



توف تولید بر شی خود رها تا سال ۹۷ رئیس‌سازمان ملی استاندارد از توقف تولید برخی خودروها در سال ۹۷ خبر داد. نیربه پیروزبخشت با اعلام اینکه بحث استانداردهم‌سازی خودرو و افزایش استانداردها در دستور کار سازمان

حمایت قرار گرفته اظهار داشت: براساس این موضوع در نهایت با همکاری وزارت صنعت تا سال ۹۷ یا توجه به اقدامات انجام شده استانداردها خودرو به ۸۵ رسیده است و تا سال ۹۷ قطعا تولید برخی خودروها با پارامترهای این استانداردها مطابقت نداشته و متوقف خواهد شد.

وی گفت: مافشارت خودرو بر استانداردهای این خودروها براساس استانداردها اروپا انجام می‌دهیم به نحوی که اگر مشکلی در این رابطه به وجود آمد حتما اعلام خواهیم کرد.

تولید ر قابتی شرط ورود به بازار جهانی



یک کارشناس صنعت خودرو گفت: تولید خودروی قابتی اصلی‌ترین ملاک ورود به بازارهای جهانی است بنابراین بایستی تکنولوژی‌های نوین تولید وارد صنعت خودروسازی ایران شود. داوود اسماعیلی افزود تکنولوژی‌های تولیدصنعت‌خودروسازی داخلی قدیمی هستند و توان تولید خودروهای با کیفیت را ندارند.وی در ادامه تصریح کرد: نبودتکنولوژی‌های تولیدونیروی متخصص به‌مهمترین مشکلات صنعت خودروسازی ایران تبدیل شده‌و رفع آنها در گرو حمایت‌های دولت‌مسئولین‌و مصرف‌کنندگان است‌وی افزوداعمال محدودیت واردات و افزایش تعرفه واردات خودرو می‌تواند راهکاری موثر برای رفع این معضل باشد ولی در برخی مواقع این محدودیت‌ها از نظر اقتصادی موجب ضرر رساندن به مصرف‌کنندگان می‌شود.

در بزرگ‌ترین گردهمایی فولاد کشور رونمایی شد؛

درخشش فولاد ایران نعمت‌زاده: باید به سهم ۳در صدی تولید مواد معدنی جهان برسیم کرپاسیان: ۱/۸ میلیارد یورو فاینانس در حوزه فولاد جذب شد



مازاد تولیدات در انبارها پر می‌شود و کارخانه‌ها ورشکست خواهند شد. به گفته ناطق‌نوری، خروج از اقتصاد تک‌محوری، نیازمند توجه به کیفیت و فرآوری مواد معدنی است.

■ رشد ۱۰ درصدی صنعت فولاد در ۲۰۱۶

هفتجین وزیر صنعت، معدن و تجارت در صحبت‌های روز گذشته خود با بیان اینکه در سال ۲۰۱۶ رشد جهانی فولاد در دنیا تنها یک درصد بوده گفت: در این شرایط، ایران ۱۰ درصد رشد را تجربه کرد. محمدرضا نعمت‌زاده در هفتجین همایش فولاد با بیان اینکه ایران رتبه شانزدهم

در حوزه فولاد را در جهان کسب کرده توانستیم در سال ۲۰۱۶ که رشد جهانی فولاد یک درصد بوده، تولید خود را ۱۰ درصد نسبت به سال ۲۰۱۵ افزایش دهیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: امیدواریم با این روند، پیش رویم و در حوزه فولاد، بیش از این حرف برای این داشته باشیم؛ در حالی است که دولت قصد و عملش این نیست که در خلات تصمیم‌گیریم‌و می‌خواهد منطق را حاکم کند.

■ رشد در تمام بخش‌های زنجیره تولید فولاد

نعمت‌زاده با اشاره به طرح جامع فولاد نیز تصریح کرد: طرح جامع دو سال و نیم در رفت و برگشت و مطالعه زمان برد، ولی در طی جلسات، بازرنگری آن هنوز هم ادامه دارد و مرتب باید با شرایط جهانی کنسارتاره به ۲۵ میلیون تن ظرفیت رسیده‌ایم که ۶۰درصد رشد را نسبت به ۲۸ میلیون تن سال ۹۲ داشته‌ایم. وی ادامه داد: در زمینه گندله از ۲۱ میلیون تن به ۲۵ میلیون تن رسیدیم که ۶۶درصد افزایش بوده؛ در تمام بخش‌های فولاد نیز تصحیح کرد: طرح جامع دو سال و نیم در رفت و برگشت و مطالعه زمان برد، ولی در طی جلسات، بازرنگری آن هنوز هم ادامه دارد و مرتب باید با شرایط جهانی کنسارتاره به ۲۵ میلیون تن ظرفیت رسیده‌ایم که ۶۰درصد رشد را نسبت به ۲۸ میلیون تن سال ۹۲ داشته‌ایم. وی ادامه داد: در زمینه گندله از ۲۱ میلیون تن به ۲۵ میلیون تن رسیدیم که ۶۶درصد

رشد رانسان می‌دهد، این در حالی است که این دو حلقه بیشترین کمبود را در زنجیره تولید فولاد داشتند ولی این رشد حاصل شد، هفتجین آهن اسفنجی‌ای ۹٪ به ۲۷ میلیون تن و شمش از ۲۴

به ۳۱ و نوردا از ۳۱ به ۳۷ رسیده‌ایم. این عضو کابینه یازدهم گفت: تولید سنگ آهن کشور از ۶۲ میلیون تن رسانه‌ایم پس تولید فعلی باید دو برابر شود، بر این اساس باید روی معدن متمرکز شده و به همین دلیل از اکتشاف معدن شروع کرده‌ایم. در این میان فعالیت‌های گسترده‌ای در معدن انجام شده است.

■ اختصاص ۲درصد بازار فولاد جهان به ایران

وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: باید به سمت ارزش افزوده بیشتر حرکت کنیم، در حالیکه برخی گله دارند که برخی هدفگذاری‌ها بلندپروازی است، این در حالی است که معدن مس کواجوگو در این منطقه نباشد، ولی یعنی داریم که معدن‌ها بسیار است، به نوبت که معدن زیرزمینی نیز باید اکتشاف شود و مطابق با دنیا، مورد بهره‌برداری قرار دهیم. نعمت‌زاده ادامه داد:

اینکه به حدود ۲درصد تولید جهانی در حوزه معدن متمرکز شده‌ایم. این در حالی است که مصرف فولاد ایران در تمام صنایع و ساخت و ساز، باید گسترش دهد، البته به این معنا نیست که سازه‌های بتنی را به فلزی تبدیل کنیم، این در حالی است که سازه‌های بتنی در کشور کم است. وی اظهار داشت: اگر دو درصد بازار فولاد در دنیا به ایران اختصاص یابد، اتفاق خاصی نیست و رساندن آن از یک‌درصد فعلی به دو درصد، چیزی نیست؛ اما اگر بخواهیم به ۱۰ درصد برسیم،

افزایش ۳۵ درصدی مبادلات تجاری با پاکستان



سفیر ایران با اعلام خبر افزایش ۳۵ درصدی حجم مبادلات تجاری ایران و پاکستان در ۹ ماه اخیر، گفت: این مهم به رغم موانع و مشکلاتی مانند وجود پتانسیل‌های عظیم برای جهش در حجم روابط اقتصادی و مبادلات تجاری در آینده‌ای نزدیک است.

مهدی هنر دوست دربار حجم مبادلات دو کشور گفت: آمار تجارت دو سویه به رسمی میان ایران و پاکستان از ابتدای سال جاری تا پایان آذر ماه، در مجموع ۸۰۵ میلیون دلار بوده که از این رقم، ۵۳۳ میلیون دلار سهم صادرات ایران به پاکستان بوده است.

زیرساختی، زیرسخت محیطی توام با مسئولیت اجتماعی صورت گیرد؛ در همین اساس، افق این مسیر، دستیابی به ظرفیت تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در افق ۱۴۰۴ است. کرپاسیان با بیان اینکه ایران در برنامه چشم‌انداز ۲۰ساله خود طبق طرح جامع فولاد، دستیابی به ظرفیت تولید ۵۵ میلیون تن فولاد را هدفگذاری کرده، تصریح کرد: باید توجه به برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، این برنامه قابل تحقق است؛ اما برای رسیدن به این اهداف چشم‌انداز، نیاز به ۳۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری داریم.

■ ظرفیت تولید فولاد کشور تا سال آینده

به گفته رییس هیات عامل ایمیدرو، در بخش فولاد خام، ظرفیت فعلی ۲۷ میلیون تن، نیاز به توسعه ۲۸ میلیون تنی تا چشم‌انداز است؛ ضمن اینکه در بخش آهن سنجشی نیز ظرفیت فعلی ۲۵ میلیون تن است و نیاز به توسعه ۳۳ میلیون تنی دیگر تا چشم‌انداز داریم؛ در عین حال، در بخش گندله ظرفیت فعلی ۲۳ میلیون تن بوده و نیاز به توسعه ۲۳ میلیون تنی جدید تا چشم‌انداز داریم. وی با بیان اینکه در بخش کنسارتاره نیز ظرفیت فعلی ۴۳ میلیون تن است و نیاز به توسعه ۴۳ میلیون تنی دیگر تا چشم‌انداز داریم، خاطر نشان کرد: دو سال آینده به ظرفیت تولید ۳۲ میلیون تن فولاد تمام، ۳۵ میلیون تن آهن اسفنجی، ۴۲ میلیون تن گندله، ۵۰ میلیون تن کنسارتاره می‌رسیم که این حاصل تکمیل زنجیره فولاد در کشور است. کرپاسیان ادامه داد: براساس برنامه ششم توسعه اقتصادی، متوسط رشد اقتصاد ۸ درصد و متوسط رشد معدن ۸٫۸ درصد و متوسط رشد صنعت ۹٫۳ درصد است.

■ حرکت به سوی تولید محصولات با ارزش افزوده بالا

کرپاسیان با تشریح مزیت‌های تولید فولاد در ایران خاطر نشان کرد: از جمله مزیت‌های تولید فولاد در ایران، بازار مصرف بزرگ و رو به رشد منطقه‌ای و واردات ۳۳ میلیون تنی فولاد کشورهای این منطقه است. رییس هیات عامل

ایمیدرو ادامه داد: تولید محصولات با ارزش افزوده بالا از اهداف صنعت فولاد کشور است. وی با اشاره به افزایش چشم‌گیر صادرات در زنجیره معدن و صنایع معدنی خاطر نشان کرد: ورود تجهیزات و ماشین‌آلات مورد نیاز به کشور و فعال‌شدن طرح‌های معدنی و صنایع معدنی کشور اعم از طرح‌های ایمیدرو و سایر طرح‌های بخش خصوصی را نباید از یاد برد.

■ جزئیات فاینانس‌های جدید معدنی

ماعون وزیر صنعت، معدن و تجارت از گشایش فاینانس‌های زیر ۱۰۰ میلیون یورو برای پروژه‌های معدنی خبر داد و گفت: ۱٫۸ میلیارد یورو فاینانس در حوزه فولاد از چین استفاده شد. کرپاسیان گفت: خوشبختانه، ایمیدرو ۱٫۸ میلیارد یورو فاینانس در حوزه فولاد ایمیدرو استفاده کرد؛ ضمن اینکه در حوزه آلومینوم‌چوب نیز یک میلیارد از طرح فاینانس چین استفاده شده است.

رییس هیات عامل ایمیدرو ادامه داد: به تازگی نیز فولاد مبارک بعد از سفر رییس‌جمهور، دو تا سه قرارداد را برای طرح توسعه هرمرگام و مبارک که نه‌پهاسی کرده و در آینده نزدیک خبرهای مربوط به آن نیز اعلام خواهد شد. وی تصریح کرد: در رابطه با سرمایه‌گذاری روی مهدی‌آباد نیز که کنسرسيوم تشکیل شده، یک میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز است که ظرف دو هفته آینده قرارداد آن امضاء می‌شود.

برآورد ۳۰۰۰ میلیارد تومانی قاچاق سیگار در ۱۰ ماه

در صورتی که قیمت متوسط تقریبی ۳۰۰ تومان برای هر یغ در نظر گرفته شود می‌توان بطور تقریبی ارزش سیگارهای قاچاق بر آورده ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۴ (راحدود ۲۰۰۰ میلیارد تومان برآورد کرد.ریس در مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور افزود: علاوه بر این ارزش تقریبی سیگارهای قاچاق طی ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۵ حدود ۱۷۰۰ میلیارد تومان و کاهش ۴۴درصدی آن در حدود ۴۲۰ میلیارد است حدود ۱۳۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است. سرژی گفت: برآورد قاچاق بافرمول کم کردن برآورد مصرف سیگار از مجموع واردات و تولید این محصول به دست می‌آید. بنابراین با احتساب برآورد قاچاق در ۱۰ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۴ درصد کاهش یافته است.

مهندس مقدس‌زاده، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری خانه‌سازی ایران مطرح کرد

ساخت بیمارستان‌های نسل پنجم نقطه‌عطفی در مسیر بیمارستان‌سازی کشور



رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور ضمن اعلام برآورد قیمتی سیگارهای قاچاق برای نخستین بار، از کاهش برآورد قاچاق سیگار در ۱۰ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد. علی اصغر رمزی در گفتگو با ایسنا، برآورد قاچاق سیگار طی ۱۰ ماهه سال ۱۳۹۴ را ۹۶۱ میلیارد ریخ اعلام و اظهار کرد: برآورد قاچاق در ۱۰ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۴ میلیارد ریخ کاهش یافته که نشان دهنده کاهش ۴۴ درصدی کاهش قاچاق سیگار از ابتدای سال جاری تا ده ماه است. وی در خصوص ارزش زیادهای قاچاق نیز اظهار کرد: با توجه به تفاوت بسیار زیاد قیمت سیگارهای قاچاق با نشان‌های متفاوت تجاری که حدود قیمت آن از ۱۰ تا ۱۲۰ تومان است،

نیازهای بازار ایران عنوان و اظهار کرد: فرایند طراحی یک خودروی جدید از ابتدا تا انتها حدود چهار سال زمان می‌برد. وی ادامه داد: در سال اول طراحی یک خودروی جدید مطالعه در زمینه ویژگی‌های فنی و مشخصات صورت و با توجه به روند تکنولوژی و نیازهای مشتریان خواهد می‌گیرد. پس از آن حدود ۱۰ تا ۱۵ طراحی اولیه انتخاب شده و و از این تعداد حدود دو تا سه ماکت خودرو در ابعاد واقعی ساخته می‌شود. او دن اگر افزود: از دو تا سه ماکت ساخته شده در نهایت یکی به عنوان محصول نهایی انتخاب شده و پس از آن فرایند صنعتی‌سازی خودرو آغاز و حدود دو سال طول می‌کشد تا خودروی طراحی شده تبدیل به محصول نهایی و قابل استفاده شود.

احتمال ایجاد مرکز طراحی رنو در ایران قائم‌مقام رنو در حوزه طراحی محصول از احتمال ایجاد مرکز طراحی این خودرو ساز فرانسوی در ایران خبر داد. به گزارش ایسنا، لورنس ون دن اکر اظهار کرد: رنو هم‌اکنون در حال مطالعه برای بازار ایران و امکان سنجی درباره ایجاد مرکز طراحی خود در این کشور است.

وی با بیان اینکه رنو علاوه بر پاریس در چند کشور از جمله هند و کره جنوبی مرکز طراحی خود را ایجاد کرده است، خاطر نشان کرد: هدف از ایجاد مراکز طراحی خودرو در کشورهای مختلف، آشنایی با سلاطی و نیازهای مردم در کشورهای هدف است. قائم‌مقام رنو در حوزه طراحی محصول هدف از سفر به ایران را آشنایی بیشتر با دافقه مصرف‌کنندگان ایرانی و

در ابتدا این نشست خبری آقای مهندس مقدس‌زاده، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری خانه‌سازی ایران با اشاره به موضوع ارتقاء هتلینگ بیمارستانی در ایران خاطر نشان کرد: ساخت بیمارستان‌های نسل پنجم نقطه عطفی در مسیر بیمارستان‌سازی کشور خواهد بود. وی گفت: شرکت سرمایه‌گذاری خانه‌سازی ایران به‌عنوان بزرگترین شرکت بیمارستان‌ساز در سطح خاورمیانه و ایران برای عملی کردن

پیشخوان

پشت پرده محدودیت واردات خودرو در "بازار ارز"

رئیس شورای رقابت با بیان اینکه معاون اول رئیس‌جمهور قبل از ابلاغ بخشنامه محدودیت واردات خودرو متوجه رقم بالای تقاضای خریدار برای واردات خودرو شده بود، گفت: این حجم ثبت سفارش آن هم قبل از ابلاغ بخشنامه عادی نبوده و باید مورد بررسی جدی قرار گیرد. رضاشوادار گفتگو با تسنیم، در خصوص تصمیم کمیته ویژه بررسی محدودیت واردات خودرو در شورای رقابت، اظهار داشت: این کمیته همچنان در حال تحقیق است اما هر روز به آن ربا زمان بر کرده است. وی با اعلام اینکه بر اساس گزارشات دریافتی پیش از ممنوعیت واردات خودرو توسط نمایندگی‌های غیررسمی درخواست رقم بالای خرید ارز برای واردات خودرو اعلام شده بود، افزود: معاون اول رئیس‌جمهور در زمان بررسی وساماندهی بازار ارز متوجه این امر شده و با ابلاغ بخشنامه ممنوعیت واردات خودرو توسط نمایندگی‌های غیررسمی مانع بروز التهاب در بازار ارز شده است. چراکه اگر آن میزان تقاضای ارز برای واردات خودرو به بازار می‌آمد تشنج عیبیی ایجاد می‌کرد.

توسعه روابط تجاری ایران با شمال اروپا ایران در راستای گسترش روابط تجاری با کشورهای شمال اروپا ارتباط خود را با کشورهای سئوندو دانمارک توسعه داد است اما در این میان مشکل زیرساختی مانع افزایش صادرات ایران به این کشورها است. به گزارش مهر، در سال جاری ایران در راستای گسترش روابط تجاری با کشورهای اروپایی کام‌های بزرگی را برداشته است. در این راستا توسعه اهداف اقتصادی با اروپای شمالی از مهمترین اهدافی است که ایران دنبال می‌کند. ایران هم‌پس از برجام اقدام به گسترش ارتباطات اقتصادی با این کشور کرد بطوریکه حجم روابط در یکسال گذشته ۶۰ درصد افزایش یافته است. آمارها نشان می‌دهد که صادرات دانمارک به ایران در سال ۲۰۱۵ حدود ۱۶۸ میلیون یورو بوده که این رقم در ۱۰ ماه نخست سال ۲۰۱۶ افزایش یافته و به ۲۲۲٫۵ میلیون یورو رسیده است. براساس این گزارش، صادرات ایران به دانمارک هم در سال ۲۰۱۵ معادل ۶٫۵ میلیون یورو بوده که این رقم در ۱۰ ماه نخست سال ۲۰۱۶ افزایش یافته و به ۱۰ میلیون یورو رسیده است.

کیفیت و خدمات پس از فروش خودروها مورد رضایت نیست

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با اعلام اینکه خودرو ساز حق ندارد به مصرف‌کننده بگوید در مقابل این مبلغ همین خودرو هم خوب است، گفت: در حال حاضر نحوه کیفیت و خدمات پس از فروش شرکت‌های خودروسازی اصلا مورد رضایت مردم نیست. به گزارش تسنیم، سیدمحمدنوبی با اشاره به اینکه پرداخت خسارت باید یکی از اولویت‌های اصلی شرکت‌های خودروسازی باشد، اظهار داشت: بحث مشتری‌مداری باید در اولویت کاری خودروسازان باشد ما تا کی باید با استانداردهای جهانی فاصله داشته باشیم. وی با اشاره به این‌آنها حقوق مصرف‌کنندگان خودرو که با تأخیر ۳ساله اخیر به تصویب معاون اول رئیس‌جمهور رسیده است، افزود: در برخی از مواد این آیین‌نامه ما کمترینها و گارانتی‌ها را برای خودروسازها کاهش داده‌ایم. این در حالی است که ما باید با استانداردهای بین‌المللی خود را مابلق تبعی نه آنکه حتی استانداردهای خودروهای وارداتی را در برخی از موارد کاهش داده و مطابق با معیارهای خود کنیم.

سرمقاله

صنعت فولاد نیازمند بازار فروش

ادامه از صفحه ۱

...و توان تولید آنها را نداریم، ناچار می‌شویم دلارهای نفتی را برای خرید مواد اولیه از جمله ورق، شمش و دیگر انواع محصولات هزین‌نه کنیم. به همین دلیل باید به سوی تولید برآوردها نیز تولید فولاد در ایران می‌تواند وابستگی به واردات این محصولات را کاهش دهد. اکنون دولت یازدهم اهمیت ویژه‌ای برای اولدسازی‌ها قابل شده و برنامه راهاندازی کارخانه‌های بسیاری را در دستور کار دارد. چشم‌انداز این حرکت، رسیدن به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در کشور است. اکنون سوال اینجاست که چ‌را در این همه صنعت، باید به سوی فولاد برویم؟ بارها شاهد گشایش‌های مسوولان از خام‌فروشی بودیم و یکی از این خام‌فروشیها، سنگ آهن است. ایران با داشتن معادن بزرگ سنگ آهن و گردش مالی و اشتغالزایی که در معادن سنگ آهن وجود دارد، تولید قابل توجهی در سنگ آهن دارد. اما خام‌فروشی آن اشتباه بزرگی است. امروزه عیار سنگ آهن صادراتی باید بیش از ۶۰ درصد باشد. برای صادرات مورد استقبال قرار گیرد، بنابراین همراه سنگ آهن ۴۰درصد خاک و ضایعات صادر می‌شود که هزینه حمل و نقل خاک را نیز می‌برد. نتیجه اینکه اگر بتوانیم سنگ آهن را در کشورمان تبدیل به فولاد کنیم، اول اینکه هزینه صادرات خاک را نمی‌پردازیم، دوم اینکه با ایجاد کارخانه‌های فولاد، اشتغال ایجاد می‌کنیم و سوم اینکه صنعت پایدار را ایجاد می‌کنیم که می‌توان برای آن برنامه‌ریزی در مدت داشت. نکته مهمتر اینکه رهبر معظم انقلاب بارها بر کاهش وابستگی اقتصاد ایران به نفت تاکید کردند و این امر در بودجه سالانه و برنامه‌های توسعه نیز تاکید شده اما در عمل اتفاق خاصی نیفتاده است. اینکه هنوز وابستگی به نفت ادامه دارد، به دلیل آن است که نتوانسته‌ایم در آمدی جایگزین نفت تعریف کنیم. هر گاه که سعی کردیم از درآمدهای نفتی فاصله بگیریم، با کسری بودجه رو به رو شدیم و کار به جایی رسید که ذخایر سه‌ساله‌ای گذشته را برداشت کردیم. بنابراین باید به فکر درآمدهای جایگزین نفت باشیم که معادن ظرفیت خوبی است.

اما قرار نیست که خام‌فروشی کنیم و چون به دنبال فرآوری هستیم، صنعت فولادی می‌تواند حلقه مفقوده صادرات سنگ آهن به خارج و واردات محصولات فولادی باشد. نکته ای که نباید نادیده گرفت، تعریف بازار فروش به دنبال توسعه صنعت فولاد کشور است. باید مراقب باشیم که قرار نیست صنعت فولاد به روزگار کارخانه‌هایی همچون ماکارونی تبدیل شود که در یک مقطع به‌اندازه‌ای مجوز احداث این کارخانه‌ها را صادر کردیم، که خریداری برای تولیدات آنها نداشتیم و به ناچار این کارخانه‌ها یکی پس از دیگری تعطیل شد. اکنون نیز باید همزمان با ایجاد کارخانه‌های جدید فولاد، به فکر بازاربایی جهانی باشیم. باید بسیاری از صنایع دیگر با ظرفیت پایین کار می‌کنند یا تعطیل شده‌اند. بنابر این تولید فولاد باید خریدار داشته باشد و همزمان با تقویت تولید، به فکر تقویت بازاربایی باشیم.