

تجارت

پیشخوان

روسیه به از آمریکا

۲۲ **بویینگ ۷۸۷** در **ریم لاینر** می **خرد**

گروه هواپیمایی ایرفلوت روسیه ۲۲ فروند هواپیمای ۷۸۷ دریم لاینر از کمپانی بویینگ خریداری می‌کند. به گزارش ایسنا از روسیالت‌این هواپیماها قرار است در اختیار شرکت «اویا کاپیتال» از زیرمجموعه‌های ایرفلوت قرار گیرد که برنامه ریزی شده طی سال های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۲ میلادی وارد ناوگان هوایی روسیه شود. بر اساس قرارداد بویینگ با ایرفلوت، روسیه باید مبلغ ۳۳٫۸ میلیون دلار به عنوان پیش پرداخت ساخت این هواپیماها به این کمپانی آمریکایی پرداخت کند.

بویینگ ۷۸۷ دریم لاینر، هواپیمایی مسافربری دوموتوره و پهن‌پیکر است که قابلیت حمل مسافر تا ۳۳۰ نفر را دارد و از سال ۲۰۰۹ میلادی نخستین پرواز آن انجام شده است. این هواپیما نسبت به دیگر هواپیمای مسافربری بویینگ از لحاظ مصرف سوخت دارای بازده بالاتری است و اولین هواپیمایی است که کامپوزیت در بیشتر بدنه آن به کار رفته‌است و حداقل قیمت یک فروند آن بیش از ۱۵۰ میلیون دلار است.

تخلیه و بارگیری ۹۳ میلیون تن کالا از بنادر هشت ماهه‌امسال (منتهی به آبان) از تمام بنادر ایران ۹۳ میلیون و ۵۲۷ هزار و ۹۷۷تن کالای نفتی و غیرنفتی تخلیه و بارگیری شد که ۶٫۶درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، در این مدت، سهم تخلیه و بارگیری کالای غیرنفتی ۶۱میلیون و ۵۶۷هزار و ۴۷۷تن از مجموع مذبور بود. همچنین از کل میزان تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی از بنادر ایران سهم تخلیه کالا ۲۶ میلیون و ۲۵۳ هزار و ۷۳۴ تن و سهم بارگیری ۳۵ میلیون و ۳۱۴ هزار و ۳۰۴ تن است.آمار واردات و صادرات کالای غیر نفتی از بنادر کشور در این مدت به ترتیب ۲۰ میلیون و ۷۰۹ هزار و ۱۷۹تن و ۳۱میلیون و ۲۰۶هزار و ۳۲۸تن گزارش شد. علاوه براین در مدت گزارش از کل بنادر ایران دو میلیون و ۹۷۷ هزار و ۳۲۸تن کالا ترانزیت شده‌است.سهم کالای نفتی از کل آمارتخلیه و بارگیری ۱۲ میلیون و ۱۶۹هزار و ۵۰۰تن تخلیه شد و سهم بارگیری این نوع کالاها از بنادر کشور ۱۸ میلیون و ۷۰۰ هزار و ۸۳۹تن اعلام شد.مجموعت صادرات نفتنی بارسیدن به رقم ۱۶ میلیون و ۶۹۴هزار و ۳۸۷تن موجب شد تا میزان صادرات این کالاها در مقایسه با دوره مشابه در سال گذشته ۸۵٫۳درصد، رشد نشان می‌دهد. به گزارش ایرنا، هشت ماهه‌امسال (منتهی به آبان) میزان ترانزیت کالاهای نفتی از بنادر کشور به رقم یک میلیون و ۷۴ هزار و ۳۶۵ تن رسید.

نمود زیر ساخت مناسب

ماتخ توسعه سفره‌های دریایی



مدیرعامل یک شرکت گردشگری دریایی می‌گوید، نبود اسسکله و زیرساخت‌های مناسب بندری از موانع بزرگ توسعه سفره‌های دریایی و گردشگری در بنادر حاشیه

دریای خزر به ششمار می‌رود. به گزارش ایرنا، داریوش توکلی در گفت وگوا خبرنگاران، افزود: توسعه سفره‌های دریایی در بنادر شمالی و جنوبی نیازمند زیرساخت‌های مناسب دریایی و همکاری سازمان میراث فرهنگی و گردشگری و سازمان بنادر و دریانوردی است، اما محدودیت‌های موجود سبب شده بزرگ‌ترین کشتی مسافری در اسکله غربی بندرانزلی بدون استفاده بماندوی بالادون قیمت سوخت، پورسه طولانی اخذ مجوزهای قانونی برای تردد کشتی‌ها از سازمان بنادر، نبود پایانه و اسکله مناسب از ا موانع بزرگ قابلیت گردشگری دریایی در این منطقه‌عنوان کرد و گفت: در حالی که هزینه نگهداری و تعمیراتی کشتی میرزا کوچک خان ماهانه یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال(۱۵۰ میلیون تومان) برای ما هزینه دارد و ۲۰ نفر نیز به صورت مستقیم در این کشتی مشغول کار هستند، قابلیت‌های دریایی این کشتی با وجود دریافت استانداردهای بین المللی متوقف شده‌است.وی یادآور شد: پیش از این ۲۶۴ گردشگر دریایی می‌توانستند با استفاده از این کشتی مسافری در اطراف آب‌های بندرانزلی به سفرهای دریایی بروند، اما با وجود دریافت گواهینامه‌های بین المللی از موسسه رده بندی ایرانیان، بیش از یک ماه است به طور عملی وبه دلایل پدیده کشفه قابلیت‌این کشتی متوقف شده‌است. این فعال حوزه سفرهای دریایی در شمال کشور اظهار داشت: قرار بود از محل وجوه اثار شده سازمان بنادر و دریانوردی تسهیلاتی برای خرید دو یا سه شناور دریایی در اختیار ما قرار گیرد، اما با وجود پیگیری‌های زیاد این مساله نیز اتفاق نیافتاد و ما از دریافت این تسهیلات نیز از سازمان بنادر منصرف شدیم.مدیرعامل شرک کاسین داریوش معتقد است: برای توسعه سفرهای دریایی اگر اسکله غربی بندرانزلی لاپروبی و اختیار شناورهای مسافری قرار گیرد، شاهد توسعه سفرهای دریایی در بنادر شمالی خواهیم بود، اما تاکنون هیچ اقدامی در این زمینه توسط سازمان بنادر و دریانوردی انجام نشده است.ا بن فعال صنعت سفره‌های دریایی اظهار داشت: در حالی که کشتی در بندرانزلی بدون فعالیت مانده‌است که دو شرکت گردشگری از کشورهای عمان و جمهوری آذربایجان از ما خواسته‌اند کشتی میرزا کوچک خان در اختیار این شرکت‌ها قرار گیرد تا در سفرهای دریایی در این کشورها مورد استفاده قرار گیرد.

هزینه اشعباع

واحدهای مسکونی خیز ساز رایگان شود

مدیر عامل انجمن خیرین مسکن ساز ایران گفت: دولت و مجلس شورای اسلامی به منظور افزایش مشارکت خیران در ساخت خانه برای افراد نیازمند جامعه، با ادای بهرنامه‌های جامع و قانونی، هزینه انشعاب ای واحد‌های خیزساز را رایگان کنند. کیومرث سلگی در گفت وگوبایرنا، گفت:قانون حذف هزینه انشعاب‌های آب، برق، گاز و تلفن از هزینه‌های خیران مسکن ساز، در کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی در حال رسیدگی است که با تصویب آن، بخش قابل توجهی از مشکلات خیران برطرف می‌شود.وی افزود: همه دستنگاه‌های اجرایی برای ترویج برنامه‌های خیر بین مردم جامعه تلاش کنند و با رویکرد تشویق مردم به خیرسانی و برنامه ریزی هدفمند، می‌توان بخش قابل توجهی از مشکلات مردم نیازمند را در می‌توان بخشید.مدیرعامل انجمن خیرین مسکن ساز گفت: با همکاری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و فعالیت جامعه، با ادای بهرنامه قابل توجهی از مشکلات مردم نیازمند کشور بر طرف شده‌است.مدیر عامل انجمن خیرین مسکن ساز ایران ادامه داد: با حمایت و همکاری خیرین مسکن ساز استان سمنان و با حمایت بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تاکنون در این استان هزار و ۲۰۰ واحد مسکونی برای نیازمندان و افراد محروم ساخته شده است.

موافقت با آغاز بررسی استیضاح آخوندی



هیاترئیسهمجلس شورای اسلامی با آغاز بررسی تقاضای استیضاح عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی در کمیسیون عمران موافقت کرد.به گزارش ایرنا این موافقت با امضای اکیبرزنجیرآده عضو هیات رئیس

مجلس شورای اسلامی به کمیسیون عمران ابلاغ شده‌است. با موافقت هیات رئیسهمجلس به کمیسیون عمران اجازه داده شد تا بررسی درخواست کنندگان استیضاح عباس آخوندی را از هفته آینده در دستور کار خود قرار دهد. ۸۴ نماینده مجلس خواستار استیضاح وزیر راه و شهرسازی پس از حادثه برخورد دو قطار در استان سمنان شدند که این درخواست ۱۴ آذر ماه تقدیم هیات رئیسهمجلس شد.در دو هفته گذشته به دلیل بررسی لایحه برنامه ششم توسعه، بررسی درخواست استیضاح آخوندی به تعویق افتاد.

تبعات منفی تبدیل روستا به شهر



معاون توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری گفت:هر انقلاب فرمودند روستاها را برای روستانشینان و غیروروستائیان جذاب کند. پس از این دولت لایحه دو فوریت استفاده از ۱۵

میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی جهت اشتغال در روستاها و عشایر نشین، تقدیم مجلس شورای اسلامی می‌کرد. به گزارش ایسنا، دکتر رضوی در خصوص آمار ۷۵ درصدی شهرنشینی گفت: این آمار هنوز به طور رسمی در سرشماری سال جاری استخراج نشده‌است. وی درباره مهاجرت‌ها گفت: بر اساس آمارهای رسمی مهاجرت شهرستان به روستا ۶۰ درصد بیشتر بوده‌است. اما مهاجرت شهر به شهر بسیار بالاتر از این میزان بوده‌است.تبدیل روستا به شهر نیز وضعیتی را ایجاد کرده که در آمارها تغییراتی ایجاد شده‌است.

مدیرعامل شرکت رجا خبر داد

ورود ۱۰۰ واگن ایرانی به شبکه ریلی



مدیرعامل شرکت رجا معتقد است با توجه به زمان ده‌بودن بخش مسافری ریلی در تمام کشورهای دنیا و حمایتی که دولت‌های این کشورها از این صنعت انجام می‌دهند در ایران نیز برای توسعه این بخش باید حمایت دولتی به شکل قابل توجهی افزایش یابد.

محمد رحبی در گفت و گو با ایسنا افزود: توسعه ناوگان ریلی که از سال‌های پیش در دستور کار قرار گرفته نیاز به برخی مقدمات جدی دارد. یکی از اصلی‌ترین آنها لزوم حمایت دولت از این صنعت است زیرا در بخش مسافری تمام شرکت‌های فعال در دنیا زبان ده هستند از این رو باید با حمایت‌های جدی دولتی کار خود را ادامه دهند.مدیرعامل شرکت رجا با بیان اینکه هزینه‌های عرصه ریلی دلاری است در شرایطی که درآمدها به شکل ریلی به دست می‌آید، اظهار کرد: ما برای یک سفر ریلی معمولی از تهران تا مشهد باید برای هر مسافر حدود ۲۴ دلار هزینه کنیم. این در شرایطی است که کشش بازار با ما اجازه افزایش قیمت بلیت‌ها را نمی‌دهد از این رو حمایت از این بخش به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین گزینه‌هایی است که باید در دستور کار قرار گیرد.

رحبی گفت: اگر دولت زبان‌های رجا که از محل قطارهای تکلیفی و جومه‌ای به وجود آمده را پرداخت کند و پارا سه آن را نیز در مرحله اجرا ارائه کند می‌تواند انتظار داشت که‌های جدی در عرصه توسعه ناوگان ریلی برداشته شود. به گفته مدیرعامل شرکت رجا، این شرکت تا پایان سال جاری حدود هشت واگن از شرکت واگن پارس تحویل گرفت و این عدد تا انتهای سال ۹۶ به ۳۳واگن می‌رسد. شرکت پلورسیس نیز تا پایان سال جاری بین هشت تا ۱۰ واگن را تحویل خواهد داد. رحبی اضافه کرد: طبق برنامه ریزی‌های صورت گرفته تا انتهای سال ۹۷ حدود ۷۰ واگن از شرکت واگن پارس تحویل گرفته خواهد شد و مجموعه توان داخلی نیز ۱۰۰ واگن تا پایان امسال به ناوگان اضافه می‌شود. وی با بیان اینکه توافق برای ساخت ۲۵۰ واگن با مشارکت شرکت‌های خارجی نیز

معتقد شده، در این رابطه توضیح داد: این عدد حتی در سطح شرکت‌های اروپایی نیز بسیار بزرگ است اما طبق برنامه ریزی که داشتیم قصد داریم در یک فرآیند سه ساله این واگن‌ها را وارد ایران کنیم، تا تابستان ۹۶ تک تشریفات ابتدایی آغاز به کار خط تولید آنها اجرایی خواهد شد و در ۱۸ ماه بعد نخستین واگن‌ها از این سری وارد ایران می‌شود.مدیرعامل شرکت رجا درباره وضعیت میانگین ستی ناوگان رجا نیز تصریح کرد: در حال حاضر میانگین ستی ناوگان بالای ۳۰سال است. حدود ۹۰۰ واگنی که در خط سیر قرار دارند ۵۰درصد بالای ۲۰ سال و ۵۰درصد ۳۵ درصdB بالای ۴۰سال عمر دارند. با وجود آنکه بازسازی اساسی در آنها انجام شده و تا پایان سال ۲۵واگن با این بازسازی‌ها به خط اضافه می‌شود اما قطعاً ناوگان نیز به نوسازی‌های

جدی خواهد داشت. رحبی با بیان اینکه تغییر در شرایط استفاده از فناوری‌های نوین در راه‌آهن نیاز به بررسی‌های جدی داشته و فرآیند بسیار پیچیده است، گفت: وقتی زیرساخت‌های ما بنا بر شرایط نوین واگن‌ها هماهنگ نیست فناوری‌های جدید خود با هزینه‌های جدی روبرو می‌شوند. از این رو اگر بدون در نظر گرفتن شرایط مورد نیاز کار برای شرکت‌های ریلی سخت‌تر خواهد شد.تبدیل ناوگان اقتصادی ورشکست خواهند شد و انتخاب مردم نیز به گزینه‌های دیگر باز می‌گردد. وی با بیان اینکه افزایش سرعت در حمل و نقل ریلی نیاز به بالا بردن جدی استانداردها دارد، گفت: تکنولوژی واگن‌های ما به دهه ۷۰میلادی بازمی‌گردد اما امروز نیاز به فناوری‌های سال ۲۰۱۶ داریم و این مهم جز با افزایش نقش دولت در راه‌آهن اجرایی نخواهد شد.مدیرعامل شرکت

کاز لوم پیگیری جدی سیاست‌های حمایتی

صنعت ریلی در برنامه ششم توسعه سخن گفت و بیان کرد که در طول ۱۰ سال گذشته با وجود تمام صحبت‌هایی که مطرح شده حوزه مسافری حمایت‌های چندانی را به خود ندیده است. از این رو این موضوع می‌تواند در برنامه ششم توسعه با یک تحول جدی روبرو شود تا لاقول جلوی رشد تقاضای سفرهای جاده‌ای جاده‌ای گرفته شده و بار دیگر تمرکز مسافران به سمت بازارهای ریلی جلب شود.وی در پاسخ به این سوال که آیا در آینده نزدیک امکان آزادسازی نرخ بلیت قطار وجود خواهد داشت گفت: ما توجه به شرایطی که امروز در عرصه ریلی کشور می‌بینیم به نظر می‌رسد بازار در حال حاضر کششی برای افزایش قیمت بلیت ندارد. با وجود آنکه طرح شناورسازی نرخ بلیت در سالی‌های قبل توانسته کمک بالایی به شرکت‌ها

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی:

پیشرفت پروژه‌های مسکن مهر در کشور ۹۳درصد است

۹۲۵ هزار واحد آن به اتمام رسیده است و بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکن مهر به متقاضیان واگذار شده و پیشرفت پروژه‌های مسکن مهر در کشور ۹۳درصد است. احمد اصغری مهرآبادی با اشاره به وضعیت پروژه‌های مسکن مهر در استان قم اضافه کرد: پیشرفت این پروژه‌ها بالاتر از میانگین کشوری بوده و رشد پروژه‌های مسکن مهر استان قم به ۹۹ درصد رسیده، این پیشرفت به دلیل هماهنگی خوب مدیران در استان قم بوده است، وی ادامه داد: در جلسه‌ای با حضور معاون اول رئیس جمهور قرار شد ۲۵۰ هزار واحد مسکن مهر را امسال به شرط تأمین زیرساخت‌ها آماده تحویل کنیم، برای این کار موضوع شد که ۲ هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان در اختیار وزارت راه و شهرسازی و وزارت نیرو قرار گیرد، اما تاکنون اعتباری از این مصوبه عاید وزارت راه و شهرسازی نشده است.

تمامت مورد بررسی قرار گیرد. قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی افزود: حدود دو هزار واحد در پروژه‌های مسکن مهر در استان قم باقیمانده و نظر دولت بر

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی گفت: پیشرفت پروژه‌های مسکن مهر در کشور ۹۳ درصد بوده و دو مشکل عمده پروژه‌های ناتمام مسکن مهر بحث مالی است. به گزارش آسپ، احمد اصغری مهرآبادی در جلسه شورای مسکن استان، با اشاره به وضعیت مسکن مهر در استان قم اظهار کرد: باید هر چه زودتر پروژه‌های مسکن مهر در استان قم به پایان برسد و نباید پیشرفت این پروژه‌ها لاکیشتی باشد. برای این کار از سوی وزارت راه و شهرسازی پیگیری می‌شود و مدیران استان قم باید پیگیر اتمام پروژه‌های مسکن مهر باشند. وی ادامه داد: پیشرفت فیزیکی پروژه‌های مسکن مهر در استان قم بالاست و این پروژه‌ها در استان رو به اتمام است، تکمیل پروژه‌های مسکن مهر به نفع کشور و مردم بوده و تا زک کارگی برخی از پروژه‌های ناتمام مسکن مهر در استان تمام شده‌است و باید همه پروژه‌های ناتمام مورد بررسی قرار گیرد.

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی افزود: ۲ میلیون و ۲۱۵ هزار واحد مسکن مهر در کشور داشتیم که تاکنون یک میلیون و

مقایسه سانه هواپیما با حوادث جاده‌ای



مدیرعامل اسبق هواپیمایی آسمان با اشاره به این که هواپیما ایمن‌ترین وسیله حمل و نقل دنیاست گفت: آداب و شرایطی که در این صنعت وجود دارد باعث شده حساسیت نسبت به آن بیشتر

شود. متأسفانه سالانه دهها هزار نفر در تصادفات جاده‌ای تلفات می‌دهیم خیلی باینوشاید پدیدمی شود اما دوسال پیش هواپیمایی دچار سانحه شده و ۵۰ نفر کشته شدند هنوز هم درباره آن صحبت می‌شود حتی باعث جابجایی مدیران ارشد هم شد. کامییز بابایی در گفت وگو با تسنیم گفت: امیدواریم دولت بتواند هواپیماهای را که قول داده وارد کشور کند، البته چون ساخت و تحویل هواپیماها روند طولانی را برای آوردن بیش از ۲۰۰ فروند هواپیما می‌طلبد، قطعاً ورود هواپیماها چند سالی زمان می‌برد.

مقایسه سانه هواپیما با حوادث جاده‌ای

بکنم اما باید توجه داشت که افزایش قیمت در ایام پیک سفر به معنای افزایش درآمد نیست زیرا در این دوره باید خدمات نیز رشد پیدا کند.

رجبی ادامه داد: اگر می‌بینیم که در کشورهای اروپایی با وجود قیمت‌های بالا عرصه ریلی توانسته قدرت رقابت خود را حفظ کند به این دلیل است که آنها روی مساله سرعت بسیار کار کرده‌اند و از این رو زمانی که برای نشست و برخاست هواپیما وجود دارد از مسیرهای ریلی خود حفاظت کرده و به این ترتیب توانسته‌اند قطار را با یکی ن دیگر حوزه‌ها کنند. این در حالی است که ما همچنان به جاده‌های خود سوسپید می‌دهیم تا آنها با بالا بردن هزینه‌ها خطرات جانی مسافران را نیز افزایش دهند.

سیدمحمدراشدی رییس هیات مدیره شرکت رجا نیز در بخش دیگری از این گفت‌گو به ابعاد مختلف حادثه اخیر ریلی پرداخت و گفت: این مسائلی که درباره خالی بودن واگن‌ها از امکانات ایمنی مطرح شده به هیچ عنوان صحت ندارد: زیرا تمام واگن‌ها به کیسول‌های آتش‌نشانی مجهز هستند و امکان نداشت بدون آنها حرکت کنند. اما در حادثه اخیر شرایط طوری بوده که امکان استفاده از بسیاری از این تجهیزات به وجود نیامده است.

وی ادامه داد: متأسفانه این حادثه در بدترین نقطه از مسیر ریلی تهران مشهد اتفاق افتاده زیرا در پیک از شدیدترین قوس‌های ریلی قرار گرفته و بسیار از جاده دور بوده‌است با این وجود تلاش‌های بسیاری برای امداد رسانی به موقع انجام شده‌است حادثه‌زنه‌های کمتری به رباباریاورد.ریس هیات مدی‌کی‌ت رجا با بیان اینکه سیستم کنترل هوشمند قطار در این حادثه نقش خاصی نداشته‌است، تأکید کرد: نه این سیستم و نه سیستم ترمز از عملکرد خود دور نشدند. تنها اشتباه انسانی و اصرار مامور بر خاموش کردن این سیستم است که یکی از سبب‌های جدی بوده باعث شکل گیری این اتفاق بسیار تلخ شده‌است. هر سیستم جدیدی که کار خود را آغاز می‌کند قطعاً نیاز به رفع ایرادات خواهد داشت اما در این حادثه سیستم کنترل هوشمند بدون اشکال کار خود را انجام داده است.

قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی:

پیشرفت پروژه‌های مسکن مهر در کشور ۹۳درصد است



افتتاح این پروژه‌ها از دهه فجر است، امیدواریم که در آینده جشن اختتامیه مسکن مهر را در استان قم داشته باشیم و این کار تأثیرات خوبی را خواهد داشت، در این دولت پروژه‌های مسکن مهر تعطیل نشد. اصغری مهرآبادی با اشاره به نظر دولت در خصوص مسکن مهر اظهار کرد: در دولت بحث مسکن مهر راه شده‌است، بیش از ۵۰درصد پروژه‌های مسکن مهر در این دولت افتتاح شد، حدود ۶۴درصد از فروش اقساطی واحدها در مسکن مهر و ۶درصد شروع در یافت اقساط این واحدها در این دولت صورت گرفت. وی ادامه داد: به دنبال این هستیم که تسهیلات مسکن مهر را از ۳۰ میلیون تومان به ۴۰ میلیون تومان افزایش دهیم، این موضوع اکنون در بانک مرکزی مطرح است، با این افزایش تسهیلات یکسری از مشکلات مسکن مهر حل خواهد شد. قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی افزود: پیشرفت پروژه‌های مسکن مهر در استان قم ۹۳درصد است و باید پیگیری‌های لازم برای اتمام آن صورت بگیرد، رئیس کمیته‌امداد کم برای بحث ساخت مسکن برای مددجویان این کمیته اعلام آمادگی کرده

تخفیف ۵۰درصدی بویینگ به ایران امری عادی است



قرار داد خرید ۸۰فروند هواپیمای بویینگ از سوی ایران اثر که حدود یک ماه پیش در ایران امضا شد، با تخفیفی ۵۰درصدی همراه بوده که به ادعای یک‌سایت آمریکایی، این تخفیف در سفارش‌های خرید هواپیما در جهان عادی محسوب می‌شود. به گزارش ایسنا، اوایل دسامبر ۲۰۱۶ شرکت بویینگ باایران ایر قراردادی برای فروش ۸۰فروند هواپیما به‌ارزش ۱۶۶میلیارد دلار امضا کرد و این شرکت شده با این هواپیما ساز آمریکا می‌مذاکره کرده‌است. این قرارداد نخستین بار در ژوئن سال ۲۰۱۶ از سوی بویینگ اعلام شد و شامل تحویل ۵۰فروند ۷۳۷مسک ۱۵۸ فروند ۷۷۷–۳۰۰ER و ۱۵ فروند ۷۷۷–۳۰۰ER است. رسانه‌های داخلی به نقل از اصغر فخریہ کاشان، قائم مقام وزیر راه و شهرسازی نوشتند: با توجه به ماهیت این سفارش و گزینه‌هایش، قیمت خرید ۸۰فروند جت بویینگ تقریباً ۵۰درصد قیمت فهرست است، در همین اساس در گزارشش که در یک سایت مالی آمریکا شرکت NASDAQ) منتشر شده، آورده شده زمانی که یک شرکت هواپیماسازی بزرگ یک قرارداد نهایی را اعلام می‌کند، ارزش قرارداد بر اساس قیمت فهرست اعلام می‌شود اما معمولاً هیچ‌کس قیمت فهرست را پرداخت نمی‌کند به خصوص اگر سفارش شامل شمار زیادی هواپیما باشد. طبق ادعای این سایت، بویینگ همواره برای اسانتهایی که دریافت کرده، نسبت به قیمت فهرست تخفیف داده‌است. بر مبنای آمار قیمتهای فهرست، تخفیلها و درآمد گزارش شده از سنوی بویینگ، تخفیفهایی که این شرکت برای هواپیماهای

توجه به رون

بویینگ معمولاً قیمتتهای فهرست را افزایش می‌دهد، احتمال اینکه این شرکت در آینده تخفیف بیشتری دهد، وجود دارد. در بخش دیگری از این گزارش آمده که ایران ایر قرارداد مشابهی با گروه ایراس که رقیب اروپایی بویینگ است، بسته‌است و تحت این قرارداد ایراس ۱۰۰ فروند هواپیمایی جت تحویل ایران خواهد داد. در این قرارداد بر مبنای قیمتتهای فهرست، ۱۸ تا ۲۰ میلیارد دلار است. با این همه مدیرعامل ایران ایر اعلام کرده است که ارزش این قرارداد از ۱۰ میلیارد دلار فراتر نمی‌رود. این گزارش در پایان می‌افزاید: مدیریت بویینگ انتظار دارد قرارداد ایران با تولید و تحویل ۷۷۷–۳۰۰ER هزاران فرصت شغلی به طور مستقیم برای شهروندان آمریکایی ایجاد کند و تحویل کامل این هواپیماها ۱۰۰ هزار فرصت شغلی در بخش هوافضای آمریکا ایجاد می‌کند. بنابراین اجرای موفق این قرارداد، اشتغال در آمریکا را بهبود می‌دهد. در تولید ناخالص داخلی این کشور تأثیر مثبت دارد.

توانمندسازی مردم محلات ناکارآمد شهری



وزیر راه و شهرسازی می‌گوید، توانمند سازی مردم محلات ناکارآمد شهری، مهم‌ترین هدف ستاد ملی بازآفرینی شهری بایدار است. به گزارش ایرنا، عباس آخوندی در بیست و ششمین جلسه ستاد ملی بازآفرینی شهری یادار تاکید کرد: بدون شک مردم مخاطبان اصلی مادر برنامه‌های بازآفرینی شهری هستند.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه هدف اصلی برگزاری ستاد ملی بازآفرینی شهری یادار را توانمندسازی مردم در محلات هدف اعلام کرد و گفت: ما در رویکرد جدیدی کمتر به فکر مداخله مستقیم دولت در مناطق ویرانه‌ها هستیم و اعتقاد داریم با این روش مشکلات بهتر رفع می‌شود. آخوندی شهریار یک سازمان اجتماعی دانست و افزود: این سازمان اجتماعی باید به‌روری پای خود بایستد، چرا که یک مجموعه کالبدی به ششمار نمی‌رود که ما بخواهیم برای آن کاری انجام دهیم، مهم آن است که اکنون توجه ما روی ج به بخشی از یک شهر قرار دارد. آیا این کانون بر انسان و شهروندان تمرکز دارد یا بر اقدامات کالبدی؟ به گفته وی، تاکنون اقدامات کالبدی بسیاری در کلانشهرها انجام شده و کیفیت زندگی را هر روز چه در حوزه حمل و نقل، چه مسائل زبست محیطی، چه رضایتمندی و چه رفتارهای اجتماعی نیز تراز و قابل آورده‌است. عضو کابینه دولت تدبیر و امید یادگفت به‌خود مردم در برنامه‌های بازآفرینی را هدف اصلی امروز ستاد ملی دانست و گفت: این هدف در تمامی استان‌ها به‌ویژه در استان کرمان که خوز یکی از مراکز آفرینی شهری کشور به‌شمار می‌رود بیشتر به چشم می‌خورد. وی افزود: اقدام‌های انجام شده فعلی از سوی بنیاد مستضعفان در کرمان و پاسخ سریع و مناسب از سوی مردم این منطقه

^[1] قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی:

^[2] قائم‌مقام وزیر راه و شهرسازی: