

### کام مهم خودروسازان بر برای رضایت مصر فکنندگان

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است تا دستیابی به کیفیت مطلوب خودروها و تحقق اقتصاد مقاومتی در صنعت خودرو ایران همچنان راه زیادی باقی است. غلام محمد زارعی اظهار

داشت؛ انتظار می‌رود با تولید خودروهای جدید و متنوع و تداوم همکاری مشترک با خودروسازان معتبر جهانی به تدریج شاهد تحول در کیفیت صنعت خودرو ایران باشیم. وی تصریح کرد: ظرفیت و پتانسیل موجود در خودروسازی ایران می‌تواند این امکان را فراهم نماید تا صنعت خورو کشورمان به‌عنوان پایگاهی از تولید خودروهای به روز در دنیا مطرح شود. وی گفت: امروز کیفیت و تنوع در تولید از اولویت‌های جدی در صنعت خودرو ایران است.

گروه صنعت، معدن و تجارت؛ چند روزی بیشتر تا پایان سال ۹۵ باقی نمانده و روز گذشته محسن صالحی‌نیا، معاون صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشست خبری با خبرنگاران به ارائه گزارش از وضعیت صنعت پرداخت. صالحی‌نیا با ارائه‌آمار از وضعیت تخصیص تسهیلات به واحدهای تولیدی در قالب طرح رونق، از آغاز همکاری‌های سایپا و سیتروئن در اردیبهشت سال آینده خبر داد.

به گزارش تجارت آنلاین، آخرین گزارش رسمی از میزان تسهیلات پرداخت‌شده به واحدهای تولیدی در طرح رونق، متوقف نشدن خط تولید هیچ کدام از خودروهای داخلی تا سال ۹۷افزایشی استناداردهای اجباری صنعت خودرو و کیفیت محصولات تولید شده در خودروسازان داخلی مهمترین صحبت‌های روز گذشته صالحی‌نیا، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت را به خود اختصاص می‌داد. او همچنین به صراحت اعلام کرد که خط تولید هیچ خودرویی تادی ماه سال ۱۳۹۷ متوقف نخواهد شد و این در حالی است که به گفته وی در بخش سواری هیچ خودروی ۵ ستاره‌ای در داخل کشور تولید نمی‌شود.

محسن صالحی‌نیا در نشست روزی روز گذشته خود با اشاره به اینکه طی ۱۱ ماهه سال جاری با رشد ۳۹ درصدی خودرو مواجه بودیم، گفت: طبق آمار ۱۱ ماهه در تولید خودرو رشد ۴۱٫۵ درصدی انواع سواری ۷٫۵ درصدی انواع وانت، ۳۴٫۵ درصدی انواع مینی‌بوس و ۳۶٫۵ درصدی انواع کامیون و کشنده را داشته‌ایم که در مجموع میزان تولیدمان طی مدت اخیر برابر یک میلیون و ۲۲۵ هزار دستگاه خودرو بوده‌است. صالحی‌نیا افزود: پیش‌بینی می‌شود که تا پایان سال جاری یک میلیون و ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو تولید شود که این میزان نسبت به سال گذشته با رشدی ۸۳ درصدی روبرو خواهد بود. وی همچنین به افزایش و کاهش تولید در برخی از بخش‌ها اشاره و اعلام کرد: در تولید انواع تاپر با رشد ۱۶ درصدی روبرو بوده‌ایم و میزان تولید تا پایان سال برابر ۳۳۰ هزار تن خواهد بود. همچنین کاغذ یا کاغذ با رشد ۵۵ درصدی، انواع ناپویان با رشد ۶۰ درصدی، انواع فیبر با رشد ۱۶ درصدی، سموم دفع آفات نباتی با رشد ۱۷ درصدی و انواع مواد پتروشیمی با رشد ۸۲ درصدی روبرو خواهند بود. این در حالی است که در بخش الیاف اکریل به دلیل مشکلاتی که در واحدهای تولیدی پلی‌اکریل داشته‌ایم، با کاهش تولید روبرو هستیم و این میزان به ۵۰ درصد می‌رسد که امیدواریم با بهبود شاخص‌ها از لحاظ روند تولیدی شرایط بهتری را داشته باشیم.

■ **۸۱ استاندارد اجباری خودرو تا سال ۹۷**

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین به‌آمار و ارقام مربوط به بخش لوازم خانگی اشاره کرد و افزود: در مورد انواع تلویزیون با تولید حدود ۱۳۳ هزار دستگاه افزایش ۱۰ درصدی داشته‌ایم. همچنین انواع یخچال با تولید ۸۱۰ هزار تایی افزایش ۲۰ درصدی، ماشین لباسشویی با تولید ۱۴۵ تایی افزایش ۶۱٫۵ درصدی، کولر آبی با تولید ۶۰۰ هزار تایی افزایش ۴ درصدی و انواع فولاد خام و سلفستازنه نغفل سنگ به ترتیب افزایش ۸ و ۱۱ درصدی داشته‌اند. این در حالی است که سیمان با رشد ۶ درصدی روبرو بوده و کاشی و سرامیک نیز رشد ۵ درصدی داشته‌اند. در بخش فرش ماشینی

هنوز مدت‌زایدی از نامه انتقادی تشکل‌های رئیس‌جمهور در مورد صادرات ارزان مواد اولیه و مشکلات تامین این کالاها برای صنایع داخلی نگذشته که محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور داد تا فروش مواد اولیه به صنایع داخلی در اولویت باشد. پس از نامه اعتراض آمیز تشکل‌های صنعتی به رئیس‌جمهور در مورد صادرات ورق فولادی صنعت و تجارت در نامه‌های پیوسته به داخل، انتقادات زیادی موجه دولت شد که چرا مواد اولیه را با قیمتی گران تر از اختیار تولیدکنندگان داخلی قرار می‌دهد. پس از گذشت چند هفته از این نامه اعتراض آمیز، سرانجام وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اولویت‌فراورد صنایع داخلی برای فروش مواد ورق‌های فولادی مجتمع فولاد مبارک و دیگران تأکید شود که

## جزئیات قیمت‌گذاری خودروهای داخلی در سال ۹۶

رئیس شورای رقابت با تشریح جزئیات شیوه قیمت‌گذاری خودرو در سال ۹۶ گفت: وزیر صنعت دیگر هیچ حرفی از خروج خودرو از شمول قیمت‌گذاری به شورای رقابت نزد، رضا شیوار در گفتگو با مهر گفت: این حال در رابطه با قیمت‌گذاری خودروها در سال ۹۶ دو بحث مطرح است که یکی از آنها خودروهای ساخت داخل و تولیداتی است که در چارچوب دستورالعمل تنظیم قیمت، در شورای رقابت قیمت‌گذاری خواهند شد و نظارت عالی‌ه بر آنها صورت می‌گیرد. بر این اساس، شروطی برای وزارت صنعت گذاشته‌ایم که بر مبنای آن، قرار بر این است که تولید این خودروها در سال ۹۶، به حد کافی صورت گیرد و هیچ‌یک از خودروها، حاشیه بازار نداشته باشند. رئیس شورای رقابت افزود: در مورد برخی از خودروها که شامل قیمت‌گذاری نمی‌شوند، کار با شورای رقابت نیست و این گروه را بیشتر، خودروهای وارداتی تشکیل می‌دهند که تا حدودی

### تعر ف و اردات بز رگترین مشکل صنعت خودرو

یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس مهمترین مشکل صنعت خودرو ایران را عدم جرای دقیق اصل ۴۴ قانون اساسی و تعرفه‌واردات با اهداف غیرمنطقی می‌داند. ضامناری با اعلام

مشکل خصوصی‌سازی و تعرفه‌واردات خودرو به‌عنوان دوشکل جدی خودروسازی در ایران اظهار داشت: در کشورهای اروپایی نرخ تعرفه با هدف توسعه صنعت و تکنولوژی صورت می‌گیرد اما در ایران مشخص نیست که با چه‌اهدافی تعیین می‌شود. وی به موضوع عدم اجرای درست اصل ۴۴ قانون اساسی و خصوصی‌سازی پرداخت و گفت: باید صنایع خودروسازی ایران به معنای واقعی، به بخش خصوصی واگذار شده و هیات مدیره و سهامداران توسط بخش خصوصی اداره شوند.

### با پرداخت ۱۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات به صنایع صورت گرفت؛

# پایان طرح رونق!

## معاون وزیر صنعت: خودروی ۵ ستاره تولید داخل نداریم



از زیبایی فنی و اقتصادی است تا سهم آورده هر دو طرف مشخص شود همچنین قرارداد بنز با ایران خودرو دیزل مدنظر قرار گرفته تا به نسبت ۵۱درصدی برای ایران خودرو و ۴۹ درصدی برای بنز تولید مدنظر قرار گیرد. همچنین برای تولید موتور و محور به ترتیب با شرکت‌های مربوطه قراردادهایی مدنظر قرار گرفته است و قرارداد بنز با ایران خودرو نیز تا پایان هفته جاری رقم خواهد خورد هر چند که ممکن است به دلیل برخی محدودیت‌ها این قرارداد به هفته سوم سال آتی موکول شود. وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه نعمت‌زاده اعلام کرده بود دو قرارداد خودرویی تا پایان سال جاری منعقد می‌شود، بیان کرد: نظر ما قرارداد سایپا و سیتروئن قطعی شده و آخرین مراحل به منظور استقرار در حال انجام است و به نظر می‌رسد که این قرارداد تا اوایل اردیبهشت سال ۱۳۹۶ به مرحله اجرا درآید.

■ **خودروی ۵ ستاره تولید داخل نداریم**

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین در مورد ارتقای کیفیت خودروها اظهار کرد: این موضوع در پارامترهای مختلف بررسی می‌شود و از ابتدای سال جاری روند افزایش کیفی خودرو مدنظر قرار گرفته است. ما در بخش خودروهای سواری، خودروی ۵ ستاره تولید داخل نداریم. هر سه مدل خودروی ۴ ستاره، ۱۰ مدل خودروی ۳ ستاره، ۲۴ خودروی ۲ ستاره و ۱۴ مدل خودروی ۸ ستاره تولید داخل در کشور وجود دارد که اگر این آمار به در صد تبدیل شود، ۴۴ درصد خودروهای سواری تولید داخل تک ستاره، ۱۶ درصد ۲

## دستور نعمت‌زاده به صنایع فولادی

فروش به صنایع داخلی در اولویت اصلی باشد. هرچند درباره ادعای مربوط به ارزان فروشی محصولات فولادی به اروپا نسبت به داخل، مدتی قبل رضا رحمانی، قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور تولید با اشاره به وضعیت صنایع فولاد افزود: گزارش کار فولاد مبارک و ابلاغ کرده‌است تا در فروش ورق‌های فولادی مجتمع فولاد مبارک و دیگران، در فروش به صنایع داخلی در اولویت اصلی قرار گیرد. براساس این گزارش: در نامه ای که به‌اضافه می‌گردد، تجاری، سرپرست دفتر صنایع معدنی برای رسیده، آمده است: احتراماً با عنایت به پی‌نوشت مقام عالی وزارت

### تقسیم‌بندی محصولات لاز مه تعرفه‌گذاری واردات

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: باید برای نظام تعیین تعرفه واردات کالا، محصولات وارداتی را از یکدیگر تفکیک کرد. محمد حسن نژاد درخصوص مخالفت‌ها با کاهش تعرفه

واردات گفت: هر کسی که بگوید نداشتن تعرفه ضد تولید است، اصلا مفهوم تولید را متوجه نشده و اگر بگویند تعرفه‌گذاری به نفع تولید است نیز معنی تولید را درک نکرده است. وی با بیان اینکه باید برای تعرفه‌گذاری، محصولات مختلف را تقسیم‌بندی کرد، افزود: محصولات ضروری، واسطه‌ای، مواد اولیه و دارای مزیت رقابت در کشور وجود دارد. حسن نژاد گفت: اگر کالایی در کشور تولید نشود، تکنولوژی یا ماده اولیه آن در داخل نباشد، نمی‌توان برای آن تعرفه بالا در نظر گرفت.

ستاره، ۳۱ درصد ۳ ستاره و ۴ درصد ۴ ستار هستند. صالحی‌نیا همچنین در مورد میزان رضایت مشتریان از خدمات در بخش خودرو یادآور شد: با توجه به شرایط سختگیرانه که از ابتدای سال مدنظر قرار گرفته است، جمعا ۸میلد ارتقای خودرو داشته‌ایم هدف‌گذاری ما دستیابی به عدد ۷۰۰ بوده که از ۱۶ شرکت ارزیابی شده ۴ شرکت معادل ۲۵درصد به هدف‌گذاری مربوطه دست یافته‌اند. وی در مورد اینکه آیا نباید دستورالعملی یا بخشنامه‌ای مدنظر قرار گیرد تا هر مدل خودرویی به‌عنوان تولید جدید نام‌گذاری و معرفی نشود، گفت: این مسئله بر اساس آتی‌های مورد نظر مشتریان انجام می‌شود و به نظر چنین چیزی لازم نیست. چرا که محصولات طراحی، تولید و نام‌گذاری شده بر اساس نیاز مشتریان هستند. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به اینکه، بنابراین آیا شما کوئیک را یک محصول جدید معرفی می‌کنید یا خیر گفت: کوئیک یک محصول جدید است.

■ **رشد ۴٫۶ درصدی تولید در ۹ ماهه‌اسمال**

صالحی‌نیا در مورد صادرات در بخش خودرویی نیز اعلام کرد: در قراردادهای جدید مدنظر قرار گرفته ۳۰درصد ضابطه صادراتی لحاظ شده و این مسئله می‌تواند منجر به افزایش صادرات شود. علاوه بر این بخش قطعات و سایر مجموعه‌ها نیز خود وارد کرد می‌توانند به افزایش میزان صادرات کمک کند. وی همچنین در پاسخ به اینکه شرکت سیتروئن اعلام کرده نهمدی برای صادرات ۳۰درصدی ندارد، تصریح کرد: قطعا در قرارداد چنین چیزی وجود ندارد و در شرکت مشترکی که مدنظر قرار می‌گیرد، سیتروئن موظف است که ۳۰درصد محصول را در تجزیه و فروش خود عرضه کند و قید و شرطی نیز در این ارتباط تده نشده و اجرای آن حتمی است. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین در مورد اینکه چه اقداماتی در جهت کاهش قیمت خودروها مدنظر می‌کنند، نرخ تورم، نرخ قطعات، نرخ سود و تسهیلات و پرداخت دستمزدها از جمله عوامل تعیین قیمت‌ها هستند. علاوه بر این کاهش قیمت، افزایش بهره‌وری و تامین مواد اولیه روند مشخصی را طی می‌کند. در مورد رشد تولید در سال ۱۳۹۵ با اشاره به اینکه در مدت زمانی ۹ ماهه ۴٫۶ درصد رشد داشته‌ایم، بیان کرد: این در حالی است که در مدت مشابه سال گذشته رشد تولید ناخالص داخلی ۷٫۳ درصد بوده است.

■ **آمار تخصیص تسهیلات بانکی به تولید**

صالحی‌نیا همچنین در خصوص تخصیص تسهیلات بانکی به بخش تولید اظهار کرد: طی ۱۰ ماهه ساله جاری میزان ارزش مطلق تسهیلات بانکی ۱۲۴ هزار میلیارد تومان در مدت مشابه سال قبل نیز این میزان برابر ۸۶ هزار میلیارد تومان بوده است که از نظر عددی نشان دهنده رشد ۴۲ درصدی است؛ هرچند از نظر سهم از کل تسهیلات بانکی اختصاص یافته در بخش صنعت طی سال گذشته و سال جاری شاهد سهم ۳۹ درصدی هستیم که با افزایش یا کاهش در این بخش همراه نبوده‌ایم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای ۱۸تکلیف‌اماسال ۵۹هزار واحد تولیدی در طرح رونق ثبت نام کرده‌اند که از این میزان ۲۳ هزار و ۴۰۰ واحد صنعتی به همراه کنشآوری موفق به دریافت بیش از ۱۶ هزار میلیارد تومان تسهیلات شده‌اند.

با عنوان "جناب آقای دکتر سرقینی همانطور که ملاحظه می‌شود مقادیر امسال افزایش یافته‌است؛ اینکه بخواهند ورق بفروشند که باید هم به صنایع بفروشند لظفا رسیدگی شود تا تامین ورق صنایع داخلی در اولویت قرار گیرد" ارسال می‌شود، ضمنا باتوجه به حمایت‌های صورت گرفته از تولیدات داخلی شایسته‌است، تامین نیاز داخلی که اولویت اول است نباید روند کاهشش داشته باشد. لظفا دستور فرمایید در استراتژی فروش ورق‌های تولیدی آن شرکت (تأمین نیاز داخلی اولویت اول(اصل) باشد) موضوع بررسی، اقدام لازم معمول و گزارشی از اقدامات انجام‌شده در خصوص تامین نیاز داخلی واحدها و برنام‌های آن شرکت را برای بهره برداری به دفتر ارسال فرمایند.

## بهره‌برداری سامانه جامع تجارت در نیمه نخست ۹۶



هدف ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز افزود: انتظار می‌رود در نیمه نخست سال ۹۶ کار سامانه به انجام برسد و کاملا عملیاتی شود. براساس تکالیف قانونی از جمله قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به ویژه ماده ۶ آن، ایجاد سامانه جامع تجارت شامل سامانه تجارت داخلی، خارجی، شناسه کالا، کد رهگیری و انبارها بر عهده وزارت صنعت است.

سفارش و واردات این خودرو نخواهند بود. انظور که ایستا گزارش داده هنگامی به سامانه "ایرانیان اصناف" که در آن لیست نمایندگی واردکننده برندهای خارجی ثبت شده‌است، نشان داد که گواهی فعالیت برخی از شرکت‌های واردکننده این برندها همچنان اعتبار دارد، اما آن طور که رییس مرکز اصناف و بازرگانان ایران خبر داد: این شرکت‌ها به دلیل اینکه نتوانسته‌اند نسبت به اخذ مجوز نمایندگی مستقیم از خودروسازان خارجی مربوطه اقدام کنند، دیگر مجاز به فعالیت ثبت سفارش و واردات خودرو نخواهند بود و اگر چه اعتبار گواهی (مجوز) فعالیت برخی از این شرکت‌ها هنوز به پایان نرسیده است، اما با روشن شدن نتیجه مکاتبات صورت گرفته با خودروسازان خارجی مربوطه، گواهی فعالیت شرکت‌هایی که موفق به اخذ نمایندگی مستقیم نشده‌اند نیز باطل خواهد شد.

## توقف فعالیت چند واردکننده خودرو در سال ۹۵

کنند، از ادامه فعالیت منع شدند. به این ترتیب با دستورالعمل ابلاغی در زمینه ساماندهی واردات و بازار ارز از سوی معاون اول رییس جمهوری در اواسط مهر ماه ۹۵ گذشته، فعالیت شرکت‌های واردکننده خودرویی فاقد نمایندگی مستقیم از خودروسازان خارجی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت متوقف شده و این شرکت‌ها دیگر قادر به ثبت سفارش و واردات خودرو نبوده‌ند. در آن زمان نگاهی به سایت "تبارش"، نشان داد که برخی برندهای خودرویی از جمله اوپل، هوندا، اشکودا، بی‌ام، سئات و آئودی از لیست خودروهای مجاز وارداتی حذف شده و شرکت‌های واردکننده این خودروها دیگر قادر به ثبت

# آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را در پایگاه اینترنتی تجارت آنلاین بخوانید

www.tejaratonline.ir

# تجارت آنلاین

# تجارت

دوشنبه ۲۳ اسفند ۱۳۹۵ شماره ۹۹۹

Mon 13 Mar 2017

صنعت، معدن، تجارت

## پیشخوان

**دو اتفاق خوب سال ۹۶ برای معدنکاران سنگ آهن**

یک مقام انجمن سنگ آهن گفت:

اخباری که این روزها درباره مکانیزم

جدید قیمت‌گذاری و احتمال لغو

عوارض صادراتی سنگ آهن شنیده

می‌شود، این امیدواری را بوجود آورده

است که سال آینده برای معدنکاران

سنگ آهن سال خوبی باشد. کیوان

جعفری طهرانی در گفتگو با تسنیم درباره تازه‌ترین تحولات تولید

در این حوزه گفت: بحث بر سر رویکرد دولت به صادرات مواد معدنی

به ویژه سنگ آهن بخش عمده‌ای از انرژی و زمان فعالان بخش

خصوصی را در این حوزه به خود اختصاص داد. همکاران ما به دفعات

استدلال‌های آامری خود را درباره اشتباه بودن تصمیماتی مانند وضع

عواض صادراتی برای سنگ آهن در مراجع و نهادهای مختلف تکرار

کردند، خوشبختانه در یکی از این موارد که جلسه فعالان حوزه معدن

کشور با آقای ویسه مشاور معاون اول رئیس‌جمهور بود، وی پس از

شنیدن استدلال‌های فعالان حوزه سنگ آهن، احتمال انصراف دولت

از وضع عوارض صادراتی سنگ آهن در سال ۹۶ خبر داد. وی افزود:

این احتمال از سوی مشاور معاون اول رئیس‌جمهور آنچنان بالا و

قوی مطرح شد که فعالان بخش سنگ آهن تقریبا مطمئن شده‌اند

که خوشبختانه دولت از اجرای این تصمیم نادرست حداقل در سال

آینده منصرف شده است.

### ایران سیزدهمین بازار پر فروش خودرو در جهان

سازمان بین‌المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری اعلام کرد، ۱،۵ میلیون دستگاه خودرو در سال گذشته میلادی در ایران با فروش رسید و ایران هفامند سال ۲۰۱۵ سیزدهمین بازار بزرگ خودرو جهان در سال ۲۰۱۶ شناخته شد. به گزارش فارس، سازمان بین‌المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری اعلام کرد: در سال میلادی گذشته حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در ایران به فروش رسیده‌است. براساس جدیدترین آمار منتشر شده از سوی این نهاد بین‌المللی در سال ۲۰۱۶ بالغ بر ۴۳۸ میلیون و ۴۴۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو در ایران به فروش رسیده‌است. فروش خودرو در ایران طی این سال نسبت به سال قبل از آن ۲۲۶ هزار و ۵۰۰ دستگاه افزایش داشته است. در سال پیش از آن ۱ میلیون و ۲۲۲ هزار دستگاه خودرو در ایران به فروش رسیده بود. بر اساس این گزارش ایران هفامند سال ۲۰۱۵ سیزدهمین بازار بزرگ خودرو در جهان طی سال ۲۰۱۶ شناخته شده و ۱،۵ درصد از کل فروش خودرو در جهان به بازار ایران اختصاص داشته است.

### آغاز طرح امداد فروش سایپا از ۲۵ اسفند



مدیرعامل خدمات پس از فروش سایپا

از آغاز طرح امداد نوزوری گروه سایپا

۲۵ اسفند تا ۱۴ فروردین ماه خبیر

داد، به گزارش ایستا، علیشاهی اظهار

کرد: در طرح خدمات امداد نوزوری

سال ۱۳۹۶، بالغ بر ۴۵۰۰ نامندگی

بیشیش از ۴۵۰۰ نفر نیرو در سراسر

کشور به ارائه خدمات تعمیر گاهی خواهند پرداخت. وی ادامه داد:

تیمورسازمانی‌های کشیک به گونه‌ای برنامه‌ریزی شده‌است

که کلیه خودروهای تولیدی گروه سایپا در تمام شهرهای کشور در

طول تعطیلات نوزوری تحت پوشش خدمات امدادی قرار گیرند.

مدیرعامل سایپا دید افزود: در طرح امداد نوزوری سال ۱۳۹۶ کلیه

واحدهای امدادی به سامانه بردیاب (AVL) مجهز هستند و عملکرد

آنها از طریق این سامانه، بازدهی‌های میدانی مستمر و سایر ابزارهای

کنترلی تحت نظارت قرار می‌گیرد. وی درباره ساز و کارهای پشتیبانی

و نظارت بر اجرای طرح امداد نوزوری خاطرنشان کرد: در طول اجرای

طرح امداد نوزوری، بالغ بر ۱۲۰ نفر در شرکت‌های امداد خودرو سایپا

و سایپا یدک وظیفه پشتیبانی شبکه نمایندگی‌های مجاز و ناوگان

امدادی را انجام خواهند داد.

### باز گشمت شناسی بلند بیابانی روسی به ایران

خودروساز روسی UAZ تولید خودروهای بیابانی خود در ایران را آغاز

خواهد کرد. به گزارش خبرگزاری اسپوتنیک، شرکت اولیونوفسکی

اتوموبیلی زاود که در دنیا به UAZ معروف است، اعلام کرده که قرار

است تولید شناسی بلند و کامیون UAZ برتویت را در ایران آغاز کند.

برساستی اقدام لازم معمول و گزارشی از اقدامات انجام‌شده در

خصوص تامین نیاز داخلی واحدها و برنام‌های آن شرکت را برای

بهره برداری به دفتر ارسال فرمایند.

### جنشنواره بازی‌های رایانه‌ای تهران

با حمایت ایرانسل برگزار شد

ششمین دوره جشنواره ملی

بازی‌های رایانه‌ای تهران، ۲۱

اسفند تا ۹ فرمسی با حضور وزیر

فرهنگ و ارشاد اسلامی و معاون

علمی و فناوری رئیس‌جمهوری

در مرکز همایش‌های برج میلاد

تهران به کار خود پایان داد. به

گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی ایرانسل، این جشنواره

با هدف گردهم آوردن جامعه بازی‌سازان برگزار شد و برنامه‌ریزی

برای آن به گونه‌ای رقم خورد تا تمامی توسعه‌دهندگان بازی‌های

رایانه‌ای در فضای رقابتی و سالم گردهم آیند و آثار خود را برای قرار

گرفتن در جایگاه نخست، آماده کنند. ایرانسل نیز با حضور در این

جشنواره و تبلیغاتی پشتیبانی کرده است. ایرانسل به عنوان بزرگ‌ترین

اپراتور دیتای ایران، با ارائه شبکه گسترده اینترنت پرسرعت همراه در

نسل‌های ۴٫۲، ۴٫۳ و ۴٫۵ نیز ارائه گسترده‌ترین شبکه اینترنت نسل

چهار (TD-LTE) در زیرساخت ارتباطی مطلوبی را با هدف برآورده

کردن نیازهای علاقه‌مندان به بازی‌های رایانه‌ای فراهم کرده است.

همچنین حمایت از توسعه کسب و کار در بازار بازی‌های رایانه‌ای و

موبایلی، فراهم کردن بستری پایدار در شبکه اینترنت پرسرعت خانگی

(TD-LTE) برای مصرف‌کنندگان بازی‌ها، کمک به ترویج فرهنگ

اسلامی – ایرانی، از جمله اهداف ایرانسل در نخستین گام همکاری با

«بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای» به عنوان متولی حاکمیتی این حوزه

اعلام شده‌است. نخستین دوره جشنواره بازی‌های رایانه‌ای تهران،

پهمن ماه ۱۳۹۰ توسط بنیاد ملی بازی‌های رایانه‌ای در کنار نمایشگاه

بازی‌های رایانه‌ای برگزار شده بود. به گفته دبیر این جشنواره، امسال

تعداد اثر ۲۰۶ نفر به دبیرخانه این جشنواره ارسال شده بود که در مقایسه

با دوره‌های قبل رکورد محسوب می‌شود.