن ایران نیز به اجرا درآورد در حال عمل گام بزرگی برای رشد بیشتر به صورت باطله، با استفاده از ماده دانه بود. کرباسیان تصریح کرد: ظرفیت سالانه خودراکوردی کارخانه، ۲۰۲ میلیون تن سال است که ۶۰ و ۶ هزار تن کنگستره سنگ آهن با عیار ۶۶ درصد تولید خواهد شد. با بهره برداری از این کارخانه، معادل ۱۰ میلیون تن سنگ آهن کم عیار، فرآوری شده و وارد چرخه تولید شمش فولاد می شود.

رکود شدید در صنعت آهن و فولاد کشور

گزارش مطالعاتی یک موسسه معدنی حکایت از رشد منفی ۴۷ درصدی سرمایه گذاری در پروژه های صنعتی فولاد و آهن از سال ۹۳ تا ۹۴ دارد. به گزارش تسنیم، مطالعات جدید یکی از موسسات معدنی نشان می دهد: تعداد مجوزهای تأسیس و پروانه بهره برداری و نیز میزان سرمایه گذاری در صنعت از سال ۹۳ تا ۹۴ کاهش داشته است. همچنین اشتغالزایی هم در این بخش با کاهش قابل توجهی روبه رو بوده است. براساس این گزارش تعداد مجوزهای تأسیس صنعتی ساخت آهن و فولاد در سال ۹۴ رشد منفی ۳۳ نسبت به سال ۹۳ مواجه بوده است. در بخش سرمایه گذاری هم رشد منفی ۴۷ درصدی داشته است. درصدد در این حوزه اتفاق افتاده است. طی یک سال گذشته ۵۰۰ نفر در این صنعت بیکار شدند. همچنین صادرات مواد معدنی هم در سال ۹۴ رشد قابل توجهی نداشته و فقط ارزش صادرات فولاد خام با رشد ۲ درصدی ۲۰۴ میلیون دلار رشد است.

ممنوعیت درح آگهی بیش فروش خودرو

مدون مجوز وزارت صنعت

سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان درج هرگونه آگهی های پیش فروش خودرو در رسانه ها و دیگر محیط های تبلیغاتی، بدون مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت، ممنوع اعلام کرده. به گزارش ایسنا، سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان در خصوص ممنوعیت کفایت قرارداد داشته و تاکید میکند: ستاره پنج ستاره کیفی را دریافت کرده اند. این خودروها شامل سایا ۱۱۱، سایا ۱۱۳، سایا ۱۳۱، تیبا، تیهامچ، کم ام، وی ۱۱۰، پژو پارس، سمند، پژو ۴۰۵، لیفان ۶۶۰ و ام وی ۱۰۰ است. در مدل ارزیابی کیفیت خودروهای داخلی، این محصولات بسته به کیفیت خود یک تا پنج ستاره دریافت می کنند. یک ستاره پایین ترین سطح کیفی و پنج ستاره بالاترین سطح کیفی را نشان می دهد.

گروه صنعت، معدن و تجارت: یک سال از آغاز روند اجرایی شدن برجام می گذرد. کارشناسان اقتصادی می گوید طی یک سال گذشته برجام توانسته تاثیرات زیادی در بخش های مختلف اقتصاد ایران ایجاد کند.

به گزارش تجارت آنلاین، هموار شدن مسیر ورود شرکت های بین المللی به ایران، افزایش حجم سرمایه گذاری خارجی، بهبود روابط بانکی با موسسات خارجی، امکان تأمین فابینانس و یوزانس برای طرح های اقتصادی و برداشته شدن برخی موانع از سر راه تجارت خارجی امضای چند قرارداد تجاری و سرمایه گذاری صنعتی در کشور مهمترین تاثیرات برجام در بخش صنعت، معدن و تجارت را شامل می شود. با این اوصاف هنوز برخی از منتقدان عملکرد دولت یازدهم از بی تاثیر بودن توافق هسته ای و برجام صحبت می کنند.

در همین حال مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت نتایج حاصل از اجرای برجام در بخش صنعت، معدن و تجارت در ۴ سر فصل و ۲۱ بند توسط اعلام شد. به گزارش شانا: توسعه فعالیت های خارجی، حاصل از اجرای برجام در بخش صنعت، معدن و تجارت و در ۷ بند سرمایه گذاری خارجی در ۴ بند؛ ایجاد روابط و تأمین مالی از بانک های خارجی در ۴ بند همچنین رفع موانع موجود در روابط تجاری و اقتصادی نیز در ۶ بند توسط مرکز روابط عمومی و اطلاع رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام شده است.

برپایه این گزارش در سر فصل توسعه فعالیت های تجارت خارجی به مواردی نظیر: افزایش ارزش صادرات در ماه های سال ۱۳۹۵ به نه ماهه سال جاری طی رقم کاهش قیمت های جهانی (رشد ۹ درصدی ارزش صادرات کالا های غیر نفتی در ۹ ماهه) افزایش ارزش صادرات خدمات به ویژه خدمات فنی و مهندسی در ماه های سال ۱۳۹۵ و هشت ماهه سال جاری (رشد ۳۸ درصدی در مقایسه با سال گذشته)؛ افزایش صادرات فرش دستباف به میزان ۳۰۵ میلیون دلار در هشت ماهه سال جاری با رشد ۳۲ درصدی؛ شروع صادرات فرش به امریکا به میزان ۵۱۱ میلیون دلار در هشت ماهه سال جاری؛ برقراری ارتباط عادی صننق ضمانت صادرات با موسسات اعتبار سنجی بین المللی؛ برقراری روابط مجدد کشور با بیمه های خارجی جهت پوشش صادرات پروژها و قراردادها و حضور بیش از یکصد هیئت خارجی در ایران و برگزاری دهها اجلاس عمومی با صاحبان صنایع خارجی اشاره شده است. در ادامه این گزارش آمده است که در سر فصل سرمایه گذاری خارجی در ۴ بند نکاتی نظیر: تصویب ۶۴ طرح با سرمایه گذاری خارجی به

مبلغ ۵۵۵ میلیارد دلار بعد از برجام توسط هیئت سرمایه گذاری خارجی در بخش صنعت، معدن و تجارت؛ امضای ۱۱۷ مورد سند همکاری با شرکت های معتبر خارجی که تاکنون ۶۳ مورد آن به مراحل اجرای ای شده؛ پیش بینی راه اندازی تعدادی از طرح های سرمایه گذاری مشترک خارجی تا آخر سال جاری همچنین افزایش مشارکت کنندگان خارجی در نمایشگاه های ایران به نحوی که بیش از ۴۵ درصد مشارکت کنندگان طی سال ۱۳۹۲ تاکنون مربوط به امسال (بیش از ۸ هزار شرکت با ۹ ماهه سال جاری در نمایشگاه های ایران شرکت کرده اند) آمده است. این گزارش ادامه می هد که در سر فصل ایجاد و تأمین مالی از بانک های خارجی در ۴ بند: برقراری روابط کارگزار ی بانک های کشور با اغلب کشورهای جهان منجمه رابطه کارگزار ی بانک صنعت و معدن با ۲۰ بانک خارجی؛ امکان پذیر شدن گشایش اعتبار اسنادی توسط نظام بانکی کشور به نفع شرکت های اروپایی و آسیایی؛ برقراری امکان دریافت تسهیلات یوزانس بلند مدت تا سه سال و توافق برای دریافت تسهیلات فابینانس بلند مدت از بانک های اروپایی و آسیایی خلاصه شده است. همچنین در بخش پایانی این گزارش به سر فصل چهارم نتایج حاصل از اجرای برجام در بخش صنعت، معدن و تجارت اشاره شده و در



۶ بند آمده است که رفع محدودیت های شرکت های خارجی در رابطه با ادامه همکاری در قراردادهای مهم صنعتی و معدنی کشور؛ امکان خرید از سازندگان اصلی مواد اولیه، ماشین آلات و تجهیزات که منجر به حذف واسطه ها و کاهش قابل توجه هزینه تولید و سرمایه گذاری شده؛ تأمین کالا هایی که به دلایل مختلف، شرکت های خارجی از فروش و یا تحویل آنها خودداری می کردند؛ فعال شدن کمیسیون های مشترک چین ایران و کشورها؛ به ویژه کشورهای اروپایی و آسیایی و در نهایت، تفرجیم از حضور شرکت های کشتیرانی داخلی در اغلب بنادر خارج از کشور تشریح شده است.

تأثیر برجام در همکاری های خودرویی

در همین حال مشاوروزیر صنعت، معدن و تجارت درصمت خودرو گفت: اجرای برجام منافعات با خودروسازان خارجی را شتاب بخشیده است. به گزارش ایسنا، سعید مدنی اظهار کرد: علاوه بر اجرای برجام که موجب تقویت مناسبات بین ایران و سرمایه گذاران خارجی شده، اعتماد و باور خودروسازان خارجی بر اینکه سرمایه گذاری در ایران منجر به سودهی بالاست انگیزه بالایی را در بین آنها برای سرمایه گذاری در کشورمان ایجاد کرده است. وی توسعه شبکه فروش و خدمات پس از فروش صنعت

## افزایش فروش محصولات پژو ورنو در ایران

میزان فروش خودروهای این شرکت در ایران با افزایش ۱۱۰٫۷ درصدی مواجه بوده و رنو توانسته ۸،۴ درصد از سهم بازار خودروی ایران را به خود اختصاص دهد. در حالی که این رقم در سال ۲۰۱۵ میلادی ۳۰٫۷ درصد بوده است. این شرکت توانسته موقعیت خود به عنوان یک بازیگر مهم در بازار ایران را پس از تحریم ها مجدداً به دست آورد و تنها در طی یک سال به لطف عملکردی موفق در زمینه عرضه خودروهایی نظیر تندر و ساندرلو، سهم خود از بازار خودروی ایران را به دو برابر افزایش دهد. براساس این گزارش، ایران یازدهمین بازار بزرگ خودروهای تولیدی شرکت رنو در سال ۲۰۱۶ بوده است. کشورهای فرانسه، آلمان و ایتالیا در رتبه های اول تا

میزان فروش خودروهای شرکت رنو در بازار ایران در سال گذشته میلادی (سال ۲۰۱۶ مصادف با سال اول اجرای برجام) بیش از ۱۱۰ درصد افزایش به ۱۰۸ هزار و ۵۲۶ دستگاه رسیده است. به گزارش تسنیم، گروه خودروسازی فروش جهانی محصولاتش با ۱۳،۲ درصد معادل ۳۲۴ هزار دستگاه افزایش به ۲،۱۸ میلیون دستگاه رسیده که یک رقم بی سابقه بوده است. این شرکت در همچنین پیش بینی کرده که روند رشد فروش محصولاتش در سال ۲۰۱۷ نیز با تولید خودروهای جوان پسند، عرضه مدل های جدید و توسعه بین المللی بازارها تداوم یابد.

### نیاز فوری صنعت قطعه سازی به ۲ میلیارد یورو

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه سازان خودرو کشور مهمترین مساله مهم در صنعت قطعه سازی را سرمایه گذاری ثابت می داند و می گوید: امروز تقریب ۲ میلیارد یورو، نیاز فوری صنعت قطعه سازی به منظور سرمایه گذاری ثابت، تجهیز، نوسازی و خرید دانش فنی است. آرش محبی نژاد در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: متأسفانه به دلیل اقتصاد بیمار در کشور همگی از اصل قضیه که همان سرمایه گذاری ثابت در صنعت قطعه سازی است، غافل شدند. وی تصریح کرد: براساس چشم انداز ۱۴۰۴ صنعت خودرو باید سه میلیون دستگاه خودرو در سال تولید کند که یک میلیون از آن باید صادرات شده و ۱ میلیارد دلار نیز صادرات قطعه داشته باشیم و همزمان ۲۰۱۶ میلیارد دلار قطعه نیز برای خودروها و بازار داخل تولید و تأمین شود. دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه سازان خودرو افزود: به منظور دستیابی به این اهداف تنها موضع نقدینگی مطرح نخواهد بود بلکه در این زمینه باستی طرف دولت سه سال ۱ میلیارد یورو به صورت ارزی به اضافه ۱۰ هزار میلیارد تومان در صنعت قطعه سازی تزریق شود که ۲ میلیارد یورو نیاز فوری صنعت قطعه سازی است. محبی نژاد همچنین خاطر نشان کرد: البته این ۲ میلیارد یورو جدای از بحث سرمایه در گردش بوده و باید به عنوان سرمایه ثابت تأمین شود.

## لزوم پیشرفت سریع در دانش تولید خودروهای برقی

تمام خودروسازان جهانی در این مسیر حرکت خواهند کرد و بر همین اساس هم گروه سایپا نیز برنامه ریزی بلندمدت خود را بر طراحی این نوع خودروها قرار داده است. جمالی با تاکید بر لزوم حفظ و صیانت از محیط زیست و جلوگیری از ایجاد آلودگی هوا و صدا گفت: یکی از بارزترین و مهم ترین مسایل امروزه دنیا، حفظ و نگهداشت مسایل زیست محیطی است که می دیم در با هماهنگی هیات مدیره مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو، سایپا، بتوانیم با ایجاد معاونت طراحی و تولید خودروهای برقی در راستای تمرکز و تسریع در تولید پلنرتم این نوع خودروها اقدام بزرگی را انجام دهیم. وی در بخشی از اظهارات خود بیان ضرورت طراحی و تولید این نوع خودرو گفت: با توجه به درک نیاز به این موضوع، در گروه

سایپا تمام مدیران ارشد گروه در این راستا آماده همکاری هستند و شخصاً به صورت ماهیانه گزارش اقدام ها در خصوص خودروهای برقی را ارزیابی می کنم و در جریان روند کار هستیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: در این مسیر ضمن تکیه بر توان متخصصان داخلی گروه سایپا از توان شرکای خودروساز خود در این زمینه نیز بهره خواهیم جست تا به سرعت گام برداریم و در سال های آینده نیز می دیم در برنامه ریزی انجام شده، گروه سایپا بتواند در این زمینه اقدام های مثبتی انجام دهد. گفتنی است بهره خویی با آلایندی سیلواندک تولید شده و گروه سایپا نیز به همین اساس در نظر دارد که در این زمینه با برنامه ریزی های انجام شده بتواند گام های مهمی در داخل کشور بردارد.



هیات مدیره تمام مدیران ارشد گروه در این راستا آماده همکاری هستند و شخصاً به صورت ماهیانه گزارش اقدام ها در خصوص خودروهای برقی را ارزیابی می کنم و در جریان روند کار هستیم. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا تاکید کرد: در این مسیر ضمن تکیه بر توان متخصصان داخلی گروه سایپا از توان شرکای خودروساز خود در این زمینه نیز بهره خواهیم جست تا به سرعت گام برداریم و در سال های آینده نیز می دیم در برنامه ریزی انجام شده، گروه سایپا بتواند در این زمینه اقدام های مثبتی انجام دهد. گفتنی است بهره خویی با آلایندی سیلواندک تولید شده و گروه سایپا نیز به همین اساس در نظر دارد که در این زمینه با برنامه ریزی های انجام شده بتواند گام های مهمی در داخل کشور بردارد.

# تجارت

پنجشنبه ۲۰ دی ۱۳۹۵ • شماره ۹۴۷  
Thu • 19 Jan • 2017

صنعت، معدن، تجارت

### پیشخوان

**خودروسازان باز پرداخت وام های دریافتی را آغاز کنند**



عضو شورای رقابت گفت: با توجه به پایان سال مالی شرکت های خودروسازی و حضور مدیران سایپا و ایران خودرو در کمیسیون صنایع، منتظر هستیم تا گزارشی از روند بازرداشت تسهیلات به مجلس ارائه شود. حمیدرضا فولادگر در گفتگو با

اینا در خصوص نحوه بازرداشت تسهیلاتی که خودروسازها در چند سال اخیر دریافت کرده اند، گفت: با توجه به رونق صنعت خودرو در کشور، خودروسازان باید نسبت به بازرداشت تسهیلات دریافتی اقدام کنند. فولادگر ادامه داد: کودکی که دو سال پیش صنعت خودرو دچار آن شد باعث حرکت نزولی تولید خودرو در کشور شده است. ما سال گذشته وضعیت بهتر شده و تولید آنها افزایش پیدا کرده است. به طوری که شرکتی مانند سایپا ۴۰ درصد افزایش تولید نسبت به دوران رکود داشته است. عضو کمیسیون صنایع مجلس تصریح کرد: ما می دیم با رونق این شرکت ها روند بازرداشت تسهیلات آغاز شود زیرا موقوفات بانکی سببی می شود هزینه های مالی این شرکت ها افزایش پیدا کند. در این صورت هزینه تمام شده خودروهای تولیدی افزایش پیدا می کند. فولادگر ادامه داد: اگر کمک دولت تا تعرفه گذاری نبود الان وضعیت خودروسازی کشورمان اسفناک بود.

راه های تحقق سئند چشم انداز در صنعت خودرو

در یک سند تدوین شده چهار راهکار برای تحقق اهداف پیش بینی شده در چشم انداز ۱۴۰۴ در صنعت خودرو پیش بینی شده است. به گزارش ایسنا، سند «اهداف و سیاست های توسعه صنعت خودرو

درافق ۱۴۰۴» پیش بینی شده که ایران باید در سال ۱۴۰۴ به رتبه نخست صنعت خودرو در منطقه رتبه پنجم آسیا و رتبه یازدهم جهان دست یابد. در راستای رسیدن به این اهداف در صنعت خودرو که

لازمه تحقق سند چشم انداز توسعه کشور در افق ۱۴۰۴ است، چهار راهکار برای رسیدن به این اهداف پیش بینی شده است. اولین راهکار در این زمینه تبدیل شدن به بازیگاہ ساخت و تولید خودرو و برند داخلی، مشترک و جهانی در منطقه با تاکید بر صادرات محصولات تولیدی است. همچنین در این سند بر تبدیل شدن ایران به بازیگاہ ساخت و تولید قطعات و مجموعه های خودرو برند معتبر داخلی با جهانی در منطقه، تاکید شده است. جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی در راستای

استقرار دولت تدبیر و امید، قرارداد واگذاری زمین صنعتی با ۳۷ طرح سرمایه گذاری مستقیم خارجی با سرمایه ای به ارزش یک میلیارد و ۸۴۱ میلیون دلار و اشتغال ۷ هزار و ۳۲۰ نفر با همفارسید. قراردادان در سرمایه گذاری ها توسط کشورهای ترکیه، جمهوری آذربایجان، ایرلند، ژاپن، عراق، افغانستان، کراسوی، چین، آلمان، فرانسه، ترکمنستان و امارات در شهرک های صنعتی ۱۰ استان کشور منعقد شده است. از این تعداد، ۲۵ طرح به بهره برداری رسیده و بقیه در مراحل ساخت و نصب ماشین آلات قرار دارند. از این تعداد، هفت قرارداد سرمایه گذاری مستقیم خارجی به ارزش ۶۵۳ میلیون دلار و اشتغال ۵۶۳ نفر مربوط به دوران

پسارجام است. مقیمی همچنین ادامه داد: در ۹ ماه نخست اسماال که تا اینج ابرجاری شدن برجام را باید براساس آن ارزیابی کنیم، تعداد واحدهای صنعتی به بهره برداری رسیده به ۳۹ هزار و ۸۷ واحد رسید و سرمایه گذاری برای واحدهای به بهره برداری رسیده با ۱۱ درصد افزایش نسبت به ۹ ماه سال گذشته به ۶۰ و ۵۵۰ میلیارد ریال رسیده است.

در همین حال مشاوروزیر صنعت، معدن و تجارت درصمت خودرو گفت: اجرای برجام منافعات با خودروسازان خارجی را شتاب بخشیده است. به گزارش ایسنا، سعید مدنی اظهار کرد: علاوه بر اجرای برجام که موجب تقویت مناسبات بین ایران و سرمایه گذاران خارجی شده، اعتماد و باور خودروسازان خارجی بر اینکه سرمایه گذاری در ایران منجر به سودهی بالاست انگیزه بالایی را در بین آنها برای سرمایه گذاری در کشورمان ایجاد کرده است. وی توسعه شبکه فروش و خدمات پس از فروش صنعت

تولید در کارخانه فرآوری سنگان

نخستین کارخانه فرآوری سنگان کم عیار کشور که با فناوری داخلی اجرا شده، به تولید رسید. به گزارش ایمنیستر و برین هیات عامل ایمنیو تصریح کرد: این طرح، از یک سو نخستین پروژه جذب سرمایه گذار

ایمنیرو در دولت یازدهم است که به مرحله ااندازی می رسد و از سوسی دیگر فناوری جدیدی است که توسط شرکت خصوصی داخلی به دست آمده است. مهدی کرباسیان ادامه داد: طرح احداث کارخانه فرآوری سنگان کم عیار آباد، در راستای سیاست های ایمنیرو مبنی بر استفاده حداکثری از توان فنی و سرمایه های بخش خصوصی است. نوربرای جذب سرمایه گذار و ایجاد ارزش افزوده و کسب درآمد از سنگ آهن های کم عیار هماتیتی اجرایی شده است. وی تاکید کرد: این فناوری برای توان در دیگر معادن سنگ آهن ایران نیز به اجرا درآورد در حال عمل گام بزرگی برای رشد بیشتر به صورت باطله، با استفاده از ماده دانه بود. کرباسیان تصریح کرد: ظرفیت سالانه خودراکوردی کارخانه، ۲۰۲ میلیون تن سال است که ۶۰ و ۶ هزار تن کنگستره سنگ آهن با عیار ۶۶ درصد تولید خواهد شد. با بهره برداری از این کارخانه، معادل ۱۰ میلیون تن سنگ آهن کم عیار، فرآوری شده و وارد چرخه تولید شمش فولاد می شود.

رکود شدید در صنعت آهن و فولاد کشور

گزارش مطالعاتی یک موسسه معدنی حکایت از رشد منفی ۴۷ درصدی سرمایه گذاری در پروژه های صنعتی فولاد و آهن از سال ۹۳ تا ۹۴ دارد. به گزارش تسنیم، مطالعات جدید یکی از موسسات معدنی نشان می دهد: تعداد مجوزهای تأسیس و پروانه بهره برداری و نیز میزان سرمایه گذاری در صنعت از سال ۹۳ تا ۹۴ کاهش داشته است. همچنین اشتغالزایی هم در این بخش با کاهش قابل توجهی روبه رو بوده است. براساس این گزارش تعداد مجوزهای تأسیس صنعتی ساخت آهن و فولاد در سال ۹۴ رشد منفی ۳۳ نسبت به سال ۹۳ مواجه بوده است. در بخش سرمایه گذاری هم رشد منفی ۴۷ درصدی داشته است. درصدد در این حوزه اتفاق افتاده است. طی یک سال گذشته ۵۰۰ نفر در این صنعت بیکار شدند. همچنین صادرات مواد معدنی هم در سال ۹۴ رشد قابل توجهی نداشته و فقط ارزش صادرات فولاد خام با رشد ۲ درصدی ۲۰۴ میلیون دلار رشد است.

ممنوعیت درح آگهی بیش فروش خودرو

مدون مجوز وزارت صنعت

سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان درج هرگونه آگهی های پیش فروش خودرو در رسانه ها و دیگر محیط های تبلیغاتی، بدون مجوز وزارت صنعت، معدن و تجارت، ممنوع اعلام کرده. به گزارش ایسنا، سازمان حمایت تولیدکنندگان و مصرف کنندگان در خصوص ممنوعیت کفایت قرارداد داشته و تاکید میکند: ستاره پنج ستاره کیفی را دریافت کرده اند. این خودروها شامل سایا ۱۱۱، سایا ۱۱۳، سایا ۱۳۱، تیبا، تیهامچ، کم ام، وی ۱۱۰، پژو پارس، سمند، پژو ۴۰۵، لیفان ۶۶۰ و ام وی ۱۰۰ است. در مدل ارزیابی کیفیت خودروهای داخلی، این محصولات بسته به کیفیت خود یک تا پنج ستاره دریافت می کنند. یک ستاره پایین ترین سطح کیفی و پنج ستاره بالاترین سطح کیفی را نشان می دهد.