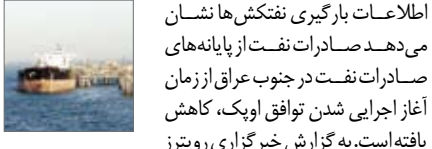


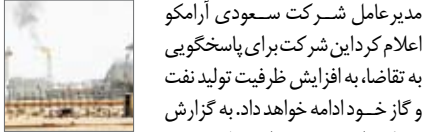
همگامی عراق با توافق کاهش تولید اوپک



اطلاعات بازرگیری نفتکش‌ها نشان می‌دهد صادرات نفت از پایانه‌های صادرات نفت در جنوب عراق از زمان آغاز اجرائی شدن توافق اوپک، کاهش یافته‌است.به گزارش خبرگزاری رويترز

از لندن، طبق اطلاعات بازرگیری کشتی‌ها و همچنین اعلام یک منبع صنعتی، در روزهای سپری شده از ماه ژانویه سال ۲۰۱۷ میلادی صادرات نفت خام عراق کاهش داشته‌است.پیش از این، پافشاری عراق بر مسدتنی شدن از توافق کاهش تولید از یک سوو و برنامه‌های اولیه بازرگیری نفتکش‌ها از سوی دیگر سبب شد درباره پایدنی این کشور به توافق یاد شده، تردیدهایی ایجاد شود.طبق توافق اوپک، عراق باید تولید روزانه نفت خود را ۲۱۰ هزار بشکه در روز کاهش دهد.

آرامکو و افزایش ظرفیت تولید نفت و گاز



مدیرعامل شرکت سعودی آرامکو اعلام کرداین شرکت برای پاسخگویی به تقاضا، به افزایش ظرفیت تولید نفت و گاز خود ادامه خواهد داد. به گزارش خبرگزاری رویترز،امین ناصر،مدیر

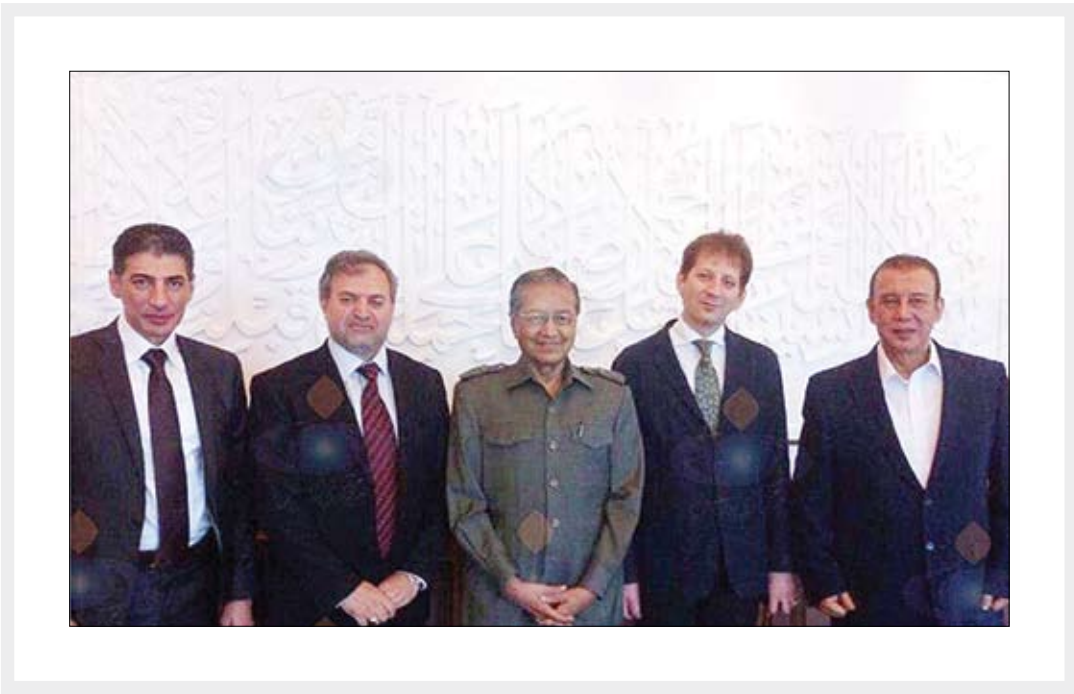
عامل شرکت سعودی آرامکو عربستان اعلام کرد این شرکت

بسیار تأمین تقاضای آینده جهان، به تلاش برای افزایش ظرفیت تولید نفت و گاز خود ادامه می‌دهد.

وی گفت: اکنون حداکثر ظرفیت تولید پاپدار سعودی آرامکو ۱۲ میلیون بشکه در روز است و مجموع ظرفیت تولید عربستان، به ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار بشکه در روز نیز می‌رسد. با این همه، مدیر عامل آرامکو برنامه‌های فوری این شرکت برای افزایش ظرفیت تولید خود را اعلام نکرد.

از رانندگی تا هم‌دستی با بایک زنجانی

جعبه سیاه در یک نما!



■ **شباهت‌های «ع.ز» و «بایک**

زندگی «ع.ز» از زوایای بسیاری به‌زندگی شتریک آینده‌اش یعنی بایک زنجانی مشابهت داشته است. اگر قدر کم حتی شاید بتوان گفت در ایران مسیر در شتر شدن در اتهامات نفتی از شغل

راندنگی می‌گذرد.

مانند بایک زنجانی که به گفته خودش راننده رئیس کل اسبق بانک مر کزی بوده است، شغل «ع.ز» نیز در سال‌های اول از ادوایش راندنگی یکی از مدیران میانی دولت بوده است.

بلندپروازی‌های «ع.ز» باعث شد در همان سال‌ها بدون داشتن سرمایه اولیه یکی از بزرگ‌ترین باشگاه‌های بدنسازی تهران رانند کار کند. او سرمایه‌های این کار را به وسیله چک‌های مدت دار تأمین کرد و کمتر از یک سال طول نکشید که طلبکاران پول خود را از او طلب کردند و در نتیجه «ع.ز» بایک

چک‌های بی محل راهی زندان شد.

پس از مدتی «ع.ز» باز زندان آزاد شد و این بار به سراغ شغل خرید و فروش اتومبیل رفت و به قدری در این کار موفق بود که تا قبل از ۲۷ سالگی صاحب ۲ نمایندگی فروش خودرو از

خودروسازی‌های مشهور شد.

■ **«ع.ز» در مالزی**

وی پس از اینکه در ایران به ثروت خوبی دست پیدا کرده به فکر مهاجرت افتاد و در سال ۸۲ در سن

سی سالگی به کشور مالزی مهاجرت کرد.

«ع.ز» فعالیت اقتصادی خود را در مالزی با فروش سنگ‌های زینتی و شیشه‌های تزئینی شروع کرد و پس از گذشت چندسال با همکاری سفارت ایران در مالزی اقدام به تأسیس مدرسه‌ای غیر نظامی

مخصوص ایرانیان ساکن مالزی کرد. این اقدامات «ع.ز» توجه مقامات حکومتی را در مالزی جلب کرد تا حدی که او به مقام ایالتی «دانو» رسید. مقام دانو یک مقام ایالتی و سلطنتی است که دارنده آن از مزیت‌های ویژه اجتماعی

«ع.ز» در تمام سال‌های حضورش در مالزی نیم نگاهی هم به تجارت فرآورده‌های نفتی داشته است. او در مقطعی به واسطه گری در فروش روغن موتور مشغول بود اما هیچ‌گاه به عنوان یک تاجر نفتی شناخته نمی‌شود است.

■ **نقطه آغاز آشنایی متهمان نفتی**

از تباطا بایک زنجانی و «ع.ز» از زمانی شکل گرفت که زنجانی از جایگاه «ع.ز» در کشور مالزی فعالیت بانک‌ارز و با بهترین گزینه برای کارسازای

امور خود در مالزی ازبانی کرد.

اولین همکاری این دو مربوط به معرفی بانک FIBL اف‌آی‌آی بی (First Islamic international bank) توسط «ع.ز» به زنجانی بوده است.

نام این بانک در دادگاه نفتکش ایران هم آورده شده بود. در آن جلسه مرتضی تورک معاون وقت دادستان تهران درباره شیوه راه‌اندازی و اهداف ایجاداین بانک از زنجانی س‌والاتی را پرسیده و تشکیل این بانک را در جهت اهداف غیر قانونی مطرح کرده بود.

از سوی دیگر شواهدی از دست داشتن «ع.ز» در فرآیند خرید بانک ارزش برای بایک زنجانی وجود دارد. در این باره پاسال فرزند احمد نجادی رییس بانک Arab_malaysiabank بر می‌آید که در ابتدای تروزیستی در مالزی به قتل رسیده است، در گفتگویی با روزنامه شرق در سال ۹۲

مطرح کرده بود: «ع.ز» صاحب امضای مجازی بانک ارزش در تمام معاملات این بانک با بانک جریانات قدرتمند مالزی موفق به استرداد متهم به ایران نشدند. در فرصت ایجاد شده «ع.ز» که فضای مالزی را ناامن می‌دید با نقد کردن اموالش

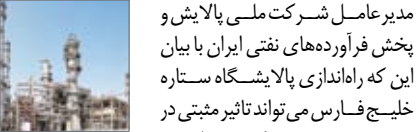
به دومینیکا ریخت. اما شرایط وی در دومینیکابه

هیچ وجه مساعد نبوده‌است. اغلب رسانه‌های این کشور کوچک حوزه کارائیب فراهم شدن زمینه حضور او را به واسطه پرداخت رشوه به نخست‌وزیر می‌دانستند و فشارهای سنگینی به دولت و حزب حاکم برای اخراج او وارد می‌کردند. در نهایت

فشارهای سیاسی رسانه‌های دومینیکایی در کنار اقدامات پلیس بین‌الملل باعث شد دولت دومینیکا «ع.ز» را تحویل پلیس بین‌الملل دهد. درباره

فعالیت اقتصادی «ع.ز» در دومینیکا اطلاعات زیادی وجود ندارد اما طبق مستندات رسانه‌های دومینیکایی فعالیت وی در این کشور حول محور جذب سرمایه گذاری و ثبت شرکت جذب سرمایه گذاری «دومینیکای من» بوده‌است که البته او در این کار به توفیقی نرسیده است.

افزایش گستر متوزیع بنزین یورو ۴ در ایران



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان این که راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج فارس می‌تواند تاثیر مثبتی در توزیع بنزین یورو ۴ در کشور داشته

باشد، گفت: با راه‌اندازی ستاره خلیج فارس بیشتر شهرها بنزین یورو ۴ دریافت خواهند کرد. به گزارش شانا، عباس کاظمی به مناسبت با موضوع «روز هوای پاک» گفت: اکنون در برخی نقاط کشور بنزین یورو ۴ توزیع می‌شود و در شیراز و اهواز نیز مردم از این نوع بنزین استفاده می‌کنند. وی افزود: با بهره برداری کامل از طرح افزایش ظرفیت تولید پالایشگاه بندرعباس به طور تضمینی و در همه فصول سال بنزین یورو ۴ در شیراز، اهواز و بندرعباس توزیع خواهد شد.

■ **«ع.ز» کجای نفتی فسادگه ایستاده است؟**

همکاری «ع.ز» و زنجانی به واسطه گری در امور بانکی ختم نمی‌شود بلکه وی در تبدلات نفتی به ایفای نقش کرده است. فعالیت «ع.ز» در این موضوع از زمانی شروع شد که زنجانی از فروش نفت ایان ناتوان می‌ماند و از «ع.ز» می‌خواهد با ارتباطاتی که در شرق آسیا داشته‌است مقدمات انبار نفت و با فروش آنها را در کشور چین ایجاد کند. «ع.ز» پس از درک این موضوع که فروش نفت ایران و حتی انبار آن به صورت قانونی ممکن زمان نگهداری نفت با توجه به هزینه‌های زیاد انبار داری، تمام این نفت‌ها به ایران استردادده شد. گفته می‌شود سود «ع.ز» در این اقدامات حق دلالی بوده‌است که از طرفین چینی و ایرانی دریافت کرده است، درباره مبلغ دریافتی «ع.ز» گمانه زنی‌های بسیاری وجود دارد و مالیاتی ال ۵ الی ۲۰ میلیون دلار توسط منابع آگاه بیان شده است.

■ **متهم به دومینیکا گریخت**

پس از اطلاع دستگاه قضایی ایران از نقش داشتن «ع.ز» در پرونده فساد نفتی، گروهی از نیروهای امنیتی و قضایی ایران جهت دستگیری و استرداد وی با ساسزو کارهای قانونی به مالزی فرستاده شدند اما با اعمال نفوذو کارشکنی‌های بعضی جریانات قدرتمند مالزی موفق به استرداد متهم به ایران نشدند. در فرصت ایجاد شده «ع.ز» که فضای مالزی را ناامن می‌دید با نقد کردن اموالش به دومینیکا ریخت. اما شرایط وی در دومینیکابه

هیچ وجه مساعد نبوده‌است. اغلب رسانه‌های این کشور کوچک حوزه کارائیب فراهم شدن زمینه حضور او را به واسطه پرداخت رشوه به نخست‌وزیر می‌دانستند و فشارهای سنگینی به دولت و حزب حاکم برای اخراج او وارد می‌کردند. در نهایت فشارهای سیاسی رسانه‌های دومینیکایی در کنار اقدامات پلیس بین‌الملل باعث شد دولت دومینیکا «ع.ز» را تحویل پلیس بین‌الملل دهد. درباره فعالیت اقتصادی «ع.ز» در دومینیکا اطلاعات زیادی وجود ندارد اما طبق مستندات رسانه‌های دومینیکایی فعالیت وی در این کشور حول محور جذب سرمایه گذاری و ثبت شرکت جذب سرمایه گذاری «دومینیکای من» بوده‌است که البته او در این کار به توفیقی نرسیده است.

اسپانیا و هلند نخستین مقاصد نفتکش‌های ایرانی در بنادر اروپایی



به نقل از روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت ملی نفتکش ایران، «سیروس کیان‌رانی» مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران با اشاره به سالگرد اجرائی شدن برجسام اظهار داشت: با اجرائی برجسام و لغو تحریم‌ها، تردد کشتی‌های ناوگان شرکت ملی نفتکش ایران به بنادر اروپایی که در دوران تحریم متوقف شده بود، از سر گرفته شد. وی اسپانیا را نخستین مقصد

اروپایی ناوگان نفتکش ایران در پساترجم اعلام کرد و افزود: نخستین کشتی شرکت ملی نفتکش ایران که به یکی از شرکت‌های بزرگ نفتی اسپانیا اجازه داده شده است چندی پیش در بندر الجبیراس این کشور پیمو گرفت. کیان ارئی ادامه داد: البته برخلاف برخی از اخبار منتشر شده، این کشتی بدون هیچ گونه تأخیری محموله خود را در این بندر تخلیه و بندر مذکور را بدون هیچ توقیفی ترک کرده‌است. عضو هیات مدیره شرکت ملی نفتکش ایران با اشاره به برنامه ریزی‌های این شرکت برای حضور موثر و قدرتمند در بازارهای بین‌المللی و اروپایی گفت: تردد کشتی‌های این شرکت

یک کارشناس مسائل آب:

سدسازی راه‌حل بحران آب نیست

یک کارشناس مسائل آب گفت: دولت برای اینکه بتواند توزیع عادلانه‌ای از منابع آب داشته باشد مجبور است به سمت انتقال آب برود اما باید بسترسازی شود در غیر این صورت پیامدهای زیست محیطی و اجتماعی هزینه‌ها را دو برابر پروژه انتقال آب بالا می‌برد. مهدی قربانی، کارشناس و تحلیلگر مسائل آب در گفتگو با ایلنا، در ارزیابی وضعیت سدهای کشور با توجه به گذشت ده سال از خشکسالی‌ها و همچنین میزان بارندگی اظهار داشت: نگاه من به حوزه آب نگاه جامعه شناسی است و با نوسوی بستی موافق نیستم. وی افزود: بحران آب در کشور ما بحران سوء مدیریتی است و نمی‌تواند صرفاً موضوع طبیعی و فنی باشد زیرا مراد از بخش آب به لحاظ فنی مشکل چندانی نداریم اما بحران مدیریتی منابع آب داریم. قربانی تصریح کرد: اگر قرار باشد به سمت پیمان‌گرانی بین‌المللی اقدام کرد، متابع این بار در کشور در دست مدیریت کنیم از طریق سد سازی نمی‌تواند باشد البته نباید به این مسئله صرف وصد نگاه کنیم. وی اظهار داشت: در برخی موارد برای تأمین آب شرب و امنیت آبی کشور به سازه‌های بتی در جای خودش نیاز داریم که البته باید همراه با مطالعه و تحقیق باشد تا مثل سد گتوند مجبور به تخلیه نیستم. این تحلیلگر مسائل آب با بیان اینکه نگاه ما به مسئله آب باید نگاه حکمرانی باشد، ادامه داد: احداث بدون مطالعه سد در شرایطی که کشور همچنان در تحریم به است می‌برد هزینه زیادی تحمیل می‌کند. وی یادآور شد: با توجه به اینکه قرار است حکمرانی آب را اجرائی کنیم موقله‌های مختلفی دخیل اند.

تجارت

پنجشنبه ۲۰ دی ۱۳۹۵ • شماره ۹۴۷۷
Thu • 19 Jan • 2017

انرژی

پیشخوان

توافق جدید برقی ایران و روسیه

معاون وزیر نیرو با تشریح توافق جدید برقی ایران و روسیه، از اجرائی او طرح افزایش و بهبود ظرفیت تولید در دو نیروگاه برق جنوب کشور از سوی شرکت‌های روسی خبر داد.

علیرضا دانایی در گفتگو با مهر، در تشریح مهمترین توافق‌های انجام گرفته بین ایران و روسیه در صنعت برق طی یکسال گذشته، گفت: هم‌اکنون قرارداد احداث و بازتوانی دو نیروگاه برق با شرکت‌های روسی امضا شده است. معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزیر نیرو با اعلام اینکه یکی از این توافق‌ها، مربوط به نیروگاه قدیمی برق رامین خوزستان است، تصریح کرد: پیش‌بینی می‌شود در صورت اجرائی این پروژه با مشارکت روسها، راندمان تولید این نیروگاه از ۳۶ درصد فعلی به ۵۰ تا ۵۵ درصد افزایش یابد. این مقام مسئول، دومین توافق حاصل‌شده برقی بین ایران و روسیه را احداث یک نیروگاه جدید برق در بندرعباس عنوان کرد و افزود: با مشارکت یک شرکت روسی، نیروگاهی در بندرعباس با ظرفیت یک هزار و ۴۰۰ مگاوات احداث خواهد شد. دانایی، مهمترین ویژگی احداث نیروگاه جدید برق در بندرعباس را بالا بودن راندمان تولید و استفاده از نسل جدید توربین‌ها عنوان کرد و افزود: ارزش این دو قرارداد برقی بین ایران و روسیه، چند میلیارد دلار بوده که جزئیات آن در آینده اعلام خواهد شد. ایران تاکنون با شرکت «اینترناتو اکسپورت» برای اجرائی طرح بازتوانی نیروگاه برق رامین و شرکت «کنکوپروم اکسپرت» روسیه برای ساخت یک نیروگاه سیکل ترکیبی در هرمزگان، قرارداد همکاری امضا کرده است. روزنامه کومرسانت اخیراً ارزش قرارداد ساخت نیروگاه جدید بندرعباس را حدود یک میلیارد و ۱۲۰ میلیون دلار اعلام کرده که با استفاده از بازگشایی خط اعتباری روسیه، احداث خواهد شد. پیش‌بینی می‌شود در صورت اجرائی این توافق، برای نخستین بار از توربین‌های کلاس اف و ج در ساخت و بازتوانی نیروگاه‌های جدید برق توسط شرکت‌های روسی استفاده شود.

رایزنی شهرداری با ۲ وزیر

برای حل مشکل «برق» مترو



معاون حمل و نقل شهرداری تهران از رایزنی با وزیر نیرو و وزیر کشور برای حل مشکلات مترو خبر داد. به نقل از اسپانسا، مازیا حسینی در جمع خبرنگاران در پاسخ به این سوال

در مورد اختلاف شرکت برق و متروی تهران با بیان اینکه این اختلاف دو وجه دارد، گفت: ما جزو خریداران خدمت از شرکت برق هستیم و براساس مصوبه دولت خریداران ۵ مگاوات برق به بالا، باید نسبت به ساخت نیروگاه اقدام کنند که این موضوع عملاً برای مترو قابل انجام نیست و در این رابطه با وزیر نیرو نیز صحبت کرده‌ام. وی با بیان اینکه همچنان بر توسعه مترو تأکید دارند، گفت: صحبت‌هایی نیز با مسئولان امر داشته‌ایم تا در مورد شرکت مترو تجدید نظری صورت گیرد و با توجه به شناختی که از وزیر نیرو درام مطلب هستیم دستورات لازم برای همراهی راهکارها پیشنهاد شد و این مسئله حل می‌شود اما بحث بعدی مربوط به هزینه‌های برق است که با وجود عدم همراهی دولت‌رای شهرداری گران‌تمام می‌شود و پیشنهاد دادیم از محل مطالباتمان از دولت این بدهی‌ها تاپتاز شود. حسینی با بیان اینکه شهرداری از سوی دولت در حوزه مترو نه تنها دریافتی نداشته بلکه بعضاً دولت به بهانه بحث مالیات بر ارزش افزوده و … از حساب مترو برداشت می‌کند، اظهار کرد: این موضوع فشار مضاعفی بر شهرداری است که در دیدار با وزیر کشور در حاشیه جلسه شورای عالی ترافیک، قول مساعد دادن که این موضوع در دولت بررسی شود که حداقل اگر پولی داده نمی‌شود پولی هم برداشت نشود و با تها تاین بدهی‌ها حل شود. حسینی همچنین در مورد گرایش مردم به استفاده از اپلیکیشن مسافربری می‌موایلی گفت: قاعدتاً استفاده از این اپلیکیشن‌های اتفاق بدی نیست و سازمان تاکسی‌رانی نیز به سمت استفاده از اپلیکیشن‌ها رفته است، منتها بیشترین اعتماد عموم در استفاده از وسیله حمل و نقل در اختیار تاکسی است و قطعاً و بقینا رصд و کنترلی که بروی تاکسی‌های پایتخت است نمی‌تواند در جاهای دیگر باشد. وی با اشاره به آسیب‌های استفاده از خودروهای شخصی به جنایت فخاش شب اشاره کرد و افزود: قطعاً ما خودرویی را که کارشان مسافر کشتی نیست را تأیید نمی‌کنیم و هیچ تضمینی نیز نداریم و عملاً طبق قانون به رسمیت شناخته نمی‌شود اما صحبت‌هایی داشتیم که اپلیکیشن‌ها با سازمان تاکسیرانی همکاری کنند تا مردم از این منافع بهره‌مند شوند.

توسعه میدان گازی کیش به شل و رسید

یک منبع آگاه از توسعه میدان آزادگان جنوبی به صورت کنسرسيوم توسط شرکت‌های بین‌المللی و داخلی خبر داد و گفت توسعه میدان گازی کیش به احتمال قوی به شرکت شل واگلد می‌شود. به نقل از فارس، اواسط آذرماه قرارداد مطالعاتی دو میدان نفتی آزادگان جنوبی و یاداوران و میدان گازی کیش میان مسئولان توسعه نفت ایران و شرکت ملی نفت ایران در خصوص آخرین وضعیت توسعه میادین آزادگان جنوبی و همچنین میدان گازی کیش و یاداوران گفت: به احتمال بسیار زیاد و بنا به درخواست بین‌المللی که از سوی شرکت توتال فرانسه و شل مطرح شد است کار توسعه میدان آزادگان جنوبی به صورت یکپارچه و با همکاری یک شرکت توانمند داخلی به صورت کنسرسيوم صورت خواهد گرفت و مقدمات انجام امضای قرارداد در حال انجام است. این منبع آگاه همچنین با اشاره به وضعیت توسعه میدان کیش گفت: به احتمال زیاد شرکت شل کار توسعه این میدان را نیز برعهده خواهد گرفت و ظاهراً زودتر از امضای قرارداد توسعه میدان آزادگان جنوبی قرارداد آن امضا شود. مدیر مهندسی و توسعه شرکت ملی نفت ایران اخیراً اعلام کرده بود که تا چهارهفته دیگه وضعیت قرارداد توسعه میدان آزادگان جنوبی تعیین تکلیف می‌شود. برای توسعه میدان آزادگان جنوبی تاکنون تفاهم‌نامه‌های مطالعاتی با ۵شرکت بین‌المللی و یک شرکت داخلی به نمایندگی از قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا به‌امضا رسیده است، پیشتر وزیر نفت گفته بود ما به دنبال بر گزار ی مناقصه بین المللی برای توسعه آزادگان جنوبی هستیم ولی اگر شرکتهای بین المللی در خواست همکاری داشته باشند امکان توسعه به صورت کنسرسيوم نیز وجود دارد.

پای چینی‌ها به تیر و گاو سازی ایران هم باز شد
هیات چینی به جهت بررسی احداث نیروگاه آب‌ان دون، به همراه برخی مدیران ایرانی، از قلمه زمینی که به همین منظور تهیه شده است بازدید به عمل آوردند. به نقل از تسنیم، صبح دیروز هیات چینی از محل احداث نیروگاه آب‌ان دون خوزستان بازدید کردند تا مذاکرانی در خصوص همکاری در ساخت این نیروگاه با شرکتهای ایرانی داشته باشند.