

پیشخوان

پیش فروش ظرفیت‌های جدید قطارهای نوروژی از ۲۱اسفند



یک مقام مسئول گفت:با توجه به تکمیل ظرفیت قطارها در برخی ایام نوزوز ۹۶،شرکت رجا با ایجاد ظرفیت‌های جدید برای مسفرهای نوزوزی ۹۶،بلیت‌ها از صبح شنبه به متقاضیان عرضه می‌کند.به گزارش تجارت‌به‌نقل از شرکت رجا،محسن یساری افزود:پس از پیش فروش بلیت قطارهای نوزوز ۹۶(۲۵ اسفند ۹۵ لغایت ۱۵ فروردین ۹۶) و اتمام ظرفیت ایجادی بعضی روزها، این شرکت با تخصیص واگن‌های جدید ظرفیت‌های تازه ای برای سفر هموطنان ایجاد کرده‌است.وی اظهار داشت:بلیت ظرفیت‌های جدید ایجاد شده، روز شنبه ۲۱ اسفند ماه ساعت ۱۰ صبح در سامانه فروش قرار می‌گیرد.واظ طریق کلیه کانال‌های فروش شرکت شامل آژانس‌های مسافرتی، وب‌سایت رجا،اپلیکیشن فروش بلیت هم قطار و سامانه ۱۵۳۹ قابل خریداری است. رئیس ستاد هماهنگی سفرهای نوزوزی با بیان اینکه در ایام نوزوز هم بهای بلیت بعضی از قطارها تخفیف اعمال شده‌است،گفت:هم وطنان با برنامه ریزی مطلوب، علاوه بر ظرفیت‌های ایجاد شده جدید می‌توانند از تخفیف‌های ارائه شده در بلیت برخی قطارهای این شرکت در مسیرهای مختلف به‌ویژه در هفته دوم تعطیلات نوزوزی بهره‌مند شوند.

واحد‌های مسکونی ۹درصد گران شد

براساس اعلام رسمی مرکز آمار ایران، قیمت فروش یک متر مربع زیربنای مسکونی شهر تهران در پانزده سال جاری نسبت به سال قبل، از افزایش ۸.۴ درصدی در پانزده سال گذشته، به‌سبب افزایش قیمت زمین، افزایش قیمت مصالح و هزینه‌های ساخت، به‌گزارش تجارت، مرکز آمار ایران جزئیات تغییرات قیمت معاملات واحدهای مسکونی در پانزده سال اعلام کرد.بر این اساس، قیمت فروش یک متر مربع زیربنای مسکونی شهر تهران در پانزده سال جاری نسبت به سال قبل، از افزایش ۸.۴درصدی بر خوردار بوده است. در این میان، متوسط قیمت فروش هر متر مربع زمین با زمین ساختمان مسکونی کلنگی معامله شده از طریق نگاهداری معاملات ملکی در شهر تهران ۳۴۴۴۶۷ هزار ریال با میانگین مساحت ۳۰.۸ مترمربع بوده‌است که نسبت به فصل قبل ۲.۱درصد کاهش و نسبت به فصل مشابه سال قبل ۰.۸درصد افزایش داشته است.

آزادسازی قیمت بلیت خطوط هوایی

به راه‌سازی مبدل نشود



مدیرعامل سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت:مخالف آزادسازی قیمت بلیت خطوط هوایی نیستیم اما راه‌سازی آن را قبول نداریم زیرا اکثر نرخ بلیت‌ها بین المللی شده‌جوارانه خدمات نیز باید مطابق استانداردهای بین المللی باشد.سید محمودنوابی در ششمین جشنواره تقدیر از حامیان حقوق مصرف‌کننده استان فارس بیان اینکه مخالف آزادسازی قیمت بلیت خطوط هوایی نیستیم اما راه‌سازی آن را قبول نداریم زیرا حقوق مصرف‌کننده را تضعیف می‌کند.وی با تأکید بر اینکه آزادسازی قیمت‌ها در اقتصاد واقعی باعث قابل قبولی است به ویژه زمانی که دولت در اقتصاد هزینه نمی‌کند و همه چیز به تعادل رسیده‌است،افزود:برخی دستگاه‌های اقتصادی یا واحدهای ارائه‌کننده خدمات، آزادسازی قیمت‌ها را به راه‌سازی تبدیل کرده‌اند در حالی که آزادسازی قیمت‌ها حدی دارد و دارای اصول است.مدیرعامل سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با بیان اینکه باید از تبلیغات اغواکننده برخی کالاها خدمات در رسانه‌های جمعی به‌ویژه صدا و سیما جلوگیری شود زیرا چنین اقدامی مصداق باز رعایت نکردن حقوق مصرف‌کننده است، عنوان کرد: صدا و سیما و رسانه‌های جمعی نباید کالایی بدون کیفیت را به دلیل پول تبلیغات پخش کنند بلکه باید به فرهنگ‌سازی در رعایت حقوق مصرف‌کنندگان کمک کنند و سطح آگاهی مردم از حقوقشان را به حدی ارتقا دهند.وی با بیان اینکه خدمات پس از فروش به تهنایی کافی نیست و باید به مصرف‌کننده خدمات قبل، حین و بعد از فروش ارائه شود، گفت: در هیچ فروشیگاهی نباید جمله «چس فروخته شده پس گرفت نمی‌شود» وجود داشته‌باشد و مردم در صورت مشاهده چنین موردی از طریق سامانه ۱۱۳۴ اطلاع‌رسانی کنند.نوابی با بیان اینکه در ۱۰ ماهه منتهی به دی‌ماه در حوزه بازرسی از اصناف ۱۰ درصد افزایش، تشکیل پرونده متخلفان ۱۱ درصد و حجره ریالی کالاهای قاچاق کشف شده ۱۲۰ درصد یعنی ۱۲ برابر رشد داشته‌اند،افزود:استان فارس در زمینه کشف کالای قاچاق افت دارد و این مسئله با به دلیل نبود کالای قاچاق در این استان است یا بحث رفت و گذشت در میان است.

پیش از ۵۰درصد واحدهای مسکونی

در معرض آسیب است

رئیس سازمان مدیریت بحران گفت: بیش از ۵۰درصد خانه‌های کل کشور به علت فرسودگی یا جانمایی غلط در ساخت‌وساز در معرض آسیب‌های ناشی از بلایای طبیعی یا انسان ساخت است. اسماعیل نجار وزیر چهر ژوژر شنبه در حاشیه برگزاری همایش هم‌افزایی سازمان‌های امدادی در مدیریت بحران ایلی طبیعی استان ایلام؛ فرصت‌ها و چالش‌ها در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: بیشتر این واحدها در شهرها قرار دارند که عمده آن‌ها نیز بافت‌های فرسوده یا سکونتگاه‌های غیررسمی حاشیه شهرها هستند. وی با بیان اینکه به مناطق روستایی وارد می‌شود، افزود: بازسازی و نوسازی سالیانه ۲۰۰هزار واحد مسکونی روستایی با مقاومت بالا در برابر زلزله برنامه درازمدت دولت جمهوری اسلامی است. نجار یادآور شد: تاکنون بیش از یک میلیون و ۸۰۰ هزار واحد مسکونی در سطح روستاهای کشور به ویژه مناطق آسیب‌پذیری که در محل گسل‌ها یا نزدیک رودخانه‌ها قرار دارند بازسازی و نوسازی شده‌است، وی در مورد استحکام ساختمان‌های احداث شده روستایی در برابر حوادثی چون زلزله نیز گفت: این بناها با نظارت دقیق مهندسان و شئاز استانداردها براساس بخشنامه‌های موقوم سازی ساختمان‌ها احداث شده تا در هنگام بروز زلزله ساکنان آنها فرصت کافی برای خروج از ساختمان داشته باشند. نجار با بیان اینکه باید از حوادث گذشته درس عبرت بگیریم، نقش مردم را در کاهش خسات‌های جانی‌ومالی مهم ارزیابی کرد و افزود: صاحبان خانه‌ها باید در روند احداث خانه خود از سازمان نظام‌مهندسی حضور مهندسان ناظر کاربلد و متعهد را مطالبه کنند چرا که این سازمان متولی نظارت بر ساخت و ساز اصولی ساختمان‌ها است. به گزارش ایرنا پراسامعیل نجار برای شرکت در همایش یک روزه هم‌افزایی سازمان‌های امدادی در مدیریت بحران‌های طبیعی استان ایلام، فرصت‌ها و چالش‌ها به استان ایلام سفر کرد. این همایش با حضور استاندار ایلام، مسئولان دستگاه‌های نظامی، اداری و امدادی و هیات‌های علمی دانشگاهی در محل هتل زاگرس برگزار شد.

وزارت خزانه‌داری آمریکا اعلام کرده است که دولت ترامپ به اعطای مجوز به یونینگ ادامه خواهد داد، بنابراین این شرکت می‌تواند قراردادهایش با ایران را دنبال کند.

به گزارش پایگاه خبری واشنگتن فیری بیکن، قانونگذاران و اعضای قدیمی کنگره می‌گویند که دولت ترامپ به شدت از سوی جمهوری خواهان برای ادامه سیاست‌های اواما در خصوص تأمین برخی نیازهای ایران، شامل فروش هواپیما مورد انتقاد قرار دارد. وزارت خزانه‌داری دولت ترامپ به واشنگتن فیری بیکن اعلام کرد که به اعطای مجوز به شرکت‌هایی همچون یونینگ ادامه می‌دهد، بنابراین آنها می‌توانند قراردادهای چندین میلیون دلاری خود را با ایران پیگیری کنند. ایران در ماه فوریه اعلام کرد، یک شرکت خارجی برای تأمین مالی خرید دست کم ۷۷ هواپیمای جدید از شرکت‌های یونینگ و ایرباس پیدا کرده است.

یک مقام وزارت خزانه‌داری آمریکا گفت: که این وزارت‌خانه نام شرکت را اعلام نخواهد کرد اما مجوز فروش همانندنم فر قرارداد دیگر صادر خواهد شد تا فروش هواپیما قانونی باشد.

انتشار این خبر واکنش‌هایی را در کنگره آمریکا در پی داشته‌است چراکه برخی قانونگذاران جمهوری خواه مدت‌هاست تلاش می‌کنند تا مانع از فروش هر هواپیمای تجاری به ایران شوند.

پیتر روسکام عضو جمهوری خواه کنگره گفت که وزارت خزانه‌داری تحت هیچ شرایطی نباید چنین مجوزی ارائه دهد، بلکه باید یک مهلت قانونی برای تمام مجوزهایی که به شرکت‌ها امکان تجارت با ایران ایر را می‌دهند تعیین کند، مگر اینکه این شرکت هواپیمایی ثابت کند در فعالیت‌های قانونی مشارکت ندارد.

قانونگذاران آمریکایی تلاش می‌کنند، تا با متهم کردن ایران به حمایت از تروریسم مانع از اجرای قرارداد شرکت‌های هواپیماسازی با ایران شوند. افسشای این اطلاعات که ریمته (برای فروش هواپیما به ایران هموار می‌سازد، موجب خشم اعضای کنگره آمریکا شده است. فرزند آن چند منیع آگاه گفتند، قانونگذاران جمهوری خواه از اینکه ترامپ به رغم وعده‌و وعیدهای داده

نگرانی بی اساس دلواپسان از توامپ؛

مجوز فروش هواپیما به ایران شد



شده توانسته سیاست سختگیرانه‌ای درقبال ایران اتخاذ کند سرخورد شده‌اند. آنها مدعی‌اند که ایسن هواپیماها می‌تواند برای کاربردهای دیگری مورد استفاده قرار گیرد. این در حالی است که ایران همواره این ادعاها را بی‌اساس و خصمانه خوانده و تأکید می‌کند که غرب تلاش دارد تا با طرح این ادعاها تنها به اهداف خود برای تحت فشار قرار دادن ایران دست یابد.

۱۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار ؛ ارزش قرارداد منعقد شده بین ایران ایر و یونینگ
ارزش قرارداد منعقد شده بین ایران ایر و یونینگ رقم ۱۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار است که از این نظر در تجارت بین ایران و آمریکا یک قرارداد تاریخی به حساب می‌آید ترکیب هواپیماهایی است که ۵۰ یونینگ برای ایران می‌سازد به این صورت فرزند آن ۲۰۷ و ۳۰ فرزند آن مدل ۷۷۷ خواهد بود. نحوه تحویل این هواپیماها نیز به این صورت خواهد بود که تا سال ۲۰۲۱

تعداد ۱۵ فرزند هواپیمای یونینگ مدل ۳۰۰- ۷۷۷ تحویل می‌شود و باقی هواپیماها در دوره زمانی سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۸ تحویل داده خواهد شد. بر این اساس، نخستین فرزند از هواپیماهای یونینگ در سال ۲۰۱۸ به ایران تحویل داده می‌شود. تعداد صندلی‌هایی که در پی‌این قرار داد به‌ناوگان هوایی ایران اضافه می‌شود ۵۰ هزار صندلی است که این تعداد بیش از دو برابر صندلی‌های فعال کنونی در حمل و نقل هوایی کشور است.

■ جزئیات هواپیماهای خریداری شده

پیش از این فرهاد پرورش مدیرعامل ایران ایر در خصوص جزئیات این قرار داد گفته است: جزئیات هواپیماهای خریداری شده از سوی ایران نیز گفت: طبق این سند ایران خرید ۵۰ فرزند هواپیمای یونینگ ۷۷۷ در دستور کار خود قرار داد. این هواپیماها از جدیدترین مدل‌های تولید شده یونینگ به حساب می‌آید که تحویل آنها از سال ۲۰۲۱ به بعد به ایران آغاز می‌شود.

۶۰ فرزند شناور دریایی آماده ترابری مسافران نوزوزی



مدیر کل بنادر هرمزگان گفت: ۶۰ فرزند شناور مسافری با ظرفیت ۶ هزار و ۹۵۱ صندلی و ۵۸ فرزند شناور لن‌دینگ کرافت با ظرفیت ۲ هزار و ۴۸۰ دستگاه آماده انتقال مسافران و خودروهای آنها در ایام نوزوز است. به گزارش تجارت، اله مراد عقیفی پور افزود: طرح ساماندهی سفرهای دریایی نوزوز ۹۶ از ۲۵ اسفند آغاز می‌شود و تا ۱۵ فروردین ادامه می‌یابد.

وی گفت: این طرح در پنج حوزه ایمنی شناور، ایمنی سفر، ایمنی بندر، شرایط اضطرار و اطلاع‌رسانی عملیاتی می‌شود.

عقیفی پور، لایروبی بنادر ملکی، بازرسی شناورها و آموزش خدمه آن‌ها را از جمله اقدامات انجام شده در راستای اجرای این طرح دانست.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان با اعلام اینکه تاکنون ۶۰ فرزند شناور مسافری با ظرفیت ۶ هزار و ۹۵۱ صندلی برای طرح نوزوزی آماده شده است، افزود: همچنین ۵۸ فرزند شناور لن‌دینگ کرافت با ظرفیت ۲ هزار و ۴۸۰ دستگاه آماده انتقال خودروهای مسافران دریایی است.

طلسم فعالیت اپراتورهای مجازی موبایل شکست

برند سامان تل به‌شکل اعتباری و دائمی هم‌زمان با روز زن وارد بازار شد. پیش‌شماره این سیم کارت‌ها ۹۹۹۹۹۹۹ است و پوشش آنها در سراسر کشور برقرار خواهد بود. این سیم کارت‌ها علاوه بر ارائه سرویس‌های پایه تلفن همراه یعنی مکالمه و پیامک، قابلیت ارائه اینترنت پر سرعت ۳G و 4G را نیز دارا بوده‌در قالب آنها می‌توان از سرویس‌های ارزش افزوده نیز بهره گرفت. طبق اعلام، سیم کارت‌های که قرار است به زودی وارد بازار شوند، امکان دسترسی به سرویس‌های بانکی و خدمات پرداخت مسکن به پایان خود نزدیک می‌شود. طی ادوار گذشته بیشترین نرخ رشد قیمت مسکن در سال ۱۳۸۶ اتفاق افتاد. بعد از آن سال ۱۳۹۲ با بیشترین نرخ رشد قیمت مسکن مواجه بودیم و از آن سال به بعد این نرخ پایین‌تر از تورم عمومی مستقر شده است. تجربه نشان داده هر گاه سود ساخت و ساز افزایش می‌یابد یا افزایش صدور پروانه‌های ساختمانی موجه می‌شویم و عرضه باوقف‌های ۲-۳ ساله وارد بازار می‌شود، بعد یکمتر به با ورود حجم عظیمی از واحد مسکونی نوساز مواجه می‌شویم که از سال ۱۳۹۲ به بعد این اتفاق افتاد و بازار اشباع شد. بهر حال ملکی - کارشناس مسکن - در این خصوص می‌گوید: هرچند سیم‌کارت‌های ساختمانی سه موبایل MVNO در شهر تهران انجام می‌شود، همچنین طی سه دهه اخیر کاهش صدور پروانه‌های ساختمانی در سیکل دو یا سه ساله، مقدمه‌ای برای رونق مسکن در آینده بوده‌است. در این شرایط می‌توان نتیجه‌گیری کرد که کود

مسکن به پایان خود نزدیک می‌شود. طی ادوار گذشته بیشترین

نرخ رشد قیمت مسکن در سال ۱۳۸۶ اتفاق افتاد. بعد از آن سال ۱۳۹۲ با بیشترین نرخ رشد قیمت مسکن مواجه بودیم و از آن سال به بعد این نرخ پایین‌تر از تورم عمومی مستقر شده است. تجربه نشان داده هر گاه سود ساخت و ساز افزایش می‌یابد یا افزایش صدور پروانه‌های ساختمانی موجه می‌شویم و عرضه باوقف‌های ۲-۳ ساله وارد بازار می‌شود، بعد یکمتر به با ورود حجم عظیمی از واحد مسکونی نوساز مواجه می‌شویم که از سال ۱۳۹۲ به بعد این اتفاق افتاد و بازار اشباع شد.

بهر حال ملکی - کارشناس مسکن - در این خصوص می‌گوید: هرچند سیم‌کارت‌های ساختمانی سه موبایل MVNO در شهر تهران انجام می‌شود، همچنین طی سه دهه اخیر کاهش صدور پروانه‌های ساختمانی در سیکل دو یا سه ساله، مقدمه‌ای برای رونق مسکن در آینده بوده‌است. در این شرایط می‌توان نتیجه‌گیری کرد که کود



بررسی دو شاخص صدور پروانه‌های ساختمانی با معاملات انجام‌شده نشان می‌دهد در بازار مسکن عرضه به یک سوم تقاضا رسیده است. به گزارش ایسنا، هم اکنون در ازای صدور یک پروانه ساختمانی سه موبایل در شهر تهران انجام می‌شود. همچنین طی سه دهه اخیر کاهش صدور پروانه‌های ساختمانی در سیکل دو یا سه ساله، مقدمه‌ای برای رونق مسکن در آینده بوده‌است. در این شرایط می‌توان نتیجه‌گیری کرد که کود

با نزدیک شدن به آغاز تعطیلات نوزوزی و برنامه‌های ۲۰ روزه سفر در این ایام سازمان هواپیمایی بار دیگر بر لزوم رعایت برخی جوانب ایمنی در خرید بلیت تأکید کرد. به گزارش ایسنا، براساس پرونده‌های صورت گرفته از سوی این سازمان ۱۱۴ ایرلاین داخلی فعال در آسمان ایران از تاریخ ۲۵ اسفندماه تا ۱۵ فروردین‌ماه بیش از ۱۴ هزار پرواز انجام خواهند داد. این پروازها که در حدود ۶۰هزار و ۵۰۰گانه داخلی انجام می‌گیرد، در قیاس با مدت مشابه سال گذشته رشدی ۱۱ درصدی را نشان می‌دهد.

طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از سوی وزارت راه و

شهرسازی که البته با همکاری ایرلاین‌های داخلی همراه شده‌با این است که نرخ بلیت پروازهای داخلی با وجود آنکه همچنان براساس آزادسازی اعلام می‌شود اما شرایطی مغفول داشته‌باشد و افزایش قابل کنترل قیمت‌ها جلوگیری شود. به طول ماه‌های گذشته سازمان هواپیمایی توانسته شرایط را

به‌ایران نیز، عنوان کرده: مجوز صادر شده از سوی اوفک تمام ۸۰ فرزند هواپیمای خریداری شده از سوی ایران را در بر می‌گیرد، اما به دلیل آنکه نه ساخت و تحویل آنها تا سال ۲۰۲۰ برای یونینگ فراهم است و نه ماس می‌توانیم در این مدت تمام این هواپیماها را دریافت کنیم، از سال ۲۰۲۰ باید سایر دیگر مذاکرات ادامه یابد، زیرا مجوز فوکی تا این سال اعتبار دارد. در سال ۲۰۲۰ دو طرف با توجه به شرایط دریافت مجوز از اوفک و تأمین مالی هواپیما برای ایران نسبت به اجرای گام دوم این سند اقدامات لازم را آغاز خواهند کرد.

به گفته مدیرعامل شرکت هواپیمایی ایران ایر، یکی ازندهای برجام فروش هواپیماهای غیرنظامی به‌ایران سود که مجوز آن نیز باید از سوی اوفک صادر می‌شد و ما این بند را فرصتی مناسب برای ادامه گفت‌و‌گوشما دانستیم.

● حمایت کامل دولت آمریکا

همچنین، ماتی فریزر، معاون مدیرعامل یونینگ با حمایت کامل دولت آمریکا انجام شده‌است، گفته: خوشحالیام به یونینگ ۸۰ فرزند از بهترین هواپیماهای خود را به ارزش ۱۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار تقدیم ایران می‌کند. خوشحالم که با این توافق نامه اعلام می‌کنیم که روابطمان را با ایران از سر می‌گیریم و خوشحالم که بهترین هواپیماهای دنیا را به ایران عرضه می‌کنیم.

ماتی فریزر تأکید رده: سندی که امروز به‌امضا شد هواپیمای ایران ایر رسید در قالب موافقت‌نامه و تاییداتی است که شرکت هواپیماسازی یونینگ از دولت آمریکا اخذ کرده است.

قرارداد یونینگ برای اقتصاد آمریکا نیز یک فرصت مطلوب است، ساختار اقتصاد آمریکا به گونه‌ای است که شرکت‌های بزرگ سعی می‌کنند از ظرفیت‌های سیاسی در جهت بازارسرای خود استفاده کنند.

برآوردها حاکی از این است که ۱۰۰ هزار شغل برای قرارداد یونینگ حداقل ۱۰۰ هزار شغل برای صنعت هوا و فضای آمریکا ایجاد خواهد شد که این موضوع هم‌راستا با وعده‌های انتخاباتی دونالد ترامپ است. بنابراین با توجه به منفعت اقتصادی این قرارداد، به نظر می‌رسد معادلات سیاسی آن را تحت‌تأثیر قرار ندهد.



این مقام مسئول با اشاره به فعالیت شبانه‌روزی بنادر پهل، لاقت و چارک، گفت: در بنادر حقانی، ذاکری و هرمز هم آمادگی ترابری مسافران تا ساعت ۱۲ وجود دارد و هر زمان مسافر در بنادر حضور داشته باشند، ناوگان مسافری فعال خواهند بود.

عقیفی پور ضمن تأکید بر اینکه سازمان بنادر متولی و مسئول قیمت‌گذاری بلیت شناورهایست، بیان کرد: مذاکرانی با تعاونی‌ها صورت گرفته تا بلیت شناورها هیچ گونه افزایش قیمتی در نوزوز ۹۶ نداشته باشند البته در کلاس‌بندی شناورها تفاوت قیمت وجود دارد.



این مقام مسئول با اشاره به فعالیت شبانه‌روزی بنادر پهل، لاقت و چارک، گفت: در بنادر حقانی، ذاکری و هرمز هم آمادگی ترابری مسافران تا ساعت ۱۲ وجود دارد و هر زمان مسافر در بنادر حضور داشته باشند، ناوگان مسافری فعال خواهند بود.

عقیفی پور ضمن تأکید بر اینکه سازمان بنادر متولی و مسئول قیمت‌گذاری بلیت شناورهایست، بیان کرد: مذاکرانی با تعاونی‌ها صورت گرفته تا بلیت شناورها هیچ گونه افزایش قیمتی در نوزوز ۹۶ نداشته باشند البته در کلاس‌بندی شناورها تفاوت قیمت وجود دارد.

این مقام مسئول با اشاره به فعالیت شبانه‌روزی بنادر پهل، لاقت و چارک، گفت: در بنادر حقانی، ذاکری و هرمز هم آمادگی ترابری مسافران تا ساعت ۱۲ وجود دارد و هر زمان مسافر در بنادر حضور داشته باشند، ناوگان مسافری فعال خواهند بود.