

پیشخوان

کالای خارجی در نمایشگاه عرضه نمی شود

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: به منظور حمایت از تولیدات داخلی، هیچ کالاهای خارجی در نمایشگاه‌های بهاره عرضه نمی‌شود مگر آنکه در آن بخش، کالای تولید داخل وجود نداشته باشد. علی فاضلی از تنوین شاخصه‌هایی برای برگزاری نمایشگاه بهاره خبر داد و گفت: کالاهایی که در نمایشگاه بهاره عرضه می‌شوند، باید ۱۵ تا ۲۰ درصد نسبت به بازار ارزان تر باشند ضمن آنکه در کیفیت کالاهای عرضه شده نمایشگاه بهاره باید اهتمام خاص شود و کنترل کیفیت از سوی شخصاراعب بهر برگزاری نمایشگاه‌های بهاره به‌منظور تأمین کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم در شب عید نیستیم زیرا فضا و امکانات موجود برای برگزاری نمایشگاه‌های بهاره مناسب نیست.

وضعیت نالیمن پارچه‌فروشان مولوی

رئیس اتحادیه پارچه‌فروشان تهران از ارسال نامه‌ای به شهرداری به منظور رسیدگی به پاساژ پارچه‌فروشان مولوی که معروف به بازار روخی است، خبر داد و افزود: این پاساژ چندان قدیمی و فرسوده نیست اما وضعیت نامناسب بسیم کتشی‌های برق، ساختمان را نالیمن کرده است. محمدحسین نورایی استثنایی افزود: اگرچه به تازگی سازمان آتش نشانی، کیسول‌های اطفاء حریق در این پاساژ تعبیه کرده است اما با این حال به نظر می‌رسد که این پاساژ از منظر وجود ابتهوی از پارچه و احتمال وجود خطر، باید مورد توجه بیشتری قرار گیرد. رئیس اتحادیه پارچه‌فروشان در خصوص وضعیت واحدهای صنفی پارچه فروش در خیابان مولوی نیز گفت: ۹۵ درصد پارچه‌فروشان در خیابان مولوی مستقر هستند و به نظر می‌رسد که ساختمان‌های آنها از منظر ایمنی، وضعیت چندان نامناسبی نداشته باشند اما با این حال پس از صدور دستور العمل اتاق اصناف ایران نسبت به شناسایی واحدهای نالیمن و فاقد استاندارد، با حضور مسئولان بازدید از ساختمان‌های صنف پارچه‌فروش صورت می‌گیرد تا نسبت به سازایمن و معماری ساختمان‌ها و مجتمع‌های پارچه‌فروش اطمینان حاصل شود.

یا افتخار فقط اجناس ایرانی می‌فروشیم

عضو هیات‌رئیس اتاق اصناف ایران با بیان اینکه چینی‌ها تنها مهمانان ناخوانده بازار کفش ایران نیستند گفت: کفش‌های ترکیه، ویتنام و کره‌ای نیز چند سالی است جای پای خود را در ایران باز کرده‌اند. محمدعلی صدیقی افزود: حدود ۴۰ هزار خانواده به صورت مستقیم و ۱۵۰ هزار خانواده به صورت غیرمستقیم از صنعت کفش زندگی‌شان را می‌گذرانند، افزود: کفش‌های چینی ۷۰ درصد از ۴ هزار واحد تولیدی کفش دست‌دوز تبریز را به تعطیلی کشانده و حالا تنها ۲۰۰۰ واحد تولید کفش در پایتخت کفش ایران فالتندی گفت: در تبریز نیز فروشگاه‌های زیادی تابلوی کوچکی را در معازشان آویزان کرده‌اند با این مضمون: «یا افتخار فقط اجناس ایرانی می‌فروشیم.» و اکنون ۴۰۰۰ فروشگاه در پایتخت کفش ایران دست به دست هم داده‌اند که جز کفش ایرانی نفروشدند و بازار بحران‌زده تولید داخلی را از دست کفش خارجی و قاچاق نجات بدهند. وی گفت: تعداد زیادی از بازاری‌های هاهم که کفش خارجی می‌فروختند، به این حرکت پیوستند و با خارج کردن اجناس خارجی معازشان تصمیم گرفتند تولید ایرانی را حمایت کنند.

روزی ۵/۵ میلیارد تومان خسارت اتلاف مصرف سوخت کامیون‌های فرسوده بالای ۲۵ سال سن خواهد بود. این رقم خسارت مصرف سوخت بالای کامیون‌های بالای ۲۵ سال سن معادل ۲ هزار میلیارد تومان یا ۲ میلیارد دلار است. قیمت‌هر تن گازوییل در بازار خلیج فارس در ۳۰ آذر ۱۳۸۸ معادل ۵۶۸ دلار گزارش شده و هر لیتر گازوییل معادل ۵۱۶ تومان قیمت داشته است بر این اساس اتلاف سالانه مصرف سوخت این کامیون‌های فرسوده طبق محاسبه سازمان راه‌داری و حمل‌ونقل معادل بیش از ۲ هزار و ۶۴ میلیارد تومان برآورد شده است. هر کامیون فرسوده در ایران به‌طور متوسط سالی ۱۷۲۵۰ لیتر گازوییل مصرف می‌کند در حالی که در شرایط مصرف بهینه سوخت باید ۲۷۵۰ لیتر مصرف داشته باشد. به عبارت دیگر هر کامیون فرسوده سالی ۴۳۷۰۰ لیتر اضافه مصرف دارد که در طول یک سال معادل ۲۳ میلیون تومان هزینه تحمیل می‌کند. به عبارت دیگر اگر قیمت کامیون معمولی با کیفیت را حدود ۶۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان در نظر بگیریم تنها از محل بهینه‌سازی مصرف سوخت ظرف ۳ تا ۶ سال کل هزینه خرید هر کامیون برمی‌گردد. متوسط مسافت طی شده در کامیون ایرانی در سال ۹۵ هزار کیلومتر و متوسط بار حمل شده هر کامیون نو حدود ۱۳ تن و متوسط کرایه هر تن بار در کیلومتر ۳۰۸ ریال است. بر این اساس متوسط درآمد هر کامیون نو حدود ۳۹ میلیون تومان در سال است و درآمد ماهیانه هر کامیون نو نیز معادل ۳ میلیون و ۳۴۳ هزار تومان است. متوسط درآمد سالیانه هر کامیون فرسوده نیز معادل ۳۱ میلیون و ۱۳۲ هزار تومان است و درآمد ماهیانه کامیون فرسوده نیز معادل ۲ میلیون و ۵۹۴ هزار تومان است. بر این اساس اختلاف درآمد سالیانه متوسط کامیون نو و فرسوده معادل ۷ میلیون و ۷۸۳ هزار تومان است. بر این اساس بدون در نظر گرفتن هزینه بالای سوخت و تعمیر و نگهداری و ... و یعنی وضعیت افزایش درآمد کامیون‌های نو می‌توان در مدت ۱۰ تا ۸ سال ۸۰ میلیون تومان اضافه درآمد داشت و هزینه یک کامیون نو معادل ۸۰ میلیون تومان را بر گرداند.

۳۰ درصد آورده نقدی توسط خریداران تامین می‌شود، اما زمانی که متقاضیان وارد این چرخه می‌شود، به دلیل عدم پرداخت اقساط، کامیون افراد توقیف می‌شود. اما داشتن کامیون نو چه مزایایی دارد؟ بر اساس آمارهای اعلام شده، متوسط مصرف سوخت بهینه در هر ۱۰۰ کیلومتر باید ۲۹ لیتر باشد، متوسط مصرف سوخت هر کامیون بالای ۲۵ سال فرسوده معادل ۷۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است که نشان دهنده اتلاف منابع و مصرف بسیار بالای سوخت در خودروهای فرسوده است و هر کامیون بیش از ۲/۵ برابر سطح مورد انتظار مصرف سوخت دارد.

بر این اساس ۹۱ هزار کامیون فرسوده در ایران ۴ میلیارد لیتر اضافه مصرف سوخت دارند یعنی روزی ۱۱ میلیون لیتر اضافه مصرف سوخت در کشور داریم که اگر هر لیتر گازوییل وارداتی را با قیمت‌های متوسط سال ۸۸ بر اساس فوب خلیج فارس ۵۰۰ تومان در نظر بگیریم

ردبای مافیا در نوسازی کامیون‌ها مشکل ساز شد

نوسازی کامیون‌های فرسوده، گرفتار مافیا



می‌شود، در این شرایط چه کسی می‌تواند این اقساط را پرداخت کند؟ رئیس اتحادیه حمل و نقل بار کشور اظهار داشت: نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای طرحی ملی است و باید دولت و کلیه نهادهای در این زمینه همکاری نمایند. خان بلوکی افزود: در صورتی که وزارت نفت هزینه خرید گازوییلی که در حال هدر رفت است را برای نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای اختصاص دهد، ظرف دو سال این جریان به سرمایه ملی تبدیل خواهد شد. وی گفت: مگر کم نیز باید معافیت‌های گمرکی را برای ورود این خودروها اختصاص دهد چنانچه گمرک ترکیه نیز این کار را کرد و امروز بزرگترین ناوگان حمل و نقل در دنیا را در اختیار دارد.

به گفته وی و متأسفانه در جریان نوسازی ناوگان سنگین و اختصاص تسهیلات خرید، کارخانه‌های تولیدی می‌رسد. وی گفت: امروز خودروی ۴۴۰ میلیون تومانی با سود تسهیلات حدود ۶۰۰ میلیون تومان تمام

قیمت ۳۶۰ تا ۴۴۰ میلیون با تسهیلات خرید، رانتهی را در جریان نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای ایجاد کرده که متأسفانه دود آن به چشم متقاضیان نوسازی می‌رود. وی با اشاره به اینکه اغلب این خودروها تحت لیسانس چین تولید می‌شوند تأکید کرد: در جریان نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای، ۸۰ درصد از تسهیلات را وزارت نفت می‌پردازد و یک درصد نیز توسط سازمان حمل و نقل اختصاص می‌یابد که مجموعاً ۹ درصد تسهیلات را شامل می‌شود. تسهیلاتی که به راننده داده نمی‌شود و در اختیار شرکتهای حمل و نقل قرار می‌گیرد.

وی ضمن اشاره به اینکه رانندگان هیچ نفعی از تسهیلات نوسازی دریافت نمی‌کنند، تأکید کرد: باید تسهیلات خرید به متقاضیان داده شود در حالی که امروزه این تسهیلات به شرکتهای کارخانه‌های تولیدی می‌رسد. وی گفت: امروز خودروی ۴۴۰ میلیون تومانی با سود تسهیلات حدود ۶۰۰ میلیون تومان تمام

نان سنگ بیش از ۲۰۰۰ تومان گران‌فروشی است

متولی بسیاری برای ناوایی وجود دارد و مشخص نیست که چه کسی دقیقاً مسئولیت نظارت و ساماندهی برای عموم ناوایان را دارد که این خود عاملی برای افزایش تخلف است. وی با بیان این که حداکثر ۱۰ درصد واحدهای صنفی ناوایی مرتکب تخلف می‌شوند، ادامه داد: یکی دیگر از عوامل افزایش تخلف و شکایات مردمی در واحدهای صنفی ناوایی این است که ناوایان بسیاری وجود دارند که بدون مشورت با اتحادیه و داشتن مجوز اقدام به احداث و راه‌اندازی ناوایی می‌کنند و همین‌ها مرتکب تخلف

از ۲۰۰۰ تومان بفروشند مرتکب تخلف شده‌است و اتحادیه‌ها و دستگاه‌های نظارتی با آنها برخورد می‌شود. این در حالی است که برخی از ناوایی‌ها با اضافه کردن نسوس یا انواع سبزیجات خشک، کنجد و ... معافیت‌ها را از دست می‌دهند. لذا هر عدد نان سنگ اندازه نان پخته شده آنها بزرگتر است. لذا هر عدد نان سنگ ۴۰۰۰ تومان می‌فروشند؛ قیمت‌های نامتعارفی که طبق گفته اتحادیه ناوایان به هیچ وجه نباید از مشتری اخذ شود. وی این گران‌فروشی‌ها باید به سازمان‌های زیربط از جمله سازمان حمایت مصرف‌کنندگان، تعزیرات حکومتی و اتحادیه ناوایان اعلام شود.

در حالیکه سازمان حمایت بر شکایت‌ترین واحدهای صنفی را ناوایان و میوه‌فروشان اعلام کرده‌است، رئیس اتحادیه ناوایان سنگکی گفت: نداشتن متولی واحدها ناوایان بدون مجوز، عاملان تخلف در این واحدهای صنفی هستند. همچنین ناوایی‌های آزادبزر حد اکثر می‌توانند نان سنگک را در شکل و نوع و تفاوت خدمات ۲۰۰۰ تومان بفروشند. محمد رضا نظریژاد در گفت‌وگو با ایسنا، دربارهٔ اعلام اطلاع سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، پیشتر این شکایت مردمی مربوط به فروش نان، میوه و سبزیجات است، اظهار کرد: در گذشته ناوایان یک متولی داشتند و تکلیفشان روشن بود، اما در حال حاضر دستگاه‌های

جدول شماره ۴۰۵

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

اخبار بیمه

نکاتی را یادآور شدند. در بیانیه هیأت‌دوران آمده است: متأسفانه کمیت و کیفیت عکس‌های رسیده آن‌طور نبود که از جامعه عکاسی و شهروندان علاقه‌مند به عکاسی از مراسم با شکوه و رعین حسینی انتظار می‌رفت، بطوری که به دلیل پایین بودن کیفیت آثار، این هیأت مجبور به نگه داشتن تعداد کمی از آثار شدند و جوایز مجزای این بخش را حذف کردند. هیأت‌دوران متشکل از مرتضی فرج‌آبادی، مهدی قاسمی و ابوالفضل نسایی در این بیانیه همچنین با آرزوی تداوم و برگزاری اینگونه مسابقات فرهنگی و آرزوی توفیق تمامی دست‌اندرکاران پیشنهاد می‌کنند برای برگزاری دوره آینده این مسابقات، با تشکیل دبیر خانه‌ای منسجم و در نظر گرفتن زمان، اطلاع‌رسانی و بالا بردن سطح کیفی مسابقات را در اولویت کاری خود قرار دهند. افراد ذیل را به عنوان برگزیدگان سوگواره "پاربعینیان" معرفی شدند: هادی دهقان سپید، سید محمد جواد صدیقی، مهدی بگری، مصطفی عبیدی، رسول مختاری، علی احمدی، محمدحسین پاکدل، سید مرتضی صدیقی، مرتضی حسین اخوندی، امیر قیومی، مجید بناهی.

جشنواره شایستگیان شرکت بیمه رازی تا ۳۰ بهمن تمدید شد

پنجمین جشنواره بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری شرکت بیمه رازی با عنوان جشنواره شایستگیان با توجه به استقبال عمومی، تا سی‌ام بهمن ماه جاری تمدید شد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی و تبلیغات شرکت بیمه رازی، عباس رنجبر کلهرودی مدیر بیمه‌های عمر و حوادث بیمه‌های رازی ضمن اعلام خبر مذکور افزود: با عنایت به استقبال عمومی از جشنواره بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری مذکور و درخواست شعب و نمایندگان شرکت جشنواره مذکور تا پایان روز ۳۰ بهمن ماه جاری تمدید گردیده است. مدیر بیمه‌های عمر و حوادث بیمه‌های رازی با تشکر از هموطنان عزیز به دلیل استقبال گسترده از جشنواره‌های برگزار شده شرکت بیمه رازی اظهار داشت: هدف از برگزاری جشنواره‌ها، فراهم ساختن تسهیلات لازم جهت بیمه‌گذاران و متقاضیان بیمه‌زندگی و در نهایت توسعه و ارتقای سطح سهم بیمه‌های زندگی در کشور است.

برگزاری کارگاه آموزشی بیمه‌های عمر و زندگی بیمه آرمان

دومین کارگاه آموزشی فروش بیمه‌های عمر و زندگی بیمه آرمان برای نمایندگان و کارکنان نمایندگی‌ها و همچنین همکاران شعبه غرب تهران در سالن کنفرانس ساختمان شعبه غرب روز شنبه ۲۳ بهمن برگزار گردید. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی بیمه آرمان، در بخش اول کارگاه، فتنه میصبری از کارشناسان بیمه آرمان مباحث فنی و تخصصی بیمه‌های عمر و سرمایه‌گذاری را ارائه کرد و در بخش دوم نیز محمدحبیبی مدیرتیم بیمه‌های عمر و زندگی در خصوص تکنیک‌های فروش و بازاربازی مباحثی را بیان نمود.

شعبه بروجرود بیمه دی افتتاح شد

شعبه بروجرود در بهمن ماه ۹۵ رسماً فعالیت‌های خود را آغاز کرد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی بیمه دی، مراسم افتتاحیه شعبه بروجرود با حضور مسئولین ستاد، مدیر امور شعب و نمایندگان، مدیریت امور بازاریابی کسب و کار و همکاران سرپرستی استان به همراه همکاران و نمایندگان برگزار شد. در این مراسم ابلاغیه مهمند یثتباری قرابت و طی این ابلاغ شعبه بروجرود به صورت رسمی کار خود را در زمینه تمام امور بیمه‌ای شروع کرد.

تأثیر مستقیم و غیر مستقیم توسعه بیمه بر بازارهای مالی

مراسم افتتاحیه هشتمین کنفرانس توسعه نظام تأمین مالی و سرمایه گذاری در ایران با حضور دکتر همتی، رئیس کل بیمه مرکزی در سالن همایش‌های صدا و سیما برگزار شد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه مرکزی، دکتر همتی با اشاره به ریسک‌های بیمه پذیر تأکید کرد: نقش اصلی صنعت بیمه، پوشش‌های ریسک‌هایی است که وقوع آنها می‌تواند کسب و کار را مختل نماید. لذا درصد بیشتری از ریسک‌های فعالیت‌های اقتصادی قابلیت بیمه شدن توسط شرکت‌های بیمه را دارد.

رئیس کل بیمه مرکزی، تأمین مالی بلند مدت را وظیفه جانی اما مهم بیمه‌ها دانست و گفت: این وظیفه عمدتاً از طریق رشد بیمه‌های زندگی قابل انجام است. دکتر همتی افزود: در حال حاضر از ۶.۲ درصد نفوذ بیمه در جهان ۳.۵ درصد آن مربوط به بیمه‌های زندگی است و صرفاً ۲.۷ درصد میانگین نفوذ بیمه در جهان مربوط به بیمه‌های غیر زندگی است.

وی با اشاره به نفوذ ۸۵ درصدی بیمه‌های غیر زندگی در ایران گفت: فاصله ما با میانگین جهانی در بیمه‌های غیر زندگی خیلی زیاد نیست اما در بیمه‌های زندگی که نفوذ بیمه در کشورمان ۲۵ درصد است، با دنیا فاصله زیادی داریم. افزود: تأکید بر تخصصی‌شدن بیمه‌ها و گسترش شرکت‌های تخصصی بیمه‌های زندگی از اقدامات مهم بیمه مرکزی است و با توجه به مفاد برنامه ششم توسعه در طول برنامه، سهم بیمه زندگی در ظرفیت بیمه‌های با ایستی حداقل ۵۰ درصد افزایش یابد. دکتر همتی با اشاره عملکرد صنعت بیمه در ۱۰ ماهه اول سال، رشد کل صنعت بیمه را ۲۲ درصد اعلام کرد و گفت: بیمه‌های زندگی با حدود ۴۰ درصد رشد همراه بوده که بیانگر توجه مردم به این رشته خاص از بیمه است.

رئیس کل بیمه مرکزی، توسعه فعالیت بیمه‌ها و رشد آنها خصوصاً در رشته بیمه‌های زندگی را بطور مستقیم و غیر مستقیم بر بازارهای مالی موثر دانست و گفت: در حالت مستقیم موجب اصلاح ترکیب عرضه و جود در بازار شده و به سهم خود تقاضا برای ابزارهای بازار سرمایه را تقویت می‌کند و موجب تعمیق بازار سرمایه می‌گردد. ساختار مالی شرکت‌ها و دولت‌ها را با تغییر نسبت سهام به بدهی و طولانی کردن دوره سررسید بدهی بهبود می‌بخشد. وی افزود: همچنین به‌طور غیر مستقیم با توسعه سرمایه‌گذاری، شرکت‌های بیمه موجب بهبود بهره‌وری بازار سرمایه از طریق تنوید سایر واسطه‌های مالی به حریفه‌ای تر بودن تخصصی‌تر شدن می‌شود. توسعه بیمه، مدیریت بهتر ریسک را موجب شده و لذا بهره‌وری تخصصی را در اقتصاد بهبود می‌بخشد. دکتر همتی در پایان با اشاره به ضرورت وجود یک بازار مالی یکپارچه و تکامل یافته برای توسعه اقتصادی پایدار مجدداً ضرورت تشکیل کمیته ثابت بازار مالی را مورد تأکید قرار داد و ابراز امیدواری کرد با توسعه بیمه‌های زندگی نقش بیمه در ارزش افزوده بازارهای مالی افزایش یابد.

وقدیمی ۱۲ - بی‌در پی - ساکن محله - سلاح انفجاری ۱۳ - پسوند اولدگی - هدایت گر - پوشاننده ۱۴ - از بردگان خوش گوشت - سریالی از مهران مدیری - جای با ۱۵ - دوازدهم - شکم پرست

حل جدول شماره قبل

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	م	ر	ک	و	د	ت	ر	م	ی	ق	س	ی	م	ی
۲	و	ر	ن	ی	ا	ب	و	د	ت	ر	م	ی	ق	س
۳	ا	م	د	ا	ب	ت	س	ا	ن	ن	ن	ن	ن	ن
۴	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن
۵	ک	ر	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س	ی	م	ی
۶	ا	ب	ت	س	ا	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن
۷	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س
۸	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س
۹	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س
۱۰	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س
۱۱	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س
۱۲	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س
۱۳	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س
۱۴	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س
۱۵	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س	ی	م	ی	ق	س

افقی

۱ - خانه‌های ریز عکس - پاک و پاکیزه - خرس چینی ۲ - ویژگی‌های روانی یک فرد - حالتی از ماده - از متوفی به جا می‌ماند ۳ - فرمانده بدن - پیروزی یافتن - مغازه ۴ - نسیه‌نسی - زمین - افزایش غیرمتناسب سطح عمومی قیمت‌ها - مکان ۵ - فلز ارزنده - مطیع - مزرعه ۶ - از گل‌های زیبا - زمین‌کنند - کبچ و بی‌وشی ۷ - بیلان - نورانی بخش ۸ - سدی در جنوب کشور - نوعی ساز - اغما - صابون خیاطی ۹ - پوشاک - کاروان شادی ۱۰ - سفر مدرن - گله گوسفندان - تبریک گفتن ۱۱ - بمب پرتابی - از مهره‌های شطرنج - از ضمائر منفصل ۱۲ - آکنده - سیگنال‌های مزاحم الکترونیکی - درختی که بار نهد - آداب و رسوم ۱۳ - سخنان درگوشی - استخوان شانه - خدای دست‌ساز ۱۴ - کلام پرش - به‌زیبایی‌ ماه - جنگجوی ماهر ۱۵ - کیسه پول - تراوش - پیروز شدن

عمودی

۱ - عبور کالا از کشوری به کشور دیگر بدون پرداخت گمرک - پناهگاه ۲ - چهره - شرط و پیمان - لقب شیطان ۳ - بسیار ستوده - تشکیلات - صدای آفسوس ۴ - توستری خور چکش - راز نهفته - مثل و مانند ۵ - شبیه - درخت همیشه سبز - ضمیر زنی ۶ - ستم‌یده - فلز پر مصرف - نصف آجر ۷ - آرواره - از صور فلکی - شعر خوانی هنگام جنگ - راز مگوی خانم‌ها ۸ - دوری و فراق - بخشی از ترازو - یاری - کلام حسرت ۹ - نشانه مغفولی - نهیب - مظهر سبکی - الفبای موسیقی ۱۰ - جوانمردی - سال‌های زندگی - موی مقدس ۱۱ - پارچه استرینل جراحان - پیکار - کهنه