

پیشخون

۴۵ درصد مردم تهران

روزانه ۲ تا ۳ ساعت در ترافیک



کارشناس اقتصاد شهری اتاق درآمدشهر وندان از زیان‌تجمات ترافیک خوانند و گفت: نتایج بررسی‌های میدانی انجمن علمی اقتصادشهری ایران نشان می‌دهد ترافیک منجر به کاهش ۱.۱۴ درصدی درآمد شهروندان می‌گردد.سید محسن طباطبایی مژدبابادی دبیر انجمن علمی اقتصاد شهری ایران در گفت و گو با ایلنا، با بیان اینکه ضرورت دارد برای حل مشکل ترافیک در کلانشهرها نگاه اقتصادی به این پدیده نیز داشته باشیم، افزود: اقتصاد ترافیک، حمل و نقل شهری را از منظر اقتصادی ارزیابی کرده و در صدد تخصیص بهینه و کارایی منابع درون بخش حمل و نقل شهری است؛در واقع اقتصاد ترافیک میزان تخصیص کارایی منابع محدود شهرداری به بخش حمل و نقل شهری را تعیین کرده و با ارزیابی عرضه و تقاضا در این بخش، وی با بیان اینکه عرضه و تقاضا در بخش حمل و نقل شهری پایه و اساس تحلیل‌های این بخش را تشکیل می‌دهد، گفت: تقاضای حمل و نقل برابر با میزان ترده‌تمام وسایل نقلیه داخل شهرداری است که در محدوده شهر، تردد می‌کنند و عرضه حمل و نقل شهری برابر میزان زیرساخت‌های حرکت وسایل نقلیه داخل شهر همچون: میزان خیابان‌ها، راه‌ها و بزرگراه‌های سطح شهری است.دبیر انجمن علمی اقتصادشهری ایران افزود:در شرایط کنونی میزان عرضه و تقاضای حمل و نقل در شهرها در سطح مشخصی قرار دارد که ظاهرا به دلیل مازاد وسایل نقلیه نسبت به میزان عرضه حمل و نقل شهری و یا کافی نبودن زیرساخت‌ها نسبت به میزان تقاضای حمل و نقل شهری، ترافیک بروز پیدا می‌کند. کارشناس ارشد اقتصادشهری ادامه داد: برای اینکه میزان ترافیک در شهرها کاهش پیدا کند،از دیدگاه اقتصادیک لازم است میان سرمایه گذاری و هزینه‌هایی که برای کاهش ترافیک انجام می‌گیرد به صورت ساخت بزرگراه، توسعه مترو، ساخت خیابان، افزایش کمی و کیفی بی‌آر تی و …، میزان کاهش هزینه‌های ناشی از ترافیک و یا منافع سرمایه گذاری در حمل و نقل شهری، مقایسه ای صورت گیرد.

سازمان هواپیمایی اعتبار ایرواس ۳۳۰ را تایید کرد
یک ماه پس از ورود نخستین فروند از هواپیمای خریداری شده از سوی ایران ایر، سازمان هواپیمایی اعلام کرد که اعتبار هواپیمای ایرانی ۳۳۰تایید شده است. به گزارش تجارت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، طبق

اعلام ایران ایر دو هواپیمای جدید از خانواده ایرباس ۳۳۰ هستند که با هماهنگی‌های انجام شده با ایرباس، احتمالاً ظرف هفته‌های آینده به ناوگان کشور اضافه می‌شوند، در همین راستا محمد جواد تقوایی، معاون استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری، با تایید این خبر گفت: هواپیمای پهن‌پیکری ایرباس ۳۳۰ که مقرر است از طرف ایرباس به شرکت ایر تحویل شود طی جلسات تخصصی بین کارشناسان این دفتر و شرکت ایرباس اعتباربخشی شده‌است.براساس مقررات جاری سازمان هواپیمایی ایران و الزامات سازمان جهانی ایکائو لازم است گواهینامه TC (تاییدیه طراحی نوع) صادر شود که این موضوع از سوی سازمان هواپیمایی ایران محقق شده است.

طبق اعلام سازمان هواپیمایی شرکت ملی ایرباس، طی تقاضای رسمی‌از ایران نسبت به دریافت این گواهینامه اقدام کرده و جلسات اولیه به منظور بررسی مدارک طراحی انجام گرفته است تا اعتبار به‌روبط به این هواپیمای صادر شود. سازمان هواپیمایی پیش از این نیز گواهینامه به‌روبط به خانواده ایرباس ۳۳۰ را صادر کرده بود تا امکان ورود این هواپیمای به آسمان ایران فراهم شود. تا آن زمان که مدیرعامل شرکت هواپیمایی ایران ایر در مصاحبه با یکی از رسانه‌ها از ورود اولین ایرباس ۳۳۰ در دهه اول اسفندماه خبر داد و گفت: ایرباس ۳۳۱ جدید نفی نداشت. فرهاد پرورش، گفت: امیدواریم سالگرد تأسیس هم‌ا را با ورود اولین ایرباس ۳۳۰ بزرگ‌تر کنیم و تلاش بر این است که ایرباس ۳۳۰ تا پنجم اسفند وارد ناوگان شود اما برای ورود این هواپیمای نیاز به هماهنگی‌های متعددی وجوددارد که به همین دلیل نمی‌توان اطمینان دادبه مراسم سالگرد هما می‌رسد. وی درباره تاریخ ورود هواپیمایی بعدی اظهار داشت: یک فروند ایرباس ۳۳۰ دیگر تا پایان اسفند ماه به ناوگان ایران ایر اضافه می‌شود.مدیرعامل ایران ایر اشاره به‌اختیار کذب مبنی بر نقض نفی ایرباس ۳۳۱ جدید تاکید کرد: ایرباس ۳۳۱ نقض نفی نداشت و فقط در پیم سوخت این هواپیمای یک‌اشکال بسیار سطحی پیش آمده بود که به سرعت برطرف شد و این ایجاد این اشکالات در یک هواپیمایطبیعی است، رفع این اشکال سطحی هیچ تأخیری را هم ایجاد نکرد.

۳۳۱ برج فاقد اطلاعات فی

عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران لیستی از وضعیت برج‌های پایتخت در صحن شورای شهر تهران اعلام کرد که براساس آن **۳۳۱ برج** در تهران فاقداطلاعات هستند و **۱۲ برج** قدیمی که قبل از انقلاب ساخته شده‌اند. به گزارش

ایسنا، اسماعیل دوستی صبح دیروز در تذکر پیش از دستور خود در جلسه سبذ و بیست و نهم شورای شهر تهران با بیان اینکه جدولی از وضعیت ساختمان‌های بلندمرتبه تهران آماده کرده، گفت: در سه محور ساختمان‌های بلندمرتبه براساس سال ساخت طبقات و عرض کوجه این برج‌ها دسته‌بندی کردیم.وی با بیان اینکه متأسفانه ۳۳۱ برج در تهران فاقد اطلاعات هستند و ۱۲ برج قدیمی که قبل از انقلاب ساخته شده‌اند، در تهران وجود دارد، گفت: ۲۴ برج از ۹۰ تاکنون در تهران ساخته شده‌است. عضو کمیسیون حمل و نقل شورای شهر تهران با تکلیف برج و ساختمان‌های بلندمرتبه تهران براساس تعداد طبقات گفت: ۶۶۳ برج ۱۶ طبقه در تهران وجود دارد که این در حالی است که ۳۷۷ ساختمان بین ۱۶ تا ۲۰ طبقه، ۱۰۳ ساختمان بین ۲۰ تا ۲۷ طبقه، ۲۸ ساختمان بین ۲۸ تا ۳۵ طبقه و ۸ ساختمان نیز بین ۳۵ تا ۳۷ طبقه دارند.دوستی با اشاره به تفکیک این برج‌ها براساس عرض گذر گفت: ۳ برج در گذر شش متری، ۳۲ برج در گذر ۶ تا ۱۲ متر، ۲۸ برج در ممبر ۱۲ تا ۲۰ متر، ۳۱ برج در ممبر ۲۰ تا ۲۵ متر و ۴۵ برج در ممبر بیش از ۲۵ متر وجود دارد. شهرداری این برج‌ها براساس ضوابطی پیشگیرنده و مقاوم‌سازی این برج‌ها اقدام شوی و با بیان اینکه سازمان آتش‌نشانی باید نسبت به شهرداری تهران نسبت به این مسائل از این ساختمان‌ها بااقد کند و اگر مالک به این اختلا‌رهای توجهی کرد،با هماهنگی شورای تأمین و دادستانی چارهای بیابدند.

ورود اولین ایرباس ۳۳۰ در دهه اول اسفند



مدیرعامل شرکت هواپیمایی ایران ایر از ورود اولین ایرباس ۳۳۰ در دهه اول اسفند ماه خبر داد و گفت: ایرباس ۳۳۱ جدید نقض نفی نداشت. فرهاد پرورش، در گفت‌وگو با ایلنا، با بیان این که اولین ایرباس ۳۳۰ در دهه اول اسفندماه وارد ناوگان ایران ایر می‌شود، گفت: امیدواریم سالگرد تأسیس هم‌ا را با ورود اولین ایرباس ۳۳۰ بزرگ‌تر کنیم و تلاش ما این است که ایرباس ۳۳۰ تا پنجم اسفند وارد ناوگان شود اما برای ورود این هواپیمای نیاز به هماهنگی‌های متعددی وجود دارد که به همین دلیل نمی‌توان اطمینان داد به مراسم سالگرد هما می‌رسد. وی درباره تاریخ ورود هواپیمایی بعدی اظهار داشت: یک فروند ایرباس ۳۳۰ دیگر تا پایان اسفند ماه به ناوگان ایران ایر اضافه می‌شود.

نوسازی ناوگان ریلی و هوایی مطالبه ملی است



عضو کمیسیون عمران مجلس می‌گوید، نوسازی ناوگان ریلی و هوایی مطالبه ملی است و توسعه صنعت هواپوردی قدرت اقتصادی کشور را افزایش می‌دهد. به گزارش تجارت از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «سیدحسن علوی» با اشاره به روند توسعه ناوگان هوایی، گفت: زیرساخت‌های کشور در سه حوزه هوایی، ریلی و جاده‌ای و به‌هیچ وجه باستغوی نیازهای کشور نیست و همین نکته اهمیت نوسازی ناوگان را ضروری می‌کند. نماینده مردم سنندج در مجلس با اشاره به بالا بودن عمر خطوط راه‌آهن و هواپیمایهای کشور، گفت: مدت‌زاید است هواپیمایهای مایبشتر از میانگین عمر خود مسافر جابه‌جا کرده‌اند و قدیمی بودن ناوگان مقوله‌ایمنی را در کشور زیر سوال برده است.

وزیر راه در دستانداز

آخوندی اول اسفند استیضاح می‌شود



وزیر راه و شهرسازی و بی‌اهمیتی این موضوع از طرف هیأت رئیسه به ولی‌فقیه خوایم رسانند. بیگی افزود: متأسفانه با همه این گفته‌ها، رئیس مجلس در خصوص شکایت از وی به مقام معظم رهبری، پاسخ داد هر گاری که می‌خواهید بکنید، نماینده مردم تبریز در مجلس، گفت: اصرار و پافشاری نمایندگان آذربایجان جواب داد و بالاخره هیئت رئیسه‌های پشت پرده حمایت از آخوندی در مجلس تسلیم شدند. وی گفت: فرار است یکشنیده آینده این کار در مجلس انجام شود.

■ **اهدانازی کمیون ملی استیضاح آخوندی در صورت تعلل هیئت رئیسه مجلس**

عضو کمیسیون شورا‌های مجلس با بیان این که هیئت رئیسه باید مطابق نص صریح قانون استیضاح وزیر راه را به صحن علنی ارجاع دهد گفت:اگر مانند سه ماه اخیر استیضاح وزیر راه به تعویق بیفتد موضوع را با مردم در میان گذاشته و کمیون بزرگ علیه وزیر راه تشکیل می‌شود.

از اعلام وصول باید در صحن علنی حضور یابد.

وی با بیان اینکه در موضوع استیضاح وزیر راه و شهرسازی نمایندگان تقاضای استیضاح با هیأت رئیسه مجلس و شخص رئیس مجلس کلتجار‌های زیادی وجود داشت، افزود: رئیس مجلس پذیرش اعلام وصول استیضاح را به دلیل رسیدگی به بودجه به بهانه اینکه بین بررسی برنامه بودجه نمی‌توان به موضوع استیضاح وزیر رسیدگی شود، اعلام کرد در ریافت تکرید است. نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس با تاکید بر اینکه رئیس مجلس بهانه‌تراشی و طعنه از موضوع استیضاح وزیر راه و شهرسازی را پیش گرفته بود، گفت: با اصرار نمایندگان آذربایجان در خصوص استیضاح همچنان رئیس مجلس بر موضع خود ایستاد و مخالف استیضاح وزیر بود.

وی خاطر نشان کرد: در صحن علنی مجلس با فریاد خطاب به رئیس مجلس تاکید کرد که منتظر باشند مردم مظلوم آذربایجان صدای مطلوبیت خود را با آشک و شمار به خدمت مقام معظم رهبری خواهند رساند و ما شکایت بی‌کفایتی وزیر ارزش افزوده در حمل و نقل ریلی از جمله برنامه‌های پیش‌بینی شده در برنامه ششم است و در حال حاضر سهم مالیات بر ارزش افزوده در این بخش ۸ درصد است. مدیرعامل شرکت راه‌آهن ادامه داد: همچنین یک جدی فروش نفت و گاز برای توسعه کشور در نظر گرفته شده است. در این میان باید توجه داشت وضویت تخصیص اعتبارات و طرح‌های عمرانی در حال کاهش است و دولت نمی‌تواند برای توسعه زیرساخت‌ها سرمایه‌گذار جدی کند. به همین دلیل سرمایه‌گذاری در این بخش باید با مشارکت دولت و بخش‌های صنعتی و معدنی صورت گیرد. به گفته وی در سال جاری ۲۸ درصد از حمل و نقل ۴ کالای اصلی از طریق حمل و نقل ریلی صورت گرفته و ۶۶ درصد به حمل جاده‌ای اختصاص داشته است که از این رقم نیز ۲۳ درصد حمل و نقل در مسیرهای اتفاق افتاده که ریل در آنجا وجود داشته‌است. محمدرزاه با اشاره به دلیل نرسوز پروژه‌ها به منابع مالی و باتوجه به اینکه معنی در کشور حمل شود، گفت:اگر با روند فعلی پیش برویم، تنها یک سوم این میزان ماده معدنی قابل حمل از طریق ریل خواهد بود و بقیه آن باید از طریق حمل جاده‌ای، جایجا شود.

توسعه حمل و نقل ریلی متناسب با نیازهای کشور نیست

مدیرعامل راه‌آهن با بیان اینکه توسعه حمل و نقل ریلی متناسب با نیازهای کشور نیست، گفت:اگر با روند فعلی پیش برویم، تنها یک سوم این میزان ماده معدنی قابل حمل از طریق ریل خواهد بود. به گزارش تجارت، سعید محمدرزاده در هفتمین همایش فولادگشت،سیناست سرمایه ششم این است که جایجایی باز از طریق ریل، از مالیات بر ارزش افزوده معاف شود البته در سیاست‌های کلی برنامه ششم، به موضوع حمل و نقل توجه شده و حمل و نقل ریلی می‌تواند یکی از مزیت‌های رقابتی در اقتصاد کشور باشد.مدیرعامل راه‌آهن افزود: همچنین در برنامه پنجم و ششم توسعه دولت مکلف شده تا سهم ۳۰ درصدی حمل و نقل ریلی در حمل بار را رعایت کند. نماینده کمیته گاز وویل نیز باید به ۹۰ درصد و طبق خلیج فارس برسد. وی با بیان اینکه دولت‌ساز و کاری براری کاهش ۱۰ درصدی تلفات جاده‌ای در هر سال باید فراهم کند خاطر نشان کرد: هم اکنون روزانه ۴۰ تا ۵۰ نفر در حوادث جاده‌ای کشته می‌شوند. به گفته محمدرزاده، طبق مصوبه قانونی، به ازای هر تن کیلو متر بار که از طریق حمل و نقل ریلی انجام شود، ۳۵ سی‌سی در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود. وی گفت: محاسبه نرخ صرف برای مالیات بر

مردم آخر هفته از سفرهای غیر ضروری خودداری کنند

امیر کبیر به منظور کاهش خطرات سقوط بهمین بود، بار دیگر باز شده‌است. طبق اعلام وی علت انسداد برخی محورها در ۱۲ استان کشور تشخیص کاهش دید افقی و احتمال سقوط بهمین بوده که با پیگیری‌های صورت گرفته از سوی راه‌داران بخش قابل توجهی از آنها بار دیگر امکان تردد را پیدا کرده‌اند. حسن نیا از امتداد بارش برف در محورهای سه استان بوشهر، بهرمزگان و فارس سخن گفته و اعلام کرد تردد در این محورها باید همراه با رعایت نکات ایمنی و تجهیز خودروها به امکان زنجیر چرخ در مواقع خاص باشد. معاون سازمان راهداری همچنین از پیش‌بینی‌های بارش برف در دامنه زاگرس و البرز سخن گفته و از مسافران خواست است از انجام سفرهای غیر ضروری در روزهای آخر هفته جاری در محورهای نزدیک به این دو رشته کوه خودداری کنند. سازمان راهداری اعلام کرده که مسافران نتوانند آخرین شرایط وضعیت راه‌ها را با تماس شماره ۱۴۱ ارزیابی کنند و پس از اطمینان از شرایط ایمن و با زبون مسیر نسبت به برنامه‌ریزی برای سفر اقدام کنند.



وامکان تسریع در تکمیل طرح مسکن مهر و جود دارد اما در صورتی که شرواط باقی‌مانند طرح مسکن مهر همین روند کنونی را ادامه می‌دهد.

وی معتقد است: بانک مسکن به عنوان تأمین‌کننده مالی این طرح معرفی شده‌است و نباید چنین شروطی را الزامی کند زیرا این شروط اجرای طرح مسکن مهر را با مشکل مواجه می‌کنند.

■ **حساب‌های شرکت عمران پردیس بسته شد**
در حالیکه تصویر می‌شد با افزایش سقف وام مسکن مهر به ۴۰ میلیون تومان مشکل بیشتر واحدهای مسکن مهر شهر پردیس برطرف شود، گزارش‌ها حاکیست حساب‌های شرکت عمران شهر پردیس به دلیل آنچه که بدهی مالیاتی عنوان می‌شود بسته شده است.

به گزارش فارس، این روزها که وزارت راه و شهرسازی تلاش می‌کند مسکن مهر پردیس فعال شود ظاهرا قفل دیگری بر تکمیل واحدهای مسکن مهر این شهر زده شده به طوری‌که به تازگی سازمان امور مالیاتی شرق تهران حساب‌های شرکت عمران شهر جدید پردیس را به بهانه بدهی مالیاتی مسدود کرده است

معنا ایست و بدهی این مرکز مسکن مهر پردیس زده شده است. بنابراین گزارش، از آنجا که ماه گذشته پس از مدت‌ها کنش قوس در خصوص افزایش سقف وام مسکن مهر، بانک مرکزی

و شورای پول و اعتبار مصوبه آن را به بانک‌ها ابلاغ کرده‌اند تصور بر این شد که دیگر مشکلات مسکن مهر با این افزایش ۱۰ میلیون تومانی تمام شده و باید منتظر تکمیل واحدهای مسکن مهر در نهایت در سال ۹۶ باشیم اما واقعا مسکن مهر

مشکله الکتلاگ شده به دلیل تعطیل وقتی وزارت راه و شهرسازی سقف وام را اضافه می‌کند بانک مرکزی آن مخالفت کرده و وقتی بانک مرکزی موافقت می‌کند بانک مسکن این مصوبه را با گذاشتن شرایط سخت به نوعی ابلاغ نمی‌کند.

پرونده مسکن مهر در مراجع قضایی در حال رسیدگی



قائم‌مقام وزیر- راه و شهرسازی از ارجاع ۴۹ هزار پرونده مسکن مهر به دادگستری‌های کشور خبر داد

و گفت: تاکنون یک میلیون و ۹۳۰ واحد مسکن مهر تحویل متقاضیان داده شده است.

به گزارش فارس احمدصغری مهرآبادی اظهار کرد: تاکنون در کشور یک میلیون و ۹۳۰ واحد مسکن مهر تحویل متقاضیان شده است.

وی از ارجاع ۴۹ هزار پرونده مسکن مهر به دادگستری‌های کشور خبر داد و گفت: عملیات احداث ۳۷۰ واحد مسکن مهر باقیمانده به خاطر عدم تأمین خدمات زیربنایی متوقف شده و ۱۶۰ واحد نیز فاقد مشتری است.