

رونق تولید با مبارزه جدی با قاچاق کالا

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس خواستار مبارزه جدی و بدون ملاحظه کاری و مصلحت‌اندیشی دولت پاینده قاچاق کالا شد.حسینی حاجی دلچکانی گفت: تا وقتی مشکل قاچاق در کشور وجود داشته باشد، نمی‌توانیم به رونق گرفتن تولید در کشور امیدوار باشیم،وی افزود:این تصور در میان برخی افراد جامعه موجود آمده که دولت‌سه‌دلیل در پیش‌بودن انتخابات بعضی از کارها را روی زمین نگه داشته تا در فضای اجتماعی به مواردی همچون سخت‌گیری متهم نشود.وی بااشاره به اینکه قاچاق کالا موجب گسترش بیکاری و فقر می‌شود، گفت: حمایت از تولیدکنندگان داخلی در صورت مبارزه با قاچاق کالا حل خواهد شد.



عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس خواستار مبارزه جدی و بدون ملاحظه کاری و مصلحت‌اندیشی دولت پاینده قاچاق کالا شد.حسینی حاجی دلچکانی گفت: تا وقتی مشکل قاچاق

در کشور وجود داشته باشد، نمی‌توانیم به رونق گرفتن تولید در کشور امیدوار باشیم،وی افزود:این تصور در میان برخی افراد جامعه موجود آمده که دولت‌سه‌دلیل در پیش‌بودن انتخابات بعضی از کارها را روی زمین نگه داشته تا در فضای اجتماعی به مواردی همچون سخت‌گیری متهم نشود.وی بااشاره به اینکه قاچاق کالا موجب گسترش بیکاری و فقر می‌شود، گفت: حمایت از تولیدکنندگان داخلی در صورت مبارزه با قاچاق کالا حل خواهد شد.

تقویت صنایع کوچک لازمه خروج از رکود

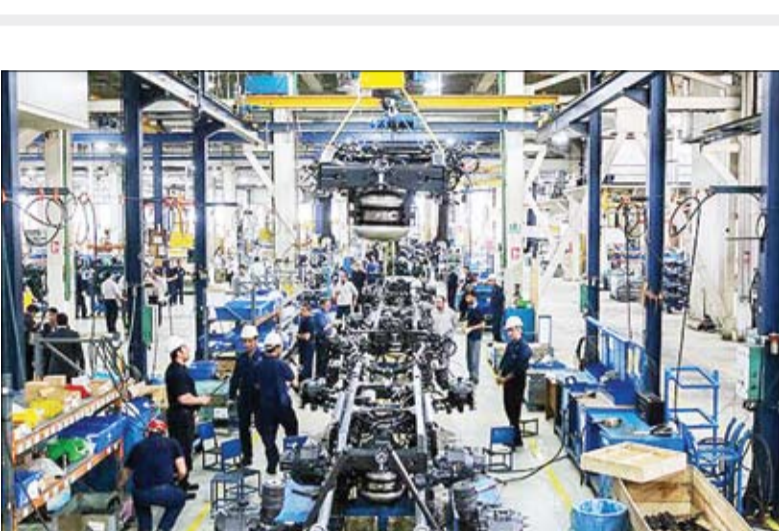


نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس بایبان اینکه نسخه‌های جزیره‌ای برای درمان اقتصاد کشور جایگزین نیست، گفت: اقتصاد کشور نیاز به مُسکن ندارد بلکه نیازمند

درمان اساسی است، سید فرید موسوی درباره خروج از رکود گفت: وضعیت اقتصادی کشور به نحوی است که برای برون رفت از رکود اقتصادی موجود و ایجاد تحول در اقتصاد کشور نیاز به اجماع ملی وجود دارد.وی ادامه داد:در حال حاضر ناهماهنگی‌هایی درخصوص اتخاذ تصمیم‌ها در بخش تولید وجود دارد. موسوی گفت: باید به مشکلات و بهبود شرایط صنایع کوچک و متوسط توجه ویژه‌شود و با استفاده از توان داخلی مسائل اقتصادی کشور را حل کرد.

برجام مسیر همکاری بین‌المللی خودروسازان را هموار کرد

خط تولید کامل «اسکانیا» و «ولوو» در ایران



به صورت‌های تکمیل می‌کند.

■ **سرعت روند همکاری با خودروسازان خارجی**

طی یک سال گذشته از زمان اجرای شدن برجام مذاکرات با خودروسازان خارجی برای جذب سرمایه‌گذاری مشترک صورت گرفته است و در بسیاری از شرکت‌ها قراردادهایی با کمپانی‌های بین‌المللی منعقد شده‌است و برخی در آستانه سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های خارجی قرار دارند. کارشناسان معتقدند که به هر میزان در جریان همکاری نیز به سمت افزایش داخلی‌سازی حرکت شود قطعه‌های مهم‌سازی نیز به دلیل ارتقا، سطح تکنولوژی و استفاده از روش‌های نوین باید نسبت به اصلاح تجهیزات و ماشین آلات تولید اقدام کنند که قطعا بهترین گزینه در جریان این اصلاحات، همکاری با شرکتهای بین‌المللی است که با توجه به حرکتهای صورت گرفته پیش‌بینی می‌شود این جریان در ماههای آینده شتاب بیشتری گیرد.

قرار است طی روزهای آینده تولید اولین محصول مشترک ایران با پژو به صورت رسمی آغاز شود. با توجه به سیاست‌های جدیدوزارت صنعت به نظر می‌رسد به هر میزان شرکت‌های بین‌المللی در افزایش ساخت قطعات در داخل کمک کنند سهم بیشتری از بازار ایران را کسب خواهند کرد. به همین دلیل است که شرکت‌های خارجی ناگزیر هستند که در این مسیر همکاری گسترده‌تری را با خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی داشته باشند. از طرف دیگر می‌توان گفت که با افزایش درصد داخلی‌سازی قطعات، ضمن امکان بهتر تولید خودروها در داخل، انتقال دانش و تولید قطعات با تکنولوژی‌های روز محقق خواهد شد. همچنین

تقویت صنایع کوچک لازمه خروج از رکود

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس بایبان اینکه نسخه‌های جزیره‌ای برای درمان اقتصاد کشور جایگزین نیست، گفت: اقتصاد کشور نیاز به مُسکن ندارد بلکه نیازمند

درمان اساسی است، سید فرید موسوی درباره خروج از رکود گفت: وضعیت اقتصادی کشور به نحوی است که برای برون رفت از رکود اقتصادی موجود و ایجاد تحول در اقتصاد کشور نیاز به اجماع ملی وجود دارد.وی ادامه داد:در حال حاضر ناهماهنگی‌هایی درخصوص اتخاذ تصمیم‌ها در بخش تولید وجود دارد. موسوی گفت: باید به مشکلات و بهبود شرایط صنایع کوچک و متوسط توجه ویژه‌شود و با استفاده از توان داخلی مسائل اقتصادی کشور را حل کرد.

برجام مسیر همکاری بین‌المللی خودروسازان را هموار کرد

خط تولید کامل «اسکانیا» و «ولوو» در ایران

قاچاقچیان روی برخی مسئولان نفوذ دارند



نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه مسئولان خطرات جدی بحث قاچاق را درک نکرده‌اند، گفت: متأسفانه افرادی که منافی در قاچاق دارند، روی برخی از مسئولان

نفوذ و تأثیر دارند و نمی‌گذارند چنین اتفاقی بیافتد. داریوش اسماعیلی بایبان اینکه قاچاق یکی از بزرگترین بلاهایی است که اقتصاد ما را گرفتار کرده، گفت: تا زمانی که قاچاق به همین شکل فرارگیر باشد، تولید کشور رونق نخواهد داشت و اقتصاد ما متوی عملا بی‌معنی است. وی تصریح داشت: با وجود فعالیت‌های دستگاه‌های اجرائی، فکر می‌کنیم هنوز در باور مسئولان چنین اندیشه‌ای نیست که اگر می‌خواهند اقتصاد را نجات دهند باید با قاچاق مبارزه کنند.



منظور در حال مذاکره به منظور ساخت خودروهایی هستیم که

توان خرید ان در ایران وجود داشته باشد و این مساله مربوط به خودروهای سواری است، چرا که در خودروهای سنگین فعالیت مطلوبی وجود دارد. معظمی با اشاره به اینکه در مورد خودروهای سنگین نیاز بیشتری در کشور احساس می‌شود، خاطر نشان کرد: در خودروهای سبک تولید بسیار بالاست و امکان واردات نیز وجود دارد، هر چند که دولت در مورد واردات بر اساس ظرفیت و توانمندی‌های داخلی تصمیم‌گیری می‌کند.

■ **جذب سرمایه‌گذاری خارجی راه نجات خودروسازی**

در همین ارتباط عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، با بیان اینکه تمام دنیا تشنه بازار خودروی ایران است، گفت:راه نجات خودروسازی در کشور، مشارکت با سرمایه‌گذار خارجی است. محمدرضا منصوری در گفتگو با خانه ملت، با اشاره به اینکه تمام امکانات در اختیار دو خودروسازی بزرگ کشور قرار داده شده، گفت: بازار ایران انحصاری و قیمت گران از جمله امکاناتی است که در اختیار خودروسازان داخلی قرار گرفته و تمام دنیا تشنه چنین بازاری است. وی با بیان اینکه بسیاری از خودروسازان به دنبال دستیابی به بازار گسترده خودرویی ایران هستند، افزود: حضور خودروسازان خارجی در داخل کشور سبب ایجاد فضای رقابتی و افزایش کیفیت برای مانند در عرصه رقابت می‌شود و بر برندهای خودروسازی مطرح در کشور می‌تواند خودروسازی را به پیشانی بازار جهانی تبدیل کند.توجه به این نکته ضروری است که انتقال تکنولوژی است، تصریح کرد: حضور سرمایه‌گذار خارجی در برندهای خودروسازی مطرح در کشور می‌تواند خودروسازی را به پیشانی بازار جهانی تبدیل کند.توجه به این نکته ضروری است که انتقال تکنولوژی است، تصریح کرد: حضور سرمایه‌گذار خارجی در برندهای خودروسازی مطرح در کشور می‌تواند خودروسازی را به پیشانی بازار جهانی تبدیل کند.توجه به این نکته ضروری است که انتقال تکنولوژی است، تصریح کرد: حضور سرمایه‌گذار خارجی در برندهای خودروسازی مطرح در کشور می‌تواند خودروسازی را به پیشانی بازار جهانی تبدیل کند.توجه به این نکته ضروری است که انتقال تکنولوژی است، تصریح کرد: حضور سرمایه‌گذار خارجی در برندهای خودروسازی مطرح در کشور می‌تواند خودروسازی را به پیشانی بازار جهانی تبدیل کند.

■ **۲۲ کشور جهان مهمان همایش خودروی ایران**

از طرف دیگر قرار است امروز چهارمین همایش بین‌المللی صنعت خودروی ایران آغاز به کار کند. از ۲۲ کشور جهان بیش از ۴۰۰ مهمان خارجی در این همایش حضور می‌یابند و تعداد حاضران چهارمین همایش بین‌المللی صنعت خودرو ایران ۲ هزار نفر خواهد بود. همچنین براساس خبرهای منتشر شده از ۲۰مسافرخانه حاضر در ایران سفرهای بااروای بخش بازرگانی و هیئتی بالای ۱۰۰ نفره از فرانسه و همچنین نمایندگان از انگلیس، بلژیک و سوئد در این اجلاس حضور خواهند داشت. همینطور در جمع شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان که در این همایش حضور می‌یابند ۲۰ نفر هم از شرکت فیات حاضر خواهند بود که در مجموع بیش از ۱۰۰ برند خارجی و ۳۰۰ برند داخلی در این اجلاس حضور خواهند داشت.

گزارش سازمان جهانی گمرک از استقرار پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرکات ایران منتشر شد. سازمان جهانی گمرک با تاکیدی بر اجرای موفق پنجره واحد تجارت فرامرزی در ایران، گزارشی را منتشر کرد که یکی از مهمترین محورهای آن به اجرای موفق پنجره واحد تجاری در گمرک ایران اختصاص دارد. به گزارش اینبار، در بخشی از این گزارش در خصوص اجرای پنجره واحد تجارت فرامرزی در گمرک ایران آمده‌است:گمرک جمهوری اسلامی ایران سیستم جامع یکپارچه ترخیص گمرکی (ICCS) را با همکاری دانشگاه تهران ایجاد و در زمان افتتاح‌سازی سازمان‌های مرتبط جهت دستیابی به یک سیستم مدرن پنجره واحد، هماهنگی‌هایی انجام داده که در آن ارائه استاندارد فیزیکی

حذف شده است. این سیستم قادر است حقوق گمرکی و ۲۶ نوع عوارض را از طرف سایر سازمان‌ها وصول کند. یک کارکرد غالب در این سیستم، امکان انجام گفتگو و ارتباط فوری بین گمرک، واردکننده و سایر سازمان‌های دولتی است. گمرک ایران از طریق سیستم پنجره واحد و ساده کردن رویه‌های گمرکی زمان انجام

برای ترخیص را به شدت کاهش داده و در حال حاضر در مسیر سبز گمرکی ۴۸ درصد اظهارنامه‌ها بدون دخالت انسان پردازش و ترخیص می‌شود.برای جلوگیری از تخلفات مربوط به تعیین ارزش گمرکی، گمرک ایران با کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی تمرکز و منابع خود را روی بازیابی ارزش قرار داده است. سیستم TSC به عنوان بانک اطلاعاتی ارزش و ارزش مرجع

گزارش جهانی از عملکرد گمرک ایران

ایجاد شده است. در حال حاضر، گمرک ایران به سمت حسابرایی پس از ترخیص حرکت می‌کند. کارشناسان WCO متوجه شدند که گمرک ایران با اطلاعات بازرسی پیش از حمل به عنوان ضوابط کلیدی انتخاب مسیر و ابزارهای تسهیلی بوده‌است. سیستم حسابرایی پس از ترخیص می‌تواند بازیابی ارزش و ترنرفه را تسهیل نماید و قانون‌مداری تجار را افزایش دهد. لازم به یادآوری است که بیشتر گمرکات دنیا تیم‌ها و واحدهای مؤثر حسابرایی پس از ترخیص دارند و برای پشتیبانی از حداقل بازرسی‌ها و مداخله در مرکز می‌تواند این نوع حسابرایی هستند. همچنین براساس گزارش سازمان جهانی گمرک (WCO)، گمرک جمهوری اسلامی ایران سیستم مدیریت ریسک را ایجاد نموده و ارزش بخشی آن تا حد زیادی

معاون ویر صنعت، معدن و تجارت تأکید کرد: اهتمام دولت پر رونق اقتصادی و رفع موانع تولید، جی است. علی یزدانی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و کوچک و شرکتهای صنعتی افزود: باید از تمام ظرفیت‌های نهادهای دولتی و خصوصی برای رفع مشکلات سرمایه‌گذاران در



شهر که مشکلات صنوعی بویژه در مناطق محروم بهره گرفت. یزدانی اظهار داشت: هم‌اکنون دولت درصدد تنوین آیین‌نامه‌های است که از طریق آن بتواند بینگاه‌های تولیدی که در مناطق کمتر توسعه یافته هستند از مفاقیت با بسته‌های تشویقی بیشتری بهره‌گیرند. معاون وزیر صنعت و محیط‌نشان کرد تلاش می‌کنیم تا با هم‌افزایی و همراهی بانک‌ها و سرمایه‌گذاران در شهر که واحدهای صنعتی و همچنین وضع قوانین و مقررات حمایتی، سهمی در ارتقا پیهود فضای کسب و کار ایجاد کنیم. مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با اشاره به روند رو به رشد سرمایه‌گذاری در شهرک‌ها و نواحی صنعتی گفت: طی ۱۰ ماهه گذشته بیش از ۲۰۲ واحد جدید در داخل شهرک‌های صنعتی کشور به بهره‌برداری رسیده است. یزدانی گفت: در حال حاضر ۹۶ هزار طرح صنعتی با اشتغالزایی بیش از ۲ میلیون ۶۵۰ هزار نفر در کشور توسط سرمایه‌گذاران موفق به اخذ مجوز شده‌اند. وی افزود: در حال حاضر بیش از ۸۸۰۰۰ پروانه بهره‌برداری در کشور وجود دارد.

تمرکز دولت بر رونق اقتصادی و رفع موانع تولید

همچنان نقدیگی یکی از مشکلات جدی قطعه‌سازان در کشور است. با وجود اقدامات صورت گرفته دولت برای رفع مشکل نقدیگی واحدهای تولیدی و اختصاص تسهیلات ۱۶ هزار میلیاردی در سال جاری؛ هنوز هم این تسهیلات به بسیاری از واحدهای قطعه‌سازی اختصاص پیدا نکرده است. بر نامه اصلی دولت در اختصاص تسهیلات به واحدهای زیر ۵۰ نفر بود. با این حال از زمانی که قطعه‌سازان و حمایت‌های دولتی را نیز از دست داده و مورد حمایت واقع شوند و در جریان همکاری‌ها نیز امکان حضور پیدا کنند. این قطعه‌ساز به روند انتخاب قطعه‌سازان برای

می‌کنند اصلا توجهی به مشکلات واحدهای بزرگ نمی‌شود. در همین حال یک فعال در صنعت قطعه‌سازی کشور تأکید کرد: باید برای وضعیت کنونی صنعت قطعه‌سازی فکری اساسی شود. نصیری در گفتگو با خبر خودرو تصریح کرد: در این شرایط قطعه‌سازان با تکلیف هستند که در جریان توسعه و گسترش فضای تولید در چه جهتی قرار کنند که مورد موافقت دولت بوده و حمایت‌های دولتی را نیز از دست نداده و مورد حمایت واقع شوند و در جریان همکاری‌ها نیز امکان حضور پیدا کنند. این قطعه‌ساز به روند انتخاب قطعه‌سازان برای

باید برای وضعیت قطعه‌سازان فکری اساسی شود

حضور در زنجیره تولید محصولات مشترک پژو در ایران اشاره کرد و اظهار داشت: تاکنون پژو از بسیاری از قطعه‌سازان برای اشتغال در کشور هستند یا با اقدامی قاطع، از ادامه وضعیت کنونی که منجر به مشکلات جدی‌تر در این صنعت قطعه‌سازی خواهد شد، جلوگیری کند. این فعال صنعت قطعه‌سازی ی توجه به سردرگمی بسیاری از واحدهای قطعه‌سازی در شرایط کنونی، گفت: هیچ دستگاه و طرحی وزارت صنایع و معدن نیز در این زمینه پاسخگو نیست و با این وجود همچنان بسیاری از قطعه‌سازان در تلاش برای ادامه جریان تولید هستند.

تجارت

یکشنبه ۲۴ بهمن ۱۳۹۵ • شماره ۹۶۷

Sun • 12 Feb • 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

تغییر زمان دومین آزادسازی محدوددهای معدنی



مدیر کل دفتر امور اکتشاف و وزارت صنعت، معدن و تجارت از تغییر زمان آزادسازی مرحله دوم محدوده‌های معدنی در سراسر کشور خبرداد. به گزارش شانه، اسدالله کشسازور با بیان اینکه از آزادسازی مرحله دوم به سه‌شنبه ۱۰ اسفند تغییر یافته، افزود: این اقدام در پی تغییر در نحوه محاسبه امتیاز اشخاص حقیقی در گواهی صلاحیت فنی و مالی صورت گرفت. وی ضمن مثبت ارزیابی کردن تغییرات صورت گرفته در نحوه امتیازدهی اشخاص حقیقی، گفت: تغییر زمان برگزاری آزادسازی مرحله دوم با هدف ارائه فرصت زمانی به اشخاص حقیقی که از امتیاز اخذ شده خود خلیق بخشنامه قبلی رضایت نداشتند صورت گرفته است. مدیر کل دفتر امور اکتشاف افزود: اشخاص حقیقی تا زمان آزادسازی مرحله دوم فرصت دارند تا نسبت به محاسبه امتیاز گواهی صلاحیت فنی و مالی خود بر مبنای بخشنامه جدید اقدام کنند. وی در پایان گفت: تمام اشخاص حقیقی و حقوقی متقاضی ثبت محدوده بای تأییش از تاریخ آزادساری، نسبت به تکمیل فرم خودارزیابی الکترونیکی از طریق سامانه کاداستر و اخذ گواهی صلاحیت فنی و مالی جدید و انتقال اطلاعات گواهی‌های صلاحیت فنی و مالی معتبر قبلی خود به سامانه کاداستر، از طریق مراجعه به سازمان‌های نظام‌مهندسی معدن اقدام کنند.

افزایش سهم خودروسازان از طراحی و تولید
یک کارشناس صنعت خودرو معتقد است: به هر میزان خودروسازان به حوزه تحقیق و توسعه توجه و اهتمام بیشتری کنند قطعا جریان تولید با کیفیت و موفق‌تری را خواهند داشت. چود مرزبان در گفتگو با خبر خودرو، با اشاره به عملکرد ضعیف خودروسازان در بخش تحقیق و توسعه و سرمایه‌گذاری در این زمینه اظهار داشت: با ادامه این جریان عملا حرکت صنعت خودرو به سمت واردات خودرو خواهد بود و شرکت‌ها سعی در طراحی و تولید داخل نخواهد داشت. وی تصریح کرد: باید نگاه به جریان تحقیق و توسعه در صنعت خودرو ایران تغییر کرد چرا که تا هنگامی که این دیدگاه اصلاح نشود هیچ احتمانی نسبت به اینکه دانش موجود می‌تواند ما را خودروساز کند وجود ندارد. وی با اشاره به ایجاد فضای مناسب برای همضاری جدی با خودروسازان خارجی، اظهار داشت: به هر میزان خودروسازان با شرکت‌های بزرگ و صاحب برند معتبر در دنیا مشارکت کند این جریان‌ها بزرگ‌برنده‌ای برای صنعت خودرو ایران خواهد بود. مرزبان خاطر نشان کرد: هر گونه همکاری با شرکت‌های بزرگ و بین‌المللی چه در حوزه تولید خودروهای جدید و یا طراحی پلت‌فرم می‌تواند گامی مؤثر در روند فعلی صنعت خودرو ایران باشد.

اتصال پنجره واحد گمرکی

به شبکه بین‌المللی صادرات و واردات



عضو کمیسیون صنایع و معادن، بر لزوم اتصال پنجره واحد گمرکی به شبکه بین‌المللی صادرات و واردات تأکید کرد. سعیدباستانی در گفتگو با خانه ملت گفت: برای ایجاد سیستم پنجره واحد گمرکی تلاش بسیاری صورت گرفته، تا در مبادی ورود و خروج کالا شفاف‌سازی شود، بنابراین نباید به هیچ‌وجه متوقف شود. وی با بیان اینکه پنجره واحد گمرکی سبب شفافیت و تسهیل واردات و واردات و گزارش‌گیری آنلاین شده، افزود: سیستم پنجره واحد باید به فعالیت خود ادامه دهد و در آینده نزدیک باید به شبکه بین‌المللی صادرات و واردات متصل شود و واردات و صادرات کالاها به صورت آنلاین رصد شود و توان داده: پنجره واحد گمرکی مدت زمان کمی افتتاح شده و تاکنون به بلوغ رسیده، لذا باید به فعالیت خود ادامه دهد و مزایا و کم‌وکاستی‌های آن شناسایی شود و اگر بازمذی لازم را نداشته، با سیستم جدید جایجا شود. وی گفت: سیستم پنجره واحد با دو هدف اصلی شفافیت و تسریع در فرآیند ورود و خروج کالا راماندازی شده است.

افزایش ۱۵ درصدی تولید کنسانتره زغال‌سنگ
میزان تولید کنسانتره زغال سنگ ۲ شرکت طیس و البرز مرکزی (وابسته به ایمیبدو) طی ۱۰ ماهه امسال، ۱۵ درصد رشد یافته. به گزارش ایمیبدو، رشد تولید کنسانتره طیس و البرز مرکزی از ابتدای فروردین تا پایان دی، ۴۸۲ هزار و ۱۵۰ تن کنسانتره زغالسنگ تولید کردند. اما این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۴۱۷ هزار و ۷۵۱ تن بود. از میزان تولید کنسانتره زغالسنگ امسال، ۳۹۸ هزار و ۸۹۵ تن توسط شرکت زغالسنگ طیس و ۸۳ هزار و ۲۵۵ تن از سوی شرکت زغالسنگ البرز مرکزی تولید شد. همچنین شرکت‌های زغالسنگ طیس و البرز مرکزی طی ۱۰ ماهه امسال، یک میلیون و ۳۲۲ هزار و ۱۲۶ تن زغال سنگ استخراج کردند که در مقایسه با رقم مدت مشابه سال گذشته ۲۳ درصد رشد نشان می‌دهد. در این میان، شرکت طیس یک میلیون و ۱۶۸ هزار و ۵۲۹ تن و شرکت البرز مرکزی ۱۵۲ هزار و ۵۸۷ تن استخراج کرد. میزان ارسال کنسانتره شرکت‌های طیس و البرز مرکزی به ترتیب ۳۹۶ هزار و ۱۰۷ تن و ۷۳ هزار و ۳۹۴ تن بود.

گردش مالی صنعت فرش نژدیک به صفر
رییس سابق اتحادیه فرش دستباف تهران گفت: سازمان‌سازمان تامین اجتماعی از ارزیابی تا درست‌تر از کار فرش بافی منجر به خروج افراد فعال صنف از این بازار بنده است. ملیحه بلوری در گفتگو با اقتصاد آنلاین در خصوص شرایط فعالیت صنف قالیبافی گفت: فرش دستباف در شرایط کنونی به کالایی لوکس تبدیل شده‌است که هر کس قدرت خرید آن را ندارد. نمی‌دهند. وی افزود: شرایط به گونه‌ای است که گردش مالی در این صنف خیلی پایین آمده و قالیبافی نمی‌تواند به‌عنوان شغل اول افراد مطرح شود. رییس سابق اتحادیه فرش دستباف ادامه داد: در بخش صادرات هم که ایران دارای مزیت در تولید این گونه فرش هاست، بازار شرایط نامناسبی دارد و کشورهای هند، چین و پاکستان توانستند در بازارهای جهانی جایگاه مناسبی پیدا کنند و ایران از جایگاه اولی خود خراج شده است. بلوری با اشاره به اینکه اگر کالایی به بازار عرضه شود متقاضی برای آن وجود نداشته باشد به مرور عرضه هم از بین می‌رود. خاطرنشان کرد: تولیدکننده‌های کنونی به دلیل نبود بازار مجبور هستند قیمت‌هایی که تولیدبرایشان تمام می‌شود کارشان را عرضه کنند و هیچ سودی در کار دریافت نمی‌کنند. اما همین وضعیت هم چنانچه ادامه پیدا کند تولیدکننده‌های بیشتری مجبورند کارشان را تعطیل کنند.