

پیشخوان

آخرین وضعیت نوسازی ناوگان جاده‌ای کشور دبیرانجمن تعاونی‌های مسافری کشور با بیان اینکه طبق روال ماه‌های گذشته در صورت فراهم شدن مقدمات لازم برای تامین مالی خرید اتوبوس‌های جدید رانندگان متقاضی فرایند نوسازی را کلید می‌زنند، اعلام کرد، هنوز در شرایط تسهیلات ارائه شده برای این ناوگان تیسری به وجود نیامده است.

احمد زامعاری در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این مطلب تصریح کرد:همان‌طور که از چند سال قبل برنامه‌ریزی برای ایجاد تغییر در شرایط ناوگان جاده‌ای کلید خورده، رانندگان متقاضی در این حوزه‌امادگی لازم را برای ایجاد تغییر در شرایط اتوبوس‌هایشان اعلام کردند. هر چند هنوز بعضی از بخش‌های کار شرایط را برای اجرای این نوسازی دشوار می‌کند.

وی با اشاره به فاصله قیمتی زیادی که میان اتوبوس‌های جدید با نرخ گذاری اتوبوس‌های قدیمی وجود دارد، عنوان کرد: بخشی از این فاصله قیمتی با استفاده از تسهیلاتی جبران می‌شود که دولت برای رانندگان فراهم آورده‌است اما همچنان با توجه به بالا بودن این فاصله کار برای بسیاری از راننده‌های اتوبوس‌های بین شهری نیز در جابه‌جایی ناوگان شان دشوار است. دبیر انجمن تعاونی‌های مسافری کشور در پاسخ به این سوال که آیا امکان افزایش مبلغ تسهیلات برای نوسازی ناوگان وجود دارد نیز گفت: با وجود صحبت‌هایی که در طول این ماه‌ها مطرح شده، هنوز در عرصه عمل تفاوتی بر میزان تسهیلات ارائه شده به رانندگان مشاهده نمی‌شود و از این رو آنها برای ایجاد تغییر در شرایطشان فشارهای زیادی را متحمل می‌شوند. عاـمری اضافه کرد در صورت افزایش حمایت‌ها می‌توان انتظار داشت سرعت نوسازی ناوگان جاده‌ای کشور به شکل قابل توجهی افزایش پیدا کند.

گفتنی است که: روز پر راه و شهرسازی چند هفته قبل با مشارکت یکی از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی طرح حمایت از نوسازی ناوگان جاده‌ای در حوزه باری را به طور رسمی کلید زد که این موضوع باعث افزایش حمایت‌ها از رانندگان فعال در این حوزه خواهد شد. هنوز شرایط برای افزایش تسهیلات در حوزه مسافری فراهم نشده و این روز راننده‌ها مجبورند در بعضی حوزه‌ها برای تغییر در خودروهایشان هزینه‌ای چند صد میلیون‌ریه با شکل شخصی فراهم کنند که این موضوع نوسازی ناوگان جاده‌ای را با مشکلاتی مواجه می‌کند. طبق برآوردهای انجام گرفته از سوی سازمان راهداری حدود ۳۰ درصد از ناوگان اتوبوسی فعال در جاده‌های ایران فرسوده هستند که نیاز به نوسازی جدی دارند.

بهره‌برداری از راه‌آهن قزوین- رشت در بهار

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور با ابراز رضایت از شرایط پیگیری ساخت راه‌آهن قزوین- رشت اعلام کرد: در صورتی که

اتفاق خاصی رخ ندهد، می‌توان

امید داشت که این خط آهن در بهار سال آینده بهره‌برداری نهایی برسد. خیرالله خامدی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان این مطلب اظهار کرد: در حال حاضر خط آهن قزوین به رشت در حوزه زیرسازی پیشرفت ۹۲درصدی را به ثبت رسانده و چند پیل مهم در این مسیر ریلی به طور کامل احسان شده است. وی ادامه داد: فرایند ریل گذاری این پروژه حدوداً ۱۶۰ کیلومتری نیز به طور جدی پیگیری می‌شود که تاکنون ۸۰ کیلومتر را از ماده نیز از دو جهت قزوین و رشت در حال ریل گذاری است که ما امیدواریم با دو محور شدن این فرایند سرعت کار به طور جدی افزایش یابد. مدیرعامل شرکت ساخت اعلام کرد: در صورتی که طبق برنامه‌ریزی‌های ابتدایی پیگیری شود و با مشکل خاصی مواجه نشویم می‌توان انتظار داشت که این پروژه ریلی در بهار سال ۹۶ به بهره‌برداری برسد و شهر رشت به طور رسمی به شبکه ریلی کشور متصل شود. خادمی خاطر نشان کرد: با توجه به منابع مالی که از طریق تفدینگی‌های جدید و اوراق مشارکت به پروژه تزریق شده این طرح بزرگ و سنگین به طور جدی مراحل پایانی کار خود را طی می‌کند. وی افزود: این طرح یکی از اصلی‌ترین اولویتهای ریلی وزارت راه و شهرسازی در تکمیل کریدور ریلی شمال به جنوب کشور به حساب می‌آید و از این رو بخش زیادی از تمرکز دولت بر روی ساخت و اتمام این پروژه خواهد بود.

استفاده از واحدهای بدون متقاضی

مسکن مهر در طرح مسکن اجتماعی مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی با اشاره به احتمال استفاده از واحدهای بدون متقاضی مسکن مهر در طرح مسکن اجتماعی گفت: وجود واحدهای بدون متقاضی لااایل متعددی دارد که یکی از آنها اعمال برخی فشارها بوده‌است. علی چگنی در گفت‌وگو با تسنیم با اشاره به این که بخشی از واحدهای مسکن مهر بدون متقاضی است، اظهار کرد: این واحدها در سراسر کشور پیشش شده و شماری از آنها گران است و در حاشیه ساخته شده و ممکن است کسی سراغ آن نرود. وی با بیان اینکه تعدادی از این واحدهای نیز به دلیل برخی فشارها ساخته شده و مازاد بر نیاز بوده‌است، ادامه داد: برای این واحدها و منابع مالی دولت و بانک‌ها هزینه شده‌و برای جلوگیری از اتلاف منافع برنامه داریم که از این ظرفیت در طرح مسکن اجتماعی استفاده شود. وی تصریح کرد: متأسفانه برخی از این مسئله سوء برداشت می‌کنند، هدف اساسی ما این است که منابع مملکت را حفظ کنیم. این منابع تا چند ماه دیگر در اختیار این دولت است و پس از آن دولت دیگری می‌آید، اما منابع واحدهای مسکن مهر سر جای خودش است. مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت راه و شهرسازی تأکید کرد: تلاش شده در صورت فراهم بودن شرایط و همچنین متقاضی نیز وجود داشته باشد، این اتفاق بیفتد که عملاً تاکنون نتوانسته‌ایم چنین کاری را انجام دهیم. چگنی پیش‌تر نیز با اشاره به این که قرار بود اسـمـال ۷۰ هزار مسکن اجتماعی ساخته شود که البته به‌اسـمـال نمی‌رسد به تسنیم گفته بود: مسکن اجتماعی مقیاس کوچک و در دل شهر است. در این طرح یک سازه من می‌آید مثلاً ۱۲ واحد را می‌سازد و واحد (۴۰ درصد) آن را به مسکن اجتماعی اختصاص می‌دهد و بقیه را می‌فروشد. مقیاس طرح اجتماعی آثار منفی بر اقتصاد و نظایر و آنرا گرفتار نمی‌کند و بخش خصوصی درگیر این طرح می‌شود. وی با اشاره به این که جامنایی این طرح نیز در داخل شهر است، افزود: اولویت این طرح یافت فرسوده است، اگر دولت‌زمین داشته باشد آنرا آنها ترم می‌کند، همچنین اهالی بافت نیز می‌توانند زمین را تأمین کنند و متقاضی نیز می‌تواند زمین این طرح را تأمین کند. شرایط به گونه‌ای است که زمین در حوزه‌های ارزان قیمت شهری باشد. شیوه تأمین مالی هم چون خیلی بزرگ نیست مقداری یارانه نیاز دارد. البته دنبال راه‌های هسـنیم می‌باشـد که طریق بانک‌های تخصصی و نهادسازی چنین منابع مالی را برای آن تأمین کنیم، اما دنبال دست‌اندازی به منابع جایی نیستیم.

اروپایی‌ها را شکست و با روحیه خوبی که دست اندرکاران دارند، مسجد ساختمیم و عملیات احداث سالن ورزشی آغاز شده و ۱۱ هزار متر مربع زمین برای ساخت مدرسه در اختیار قرار دادیم و واحدهای تجاری خوبی را پیش بینی کردیم و از مسئولین امر که تا اینجا بیشترین کمک را به ما کردند تقاضا داریم این مساعدتها مستمر باشند.

دکتر محمد علی نجفی - استاندار گیلان - ضمن تشکر از تلاش‌های وافر کارگزاران و خدامن نظام و عرض تسلیت بمناسبت ایام فاطمیـه اظهار داشت: گزارش فرماندار لنگرود، ناشی از این است که در لنگرود کار عظیمی در حال انجام است.

وی افزود: ۸۲ پروژه در دهه فجر اسـمـال در سطح استان آماده افتتاح بود که بخش عظیمی از آن به بهره برداری رسید که سهم لنگرود بالا است.

■ **مسکن مهر گاهی مورد بی مهری**
نجفی گفت: متأسفانه با وجود اینکه بیش از ۵۵ درصد مسکن مهر در این دولت انجام شده است اما گاهی مورد بی مهری قرار گرفته است و خوشبختانه پروژه‌هایی که دولت‌های مختلف شروع کردند توسط این دولت پیگیری شد و خیلی از آنها به ثمر نشست.

مهر شهرهای پایین ۲۵ هزار نفر در استان ۷۴۰ واحد و با هزینه ای بالغ بر ۳۷۰ هزار میلیون ریال امروز به بهره برداری رسید. مهندس لاهوتی- نماینده مردم شهرستان لنگرود در مجلس شورای اسلامی- ضمن تشکر از همه مدیران استان که در اجرای پروژه‌ها نهایت مساعدت را داشتند، گفت: تا دیروز کشورهاى اروپایى حى قطعـات هواپیمـا را به ما نـی فرـوختند و اکنون موفق به خرید ۶۰۰ فرودنـه هواپیمای ایرباس شدیم. وی افزود: این اتفاق و موفقیت بزرگ، غرور



مهر شهرهای پایین ۲۵ هزار نفر در استان ۷۴۰ واحد و با هزینه ای بالغ بر ۳۷۰ هزار میلیون ریال امروز به بهره برداری رسید.

مهندس علی خاوری - مدیر کل راه و شهرسازی - در مراسم افتتاح واحد مسکن مهر استان گیلان که بصورت نمادین در شهرستان لنگرود انجام شد، گفت: پروژه‌های مسکن مهر آماده افتتاح استان گیلان در شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر در بخش تعهدات دولت‌اعـم از قراردادهای تقاضنامه ۳ جانبه، ۴ جانبه، تعاونی و خودمالک، هزار و ۳۸۰ واحد در شهرهای رشت، آستانه، تالش، لنگرود، انزلی، لوشان و قومن و با هزینه ای بالغ بر ۹۲۲ میلیون ریال و پروژه‌های مسکن

دولت یازدهم

مهندس علی خاوری - مدیر کل راه و شهرسازی - در مراسم افتتاح واحد مسکن مهر استان گیلان که بصورت نمادین در شهرستان لنگرود انجام شد، گفت: پروژه‌های مسکن مهر آماده افتتاح استان گیلان در شهرهای بالای ۲۵ هزار نفر در بخش تعهدات دولت‌اعـم از قراردادهای تقاضنامه ۳ جانبه، ۴ جانبه، تعاونی و خودمالک، هزار و ۳۸۰ واحد در شهرهای رشت، آستانه، تالش، لنگرود، انزلی، لوشان و قومن و با هزینه ای بالغ بر ۹۲۲ میلیون ریال و پروژه‌های مسکن

وزارت علیرغم اینکه انتقاداتی به بخش‌هایی از مسکن مهر داشتند، ولی همواره پیگیر حل مشکلات آن بودند و تلاش‌های فراوانی داشتند که حاصل آن کارنامه قابل قبول ایشان در مدت تصدی این مسئولیت است که حدود ۲ میلیون مسکن مهر کشور به متقاضیان تحویل داده شده است.

وی گفت: ۵۵ درصد آن در این دولت بود و مابقی آن طبق دستور ریاست جمهوری باید تا پایان دولت یازدهم به بهره برداری برسد.

■ **افتتاح مابقی واحدهای مسکن مهر در پایان**

وزارت راه و شهرسازی از توافق نهایی با یک شرکت لیزینگ برای تأمین مالی خرید ۷۷ فرودن هواپیمای ایرباس و بوئینگ خرید. به گزارش تجارت، با توجه به اتمام عمل مشترک (برجام) وزارت راه و شهرسازی علاوه بر لیزینگ خرید ۷۷ فرودن هواپیمای نو، برای تأمین مالی خرید ۱۷ فرودن توسط ایرباس، ۶ فرودن بوئینگ توسط شرکت بوئینگ و هشت فروند ATR توسط شرکت سازنده این هواپیمـا وارد مذاکره شد و این مذاکرات ادامه دارد. همچنین مذاکره با شرکت MTU آلمان در زمینه تعمیرات موتور و قطعات هواپیماها ادامه یافته و موتورهای هواپیمـا توسط این شرکت و دیگر شرکت‌ها، تعمیر و به کشور بازگردانده شده است. بنا بر این گزارش، بیش از این انتقاد قرارداد خرید ۸۰ فرودن هواپیمای مسافربری با بوئینگ به

اولین ماهواره مخابراتی طراحی شد؛

ایجاد ۱۰ هزار کیلومتر شبکه فیبر نوری

ارزش دفتری ۱۶۶ میلیارد دلار؛ انعقاد قرارداد خرید ۱۰۰ فرودن هواپیمای مسافربری با ایرباس به ارزش دفتری ۱۷ میلیارد دلار و انعقاد قرارداد خرید ۲۰ فرودن هواپیمای مسافربری متوسط مقیاس از ATR به ارزش دفتری ۴۰۰ میلیون دلار، از دیگر نتایج عملکردها و نتایج سپاس‌جامی وزارت راه و شهرسازی بوده است.

■ **خرید ۳ دستگاه رادار از فرانسه برای شرکت فرودگاه‌ها**
همچنین در این راستا، شرکت ۳ دستگاه رادار بین شرکت فرودگاه‌های کشور و شرکت تالس فرانسه منعقد و تجهیزات وارد کشور شد. انعقاد قرارداد خرید ۳ دستگاه رادار با شرکت تالس فرانسه به ارزش تقریبی ۱۱ میلیون دلار و عقد نهایی

لزام بود در گام اول شبکه انتقال گسترش یابد. بر همین اساس این شبکه که ظرفیتی معادل ۹۰۰ گیگابیت بر ثانیه داشت، در مرحله به ظرفیت ۴ هزار و ۲۰۰ گیگابیت رسید. واعظی ادامه داد: دیگر ضروریات شبکه ملی اطلاعات توسعه فیبر نوری بود که در این حوزه نیز طی سال گذشته ۱۰ هزار کیلومتر شبکه فیبر ایجاد شد که امری بزرگ هزینه و زمان بر محسوب می‌شود. وی همچنین عنوان کرد: زمانی که ما آغاز به کار کردیم، بر اساس برنامه پنجم، توسعه تنها ۱۲ تا ۱۴ درصد، مورد عملیاتی شده بود اما ما در نهایت توانستیم تمام آن چه مربوط به تعهدات برنامه پنجم توسعه بود را عملیاتی کنیم.

■ **تعداد کاربران اینترنت به ۲۷ میلیون نفر رسید**
وزیر ارتباطات دولت یازدهم در ادامه با تأکید بر توجه دولت به دسترسی روستاییان به اینترنت اظهار کرد: در ابتدای دولت یازدهم هیچ‌یک از روستاهای کشور به اینترنت دسترسی نداشت اما اکنون ۷۷ هزار روستا میزبان به اینترنت هستند.

وی ادامه داد: در خصوص کاربران اینترنت نیز در ابتدای دولت یازدهم شاهد افزایش مبنی بر ۳.۵ میلیون کاربر اینترنت بودیم که اکنون این رقم به ۲۷ میلیون نفر رسیده است.

وزیر ارتباطات همچنین به نسبت ترافیک داخل به خارج اشاره کرد و گفت: نسبت دسترسی مردم به محتوای و ترافیک داخل به خارج معادل ۱۰ به ۹۰ بود که اکنون این رقم تغییر کرده و نسبت ترافیک داخل به خارج ۴۰ به ۶۰ شده است.

■ **استفاده ۹۴ درصد مردم از اپلیکیشن‌های داخلی**
وزیر ارتباطات در ادامه صحبت‌های خود به بحث تولید محتوای داخلی اشاره کرد و گفت: طبق آمارهایی که از سوی بزرگ‌ترین عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، قراردادهای خرید هواپیمـا در ضرورت صنعت هواپیمـا و اقتصاد کشور خوانده شد: گفت: چرا باید بیش از ۴ میلیارد دلار در سال از جیب ایرانی‌ها به جیب ایرلاین‌های خارجی برود و تحقیر هم بشویم. به گزارش تجارت به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، «عبدالرضا عزیزی» گفت: با وجود اینکه ایران در موقعیت ژئوپولیتیکی بسیار خوبی قرار گرفته و صاحب یک جرم هوایی امن است اما چرا گنجایش جابجایی فرودگاه‌ها باید ۶ میلیون در سال باشد در حالی که فرودگاه‌های دبی و ترکیه ۵ و ۵۵ میلیون نفر در سال ترانزیت مسافر دارند.

این نماینده مجلس انتقادی برخی نمایندگان در خصوص سرمایه گذاری دولت روی صنعتی لوکس و فانتزی را حرفی غیر منطقی و سیاسی خواند و گفت: مگر ما می‌توانیم هواپیمای بسازیم یا بدون خرید خارجی ناوگان هوایی را نوسازی کنیم؟ به نظر می‌رسد برخی افراد مایلند سسالی ۴ میلیارد دلار پول خود را هدر دهیم و نهایتاً هواپیمـا هم نخیریم.

محمود واعظی در تشریح فعالیت‌های وزارت ارتباطات در دولت یازدهم از موارد متعددی چون اجرای فاز اول دو شبکه ملی ارتباطات، آماده‌سازی زیرساخت‌های دولت الکترونیک، ایجاد ۱۰ هزار کیلومتر شبکه فیبر نوری و موارد دیگر خبر داد. به گزارش ایسنا، وزیر ارتباطات در خصوص دولت الکترونیک تأکید کرد آن چه در خصوص این طرح به وزارت ارتباطات مربوط می‌شود، موضوع آماده‌سازی زیرساخت‌های فنی است که در این حوزه اقدامات متعددی انجام شده و تا پایان سال فاز اول این طرح اجرایی خواهد شد. وی همچنین یادآور شد: با اجرای این طرح بوروکراسی اداری و زمان بر بودن آن می‌تواند تسهیل شود تا امور مربوط به مردم با سبکی و چالاکی بیشتری دنبال شود. این عضو کابینه دولت یازدهم همچنین عنوان کرد: امروز مربوط به این طرح را می‌توان به بودجه جمع‌آوری اطلاعات و قرار دادن آنها در دسترس مردم طبقه‌بندی کرد که در این حوزه ما زیرساخت‌های لازم را آماده کرده‌ایم و به دنبال آن هستیم که با همکاری وزارت خانه‌ها و بخش‌های مختلف خدمات متعددی در این بخش به مردم ارائه شود.

■ **اجرای شبکه ملی اطلاعات پس از ۱۴ سال**
واعظی از بخش‌گیری از صحبت‌های خود به شبکه ملی اطلاعات اشاره کرد و گفت: اجرای این پروژه حدود ۱۲ سال و در دولت‌های مختلف دنبال شد و تلاش‌های متعددی در این راستا صورت گرفت. ما نیز از ابتدای این دولت اجرای این طرح را یکی از مهم‌ترین امور خود تلقی کردیم. وی با بیان این که وزارت ارتباطات زیرساخت‌های مربوط به اجرای این طرح را در سراسر کشور دنبال کرده افزود: برای دسترسی مردم به این هدف

قائم مقام وزیر راه و شهرسازی خبر داد؛

۱۲ هزار میلیارد تومان آماده تزریق به مسکن مهر

توافق ایران با شرکت رولزرویس برای خرید ۱۰۰ موتور هواپیما

موتورهای هواپیمای فوکر، نیازی به مجوز افوک نیست و تاکنون شرکت هوایی آسمان، یک دستگاه موتور فوکر ۱۰۰ از شرکت رولزرویس انگلیس خریداری کرده و به منظور عقد قرارداد برای خرید موتورهای بیشتر از این شرکت، مذاکرات در حال انجام است.

بنا بر این گزارش، عقد قرارداد شرکت هواپیمایی آسمان با شرکت لوفت‌هانزا تکنیک و ارسال موتور ایرباس ۳۴۰ برای تعمیرات اساسی به آلمان و اعلام آمادگی آلمان برای فروش هواپیما به شرکت آسمان از دیگر اقدامات سپاس‌جامی در حوزه حمل و نقل هوایی بوده است. همچنین مذاکره با شرکت آلمانی TUI برای اجاره سه فرودن هواپیمای بوئینگ ۷۳۸ به مدت سه سال در حال انجام است

قرارداد با شرکت Vinci فرانسه برای توسعه فرودگاه‌های مشهد و اصفهان، سرمایه‌گذاری، ساخت و تجهیز ترمینال جدید فرودگاه تبریز و عقد قرارداد مشاوره با شرکت ناکو هلند برای اجرای پروژه شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از دیگر اقدامات صورت گرفته است.

■ **توافق آسمان با شرکت رولزرویس برای خرید ۱۰۰ موتور هواپیما**

همچنین شرکت هوایی آسمان با شرکت رولزرویس در زمینه خرید ۱۰۰ دستگاه موتور Tay - ۶۵۰ و تسهیل در تأمین قطعات یدکی برای تعمیر موتور در ایران، توافق کردند که اجرایی شدن مراحل تکمیلی انجام این توافقات، منوط به حل مشکل نقل و انتقالات مالی است. به دلیل کم بودن سهم آمریکا در ساخت



شرکت ارائه‌کننده نرم‌افزار در کشور به دست آمده اکنون ۹۴ درصد مردم از اپلیکیشن‌های داخلی و در حدود ۶ درصد جامعه از اپلیکیشن‌های خارجی تلود می‌کنند. وی ادامه داد: یکی از اولویتهای کاری دولت نیز به حوزه تولید محتوا و نرم‌افزارهای داخلی مربوط می‌شود که در این حوزه تلاش‌های متعددی صورت گرفته و از سوی دیگر برای تشویق مردم به استفاده از محتوای داخل مشوق‌های اقتصادی تعریف شده‌است. بر همین اساس ترمه دسترسی به محتوای داخلی ۵۰ درصد ارزان‌تر از محتوای خارجی شده است.

■ **طراحی اولین ماهواره مخابراتی**
وزیر ارتباطات در ادامه صحبت‌های خود به اقدامات صورت گرفته در حوزه ماهواره‌ها اشاره کرد و گفت: ماهواره‌های دوستی، پیام، ناهید یک آماده پرتاب هستند و امیدواریم هر گاه موقعیت پرتاب برای این ماهواره فراهم شود، سایر امور دنبال شود. وی ادامه داد: در حوزه ماهواره‌های سنگینی آن چه پرتاب می‌شود، تاکنون آزمایشی بوده و فرق تکنولوژی ماهواره با بقیه این است که در ماهواره‌ها پس از طراحی کار لازم است، ماهواره پرتاب شود تا طی چند ماه فعالیت آن در فضا بتوان گام‌های بعدی را برداشت.

واعظی همچنین از طراحی اولین ماهواره مخابراتی با خط‌آهن امیدواری کرد که در این ماهواره در سال آینده پرتاب شود. وی همچنین عنوان کرد: نهایی شدن ماهواره‌های سنگینی نیاز به ۵ تا ۸ سال زمان دارد که این مدت در مورد ماهواره مخابراتی به ۸ سال می‌رسد.

■ **آخرین وضعیت احراز هویت سیم‌کارت‌های بدون هویت**

واعظی همچنین به بحث اهمیت سروایز ماندن فرکانس و

جزئیات تکمیل ظرفیت بلیت رفت

۴ مسیر ریلی در سفرهای نوروزی

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن با اشاره به تکمیل ظرفیت بلیت رفت ۴ مسیر ریلی کشور برای سفرهای نوروزی ۹۶ گفت: در مسیر رفت تهران - مشهد برای روزهای ۲۷ تا ۲۹ اسفند و بلیت رفت ۴ مسیر مشهد - تبریز، بندرعباس - مشهد، مشهد - اصفهان و بندرعباس - اصفهان در ایام نوروز ارسال پُر شده است.

به گزارش تجارت به نقل از پایگاه وزارت راه و شهرسازی، «علی کاظمی‌منش» افزود: بیش فروش بلیت قطارهای نوروزی حداقلص ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین سال آینده و به میزان ۲۰ درصد یعنی ۳۰۰ هزار بلیت عرضه شده است. وی افزود: از این میزان ۳۵ درصد بلیت‌ها از طریق اینترنت و ۶۵ درصد از طریق مراکز فروش بلیت در اختیار مردم قرار گرفته است.

مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن با بیان این که بلیت رفت مسیر تهران -بندرعباس از ۲۵ اسفند اسـمـال تا ۷ فروردین ۹۶ تکمیل ظرفیت شده است، افزود: در پیش‌فروش‌ها تمایل مردم برای خرید بلیت قطار تغییر کرده است و بیشتر در ایام حرکت و روزهای منتهی به حرکت مردم اقدام به خرید می‌کنند.

کاظمی‌منش در خصوص راه‌اندازی قطارهای فوق‌العاده در ایام نوروز نیز گفت: از اول دی‌ماه اسـمـال ۲۶۱ واکن مسافری با عمر بالای ۴۵ سال از رده خارج شده و با توجه به این مسئله مانند پارسل قطارهای فوق‌العاده‌ای نخواهیم داشت. وی بیان کرد: به جای قطارهای فوق‌العاده، در مسیر تهران - مشهد - تهران قطارهای چرشی را راه‌اندازی می‌کنیم یعنی از دو رام قطار سه سرویس استفاده کنیم به طوریکه ساعت ۱۰ صبح در این مسیر قطارهای ۴ و ۶ تخته فعال خواهد بود. مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن، از حرکت روزانه ۲۰۴ رام قطار در ایام نوروز ۹۶ خبر داد و گفت: در مجموع از ۲۵ اسفند تا ۹۵ فروردین سال آینده ۴۳۰ رام قطار مسافری در شبکه ریلی کشور سیر می‌کنند.

کاظمی‌منش با بیان این که سال گذشته سرعت سیر در مسیر تهران - مشهد ۱۱ تا ۱۱،۵ ساعت بود، گفت: اسـمـال سرعت سیر قطار در این مسیر به ۹،۵ ساعت کاهش یافته است.



کم‌انصافی است. وی با بیان اینکه برجام آرام آرام‌تر خود را نشان می‌دهد، حمله به برجام را سیاسی خواند و افزود: برجام تصمیم نظام بود و حتی بدعهدی‌های این روزهای آمریکا به نفع ما است و جهان را متقاعد کرد که این آمریکا‌ها هستند که بدعهد بوده و حرف ایران درست است.

این نماینده مجلس انتقادی برخی نمایندگان در خصوص سرمایه گذاری دولت روی صنعتی لوکس و فانتزی را حرفی غیر منطقی و سیاسی خواند و گفت: مگر ما می‌توانیم هواپیمای بسازیم یا بدون خرید خارجی ناوگان هوایی را نوسازی کنیم؟ به نظر می‌رسد برخی افراد مایلند سسالی ۴ میلیارد دلار پول خود را هدر دهیم و نهایتاً هواپیمـا هم نخیریم.