تجارت
پنجشنبه ۲۸ بهمن ۱۳۹۵ ■ شماره ۹۷۱
Thu • 16 Feb. 2017
www.tejaratonline.ir

مشکل قاچاق با سامانه حل نمی‌شود

سیدمهدی کشاورز، رئیس اتحادیه انبارداران تهران گفت: روزانه ده‌ها نفر از انبارداران به من مراجعه می‌کنند و از این بلاتکلیفی ناراضی هستند. وی با اشاره به اینکه تمام اعضای این اتحادیه در سامانه جامع انبار وزارت صنعت ثبت‌نام کرده‌اند و دارای «کدشناسه» هستند، افزود: اما گمرک این کد را قبول ندارد و می‌گوید همه انبارها باید در سامانه گمرک ثبت‌نام کنند.

کشاورز گفت: ما همه با قاچاق کالا مخالفیم اما این سامانه‌ها با قاچاق مبارزه نمی‌کنند بلکه مخل کسب و کار مردم هستند و با موازی‌کاری، کار برای فعالان این بخش مشکل می‌شود اما با یک سامانه هم می‌توان کار را به پیش برد.

تاثیر نیروی انسانی بر افزایش بهره‌وری صنعت

یک فعال صنعت قطعه‌سازی کشور گفت: بهره‌وری در صنعت قطعه‌سازی براساس استانداردهای بین‌المللی به معنای سنجش کارآمدی نیروی انسانی، تجهیزات و سیستم تولید با استفاده بهینه از منابع موجود برای رسیدن به اهداف اثربخش است. محسن رزم‌خواه افزود: به کار گیری نیروی انسانی متخصص مهمترین پارامتر برای افزایش بهره‌وری در صنعت قطعه‌سازی می‌باشد. وی تصریح کرد: شرایط مناسب محیط کار، مشوق‌های مالی، رفع نیازهای غیرمالی، رفع نیازهای اساسی کارکنان، مشارکت آنها در تصمیم گیری و سیستم‌های مناسب ارزشیابی در محیط کار از جمله عوامل انگیزشی برای ارتقای کارایی نیروی انسانی در صنعت هستند.

آغاز فروش اینترنتی تولیدات فولادی

مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان گفت: براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، به منظور سهولت دسترسی عموم مردم به تولیدات این واحد صنعتی، فروش اینترنتی تیرآهن به خریداران خرد، آغاز شد. احمد صادقی افزود: موضوع قیمت‌گذاری شفاف و دسترسی آسان مردم به تولیدات فولادی یک فاکتور مهم است که مستلزم حذف واسطه‌هاست و در این زمینه از یک سال گذشته، اقدامات لازم انجام شده است. وی توضیح داد: سیستم فروش اینترنتی تولیدات ذوب‌آهن آغاز شده، تاامکان دسترسی آسان را برای مصرف کنندگان فراهم سازد و علاوه براین شیوه عملکرد بورس همچنان جاری است. صادقی گفت: برای دسترسی عموم مردم به تولیدات فولادی، یک سیستم اینترنتی برای خرید طراحی شد.

نامه‌نگاری شرکت واردکننده خودروهای آمریکایی با رئیس مجلس

خودروهای آمریکایی وارد شده پلاک می‌شوند

گروه صنعت، معدن و تجارت- سعید قلیچی: موضوع واردات خودروهای آمریکایی یا خودروهای برند ثالث تولید شده در آمریکا تقریبا به پایان خود رسیده است. مقرر شده تمام این خودروها مشمول ممنوعیت واردات شوند. پیش از این ۱۰۰۰ خودرو آمریکایی وارد کشور شده‌اند و حالا صحبت از پلاک شدن این خودروها به گوش می‌رسد.

به گزارش تجارت آنلاین، طی ماه‌های گذشته نشست‌های متعددی بین کمیسیون صنایع و معادن مجلس با وزیر صنعت، معدن و تجارت، در خصوص واردات خودروهای تولید آمریکا برگزار شده است. حقیقت این است که مسئولان وزارت صنعت معتقدند که خودرو کالایی سرمایه‌ای است و به این ترتیب مشمول ممنوعیت واردات کالاهای مصرفی از آمریکا نمی‌شود. از طرف دیگر مسئولان نیروی انتظامی طبق بخشنامه‌ای داخلی درصدد جلوگیری از واردات خودروهای آمریکایی برآمده و پلیس راهور از پلاک کردن خودروهای تولید شده در آمریکا خودداری کرده است. با این حال خبر می‌رسد که شرکت واردکننده خودرو از آمریکا (پرشین خودرو) طی روزهای گذشته نامه‌ای مبنی بر شماره‌گذاری خودروهای آمریکایی که در گذشته خریداری شده به رییس مجلس ارسال کرده است. هرچند این نامه‌نگاری کمتر در رسانه‌ها مورد توجه قرار گرفت و خبری نشد، اما رییس مجلس از کمیسیون صنایع و معادن مجلس درخواست کرده که این موضوع را مورد بررسی قرار دهد و گزارش بررسی‌ها را به رییس مجلس ارائه دهند. سه شنبه نیز اعضای هیئت رییسه مجلس و برخی اعضای کمیسیون صنایع و معادن، نمایندگان گمرک کشور، سازمان استاندارد، نیروی انتظامی، وزارت صنایع و معادن و شرکت پرشین خودرو که واردکننده خودروهای آمریکایی است، موضوع واردات خودروهای تولید آمریکا مورد بحث و بررسی قرار گرفت. در همین حال رییس کمیته صنعت کمیسیون صنایع مجلس از شماره‌گذاری هزار خودروی تولید آمریکا که شماره‌گذاری آنها در گذشته متوقف شده بود، خبر داده است.

■ **بخشنامه داخلی نیروی انتظامی برای جلوگیری از واردات**

ولی ملکی در گفتگو با خانه ملت، اظهار کرد: بنده به عنوان رییس کارگروه صنعت کمیسیون بررسی‌ها را آغاز کردم و به این نتیجه رسیدم که نیروی انتظامی تصمیمات خود برای جلوگیری از واردات خودروهای آمریکایی بدون دلیل مکتوب انجام داده و هیچ بخشنامه یا نامه‌ای در این خصوص از سوی دفتر مقام معظم رهبری ارسال نشده است. این نماینده مجلس دهم ادامه داد: نیروی انتظامی براساس فرمایشات مقام معظم رهبری مبنی بر اینکه از واردات خودروهای آمریکایی که مصرف زیادی دارند، جلوگیری شود، براساس آن در اردیبهشت بخشنامه‌ای داخلی تنظیم می‌کند، که از مهرماه جلوی واردات خودروهای تولید آمریکا را بگیرند. ملکی در ادامه با بیان اینکه برخی اشخاص حقیقی و حقوقی که از گذشته ثبت سفارش خودروهای آمریکایی کرده بودند، از مهرماه اجازه واردات نیافتند، تصریح کرد: بیشتر خودروهای وارداتی تولید آمریکا BMW بوده و واردکنندگان در این بخش هیچ تقصیری نداشته‌اند، چراکه بخشنامه‌ای از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر ممنوعیت واردات خودروهای تولید آمریکایی برای آنها ارسال نشده است. وی با اشاره به اینکه از دید وزارت صنعت، معدن و تجارت، فرمایشات مقام معظم رهبری ممنوعیت کالاهای مصرفی است، ادامه داد: وزارت صنعت کالاهای مصرفی را در دو لیست پیوست نوشته، که یک لیست ۱۴۷ قلم و لیست دیگر ۸۰ قلم است و این وزارتخانه خودرو را کالای مصرفی نمی‌داند و معتقد است که کالای مصرفی در مدت زمان کوتاهی مصرف می‌شوند.

■ **جلوگیری پلیس راهور از شماره‌گذاری ۱۰۰۰ خودرو**

ملکی، رئیس کمیته صنعت کمیسیون صنایع و معادن با بیان اینکه بسیاری از واردکنندگان خودروهای تولید آمریکا برای واردات این خودرو LC باز کرده‌اند، اظهار کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت باید به بانک‌ها، گمرکات و واردکنندگان خودرو اعلام می‌کرد که واردات خودروهای تولید آمریکا ممنوع است، تا واردکنندگان LC بازنمی‌کردند. وی افزود: حدود ۴۵۰ خودرو توسط یک شرکت واردکننده خودرو (پرشین خودرو) و حدود ۵۵۰ خودو توسط افراد حقیقی وارد شده، که مجموعا هزار خودرو شده است و توسط پلیس راهور از شماره‌گذاری آنها جلوگیری شده است. این نماینده مجلس با بیان اینکه ۲۰۰ میلیارد تومان از پول این شرکت واردکننده خودرو واردات خودروهای تولید آمریکا بلوکه شده بود، ادامه داد: در آخرین نشستی که درباره موضوع واردات خودروهای آمریکایی برگزار شده، مقرر شد هرچه سریع‌تر نسبت به تعیین تکلیف و شماره‌گذاری این خودروها که در گذشته واد کشور شده اقدام شود. ملکی در پایان تصریح کرد: از این پس واردات هرگونه خودرو با برند آمریکایی و برندهای ثالث و تولیدی آمریکا به کشور ممنوع شد و وزارت صنعت بخشنامه آن را ابلاغ کرده است.

■ **صنعت خودروسازی برای پیشرفت نیاز به رقیب دارد**

در همین حال شهرام آزادی، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با خبرنگار «تجارت» ضمن اشاره به موضوع آزاد شدن واردات خودروهای آمریکایی با شرایطی خاص که مورد تایید مجلس و دولت باشد، تصریح کرد: اگر ظرفیتی برای رقابت ایجاد شود مطلوب این است که خودروسازی ما بتواند خود را به روز کند. وی ادامه داد: به روز نبودن ماشین آلات خطوط تولید خودرو در کشورمان یکی از اشکالاتی است که به این صنعت وارد است؛ چراکه در حال حاضر در این صنعت رقابتی وجود ندارد، اما اگر محصولی بخواهد وارد کشور شود و با تولیدات داخلی رقابت کند، تولیدکننده داخلی ناچار خواهد بود تا خود را براساس شرایط، نیاز و خواست مشتری و تنزل قیمت وفق دهد که همه این‌ها در عمل می‌تواند به سود کشور است. این مدرس دانشگاه با بیان اینکه نباید واردات خودرو به سمت واردات بی‌رویه برود، خاطرنشان کرد: باید به خودروهایی اجازه ورود بدهیم که اصل تکنولوژی آن نیز وارد کشور شود و قیمت آن مناسب بوده و خدمات پس از فروش آن نیز وجود داشته باشد، اما همه این‌ها به گونه‌ای نباشد که سیستم خودروسازی کشور را با تعطیلی مواجه کند چراکه با این شروط اگر عرصه رقابتی ایجاد شود، منعی ندارد و باید از آن استقبال کرد. آزادی ادامه داد: حساسیت‌های زیادی درباره موضوع واردات خودرو از آمریکا در کشور وجود دارد. حقیقت این است که غیر از آمریکا کشورهای بسیار دیگری وجود دارند که ما می‌توانیم از آنها این واردات را انجام دهیم. فرانسه، آلمان، ژاپن و کره جنوبی می‌توانند کشورهایی باشند که ما می‌توانیم در زمینه صنعت خودروسازی با آنها همکاری کنیم. این کارشناس صنعت خودرو در پایان تاکید کرد: به نظر می‌رسد برای واردات خودرو اولویت کشور ما نباید آمریکا باشد؛ چراکه تولیدات آمریکایی از حیث مصرف سوخت بسیار بالاست و معمولا آنها این خودروها را بیشتر برای کشورهای جهان سوم تولید می‌کنند.

وام بلاعوض ژاپن برای تجهیز گمرک ایران

رییس کل گمرک از وام بلاعوض ژاپن برای تجهیز گمرکات ایران به دستگاه‌های کنترلی پیشرفته خبر داد و گفت: در ۱۰ ماهه امسال میزان واردات ۳۷ میلیارد دلار و میزان صادرات نیز ۳۸ میلیارد دلار بوده است. آنطور که گمرک ایران گزارش داده مسعود کرباسیان گفت: کشور ژاپن در بررسی‌های انجام داده با توجه به اقداماتی که در دولت و گمرک جمهوری اسلامی ایران مورد ارزیابی قرار داده که به‌طور جد با تخلفات برخورد می‌شود، معادل ۷ میلیون دلار به صورت وام بلاعوض به گمرک اختصاص داده تا دستگاه ایکس‌ری خریداری کند. وی ادامه داد: خوشبختانه در کنار ایکس‌ری تجهیزات دیگری برای کنترل در گمرکات به کار گرفته شده است. جمهوری اسلامی ایران در کل منطقه و حتی کشورهای آسیایی بیشترین دستگاه ایکس‌ری را داراست زیرا در منطقه‌ای حضور داریم که به دلیل ایجاد امنیت در همسایگی و ضرورت کنترل ترانزیت، این امر ایجاب می‌کند به سمت کنترل و نظارت بیشتر برویم.

رئیس سازمان گمرک ایران، با اشاره به اینکه از سگ مواد‌یاب، جی پی اس، آر اف آی دی و مدیریت ریسک در بحث نظارت گمرکات استفاده می‌شود، خاطرنشان کرد: تاکنون دو دستگاه ایکس‌ری در گمرک شهید رجایی نصب شده است و در آینده یک دستگاه ایکس‌ری جدید با سرعت بالای ارزیابی روزانه ۱۲۰۰ کانتینر در روز در این گمرک مهم نصب خواهد شد. کرباسیان با اشاره به اینکه ایکس‌ری‌های جدید با همکاری بخش خصوصی نصب و راه‌اندازی می‌شود، افزود: با وزارت دفاع توانستیم توافق‌نامه‌ای امضا کنیم تا با استفاده از امکانات صنایع دفاع، آنها برای گمرک ایران ۵ دستگاه ایکس‌ری تولید کنند. این دستگاه‌ها به پیشرفته‌ترین تکنولوژی مجهز هستند که در گذشته امکان خرید آن برای ما محدود بود و یا فقط از کشوری خاص به ایران وارد می‌شد، ولی در حال حاضر توانسته‌ایم در داخل کشور این دستگاه‌ها را بسازیم و این برای ما یک افتخار است. وی ادامه داد: اکنون تفاهم‌نامه میان ما و وزارت دفاع امضا شده و قرارداد آن هم در مرحله نهایی شدن است. این موضوع یک اتفاق ملی است و باعث خرسندی برای کشور محسوب می‌شود. گمرک نیز از ساخت این دستگاه‌ها توسط وزارت دفاع پشتیبانی خواهد کرد و ما کمک‌های لازم را هم به آنها ارائه خواهیم کرد.

■ **کارنامه ۱۰ ماهه تجارت خارجی**

وی با بیان اینکه کماکان تراز تجاری کشور مثبت بوده و امیدوارم این روند تداوم یابد، افزود: از اول سال تا ۲۳ بهمن ماه، ۳۷ میلیارد دلار واردات کشور با ۳ درصد رشد و ۳۸ میلیارد دلار صادرات با ۹ درصد رشد صورت گرفته است. کرباسیان با بیان اینکه بیشترین حجم واردات کشور از بندر شهید رجایی با آمار ۶۰ درصدی است و اگر تخلفی صورت بگیرد به‌طور حتم به دلیل حجم بالا، تخلف در این بندر استراتژیک بیشتر از جاهای دیگر رخ می‌دهد، افزود: تمامی ارگان‌ها کاری که انجام داده‌اند در این راه معادل یک تخلفی که گمرک بررسی کرده یعنی معادل ۳ هزار میلیاردی نبوده است. وی گفت: گمرک با تخلفات برخورد می‌کند و اگر پرونده‌ای بوده کشف شده و در همه جای دنیا قاچاق انجام و با آن برخورد می‌شود.

صادرات ۶۹ میلیون دلاری فرش ایرانی به‌امریکا

رئیس مرکز ملی فرش ایران با اشاره به اینکه در ۱۰ ماهه‌امسال ۲۷۵ میلیون دلار صادرات فرش ایرانی به ۸۰ کشور دنیا انجام شده گفت که ۶۹ میلیون دلار صادرات مستقیم فرش به‌امریکا بوده است. به گزارش خبرنگار ما از ایسنا، حمید کارگر با بیان این مطلب اظهار کرد: ارزش این میزان صادرات فرش ایران نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۹ درصد رشد داشته است. وی وزن فرش‌های صادر شده در این مدت را چهار هزار و ۴۰۰ تن عنوان کرد و افزود: این میزان نیز نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۰ درصد رشد داشته است. کارگر با اشاره به اینکه برجام اثر مستقیمی بر صادرات فرش دستباف ایران گذاشته، تصریح کرد: در بند ۲۲ برجام بر لغو ممنوعیت ورود فرش ایرانی به ایالات متحده‌امریکا اشاره شده که با توجه به آن در ژانویه سال ۲۰۱۶ نخستین محموله فرش ایران پس از پنج سال وارد آمریکا شد. رئیس مرکز ملی فرش ایران اظهار کرد: در ۱۰ ماهه‌امسال ۶۹ میلیون دلار صادرات مستقیم فرش به‌امریکا انجام شده است، درحالی که سال گذشته میزان صادرات فرش به‌امریکا صفر بوده است. کارگر در پایان خاطرنشان کرد: اگر صادرات بدون برنامه انجام شود، به زودی به حالت اشباع خواهد رسید.

حذف بخش خصوصی معدن در برنامه ششم

رییس خانه معدن ایران یکی از موارد مورد نظر شورای نگهبان از برگشت ماده ۵۴ برنامه ششم در اصلاح قانون، حذف کامل بخش خصوصی از شوراهای استانی معادن عنوان کرد. محمدرضا بهرامن در گفتگو با ایسنا، تصریح کرد: ماده ۵۴ برنامه ششم بعد از تصویب در صحن علنی مجلس هفته گذشته توسط شورای نگهبان به خاطر ایرادهایی که به آن وارد شد، برگشت خورد که البته آنچه شورای نگهبان آن را به‌عنوان ایراد مطرح کرده، نه تنها موضوعات مورد نظر بخش خصوصی و فعالان حوزه معدن بلکه در بخشی از آن به ضرر این حوزه نیز است. وی در ادامه با بیان این‌که دو بخش مورد ایراد شورای نگهبان درباره این قانون بود، عنوان کرد: شورای نگهبان دو ایراد به ماده ۵۴ برنامه ششم گرفت که ایراد اول مصرف یک درصد از فروشی است که از معادن دریافت می‌شود و منبع مصرف آن را به جای استان‌ها در خزانه دانست و مورد دوم نیز ایرادی بود به ترکیب شورای استانی معادن وارد کرد. بهرامن همچنین خاطرنشان کرد: نگاهی که شورای نگهبان به این ماده قانونی داشته حضور در شورا را صرفا تکلیف قوه مجریه دانسته و به‌طور کامل بخش خصوصی را از ترکیب شورای استانی معادن حذف کرده است.

خسروتاج در نمایشگاه خودرو تهران در شهرآفتاب مطرح کرد:

سهم ۱۰ درصدی بازار خودرو کشور به واردات اتومبیل‌های خارجی

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در ۱۰ ماهه نخست سال جاری، واردات خودروهای خارجی نسبت به تولید داخلی آن تنها پنج و نیم درصد بوده است. به گزارش خبرنگار روزنامه تجارت مجتبی خسروتاج در نشست خبری به مناسبت برگزاری نخستین نمایشگاه بین‌المللی خودرو که در مجموعه نمایشگاهی شهرآفتاب برگزار شد، اظهار داشت: در ۱۰ ماهه نخست سال جاری ۵۵ هزار و ۳۱۰ دستگاه خودرو سواری از گمرکات کشور ترخیص شده است. رئیس سازمان توسعه تجارت ایران افزود: این در حالی است که میزان تولید داخلی انواع خودرو سواری در مدت یاد شده یک میلیون و ۷۸ هزار و ۹۵۸ دستگاه بوده است. خسروتاج با بیان اینکه نسبت واردات به تولید داخلی خودرو در مدت زمان یاد شده ۵/۵ درصد است، اظهار داشت: از آنجایی که واردات خودرو به کشور ارزبری بالایی دارد، از این رو سعی شده در قالب یک استراتژی، واردات خودرو خارجی کاملا مدیریت شود. وی با تاکید بر اینکه به هیچ وجه به صلاح صنعت خودرو داخلی و رقابت‌پذیری بازار آن نیست که جلوی واردات خودرو خارجی به طور کامل گرفته شود، تصریح کرد: برای ایجاد رقابت در بازار داخلی خودرو، واگذاری سهم ۵ تا ۱۰ درصدی این بازار به واردات اتومبیل‌های خارجی می‌تواند راهکار مناسبی باشد. خسروتاج اظهار داشت: نمی‌توان بازار داخلی خودرو را بر روی واردات کاملا باز کرد چراکه این مسئله زمینه‌ساز از بین رفتن صنعت داخلی خودرو و بیکار شدن جمعیت انبوهی از افراد خواهد شد. به گفته خسروتاج هیچ کشوری به بهانه ارتقای کیفی تولید، بازار خودرو خود را در اختیار واردات قرار نمی‌دهد ما نیز می‌توانیم با مدیریت واردات و نیز در اختیار گذاشتن ۵ تا ۱۰ از بازار، عملا صنعت خودرو وطنی را به چالش بکشیم. این مقام مسئول در وزارت صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه پس از اجرایی شدن برجام ایران وارد یک فاز جدیدی شده است، گفت: پس از برجام، ایران در بحث تولید خودرو، با کشورهای صاحب نام در این صنعت وارد مذاکرات گسترده‌ای شده که در این مذاکرات بر تولید و سرمایه‌گذاری مشترک با شرکت‌های خودروساز بسیار توجه شده است. وی ادامه داد: در این مذاکرات اساس همکاری‌های ایران با شرکت‌های خارجی خودروساز بر پایه همین سرمایه‌گذاری و تولید مشترک و ورود به بازار جهانی خودرو می‌باشد. به گفته قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در این راستا قرارداد مشارکت ایران با شرکت‌های خودروساز فرانسوی کلید خورده و البته با خودروسازان آلمانی نیز در حال مذاکره هستیم. در ادامه این نشست خبری محمد سیدی، مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب اظهار داشت: خلا نمایشگاه بین‌المللی خودرو در گذشته احساس می‌شد که امروز با برگزاری این نمایشگاه تعامل مناسبی بین خودروسازان داخلی و خارجی جهت ارتقا سطح کمی و کیفی صنعت خودرو ایجاد شده است. مدیرعامل نمایشگاه بین‌المللی شهرآفتاب در ادامه بیان کرد: حدود ۱۶ کشور و نزدیک به ۱۵۰ شرکت در نمایشگاه حضور بهم رسانیده‌اند یکی از استراتژی‌ها برای برگزاری نمایشگاه برقراری تعامل بهتر با کشورهای صاحب نام به سبب بوجود آمدن شرایط مطلوب بعد از توافقات سیاسی است. وی با اشاره به ارزیابی کیفی نمایشگاه بعد از اتمام آن ادامه داد: با نظرسنجی از غرفه‌داران و مردم کیفیت نمایشگاه ارزیابی خواهد شد.

مبلمان صبا نشان عالی مشتری مداری را دریافت کرد

مبلمان صبا، برترین صادرکننده مبلمان در سال ۹۴ موفق به دریافت نشان عالی مشتری مداری در اولین اجلاس سراسری رهبران مشتری مدار شد. اجلاس سراسری رهبران مشتری مدار در بهمن ماه سال جاری در تهران برگزار شد. مجلس شورای اسلامی، شهرداری تهران، وزارت صنعت، معدن و تجارت و شورای عالی مناطق آزاد تجاری و صنعتی از جمله حامیان و مشارکت‌کنندگان در این اجلاس به شمار می‌روند. این اجلاس با توجه به سیاست‌های ابلاغی برنامه ششم توسعه مبنی بر تدوین و اجرای سند جامع و نقشه راه تحول نظام استانداردسازی کشور در راستای سیاست‌های کلان دولت در توانمندسازی اقتصاد ملی و در راستای اقتصاد مقاومتی برگزار شده است. در این اجلاس شرکت‌های مختلف صنعتی، تجاری و خدماتی از سراسر کشور از نظر مشتری مداری مورد ممیزی و ارزیابی قرار گرفته و شرکت‌های برتر و منتخب موفق به دریافت نشان عالی مشتری مداری شدند. فرهاد عزیزی ایرانی، مدیرعامل شرکت اقتدار مبلمان صبا گفت: مبلمان صبا با مجموع نیم قرن سابقه در صنعت مبلمان اولین ارائه دهندهٔ ضمانت‌نامه رسمی برای مبلمان بوده و همواره بالاترین مدت زمان گارانتی و خدمات پس از فروش را در این صنعت به مشتریان خود ارائه نموده است. در حال حاضر کلیه محصولات صبا دارای ۳ سال گارانتی و ۱۲ سال خدمات پس از فروش در سراسر کشور می‌باشد. محمدرضا اقتداری، رئیس هیئت مدیره این شرکت افزود: صبا در حال حاضر بیش از ۳۰ نمایندگی در سراسر کشور داشته و علاوه بر سهم قابل توجه در اشتغال زایی و توسعه اقتصاد منطقه خود در حال تکمیل نهایی زیر ساخت‌های لازم برای گسترش صادرات به بازارهای بین المللی خصوصاً اروپا و قاره‌امریکا می‌باشد.

مکان‌یابی برای ۱۰ ناحیه صنعتی جدید در استان تهران

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان تهران از کشف و شناسایی ۴۶ لکه صنعتی خبر داد و اظهار کرد: علاوه بر این در حال مکان‌یابی برای ۱۰ ناحیه صنعتی مصوب دیگر در استان تهران هستیم. محمدرضا قاهری بدر در گفتگو با ایسنا با اشاره به اینکه در کل استان تهران ۳۸ شهرک صنعتی وجود دارد که در مورد آنها شهرک صنعتی غیردولتی است، اظهار کرد: از این تعداد ۲۸ شهرک صنعتی، دولتی است و حدود ۸۷۰۰ قرارداد واگذاری در این شهرک‌های صنعتی دولتی مدنظر قرار گرفته که حدود ۴۶۰۰ واحد آنها به مرحله بهره‌برداری رسیده است. وی با اشاره به اینکه قرار است ساماندهی صنایع استانی در تهران توسط شرکت شهرک‌های صنعتی مدنظر در دستور کار قرار گیرد گفت: تاکنون ۴۶ لکه صنعتی احصا و شناسایی شده تا در نهایت دولت در ارتباط با وضعیت صنعتی این لکه‌ها تصمیم‌گیری کند. قاهری بدر اظهار کرد: به‌طور کلی ۱۰ ناحیه صنعتی مصوب وجود دارد که در حال مکان‌یابی برای این نواحی هستیم و ۴۶ لکه صنعتی نیز در استان تهران شناسایی شده که دولت در ارتباط با آنها تصمیم‌گیری خواهد کرد.

تولید خودرو به ۳ میلیون دستگاه می‌رسد

براساس هدف‌گذاری صورت گفته در ۱۰ سال آینده تولید انواع خودروی سواری به سالانه سه میلیون دستگاه افزایش خواهد یافت. به گزارش ایسنا، ویرایش دوم سند "اهداف و سیاست‌های توسعه صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴" سال ۱۳۹۳ به تصویب وزارت صنعت، معدن و تجارت رسیده و به خودروسازان داخلی ابلاغ شد. در این سند راهکارهای دست یافتن به اهداف سند چشم‌انداز ۲۰ ساله توسعه کشور در حوزه صنعت خودرو و قطعه، پیش‌بینی و ابلاغ شده است. در این زمینه در سند اهداف صنعت خودرو در افق ۱۴۰۴ عنوان شده که در این سال تولید انواع خودروی سواری در ایران باید به سالانه سه میلیون دستگاه افزایش یابد. طبق این سند دو میلیون دستگاه از خودروهای سواری تولیدی در این سال (۱۴۰۴) به مصرف بازار داخل رسیده و یک میلیون دستگاه نیز باید صادر شود. این هدف‌گذاری در حالی است که پیش‌بینی می‌شود در سال جاری (۱۳۹۵) حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو در خودروسازان داخلی تولید شود.

ماموریت سازمان حمایت برای رسیدگی به اختلاف قیمت ساندرو

رئیس شورای رقابت با اشاره به اختلاف قیمت ۸ میلیون تومانی ساندرو استپ وی اتوماتیک در بازار نسبت به کارخانه، گفت: متولی نظارت بر خرید و فروش این خودرو در سطح بازار سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان است. رضا شیوا در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه ساندرو مشمول قیمت‌گذاری شورای رقابت نیست، اظهار داشت: در حال حاضر متولی نظارت بر خرید و فروش این خودرو در سطح بازار با سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان است. وی با اشاره به اختلاف قیمت ۸ میلیون تومانی ساندور استپ وی اتوماتیک در بازار نسبت به کارخانه، گفت: شورای رقابت فقط نحوه پیش فروش این خودرو را ارزیابی می کند تا خودروسازان در این روند تخلفی را انجام ندهند. رئیس شورای رقابت تصریح کرد: البته براساس آیین‌نامه جدید قانون حمایت از مصرف کنندگان شرکت‌های خودروساز باید برای پیش‌فروش محصولات خود از وزارت صنعت مجوز لازم را دریافت کنند. در حال حاضر قیمت کارخانه ساندرو استپ وی اتوماتیک ۵۲ میلیون و ۵۵۰ هزار تومان است اما در بازار با قیمت ۶۳ میلیون به فروش می‌رسد.

رنو ۲ مدل خودروی زیر ۱۰۰ میلیون تومان به ایران می‌آورد

مدیرعامل شرکت نگین خودرو گفت: خودروهای ما تاثیر مستقیمی از قیمت دلار در بازار می‌گیرند و امیدواریم همان قیمتی که دولت در لایحه بودجه به مجلس تصویب شود تا سال آینده قیمت خودروهای ما افزایش پیدا نکند. جمشید حسینی در گفتگو با ایلنا در خصوص عرضه محصولات جدید رنو در ایران گفت: مطابق برنامه‌ریزی‌هایی که انجام دادیم چندین محصول جدید از شرکت رنو سال آینده وارد کشور خواهد شد که دو مدل آن زیر ۱۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. حسینی ادامه داد: با استقبالی که از رنو تالیسمان در سال گذشته صورت گرفت ما شاهد رشد ۲۶۰ تا ۳۰۰ درصدی محصولات وارداتی رنو در ایران بودیم به طوری که امروز ۱۹ تا ۲۱ درصد بازار خودروهای وارداتی در اختیار این برند است. وی ادامه داد: با توجه به اینکه رنو کلئوس خودروی استراتژیک ما است و انتظار داریم که همچون تالیسمان مورد استقبال مشتریان قرار بگیرد. فکر می کنیم سهم ما در بازار بیش از ۳۰ درصد شود. وی در خصوص قیمت دلار در بودجه سال آینده گفت: خودروهای ما تاثیر مستقیمی از قیمت دلار در بازار می گیرند و امیدواریم همان قیمتی که دولت در لایحه بودجه به مجلس ارائه داده است (۳۶۰۰ تومان) در مجلس تصویب شود تا سال آینده قیمت خودروهای ما افزایش پیدا نکند.