

قطعه معيوب به خودرو ساز نمی‌دهیم

رئيس هیات مدیره قطعه‌سازان گفت: ماقطعه‌سازان با خودروسازان شناسنامه و اسناد مهندسی داریم که قطعه کنترل شده باشد و در واقع قطعه از مسیر قطعه‌ساز، معيوب به دست خودروساز نمی‌رسد. رضای افزودی البته خودروساز باید در مونتاز دقت داشته باشد هرچند خودروپس از تولید نیز چک می‌شود تا به دست مصرف‌کننده برسد و اگر قطعاتی که بسته می‌شود کنترل شود، مشکلات قطعات معيوب هم شناسایی می‌شود. وی گفت: متأسفانه قطعه ماوار بازار می‌شود سپس قطعات بی کیفیت داخل آن می‌گذارد و بسته تعمیر گاه‌ها می‌دهند. رضایی گفت: کیفیت از پلت‌فورم شروع می‌شود که باید با قطعات با تعريف کیفیت مشخص، خودرو ساخته شود.



گروه صنعت، معدن و تجارت- سعيد قليچي: صنعت فولاد ایران با آغاز دولت یازدهم وارد شرایط جدیدی شد. پیش از آن همزمان با تصمیم مسئولان دولت دهم برای انحلال شرکت ملی فولاد روزهای سختی پیش روی این صنعت استراتژیک قرار گرفته بود به شرایطی که حالا به مرور در دولت یازدهم به سوی رونق تغییر کرده است.

به گزارش تجارت آنلاین، ۷ طرح فولادی جزو طرح‌های به‌شمار می‌روند که در دولت دهم و در سال ۱۳۸۵ کلنگ آنها بر زمین خورد، اما این طرح‌ها به‌پهره‌برداری نرسیده‌و با آغاز به کار دولات یازدهم، تا‌تمام ماندند. البته این پروژه‌ها با مشکلات زیرساختی بسیاری روبه‌رو هستند که از دولت گذشته به ارث رسیده است. در سال‌های منتهی به ۱۳۹۲ و انحلال شرکت ملی فولاد ایران در کنار شرایط تحریم و کند شدن روند اجرای هفت طرح فولادی، نبود بودجه لازم، شورش شرایط پیش‌تر طرح‌ها و جذب شریک از منابع داخلی برای این طرح‌ها مطرح شد که در نتیجه با تلاش‌های انجام‌شده برای شش طرح از هفت طرح‌ها، با روی کار آمدن دولت یازدهم، مسئله انحلال شرکت ملی فولاد ایران منتفی شد که این‌ موضوع موجب تقویت روحیه و انگیزه کارکنان مجموعه برای انجام وظایف محوله شد. حقیقت این است که تحریم‌ها را باعث کندی پیش‌تر طرح‌های فولادی شده بود و با توجه به شرایط تحریم و نبود بودجه لازم، شورش شرایط پیش‌تر طرح‌ها همچنان روال کندی داشت که برای حل این مشکل واگذاری طرح‌ها و جذب شریک از منابع داخلی برای این طرح‌ها مطرح شد که در نتیجه با تلاش‌های انجام‌شده برای شش طرح از هفت طرح شریک گرفته شد. با این‌حال همزمان با ورود سرمایه‌گذاران و تزریق منابع مالی از سوی آن شرکت‌ها، روح تازه‌ای به طرح‌های استانی فولاددمیده‌شود و روند عملیات اجرایی سرعت بیشتری گرفت. راه‌اندازی طرح‌های فولاد استانی یکی از مهم‌ترین برنامه‌های پیش‌بینی‌شده از سوی دولت یازدهم برای تکمیل هرچه سریع‌تر زنجیره تولید فولاد در کشور است. نمره اجرای

مذاکره با سیتروئن برای حضور در کاشان



آخرین وضعیت مذاکرات صورت گرفته با سیتروئن برای حضور در این منطقه گفت: با توجه به واگذاری بسیاری کاشان به سیتروئن فرانسه، مذاکرات خوبی با این شرکت انجام شده تا از مزایای ویژه مناطق اقتصادی ویژه استفاده کنند زیرا یک پهنه‌از این منطقه به تولیدکنندگان قطعات خودرو اختصاص دارد. کاظمیان در پایان خاطر نشان کرد: با توجه به کمبود آب حداقل این منطقه صنایعی می‌توانند در این‌جا حضور داشته باشند که مصرف آب کمی داشته باشند.

با بهره برداری از هفت طرح فولادی رقم می‌خورد؛

صنعت فولاد در آستانه تحول بزرگ



برنامه‌های پیش‌بینی‌شده از سوی دولت یازدهم و تزریق منابع مالی از سوی سرمایه‌گذاران طی سه سال گذشته، راه‌اندازی اولین واحد احیای فولاد ایران در دوره زمانی دولت یازدهم تدوین شد و اهداف زنجیره فولاد تا اقی ۱۳۰۴ و رسیدن به ظرفیت تولید ۵۵ میلیون تن فولاد خام مشخص شد و به‌عنوان راهنما و نقشه راه صنعت فولاد برای توسعه متوازن زنجیره فولاد تعیین شدو در این راستا شرکت ملی فولاد ایران در چهار سال گذشته اهدافی سالانه را در جهت استراتژی کلان صنعت فولاد مشخص کرده است. بر این اساس، علاوه بر فولادسپیددشت چهارمحل و بختیاری که در آبان ماه اسال به فولادسپیددشت چهار رسید، افتتاح شد و سه طرح از ۹۰ درصد پایدانی قرار دارند و سه طرح دیگر نیز به مرز ۸۰درصد

■ میزان پیشرفت طرح‌های فولاد استانی
طرح‌های هفت‌گانه فولادی که طبق اعلام مدیرعامل ایمیدرو باید تا پایان سال جاری سه موردش افتتاح می‌شد و تا سال آینده همه آنها به بهره‌برداری می‌رسید، یک موردش در آبان امسال افتتاح شد و سه طرح از ۹۰ درصد پایدانی قرار دارند و سه طرح دیگر نیز به مرز ۸۰درصد

پیشرفت فیزیکی رسیده است. در همین حال برای اتخاذ سیاستی واحد و منطقی در زنجیره صنعت فولاد، طرح جامع فولاد ایران توسط شرکت ملی فولاد ایران در دوره زمانی دولت یازدهم تدوین شد و اهداف زنجیره فولاد تا اقی ۱۳۰۴ و رسیدن به ظرفیت تولید ۵۵ میلیون تن فولاد خام مشخص شد و به‌عنوان راهنما و نقشه راه صنعت فولاد برای توسعه متوازن زنجیره فولاد تعیین شدو در این راستا شرکت ملی فولاد ایران در چهار سال گذشته اهدافی سالانه را در جهت استراتژی کلان صنعت فولاد مشخص کرده است. بر این اساس، علاوه بر فولادسپیددشت چهارمحل و بختیاری که در آبان ماه اسال به فولادسپیددشت چهار رسید، افتتاح شد و سه طرح از ۹۰ درصد پایدانی قرار دارند و سه طرح دیگر نیز به مرز ۸۰درصد

خودروسازان به دنبال ارتقای استانداردها باشند



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تأکید بر کیفیت به‌عنوان یکی از مهمترین اولویت‌های مجلس درصنعت خودرو گفت: شرکت‌های خودروساز باید به دنبال ارتقاء استانداردهای کیفی

و ایمنی در تولید خودرو باشند. سیدمهدی مقدسی ادامه داد: هرچند خودروسازان در جهت ارتقای کیفیت و استاندارددهای تولیدگام‌هایی برداشته‌اند اما همچنان تنها خواست مشترک میان داخلی، کیفیت‌و افزایش ایمنی و استاندارد تولیدات شرکت‌هاست چنانچه به‌منظر می‌رسد تاکنون رضایت کاملی در این زمینه حاصل نشده است. وی تصریح کرد در چنین شرایطی قطعا توجه به حداقل استانداردها مطلوب صنعت خودرو ایران نیست و باید در این حوزه و ارتقاء تولید و کیفیت تلاش شود.

■ میزان صادرات و مصرف فولاد در افق ۱۳۰۴

به‌لحاظ مصرف براساس پیش‌بینی‌های و بر اساس متدهای اقتصادسنجی و وضعیت شاخص‌های کلان کشور و همچنین روند مصرف گذشته، پیش‌بینی شده مصرف فولاد خام در افق ۱۳۰۴ برابر با ۲۴ میلیون تن خواهد بود. در صورتی‌که ظرفیت تولید ۵۵ میلیون تن تحقق یابد و مصرف ۲۴ میلیون تن باشد، لازم است سیاست‌ها و زیرساخت‌های مناسب برای صادرات ۲۰ میلیون تن فراهم شود. اهمیت حمل‌ونقل ریلی در توسعه صنعت فولاد در طرح جامع براساس مطالعات انجام‌شده برای امکان‌حمل‌ونقل ریلی مواد اولیه و محصولات در صنعت فولاد کشور در افق ۱۳۰۴ به ۱۵۰۰ کیلومتر خط جدید، ۲۱۰۰ کیلومتر خط دوم و ۱۸۰۰ کیلومتر تک‌بندی نیاز است. جدول‌های زیر مساحت، رتبه‌بندی پیش‌رفت، میزان آب، برق و گاز مصرفی و محصول نهایی هر یک از طرح‌های فولادی را به تفکیک نشان می‌دهد.

■ سرنوشت ۷ طرح فولاد استانی

آنچه در کارشناسان می‌گویند طرح‌های فولاد استانی در مکان‌های کم‌آب احداث شده در حالی که تولید فولادی به‌آب زیادی نیاز دارد و بهتر است در مناطقی که نزدیک به دریا هستند احداث شود. برخی نیز معتقدند این طرح‌ها در دولت قبلی تنها با اهداف انت‌خاباتی شکل گرفت‌واز آغاز اقلامی اشتباه و غیراصولی بوده است. با این حال آخرین گزارش‌ها نشان می‌دهد که ۷ طرح فولادی در شرایط کنونی روند مناسبی را در پیش گرفته و پیش‌بینی‌ها حاکی از این است که در سال آینده بسیاری از این طرح‌ها بهره‌برداری خواهند رسید. اجزایی شدن برجام و ارتباط با کشورهای خارجی برای این‌تجهیزات این طرح‌ها نیز نقش موثری در تسریع روند پیشروی این پروژه‌ها دارد و اجزایی شدن این طرح‌ها کمک زیادی به تحقق اهداف اقی ۱۳۰۴ یعنی تولید ۵۵ میلیون تنی و صادرات ۲۴ میلیون تنی فولاد خواهد شد.

رشد ۵ درصدی تجارت خارجی در کشور

بیش از ۷۰ میلیارد دلار رسیده که نسبت به سال گذشته، حدود ۵درصد رشد داشته‌و این موضوع نشان دهنده آن است که این ظرفیت برای سال آینده نیز وجود دارد که تجارت خارجی، بزرگتر از این رقم شود. به گفته منافی، تجارت خارجی یک فرآیند پیچیده و مبنئی بر تجربه و دانش است و موفقیت در آن، وابستگی تام به فرصت‌شناسی و انعطاف‌پذیری دارد و تجربه تاریخی نشان داده که این مقولات، به‌عنوان پیش‌فرض‌های اولیه ایجاد ارزش افزوده در تجارت خارجی، بیش از آنکه در نزد شرکتهای دولتی و شبه دولتی شکل گرفته باشد، در بخش خصوصی فراهم است. وی با اشاره به ضرورت حمایت دولت از بخش خصوصی اضافه کرد: مهم‌ترین معضل در عرصه تجارت خارجی این است که دولت‌ها، صدای بخش خصوصی و تشکلهای تخصصی و صنعتی را چندان مورد توجه قرار

نمی‌دهند و متأسفانه به بلوغ بخش خصوصی، آنچنان که شایسته است، اعتماد دارند. بد گفته منافی، صدور بخشنامه معاون اول رئیس‌جمهور در خصوص ضرورت اخذ نظرات تشکل‌های اقتصادی، پیش از ابلاغ بخشنامه‌ها، یک گام رو به جلو برای به رسمیت شناخته شدن آراء و نظرات تشکل‌ها در بدنه دولت است؛ ولی مقوله اساسی این است که صدور این بخشنامه نباید در پیچ وخم‌های اداری، به حاشیه رانده شود. منافی ادامه داد: توقع فعالان اقتصادی بخش خصوصی این است که دولت، با لحاظ سیاست‌های حمایتی از بخش خصوصی، از صدور بخشنامه‌ها غافلگیر کننده و بدون دریافت آراء تشکل‌های تخصص مربوطه پرهیز کند و ریل‌گذاری برای کاهش تصدی‌گری‌های خود را جدی بگیرد. وی اضافه کرد: مباحثی مانند تعرفه واردات، نرخ ارز، نرخ سود بانکی، اختصاص ارز میدلانی به برخی از کالاها، تعرف

رئیس مجمع واردات با اشاره به اینکه تجارت خارجی کشور از نظر ارزشی، نسبت به سال گذشته ۵درصد رشد داشته است، گفت: مهم‌ترین معضل در عرصه تجارت خارجی این است که دولت‌ها صدای بخش خصوصی را نمی‌شنوند. علیرضا منافی در گفتگو با مهر با اشاره به تغییر فضای تجارت خارجی کشور در سال آینده اظهار داشت: نتیجه باید پیش از پایان سال، برنامه تجارت خارجی را تعیین کند تا بخش خصوصی بتواند در این خصوص دورخیز لازم را اندازد ک ببیند. وی ادامه داد: در سال آینده باید توجه به تغییر برخی رویکردهای دولت آمریکا، ممکن است شاهد تغییرات زیادی در عرصه تجارت خارجی باشیم و به همین جهت باید در این خصوص برنامه‌ریزی منسجمی، پیش از پایان سال انجام شود. رئیس مجمع واردات تصریح کرد در: در ۱۰ ماه گذشته، رقم تجارت خارجی کشور از لحاظ ارزشی به

توجه به صنایع معدنی برای جدا کردن کشور از نفت



کار گرفتن دانش فنی روز، فراهم ساختن زیرساخت‌ها، ارائه یارانه، حمایت دولت، تصویب قانون و دستورالعمل جدی و علاقمندسازی بخش خصوصی از راهکارهای فعال کردن حوزه معدنی کشور است. احمدی در پایان خاطر نشان کرد برای جدا کردن اقتصاد کشور از نفت و به‌اجرا آوردن اقتصاد مقاومتی باید حوزه معدن احیا، شود.

توقف تولید تندر ۹۰ تا ۴ سال آینده

تعیین شده باشد. برنامه‌ریزی انجام شده برای تولید کوئید طوری است که رنو کوئید طی یک تا یک و نیم سال آینده به تولید برسد به طوری که گفته می‌شود این محصول اواخر سال ۱۰۱۸ میلادی به بازار عرضه خواهد شد. گزار است رنو کوئید در سایت‌بن رو تولید شده و ظرفیت تولید این خودرو ۱۵۰ هزار دستگاه پیش‌بینی شد است.

این خودرو جدید قرار است در قیمتی ۲۵ تا ۲۵ میلیون تومان در ایران عرضه شود که البته برای این رنج قیمتی، خودروهای استاندارد از نظر تجهیزات نصب شده روی مدل‌ها مدنظر است، به طوری که ممکن است با نصب آپشن‌های بیشتر مانند گیربکس اتوماتیک، قیمت این خودرو بالاتر از رنج قیمتی



چراغ خاموش مواج غیرتعرفه‌ای در سازمان‌های صادرکننده مجوز واردات، مواردی کاری برخی سازمان‌ها با یکدیگر، تعیین سقف واردات و ده‌ها موضوع دیگر، از جمله مقولاتی است که تشکل‌های اقتصادی می‌توانند به‌عنوان بازوی مشورتی دولت سردان، در آنها ورود کرده و نظرات کارشناسی خود را در اختیار سیاست‌گذاران اقتصادی قرار دهند.

هر گونه ادغام قطعه‌سازان محکوم به شکست است



راستا توسط وزارت صنعت و با سازمان گسترش ستادی تشکیل شود و با حکمیت شخص‌ثالثی این ادغام صورت گیرد. منتظم‌ترینچه‌بختی حاصل شده هیچ‌یک از طرفین نیز متضرر نخواهند شد. محیی‌نژاد همچنین در ادامه خاطر نشان کرد: قطعا ادغام واحدهای کوچک قطعه‌سازی ضمن کاهش سورس‌های قطعه‌سازی در کاهش قیمت و افزایش کیفیت موثر خواهد بود.

تجارت

شنبه ۲۶ بهمن ۱۳۹۵ • شماره ۹۶۹

Tue • 14 Feb • 2017

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

قطعه‌سازان آمادگی

داخلی سازی ۴۰ درصدی را نثارند



یک فال در صنعت قطعه‌سازی

کشوری می‌گوید: بر خلاف آنچه که

برخی مدیران وزارت صنعت و معدن

عنوان می‌کنند که قطعه‌سازان داخلی

آمادگی لازم برای دستیابی به ۴۰

درصد داخلی سازی را در محصولات

جدید را ندارند باید اعلام کنم که

هم‌اکنون بسیاری از قطعه‌سازان از توانایی و تجربه خوبی برای تولید قطعات جدید برخوردارند. ابوالقاسم آروند در گفتگو با خیر خودرو اظهار داشت: انتظار می‌رود بر خلاف نگرانی‌های موجود، شاهد اتفاقات جدیدی در همکاری‌ها و حضور قطعه‌سازان داخلی باشیم. وی تصریح کرد: بی‌تردید برای دستیابی به ۴۰ درصد داخلی سازی مورد تأکید دولت، باید مذاکرات و قرارداد با قطعه‌سازان داخلی به‌طور جدی تر صورت گیرد تا در همزمان بستر لازم برای طراحی قالب‌ها و تأمین ماشین‌آلات و تولید قطعات فراهم گردد. وی در ادامه نقش قطعه‌سازان در همکاری‌های جدید را چندان پررنگ ندانست و گفت: با توجه به جریان مذاکرات و انتخاب‌ها پیش‌بینی می‌شود که قطعه‌سازان نقش زیادی در همکاری‌های اخیر نداشته باشند. آروند تصریح کرد افزایش همکاری‌ها و استفاده از توان قطعه‌سازی ایران نیازمند تقویت بنیه مالی این حوزه از صنعت است.

پاسخ نعمت‌زاده در باره "با نژ شنسنسته شدنش"

وزیر صنعت، معدن و تجارت معتقد است که خدمت به مردم وظیفه خدمت و بارز نشستگی ندارد و هر آنقدر که توان داشته باشند، برای ایستاد به کار می‌گیرند. به گزارش ایستا، فرزاد خلفی، مدیر مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت در باره بازنشستگی وزیر صنعت، معدن و تجارت تا اسال آینده گفت: محمدرضا نعمت‌زاده روز گذشته در برابر اسرار و ابزار تمایل داشت اسد کاران بر گزاری چهارمین همایش خودرو به آنها تأکید کرد که برگزاری این همایش در هر صورت حتی در صورت بازنشستگی وی باید ادامه یابد. وی افزود: وزیر صنعت، معدن و تجارت همواره تأکید دارد که در راه خدمت به مردم نباید خسته و ناامید شد و تداوم مسئولیت‌ها با بزرگان نظام است. خلفی گفت: وزیر معتقد است که خدمت به مردم وظیفه است و بازنشستگی ندارد و هر آنقدر که توان داشته باشد، برای خدمت به کار می‌گیرد.

مذاکره برای ثبت‌نام مجدد ساندر و استپ‌وی

مدیر فروش سایپا گفت: گروه

خودروسازی سایپا خود را متعهد

به تحویل سه‌موقع خودرو می‌داند.

تقی‌ا‌ده در گفتگو با ایلتا، در خصوص

ثبت‌نام خودروی ساندر و استپ‌وی

اظهار داشت: اسقبال از این خودرو

ما را شگفت‌زده کرد به طوری که

مطابق گزارش دریافت‌شده در همان ساعت اولیه حدود ۳۶۰ هزار کاربرفعال برای خریدر صف بودند. وی ادامه داد این در حالی است که در این دوره ما محدودیت‌هایی برای ثبت‌نام قائل شده بودیم. از جمله اینکه هر کارت ملی فقط یک بار می‌تواند ثبت‌نام کنند و نمایندگی‌ها نیز سه‌پیمه‌بندی شده بودند زیرا در ثبت‌نام قبلی برخی نمایندگان به علت کندی سرعت اینترنت نتوانسته بودند ثبت نام کنند. تقی‌زاده تصریح کرد: با توجه به اینکه امروز ۳۵۵ هزار نفر موفق به خرید نشدند به شرکت رنو اعلام کردیم که خواهان افزایش ظرفیت تولید این خودرو هستیم و امیدواریم با این درخواست موافقت شود.

تولید ۲۴۴ هزار تن شمش خالص آلومینیوم

در ۱۰ ماه

تولید شمش خالص آلومینیوم در ۱۰ ماه منتهی به پایان دی ماه امسال در واحدهای المهدی، هرمزال و ایرالکو به ۲۴۴ هزار و ۵۷۷تن رسید. به گزارش روابط عمومی ایمیدرو، میزان تولید شمش خالص آلومینیوم در کارخانه‌های المهدی، هرمزال و ایرالکو در ۱۰ ماهه امسال به ترتیب ۵۰ هزار و ۹۹۸ تن، ۸۰ هزار و ۴۲۷ تن و ۱۱۳ هزار و ۱۵۱ تن بود. تولید ۱۰ ماهه شمش آلومینیوم در مقایسه با عملکرد مشابه مدت هفت سال قبل نزدیک به یک درصد کاهش داشت. کارخانه آلومینیوم ایران ایرالکو علاوه بر تولید شمش خالص، معادل ۲۱ هزار و ۷۸۷ تن آلایا، ۲۶۰ تن براده و ۱۸ هزار و ۷۷۲ تن بیلت در ۱۰ ماهه نخست امسال تولید کرد. همچنین واحد آلومینای ایران در ۱۰ ماهه امسال ۱۹۵ هزار و ۱۲۶ تن پودر آلومینا و ۳۳۱ هزار و ۴۷۸ تن هیدرات آلومینیوم تولید کرد. این کارخانه همچنین در دوره مورد گزارش ۱۳۰ هزار و ۷۲۹ تن آهنک و ۸۲۵ هزار و ۶۸۶ تن بوکسیت تولید کرده است.

تولید شش خودروی سستگین متوقف شد

دی ماه امسال تولید شش مدل خودروی سنگین در خودروسازان داخلی متوقف شد. به گزارش ایستا، در این مدت تولید کمپرسی ۴۰۲D۲۷۵(۴۰۶P3۲T) شرکت سایپا دیزل با کاهش ۱۰۰ درصدی هم‌راه بوده و از ۱۲ دستگاه در دی ماه سال گذشته به صفر رسید. همچنین تولید کامیونت فوتون (AUMARK)-۶T دیگر محصول شرکت سایپا دیزل نیز متوقف شده و از ۱۰۰ دستگاه در دی ماه ۱۳۹۴ به صفر کاهش یافت. تولید کامیونت شیلر ۶ شرکت بهمن دیزل نیز ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از چهار دستگاه در دی ماه ۱۳۹۴ به صفر کاهش یافت. دی ماه امسال تولید کشنده اسکائیا ۴۰۰ شرکت ماموت دیزل نیز متوقف شده و از ۲۶ دستگاه در دی ماه سال گذشته به صفر رسید. تولید کشنده اسکائیا ۳۶۰ دیگر محصول شرکت ماموت دیزل نیز ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از دو دستگاه در دی ماه ۱۳۹۴ به صفر کاهش یافت. همچنین تولید کشنده اسکائیا ۳۴۰۰ دیگر محصول شرکت ماموت دیزل نیز با کاهش ۱۰۰ درصدی هم‌راه بوده و از ۱۱ دستگاه در دی ماه سال گذشته به صفر رسید.

نارضایتی ۹۹ درصد مردم

از خدمات پس از فروش خودرو

مدیرعامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران از نارضایتی ۹۹ درصدی مردم از دفاتر فروش و خدمات پس از فروش خودروها خبر داد. به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان اشکان گلیاگانی گفت: کمتر از یک دهم درصد از مجموع نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش از نظر عملکردی و تأمین رضایت مشتریان در رتبه یک قرار دارند. افزود: براساس ارزیابی‌ها از مجموع ۲۴۴۰ نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش ۲۹ شرکت خودروساز در سراسر کشور تنها ۱۰ نمایندگی در سطح رتبه یک قرار دارند. وی گفت: با توجه به برنامه‌های وزارت صنعت و همچنین هدف گذاری‌ها برای سال آینده، بیش از ۳۵ درصد از نمایندگی‌های فروش و خدمات پس از فروش شرکت‌های خودروساز باید در سطح رتبه یک قرار گیرد. گلیاگانی گفت: وزارت صنعت مطابق با فضای جدید کسب کرد و کاردر کشور و نیز گسترش تعاملات ایجادشده با شرکت‌های بین‌المللی، سال گذشته دستورالعمل و ضوابط مربوط به خدمات فروش و پس از فروش را بسیار سختگیرانه و مطابق با استانداردهای روز دنیا بازنگری کرد.