

پیشخوان

فرود پرواز عسولویه – تهران در اصفهان

مدیر روابط عمومی فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان گفت: پرواز ۱۰۱۷ ماهان مسیر عسولویه –تهران به دلیل وخامت حال یک نفر از مسافران در فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان به زمین نشست. رضا معمار در گفت‌گو با ایسنا در خصوص این اتفاق اظهار کرد:این پرواز دیرروز ساعت ۱۰:۳۴ به دلیل مشکل قلبی یکی از بیماران در فرودگاه اصفهان فرود آمد وی افزود:با همکاری عوامل فرودگاه بین المللی شهید بهشتی اصفهان این بیمار با اورژانس به بیمارستان منتقل شد.

۶۰۰ کیلومتر شبکه فاضلاب

در مناطق ۱۳ و ۱۴ تهران آماده بهره‌برداری

با اجرای بیش از ۶۰۰ کیلومتر لوله‌گذاری شبکه اصلی فرعی در مناطق ۱۳ و ۱۴ شهرداری تهران، شبکه فاضلاب این مناطق به طور کامل به بهره‌برداری می‌رسد. به گزارش ایسنا، مدیرعامل شرکت فاضلاب تهران با اعلام این خبر گفت: در مجموع از ۶۰۶ کیلومتر شبکه مورد نیاز مناطق ۱۳ و ۱۴ شهرداری تا کنون ۶۰۳ کیلومتر از شبکه ایجاد شده و بپشتی از سه کیلومتر شبکه باقی مانده این مناطق هم‌اکنون در دست اجراست. به گفته ریاضتی در این عملیات ۵۲۰ کیلومتر لوله پلی‌اتیلن دوجداره فاضلاب به قطر ۳۰۰ تا ۱۰۰۰ میلی‌متر به کار برده شد. دوجداره فاضلاب به قطر ۳۰۰ تا ۱۰۰۰ میلی‌متر به کار برده شد. ریاضتی تمدان‌ان‌شعب‌های فاضلاب در این دو منطقه را پیش از ۹۰ هزار دشته عنوان کرد و گفت: بیش از ۷۶ هزار ان‌شعب فاضلاب در مناطق یادشده نصب شده است و در حال حاضر نیز با آماده‌شدن و بهره‌برداری از شبکه‌ها برای نصب ۱۲ هزار و ۶۰۰ رشته باقی مانده اقدام خواهد شد.

هند خط‌آهن ایران را به ترکیه وصل می‌کند

هند در حال بررسی امکان برقراری یک خط ریلی باری بین ایران و ترکیه است. این پروژه که در بردارنده کشورهای بنگلادش، بوتان، نپال، پاکستان و افغانستان نیز می‌شود، در صورت تویان شدن، موجب تقویت روابط تجاری و اقتصادی منطقه آسیا و اقیانوسیه خواهد شد.به گزارش تسنیم،سایت هندوبیزنس نوشت، هند در حال بررسی امکان برقراری یک خط ریلی باری بین ایران و ترکیه است. این طرح بلندپروازانه، که حدود ۶ هزار کیلومتر امتداد خواهد داشت می‌تواند هزینه‌های بالای تره‌های غیر تره‌های فعلی در روابط تجاری بین این کشورها را به میزان قابل توجهی کاهش دهد.برای شروع،تشرکت‌اندین‌پولویز، در روز ۱۶ و ۱۵ مارس، نشستیی با حضور روسایی شرکت‌های ریلی جنوب آسیا را در کن پروژه حضور دارند، ترتیب خواهد داد. کمیسون اقتصادی و اجتماعی آسیا و اقیانوسیه ملل متحد سال‌هاست از طریق برگزاری کنفرانس‌های مختلف و انجام مطالعات امکان سمجی در مورد احداث شبکه‌های ریلی بین این کشورها، در تلاش برای پیشبرد این پروژه است.

هشتاد ساز مان هواپیمایی

تسبیت به گرفتن و شش بلیت نوروزی هواپیمای سازمان هوایمایی کشوری نسبت به هر گونه گرفتاروشی بلیت هواپیمای هشتدار داد. به گزارش تجارت، سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: «هماهنگی‌های لازم برای برخورد جدی با هر گونه تخلف در ارائه بلیت توسط دفاتر یا گرفتاروشی خارج از چارچوب و کلاس نرخی که شرک‌تهای هواپیمایی برای پروازهای این ایام اعلام کرده‌اند یا سازمان تعزیرات حکومتی، سازمان حمایت و پلیس فتا صورت گرفته است و بدون اغماض با هر گونه تخلفی که موجب ناراضایتی مردم در این ایام شود برخورد می‌شود.دفا‌ت مجاز از نظر این سازمان برای فروش بلیت هواپیمای دفاتری است که مجوز بند الف از سازمان دریافت کرده‌اند و دفاتری که این مجوز را ندارند و دارای بند(ب) هستند صرف‌امجاز به ارائه ارائه خواهند بود.مقتضیان برای جلوگیری از هرگونه مواجهه با ضرر و زیان ناشی از خرید بلیتی که هرگز صندلی پروازی برای آن در نظر گرفته نشده از خرید از مراکز غیرمجاز خودداری کنند».سازمان هواپیمایی همچنین از صدور مجوز ۱۳۳۰ پرواز فوق العاده داخلی و خارجی برای شرکت‌های هواپیمایی در ایام نوروز خبر داد.

رشد ۱۰ درصدی تخلیه و بارگیری

در بنادر تجاری ایران در ۱۱ ماهه امسال

۱۳۲ میلیون و ۳۵۱هزار و ۳۶۶تن کالا در ۱۱ ماهه امسال در بنادر تجاری ایران تخلیه و بارگیری شد که در مقایسه با سال گذشته حدود ۱۰ درصد افزایش نشان می‌دهد. به گزارش تجارت از وزارت راه و شهرسازی، در این مدت سهم تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی در بنادر ایران ۸۹ میلیون و ۷۷۲ هزار و ۹۱۶ تن بوده که از این میزان سهم تخلیه ۳۸ میلیون و ۷۰۸هزار و ۵۹۲تن و سهم بارگیری نیز ۵۱میلیون و ۶۴ هزار و ۳۲۴تن بوده است. در حالی که در ۱۱ ماهه امسال واردات کالاهای غیر نفتی از طریق بنادر تجاری ایران ۳۰ میلیون و ۲۵۴ هزار و ۳۴۱تن و صادرات این کالاهای ۴۴میلیون و ۲۸۶هزار و ۳۵۷تن بوده و میزان کالاهای ترانزیتی نیز در این مدت از بنادر ایران ۱۳ میلیون و ۵۴۲هزار و ۸۰۶تن بوده است. همچنین در این مدت آمار کالاهای ترانزیتی یک میلیون و ۵۷۴هزار و ۴۰۷تن بوده است. به گزارش ایرنا، پس از اجرای برنامه جامع اقدام مشترک ایران و گروه ۵+۱ (برجام) در دی ماه سال گذشته، میزان تخلیه و بارگیری شرک‌تهای بین‌المللی کشتیرانی در بنادر ایران رو به فزونی نهاده است.

بر اساس شاخص نرخ تورم نقطه به نقطه در تهمه در پهن ماه سال جاری قیمت مسکن شهر تهران ۲ درصد کاهش را تجربه کرده است.به گزارش ایسنا، نوسانات سینوسی بازار مسکن تهران، بازتابی از رفتار توأم با شک و تردید مقتضیان مصرفی در این بازار است. این حرکت زیگزاگی که بعد از اضمای برجام تقریبا هر ماه تکرار شده نشان می‌دهد برجام هنوز نتوانسته بازار مسکن را تحت الشعاع قرار دهد. اما اثرات روانی رفع تحریم‌ها حدود ۱۰ درصد بر روی معاملات بخش مسکن تاثیرگذار بود و به همین دلیل کارشناسان، اوایل سال جاری را زمان پیش رونق مسکن و اواسط آن را دوران رونق مسکن پیش بینی می‌کردند:پیش‌کنی رنگ‌تحقق به خود نگرفت و یکی از دلایل این مساله سیستم بانکی ناکارآمد عنوان شد.با این حال تنها اتفاق قابل اتنابکی که از نیمه دوم سال ۱۳۹۵ در بازار مسکن رخ داد این بود که نرخ رشد قیمت مسکن شهر تهران با نرخ تورم مقاری به حالت تعادل رسیدو سرعت افت قیمت مسکن کاهش یافت. تا جایی که در پهنم ماه متوسط قیمت مسکن شهر تهران ۴.۵ میلیون تومان بود که نسبت به ماه مشابه سال قبل ۷.۶ درصد رشد نشان داد؛ رشدی که رییس اتحادیه املاک آن را قبول ندارد و می‌گوید مسکن در سال جاری بیش از چهار درصد افزایش قیمت را تجربه نکرده است. البته اگر شاخص محاسبه نرخ تورم توسط بانک مرکزی را ملاک قرار دهیم افزایش رسمی ۷.۶ درصدی قیمت مسکن به مفهوم آن است که این نرخ هنوز ا‌قت قیمت را تجربه می‌کند؛ چرا که تورم نقطه به نقطه در پهنم ماه سال جاری ۱۰.۶ درصد اعلام شده است. برای بیان نوسانات مرکز شهر تهران به‌اساما پنج ماه اخیر مراجعه می‌کنیم. در هم‌راه سال جاری تعداد معاملات ۱۰۳ هزار واحد بود که در مقایسه با ماه مشابه سال قبل ۱۰.۶ درصد کاهش نشان داد.در پایان ماه به ۱۲.۵ هزار واحد رسید که افزایش ۲۱.۲ درصدی را به ترتیب نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل تجربه کرد. در آذرماه ۱۱.۸ هزار

واحد مسکونی معامله شد که حکایت از افت ۵.۱ درصدی نسبت به ماه قبل و ۹.۱ درصدی نسبت به ماه مشابه سال قبل داشت. ناگهان در دی ماه شاهد آوج گیری معاملات بودیم، در اولین ماه زمستان تعداد ۱۶.۷ هزار قرار داد امضا شد که رشد ۴۱.۶ درصد و ۲.۲ درصدی نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل را نشان می‌داد. اما معاملات در پهنم ماه کاهش نسبی را تجربه کرد و به ۱۵.۶ هزار واحد رسید که نشان می‌داد ۶.۷ درصد نسبت به ماه قبل و ۴.۵ درصد نسبت به ماه مشابه سال قبل کاهش داشته است. در شرایطی که مسکن در سال ۱۳۹۵ نتوانست وارد دوران رونق شود، رییس اتحادیه مشاوران املاک در روزهای اخیر یک بار بعضی افراد اقتصادی هم‌کار و مساکان بزرگ‌به من می‌گوید بر و تلویزیون

بگو مسکن گران می‌شود. اگر این را بگویی بازار مسکن راه می‌افتد. ولی من نمی‌توانم این کار را

بگو مسکن گران می‌شود. اگر این را بگویی بازار مسکن راه می‌افتد. ولی من نمی‌توانم این کار را

رگود مسکن بخشی نیست بلکه وابسته به اقتصاد کلان کشور است. اقتصاد کلان وقتی به حرکت در بیاید اقتصاد مسکن هم رشد می‌کند. اما نه تنها در اقتصاد مسکن بلکه در اقتصاد کلان هم دچار رونق نشدیم



بکنم بلکه باید آنچه در کف بازار اتفاق می‌افتد را بگویم. از طرف دیگر وقتی بازار مسکن رو به رشد است نباید بگویم راگد است.

حسام عقباتی در خصوص اعلام بانک مرکزی مبنی بر اینکه مسکن در ۱۱ ماهه منتهی به همین مه سال جاری ۶.۵ درصد نسبت به همین دوره در سال قبل افزایش قیمت داشته، اظهار کرد: در خصوص افزایش حجم معاملات در دی ماه و پهنم ماه نسبت به آذر سال جاری این اتفاق افتاده است. در اسفندماه نیز در ۱۰ روز اخیر شاهد افزایش معاملات در شهر تهران نسبت به سال گذشته بودیم ولی اینکه قیمت مسکن در سالهای اخیر رشد داشته، نظر بانک مرکزی را رد نمی‌کنیم. مناقشات اقتصادی هم‌کار قشنگی نیست. اما اقتدر که نهادهای تخصصی

شمارش معکوس برای ورود مدرن ترین هواپیمای برجامی به ایران

روزلوزیوس ترنت ۷۰۰ نصب شده که قادر است تا نیروی رانش معادل ۳۱۶ کیلو نیوتن تولید کند و به کمک آن هواپیمای تواند با سرعت ۸۷۰ کیلومتر بر ساعت پرواز کند.

این هواپیمای برای برخواستن به باندی به طول دو هزار و ۷۷۰ متر و برای فرود به باندی به طول یک هزار و هفتصد و سی متر نیاز دارد و می‌تواند در اکثر فرودگاه‌های کشور نشست و برخاست انجام دهد. بر اساس آخرین اخبار موجود، این هواپیمای هم‌اکنون در تولوز فرانسه و در مراحل پایانی کار و تحویل به ایران است و احتمالاً اوایل هفته آینده با فرود روی باند فرودگاه مهرآباد، به ناوگان هواپیمایی هما خواهد پیوست.

فاصله دو سر بال آن ۳۰،۶۰ متر و ارتفاع هواپیمای از سکان عمودی تا زمین ۱۷،۳۹ متر است.

گفته می‌شود ایرباس ۳۳۰ ایران ایر قادر است تا ۳۰ مسافر را در قسمت میزین کلاس و ۲۲۲ مسافر را در قسمت اقتصادی (اکنونی) در میسترهای چهارم و پنجم قرار دهد. مسافرین ایرباس ۳۳۰ تن نیز در حدود ۲۶ ظرفیت دارد. مجازن سوخت ایرباس ۳۳۰ در سری ۲۰۰ ظرفیت ۱۳۶ هزار و ۹۰۰لیتر سوخت جت دارند و با احتساب وزن مسافر، بار، سوخت و بدنه هواپیمای معتلقات آن حداکثر وزن برخاست هواپیمای ۳۳۰ تن است. بر اساس اعلام وزارت راه، روی این هواپیمو دو موتور

وزیر راه و شهر سازی داده شد.

در همین راستا عباس آخوندی وزیر راه و شهر سازی اخیراً از ورود ۲ فروند ایرباس-تانوروز ۹۶ به ناوگان هوایی هما خبر داده و وعده کرده است که امسال مسافران نوروزی سووار بر مدمترین هواپیمایی هما پرواز خواهند داشت. ایرباس ۳۳۰ یک هواپیمای پهن پیکر دوموتوره است و مهمترین ویژگی آن سودآوری بالای آن است به طوری‌که در سال گذشته میلادی ایرباس ۳۳۰ بیش از هر هواپیمایی پهن پیکر دیگری پرواز داشته است.

طول هواپیمای ایرباس ۳۳۰ در سری ۲۰۰ برابر ۵۸،۸۲ متر و وزیر راه و شهر سازی داده شد.

در همین راستا عباس آخوندی وزیر راه و شهر سازی اخیراً از ورود ۲ فروند ایرباس-تانوروز ۹۶ به ناوگان هوایی هما خبر داده و وعده کرده است که امسال مسافران نوروزی سووار بر مدمترین هواپیمایی هما پرواز خواهند داشت.

ایرباس ۳۳۰ یک هواپیمای پهن پیکر دوموتوره است و مهمترین ویژگی آن سودآوری بالای آن است به طوری‌که در سال گذشته میلادی ایرباس ۳۳۰ بیش از هر هواپیمایی پهن پیکر دیگری پرواز داشته است.

طول هواپیمای ایرباس ۳۳۰ در سری ۲۰۰ برابر ۵۸،۸۲ متر و

وزیر راه و شهر سازی داده شد.

در همین راستا عباس آخوندی وزیر راه و شهر سازی اخیراً از ورود ۲ فروند ایرباس-تانوروز ۹۶ به ناوگان هوایی هما خبر داده و وعده کرده است که امسال مسافران نوروزی سووار بر مدمترین هواپیمایی هما پرواز خواهند داشت.

ایرباس ۳۳۰ یک هواپیمای پهن پیکر دوموتوره است و مهمترین ویژگی آن سودآوری بالای آن است به طوری‌که در سال گذشته میلادی ایرباس ۳۳۰ بیش از هر هواپیمایی پهن پیکر دیگری پرواز داشته است.

طول هواپیمای ایرباس ۳۳۰ در سری ۲۰۰ برابر ۵۸،۸۲ متر و وزیر راه و شهر سازی داده شد.

رئیس هیأت مدیره کانون سراسری کارفرمایي شرکتهای حمل‌ونقل مسافری:

جابجایی ۵۰ میلیون مسافر ناوگان جاده‌ای در نوروز ۹۶

رئیس هیأت مدیره کانون سراسری کارفرمایي شرکتهای حمل‌ونقل مسافری اعلام کرد: «بهرورز سازی» در دستور کار باشد.

حسن مؤمنی در گفت‌گو با فارس اظهار داشت: برای ایام نوروز سال ۹۶، تعداد یک میلیون و ۷۵۰ هزار صندلی ناوگان عمومی جاده‌ای مسافری در نظر گرفته‌ایم که امکان افزایش آن هم وجود دارد.

وی بیان کرد: در نوروز امسال بیش از ۵۰ میلیون مسافر از طریق حمل‌ونقل عمومی مسافری جاده‌ای امکان سفر دارند. مؤمنی با بیان اینکه نوسازی ناوگان اتوبوسرانی چندان مناسب نیست، افزود: با این حال یکی دو شرک تولیدکننده اتوبوس که بین کل شرکتهای تولیدکننده فعال هستند، هرچه تولید کرده‌اند را سا خریداری کرده‌ایم و بقیه کارخانه‌های سازنده هم فعال نیستند.

رئیس هیأت مدیره کانون سراسری کارفرمایي شرکتهای حمل‌ونقل مسافری همچنین به برگزاری کلاس‌های آموزشی برای رانندگان اتوبوس از سوی سازمان راهداری برای خدمات‌دهی بهتر در نوروز اشاره کرد. مؤمنی درباره بروز تأخیرات در مبدأ برای ناوگان اتوبوسرانی عمومی جاده‌ای گفت: در ایام نوروز به دلیل آنکه اغلب بنادیم‌ها به فروش می‌رسد و ظرفیت تکمیل است، تأخیر در مبدأ مندریم. ضمن آنکه درباره تأخیر در مقصد هم باید گفت که در صورت شرایط مساعد جوی، در ناوگان عمومی جاده‌ای، تأخیر در مقصد چندان زیاد نیست.

رئیس هیأت مدیره کانون سراسری کارفرمایي شرکتهای حمل‌ونقل مسافری درباره پایانه پونک در غرب تهران اظهار داشت: این پایانه حدود ۳ صد است که به صورت نیمه‌متمرکز رانندازی شده است. فروش بلیت‌های اتوبوس در این پایانه انجام می‌شود اما برای راه‌اندازی کامل آن، هنوز با شهرداری به توافق نرسیده‌ایم.

مؤمنی بیان کرد: تلاش کرده‌ایم در ایام نوروز خدمات مناسبی به مسافران ارائه شود ضمن آنکه از مسافران می‌خواهیم در

رئیس هیأت مدیره کانون سراسری کارفرمایي شرکتهای حمل‌ونقل مسافری:

رئیس هیأت مدیره کانون سراسری کارفرمایي شرکتهای حمل‌ونقل مسافری اعلام کرد: «بهرورز سازی» در دستور کار باشد.

حسن مؤمنی در گفت‌گو با فارس اظهار داشت: برای ایام نوروز سال ۹۶، تعداد یک میلیون و ۷۵۰ هزار صندلی ناوگان عمومی جاده‌ای مسافری در نظر گرفته‌ایم که امکان افزایش آن هم وجود دارد.

وی بیان کرد: در نوروز امسال بیش از ۵۰ میلیون مسافر از طریق حمل‌ونقل عمومی مسافری جاده‌ای امکان سفر دارند. مؤمنی با بیان اینکه نوسازی ناوگان اتوبوسرانی چندان مناسب نیست، افزود: با این حال یکی دو شرک تولیدکننده اتوبوس که بین کل شرکتهای تولیدکننده فعال هستند، هرچه تولید کرده‌اند را سا خریداری کرده‌ایم و بقیه کارخانه‌های سازنده هم فعال نیستند.

رئیس هیأت مدیره کانون سراسری کارفرمایي شرکتهای حمل‌ونقل مسافری همچنین به برگزاری کلاس‌های آموزشی برای رانندگان اتوبوس از سوی سازمان راهداری برای خدمات‌دهی بهتر در نوروز اشاره کرد. مؤمنی درباره بروز تأخیرات در مبدأ برای ناوگان اتوبوسرانی عمومی جاده‌ای گفت: در ایام نوروز به دلیل آنکه اغلب بنادیم‌ها به فروش می‌رسد و ظرفیت تکمیل است، تأخیر در مبدأ مندریم. ضمن آنکه درباره تأخیر در مقصد هم باید گفت که در صورت شرایط مساعد جوی، در ناوگان عمومی جاده‌ای، تأخیر در مقصد چندان زیاد نیست.

رئیس هیأت مدیره کانون سراسری کارفرمایي شرکتهای حمل‌ونقل مسافری همچنین به برگزاری کلاس‌های آموزشی برای رانندگان اتوبوس از سوی سازمان راهداری برای خدمات‌دهی بهتر در نوروز اشاره کرد. مؤمنی بیان کرد: تلاش کرده‌ایم در ایام نوروز خدمات مناسبی به مسافران ارائه شود ضمن آنکه از مسافران می‌خواهیم در

روح ساخت‌وسازهای دو نقشه‌ای

۵۰درصد درآمد شهرداری‌ها از تراکم‌فروشی و تخلفات ساختمانی است

شهرداری قرار است از فروش تراکم و تخلفات ساختمانی تأمین شود. به گفته رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران، در شهرهای استان تهران این عدد



بالاتر است و به ۶۰ تا ۷۰ درصد می‌رسد. قربانخانی ادامه داد: داده‌ها سود اکثر سازندگان که بساز بفروش هستند این است که بیش از پروانه صادره اقدام به ساخت و ساز کنند بنابراین تلاش می‌کنند که به‌یست با استفاده از پروانه به ساز کنند و نسبت به تراکم‌رعایت کمتری کنند و این بهترین حالت برای سازنده‌ها است بنابراین بحث ۲ نقشه‌ای بودن متهاست که مطرح است و موضوع جدیدی نیست. رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران در پاسخ به این سوال که می‌توان گفت که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده ۱۰۰ که به جای تخریب با جریمه‌شدن برای این شهردار می‌کنند و بعد است که این موضوع به آسانی مرتفع شود. قربانخانی در پاسخ به این سوال که ۲ نقشه‌ای بودن تا زمانی که درآمد شهرداری‌ها از فروش تراکم کارگزار پارچا است، گفت: تا روزی که برای شهرداری‌ها این پول‌ها مهم است و منبع درآمد آنها است و کمسیون‌های ماده