

سیگار های قاچاق معدوم می‌شوند

رئیس سر مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور اعلام کرد، سیگارهای قاچاق معدوم می‌شوند.علی‌اصغر رمزی با اشاره به تعیین تکلیف سیگارهای قاچاقی مشکوفه اظهار کرد که طی ماه‌های اخیر مباحث مختلفی درخصوص شیوه عمل برای محصولات دخانی قاچاق که بعضاً نیز چلی هستند مطرح شده بود که با بررسی جمیع جهات در نهایت ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اخیراً طی نامه‌ای معدوم نمودن سیگارهای قاچاق را ابلاغ کرده است. رمزی خاطر نشان کرد: مطابق قانون می‌بایست نظر دستگاه‌های ذیربط در این خصوص نیز اعمال گردد و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی نیز تأکید بر معدوم نمودن محصولات دخانی مشکوفه داشته است.



اهمیت باز یابی و بازاری سازی قانون‌های صادرات



یک صادرکننده نمونه مسیر صادرات را شامل بازار سنجی، بازاریابی و بازاری سازی برشمرد و گفت: فعالان اقتصادی باید خوششان ریل گذاری جاده‌های جدید را انجام دهند و بازارهای جدید پیدا کنند. محمدامین حاج کاظمیان اظهار کرد: صادرکننده باید بتواند با وضعیت بازار خود را تطبیق دهد مانند نوازنده که در شرایط گوناگون و پراساس محیطا به نوازندگی می‌پردازد. وی گفت: در استفاده از منابع مالی تلاش کنید از تسهیلات بانکی کمتر استفاده کنید و با دارایی خود کام بردارید. یک شرکت صادراتی بیشتر از پول به اعتبار در بازار داخلی و خارجی نیاز دارد و تصور نکنید که با پول می‌توانید همه کاری انجام دهید.

انتقاد تند وزیر صنعت به بانک مرکزی:

«چندرغاز» وام داده‌اید!



معدن سرب و روی مهدی‌آباد ۲۵ ساله واگذار شد

روز گذشته قرارداد سرمایه‌گذاری معدن سرب و روی مهدی‌آباد برای اس‌پرند ۲۵ ساله معدن به یک کنسرسیوم بخش خصوصی با حضور وزیر صنعت به امضا رسید.
محمد رضا نعمت‌زاده وزیر صنعت در مراسم امضاء قرارداد سرمایه‌گذاری معدن و کارخانجات سرب و روی مهدی‌آباد، اظهار داشت: کار این معدن به یک سرمایه‌گذار خارجی واگذار شده که آن هم کار را به سرما یه‌گذار خارجی دیگر سپرده بود و در نهایت احساس کردیم که هماهنگی لازم برای اجزای پروژه وجود ندارد. وی با بیان اینکه کار معدن سرب و روی مهدی‌آباد سال‌ها متوقف بود، گفت: این معدن می‌تواند ۴ درصد روی جهان را تولید کند که برای فعال شدن آن مزایده‌ای بر گزار شد و کنسرسیوم‌های داخلی و خارجی شرکت کردند. وی تصریح کرد: آخرین جلسه مربوط به این مسئله پنجشنبه هفته گذشته بر گزار شد و مقرر شد قرارداد برای مدت ۲۵سال با یک کنسرسیوم منعقد شود که البته این مدت نیز قابل تعدید خواهد بود. نعمت‌زاده ادامه داد: مدت زمان اجرای این پروژه ۴ سال پیش‌بینی شده ولی ما خواسته‌ایم که زودتر از این مدت، کارخانه را به بهره‌برداری برسانند و قول دادیم که پاداشی تسریع نیز به این مسئله اختصاص دهیم. به گفته وی، سرمایه‌گذاران قبلی، کار را رزخمی کرده بودند و نتوانستند کارها را پیش ببرند.

محمد رضا نعمت‌زاده

علی‌اصغر رمزی

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

سید علی‌اکبر میرزا

بازار خودرو در خطر تهدید تولیدات خارجی



ولی ملکی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: عمده تولیدات خارجی که در بازارهای جهانی از فروش مناسبی برخوردار نیستند و از سال تولید آنها گذشته توسط واردکنندگان به سمت بازار کشور سرازیر می‌شوند. وی عنوان کرد: اغلب کشورها، بازارچه‌گذاری کامل بازار را به محصولات سایر کشورها نمی‌دهند بلکه با استفاده از دانش فنی و متخصصان اقدام به بومی‌سازی آن محصول می‌کنند. ملکی با تأکید به اینکه بخش زیادی از سرمایه‌های کشور صرف واردات خودرو می‌شود، گفت: سرمایه‌گذاری در بخش تولید و اجرای برنامه‌های مدون برای انتقال تکنولوژی صنعت خودرو از سایر کشورها سبب توسعه اقتصادی و حضور در بازارهای بین‌المللی می‌شود.

برخی کارخانه‌ها به دلیل رویه مالکین یا طرح‌های خصوصی، نوسازی نشده‌اند و متعلق به ۸۰سال پیش هستند که امروز نمی‌توانند با تکنولوژی قدیمی کار کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان اینکه کفش ملی از جمله کارخانه‌هایی بود که با مشکل روبرو شد و او اواسط دولت قبل تعطیل شد، گفت: در مقابل، ده‌ها کارخانه مدرن کفش‌سازی ایجاد شدند و امروز در جلسه‌ای که با مدیر یکی از کارخانه‌های بسیار قدیمی متعلق به ۶۰سال پیش داشتم، اعلام کردند که دارند کفش کارخانه‌های جدید را خرید و فروش می‌کنند. وی ادامه داد: هر کارخانه‌ای که قصد نوسازی داشته باشد ما از آن حمایت می‌کنیم و می‌تواند از تسهیلات ارزی و ریالی برای نوسازی استفاده کند.

■ **کاهش سرمایه‌گذاری در بخش صنعت**

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه با اشاره به حرکت سرمایه‌گذاری‌ها در کشور طی ۱۰ سال گذشته به سمت املاک و مستغلات اظهار داشت: سطح سرمایه‌گذاری در بخش صنعت به شدت کاهش یافت و این سرمایه‌ها به سمت ساختمان رفتند که حالا کار بود روبرو است. به گفته وی اقتصاد کشور باید دارای یک هماهنگی باشد و اینکه فقط به یک بخش توجه شود باعث آسیب‌بخش‌های دیگر خواهد شد. نعمت‌زاده توضیح داد: در دولت قبل توجهات به سمت واردات رفت و بخش کشاورزی آسیب دید ولی در این دولت سعی داریم تولید را حمایت کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به پرداخت بیش از ۲۳ هزار و ۵۰۰ فقره تسهیلات به بخش تولید گفت: به بیش از ۱۰ هزار واحد صنعتی، تسهیلات پرداخت شده که البته پیش‌بینی ما ۲۵۰۰ واحد بود.

نعمت‌زاده ادامه داد: ۱۲ هزار واحد کشاورزی موفق به دریافت تسهیلات شدند و در مجموع سه چهارم منابع به سمت صنعت و تولید سوق داده شده و یک چهارم نیز به بخش کشاورزی پرداخت شده است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بیش از ۹۵ درصد طرح‌های مهم به تولید رسیده‌اند گفت: هر چند سال جاری صادرات از نظر ارزش پایین‌تر از پیش‌بینی‌ها، صادرات شده بوده است اما از نظر مقدار بالاتر از پیش‌بینی‌ها، صادرات داشتیم و دلیل پایین آمدن ارزش صادرات نیز به افت قیمت‌های جهانی مربوط می‌شود.

■ **پاسخ به انتقادات احمدی توکلی**

وی همچنین در واکنش به بحث‌های مطرح شده از سوی احمد توکلی کارشناس اقتصادی مبنی بر خلاف قانون بودن برخی مسائل مطرح شده در قرارداد‌های جدید خودرویی گفت: همه شرکت‌ها ملزم به رعایت قوانین هستند و ما نیز دقت می‌کنیم که قراردادها دچار مشکل نشوند. نعمت‌زاده تصریح کرد: هفته گذشته مدیران ارشد شرکت خودروسازان از اروپا به ایران آمدند که مشکلاتی در زمینه قرارداد آنها وجود داشت، من در جلسه پریدم و گفتیم که باید این مسائل رعایت شود. وی ادامه داد: آنها نیز تمکین کردند و رفتند که قرارداد اصلاح کنند. وزیر صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به این سوال که آیا تا پایان سال قرارداد جدید خودرویی امضا خواهد شد نیز گفت: عمل‌های ندراری ولی برخی دوستان می‌توانند این هفته قرارداد امضا کنند.

■ **توقف تولید ۲ مدل مینی‌بوس در کشور**



اعضو هیات مدیران صنعتی نفتی می‌توانند زمینه‌های بروز بیماری هلندی را تشدید نمایند چرا که در دوره‌های رشد درآمد نفتی، واردات افزایش یافته و در دوره‌های کاهش قیمت نفت، میزان واردات کاهش می‌یابد که این امر خود اثرات تومی‌بر اقتصاد به جا می‌گذارد. کاهش واردات به ایران در شرایطی رخ داده است که تورم در همین دوره زمانی، یعنی فاصله سال‌های ۱۳۹۲ تا پایان ۱۳۹۵ مهار شده است.

■ **توقف تولید ۲ مدل مینی‌بوس در کشور**

فرانسه تا اطلاع ثانوی تنها خودروساز مطرح خارجی در ایران



شاهدورود محصولات رنو نیز به بازار باسیم، می‌رخاند. ی پایان خاطرنشان کرد: الان مهمترین خودرو سوزانی که برای حضور در ایران برنامه‌ریزی کرده‌اند همان فرانسوی‌ها هستند، مسئولان وزارت صنعت شرط ورود شرکت‌های خودروساز به ایران را سرمایه‌گذاری قرار داده‌اند و شرکت‌های خارجی در دریافت تضمین‌ها وسود مطمئن حاضر به سرمایه‌گذاری در این شرایط هستند و همین روند مذاکرات را کند کرده است.

■ **توقف تولید ۲ مدل مینی‌بوس در کشور**

تقریباً ۲۸ برابر آفریقا و تقریباً یک سوم اروپا برآورد شده است. بالاترین سرانه خودرو در جهان به کشور ایسلند اختصاص دارد. به ازای هر ۱۰۰۰ نفر ۸۶۰ دستگاه خودرو در این کشور وجود دارد. سرانه خودرو به ازای هر ۱۰۰۰ نفر برای برخی کشورهای دیگر در جهان به این شرح اعلام شده است: آلمان ۵۷۸ دستگاه، انگلیس ۵۷۵ دستگاه، ترکیه ۱۸۹ دستگاه، کانادا ۶۴۴ دستگاه، افغانستان ۴۹ دستگاه، هند ۲۲ دستگاه، عراق ۱۰۴ دستگاه، و عربستان ۲۱۲ دستگاه.

تجارت

یکشنبه ۲۲ اسفند ۱۳۹۵ • شماره ۹۹۰

Sun • 12 Mar. 2017

صنعت، معدن، تجارت

www.tejaratonline.ir

پیشخوان

پایان یلاتکلیفی ۲۰ ساله معدن مهدی‌آباد



مهدی کریاسیان، رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن با اشاره به یلاتکلیفی ۲۰ ساله معدن مهدی‌آباد، گفت: در مورد به اتمام رسیدن ذخایر سرب و روی معدن انگوران نگرانی‌هایی وجود داشت که با فاعل شدن معدن مهدی‌آباد این نگرانی‌ها برطرف خواهد شد. وی تصریح کرد: ذخیره قطعی معدن مهدی‌آباد ۱۵۴ میلیون تن است که پیش‌بینی می‌شود با انجام کار اکتشافی جدید تا ۷۰۰ میلیون تن افزایش یابد. وی ذخیره سولفور معدن مهدی‌آباد را ۸۸ میلیون تن و ذخیره اکسیده این معدن را ۶۶ میلیون تن اعلام کرد و گفت: قرار است کارخانه‌ای با ظرفیت تولید ۸۰۰ هزار تن کنسانتره روی و ۸۰ هزار تن کنسانتره سرب ایجاد شود. کریاسیان سرمایه‌گذاری لازم برای اجرای این طرح را یک میلیارد دلار اعلام کرد و گفت: کنسرسیوم انتخاب شده متشکل از ۶ شرکت معدنی و صنعتی است که اشتغال زایی مستقیم هزار نفری را به همراه خواهد داشت. وی با بیان اینکه معدن مهدی‌آباد یکی از بزرگ‌ترین معادن دنیا است، گفت: زمان اجرای پروژه کارخانه ۳سال پیش‌بینی شده است که مدیران کنسرسیوم قول داده‌اند ۲۵ درصد پروژه را تا دو سال بعد محقق کنند.

تولید اتوبوس افزایش یافت

بهمن ماه امسال تولید انواع اتوبوس در خودروسازان داخلی به طور میانگین ۱۷۱ درصد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید انواع اتوبوس در ایران خودرو دیزل بارشد ۳۷۸ درصدی همراه بوده و از ۹۶ دستگاه در بهمن ماه سال گذشته به ۴۳ دستگاه رسید. تولید انواع اتوبوس در عتاق افشان نیز ۳۱۶٫۷ درصد افزایش یافته و از ۳۰ دستگاه در بهمن ۱۳۹۴ به ۱۲۵ دستگاه افزایش یافت. بهمن ماه امسال تولید انواع اتوبوس در سه شرکت اما متوقف شده است. در این مدت تولید این محصول در پیشرو دیزل از اسیا از پنج دستگاه در بهمن ۱۳۹۴ به صفر رسید. همچنین تولید انواع اتوبوس در یاوران خودرو شرق نیز ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از شش دستگاه در بهمن ماه سال گذشته به صفر کاهش یافت. تولید این محصول در آکیا دوپج نیز متوقف شده و از ۱۲ دستگاه در بهمن ماه ۱۳۹۴ به صفر رسید.

پارامترهایی برای تحقق اهداف ۱۴۰۴

در صنعت قطعه‌سازی



عضو هیات مدیران من تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی کشور صنعت‌است که جامعه قطعه‌سازی ایران به‌طور عام درگیر جریان همکاری‌های خودرویی نیست بلکه تاکنون چند قطعه‌ساز خاص در این همکاری‌ها وارد شدند.

مهدی مطلب‌زاده در گفتگو با خبر خودرو با توجه به تأثیر حضور قطعه‌سازان در چرخه تولید خودروهای جدید اظهار داشت: با ورود قطعه‌سازان داخلی به جریان تولید محصولات جدید شاهد اشتنازایی و توسعه سرمایه‌گذاری‌ها در این صنعت خواهیم بود. این فعال در صنعت قطعه‌سازی افزود: چنانچه ابهامات برطرف شود قطعه‌سازان بهتر می‌توانند در خصوص ارتقاء تکنولوژی و تطبیق با شرایط مورد نیاز در تولید قطعات جدید برنامه‌ریزی نمایند. مطلب‌زاده تأکید کرد: با ترسیم افق روشن در صنعت قطعه‌سازی قطعا شاهد توسعه سرمایه‌گذاری در صنعت قطعه‌سازی خواهیم بود. مطلب‌زاده همچنین با توجه به اهداف افق ۱۴۰۴ در صنعت خودرو و قطعه‌سازی ایران گفت: برای دستیابی به اهداف ۱۴۰۴ صنعت خودرو و تولید ۳ میلیون خودرو و همچنین تحقق اهداف صادراتی در بخش خودرو و قطعات، مسلماً تأمین سرمایه و منابع مالی مناسب یکی از الزامات برای تحقق این اهداف است.

حضور احتمالی دو برنرد فولکس واگن در ایران

در حالی فولکس واگن حضور خود در بازار ایران را نهایی کرده که دو برنرد تامبه‌های این شرکت یعنی اشکودا و سنات نیز مشغول بررسی بازار ایران هستند. فولکس واگن که دومین خودروساز بزرگ جهان شناخته می‌شود، مالک برندهای فولکس واگن، آئودی، بنتلی، بوگاتی، سنات، اسکودا، پورشه، و... است. به‌دنبال توافق سفته‌های قطعی شدن حضور فولکس واگن، هر از چندگاهی خبرهایی مبنی بر حضور برخی از برندهای زیر مجموعه این شرکت در ایران از جمله سنات و اشکودا شنیده می‌شد. به گزارش دنیای اقتصاد ، حال در شرایطی که یک‌سال از امضای توافق سفته‌ای گذشته مدیران این دو برنرد در حاشیه نمایشگاه ژنو خبر از بررسی بازار ایران و تمایل به حضور در صنعت خودرو زیر مجموعه این شرکت در ایران و ارائه ایچپورن، مدیر شرکت اشکودا عنوان کرده که این شرکت مشغول بررسی بازار کشورهای ایران، کره جنوبی و سنگاپور است. در این یسن لوکادو منو، مدیر اجرایی سنات نیز به رویتیز گفته، سنات از سوی دولت اسپانیا برای بررسی فرصت‌ها در ایران دولت شده. اما ورود به این بازار مستلزم سرمایه‌گذاری بزرگ بوده و با همکاری سنات با شرکت مادر خود فولکس واگن به حساب می‌آیند. این دو برنرد که از زیرمجموعه‌های فولکس واگن به حساب می‌آیند، محصولاتی هم کلاس تولیدات فولکس واگن را با قیمتی ارزان‌تر روی پلت‌فرم‌های فولکس واگن تولید می‌کنند.

توقف تولید ۲ مدل مینی‌بوس در کشور

بهمن ماه امسال تولید دو مدل مینی‌بوس در خودروسازان داخلی متوقف شد. در این مدت تولید مینی‌بوس اوپوکوشرک پیشرو دیزل آسیا با کاهش ۱۰۰ درصدی همراه بوده و از سه دستگاه در بهمن ماه سال گذشته به صفر رسید. به گزارش ایسنا، همچنین تولید مینی‌بوس دیزلی KLQ۶۶۰۸ شرکت آکیا دوپج نیز ۱۰۰ درصد کاهش یافته و از دو دستگاه در بهمن ماه ۱۳۹۴ به صفر کاهش یافت. به غیر از این دو خودرو تولید باقی مینی‌بوس‌های تولیدی در خودروسازان داخلی با افزایش همراه بوده است.

بازگشمت بیش از ۲۳ هزار

واحد صنعتی به چرخه تولید

معاون توسعه مدیریت، منابع و امور استان‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت از واحد به چرخه تولید به حساب صنعتی به چرخه تولید در سطح کشور خبر داد. به گزارش فارس، محمدرضا فیاض با اشاره به طرح رونق تولید در دولت یازدهم بیان داشت: تعداد قابل توجهی از واحدها از تسهیلات رونق تولید استفاده کردند و با ادامه این روند شرایط بهتری فراهم خواهد داشت. وی به طرح‌های دولت در زمینه بازگردانی واحدهای نیمه تعطیل و تعطیل به چرخه تولید پرداخت و گفت: تصمیم بر این شده بود تا ۷ هزار و ۵۰۰ شرکت و واحد متخلف در حال تعطیلی را با رونق برگردانیم که تاکنون بیش از ۲۳ هزار واحد به چرخه تولید برگشته‌اند. فیاض در پایان خاطر نشان کرد: بیش از ۹۵ درصد واحدهایی که تسهیلات را دریافت کردند، آن را خرج کردند و دولت بنا دارد در سال ۹۶این کار را ادامه دهد.