

پیشنخوان

جابه جایی ۹۵۰ هزار تن کالا بصورت ریلی

رییس کارگروه ترانزیت شرکت راه آهن از جابه جایی ۹۵۰ هزار تن کالا از طریق ترانزیت ریلی تا ۱۵ بهمن سالجاری خبر داد.
به گزارش مهر، حسین عاشوری افزود: یکی از دغدغه‌های مهم صاحبان کالا، زمان سپر قطارهاست بنابراین راه آهن تلاش کرده‌است که بافت زمان سپر، تمایل صاحبان کالا برای جابه جایی بار توسط حمل و نقل ریلی ایران را افزایش دهد. وی ادامه داد: کاهش زمان سپر قطار یا راه اندازی قطارهای برنامه‌ای انجام شده‌است که کاهش زمان سپر قطار از سرخ‌خ به بندرعباس که در سال‌های گذشته یکی از این موارد است و فاصله یک‌هزار و ۶۲۰ کیلومتری بین این دو شهر در کمتر از ۳ روز طی می‌شود. این عضو هیأت مدیره راه آهن اظهار داشت: این شرکت طی سالجاری (۱۵۵ بهمن سالجاری) آمار خوبی را در بخش حمل و نقل کالا به ثبت رسانده‌است که در این زمینه می‌توان به رشد ۲۰ درصدی حمل کورده، رشد ۲۰ درصدی مازوت، رشد ۲۰ برابری جابه جایی آلومینیوم اشاره کرد، به گفته عاشوری، پنبه از کشور ازبکستان به بندرعباس جابه جامی می‌شود، نفت کوره‌از ترکمنستان به بندرعباس و آلومینیوم هم از تاجیکستان به بندرعباس حمل می‌شود. رییس کار گروه ترانزیت شرکت راه آهن تصریح کرد: در سالجاری همچنین شاهد رشد ۵۲ درصدی حمل انواع محصولات چوبی از کشور ترکیه به نخجوان بودیم. وی بیان کرد که تنها کالایی است که شاهد افت شدید در میزان ترانزیت آن بودیم که این افت حجم جابه جایی به دلیل کاهش قیمت جهانی گوگرد است که بر همین اساس کشور ترکمنستان ترانزیت این کالا را متوقف کرده‌است. عاشوری به ترانزیت کالا از جنوب به شمال هم اشاره کرد و گفت: انواع مواد غذایی، روغن‌های خوراکی، شکر و مواد شوینده از بندر جنوبی به کشورهای آسیای میانه ترانزیت می‌شود که در این زمینه شاهد کاهش یا افزایش حجم ترانزیت نبودیم. این عضو هیأت مدیره شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران، افزود: تا ۱۵ بهمن سالجاری حدود ۹۵۰ هزار تن انواع کالا از طریق ترانزیت ریلی جابه جا شده است.

ساخت قطعه هفتم، بزرگ‌راه کر بلا

فرماندار سرپل ذهاب گفت: عملیات اجرایی قطعه هفتم بزرگ‌راه کر بلا به طول سه کیلومتر در مسیر سرپل ذهاب به کرمانشاه (ورودی شهر تاروستای حبیب ون) در صورت تأمین اعتبار اوایل سال ۹۶ به بهره برداری می‌رسد.
جهانبخش حیدری ،اعتبار در نظر گرفته شده برای اجرای قطعه هفتم بزرگ‌راه کر بلا در سرپل ذهاب تا ۲۲ میلیارد ریال اعلام کرد و افزود: تاکنون ۱۰ میلیارد ریال از این مبلغ جذب و هزینه شده‌است. وی اظهار کرد: بزرگ‌راه کر بلا یکی از بزرگترین طرح‌های راهسازی استان کرمانشاه است که بهره‌برداری از این طرح در صنعت راه، بخش حمل و نقل و ترانزیت کالای استان کرمانشاه تحول بزرگی ایجاد می‌کند. حیدری ادامه داد: طرح بزرگ‌راه کر بلا از ورودی شرقی استان کرمانشاه تا شهرستان اسلام آبادغرب تکمیل شد و از اسلام آبادغرب تا سرپل ذهاب نیز هم تکمیل در دست احداث است. فرماندار سرپل ذهاب ادامه افزود: قطعات ۷ و ۷ر تقاطع غیرهمسطح ورودی شهرستان سرپل ذهاب در محدوده راه این شهرستان واقع شده‌اند و هم اکنون کار قطعه ۷ر در حال انجام است. حیدری تأکید کرد: تمام تلاش مسوولان باید در جهت تسریع در روند عملیات اجرایی این طرح باشد تا مشکلات عدیده‌ای که در این مسیر وجود دارد، هر چه سریع‌تر رفع شود.
جاده ارتباطی کرمانشاه تا قصر شیرین در قالب بزرگ‌راه کر بلا بیش از ۱۷۰ کیلومتر مسافت دارد که بخشی از آن به صورت بزرگ‌راه است ولی قسمت‌هایی از آن همچنان جاده کو طرفه و پرتود است.
چنانچه عملیات تعریض جاده کرمانشاه تا قصر شیرین (بزرگ‌راه کر بلا) بطور کامل محقق و این مسیر ترانزیتی چهار بانده شود، این مهم در روان سازی ترافیک جاده‌ای با توجه به حجم بسیار سنگین تردد خودروهای سبک و سنگین و تانکرهای ترانزیت سوخت در این جاده تاثیر بسزایی دارد.

بهبود تبه جهانی کشتیرانی ایران

مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه این شرکت سال گذشته رتبه ۲۳ جهان را در اختیار داشت، گفت: با چهارپله صعود اسمال کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به رتبه ۱۹ جهان ارتقا یافته است.
به گزارش تجارت‌به نقل از روابط عمومی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، محمد سعیدی افزود: رقابت در بازارهای جهانی برای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اهمیت بسیاری دارد و بانوسازی ناوگان دریایی در صدد هستیم همواره جایگاه خود را در جهان ارتقا بخشیم. وی اظهار داشت: به تدریج سن ناوگان کشتیرانی افزایش می‌یابد، بنابراین نوسازی و توسعه ناوگان از برنام‌های اصلی این شرکت است زیرا که فرصت زیادی نداریم و باید برای افزایش سهم خود در بازار جهانی تلاش کنیم. سعیدی یادآور شد، در طی یک‌سال گذشته، توانستیم مقدار زیادی از سهمی‌را که در دوران تحریم از دست داده بودیم، پس بگیریم. مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران بیان کرد: ما باید ظرف پنج سال آینده، بر نامه نوسازی ناوگان کشتیرانی را اجرایی کنیم و از همه ظرفیت‌های داخلی و خارجی باید در این راستا استفاده شود.

سعیدی با بیان اینکه کشتیرانی در دو مقطع بسیار حساس، یکی در زمان دفاع مقدس و یکی هم در دوره تحریم‌ها، اجازه نداد کشور آسیب جدی ببیند، افزود: اگر کشتیرانی به وظایف خود عمل نمی‌کرد، به طور حتم در بخش صادرات و واردات و به خصوص برای تأمین کالا‌های ضروری و اساسی دچار مشکلات جدی می‌شدیم. این مقام مسئول اظهار داشت: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سرمایه ملی بزرگی برای مردم و دولت است و همه‌ما موظف هستیم در بخش خصوصی و دولتی ناوگان ملی کشور را تقویت کنیم. وی با اشاره به قرارداد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای خرید ناوگان دریایی سایه‌نودانی کره جنوبی افزود: ۵۳ سال پیش، قرارداد خرید ۱۷ فروند کشتی با این شرکت منعقد شده بود و مبنای قرارداد نیز استفاده از فاینانس و منابع مالی خارجی نبود بلکه قرار بود منابع مالی آن از داخل ایران تأمین شود. به گفته وی، پس از اعمال تحریم‌های ظالمانه و در شرایطی که ۱۵۸ میلیون دلار به طرف کره ای پیش پرداخت شده بود، اجرای این قرارداد متوقف شد لذا پس از لغو تحریم‌ها، به دنبال زنده کردن این پیش پرداخت بودیم تا اجازه ندهیم موضوع به محاکم‌داری بین‌المللی کشیده‌شود. وی افزود: این کشتی‌ها اکنون در حال ساخت است و در پایان سال ۹۶ ابتدای سال ۹۷، نخستین فروند آن به ایران تحویل می‌شود و به فاصله هر یک ماه یک شناور در اختیار کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران قرار می‌گیرد.

معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی، گفت: بهره‌برداری از ۵۰۰ هزار واحد مسکونی در قالب «مسکن حمایتی» و «مسکن اجتماعی» تا سال ۱۴۰۰ انجام می‌شود.

به گزارش وزارت راه و شهرسازی، حامد مظاهریان افزود: تأمین مسکن اقشار کم‌درآمد در دو قالب مسکن اجتماعی و مسکن حمایتی طرح‌ریزی شده و بر اساس صوبه هیات وزیران، مسئولیت اجرایی تأمین مسکن اقشار کم‌درآمد در دو قالب مسکن اجتماعی و مسکن حمایتی بر عهده بنیاد مسکن انقلاب اسلامی است.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: در طول برنامه ششم، از سال آینده (۹۶) تا سال ۱۴۰۰، حمایت سالیانه از ۱۰۰ هزار واحد مسکونی اقشار کم‌درآمد در دو قالب یاد شده (مسکن حمایتی و مسکن اجتماعی) در دستور کار است که در مجموع تا پایان ۱۴۰۰ ساخت ۵۰۰ هزار واحد مسکونی در این طرح مورد حمایت قرار می‌گیرد.

به گفته مظاهریان، در این طرح، بخش‌های مختلفی مورد توجه قرار گرفته که یک بخش آن مسکن حمایتی است، در این بخش کمک به ساخت و خرید مسکن ملکی و کمک بلاعوض مطرح است و وظایفی را بر عهده بانک‌مرکزی برای تعیین بانک‌عامل و اعطای تسهیلات موضوع مورد تصویب، گذاشته است.

وی نوع کمک‌ها در طرح مسکن حمایتی را شامل تسهیلات ساخت مسکن ملکی، تسهیلات خرید مسکن ملکی، کمک بلاعوض به متقاضیان مسکن مهر فاقد متقاضی به هر واحد مسکونی مسکن مهر (تا ۲۰ میلیون ریال عنوان کرد) افزود: تعداد تسهیلات ساخت مسکن سالیانه از سال آتی تا ۱۴۰۰، برای ۱۰ هزار واحد مسکونی است که در صورت تکمیل کار قرار داده و این فعالیت را در بازار مسکن و زیر راه و شهرسازی ادامه داد: تعداد تسهیلات خرید مسکن سالیانه از سال آتی تا ۱۴۰۰، به ازای هر سال، ۲۰ هزار واحد مسکونی و جمعا ۱۰۰ هزار فقره طی ۵ سال آتی است و در کمک بلاعوض به متقاضیان مسکن مهر که به ازای هر واحد مسکونی ۷۰ میلیون ریال تعلق می‌گیرد در طی ۵ سال آتی،

معاون وزیر راه برنامه ششم توسعه در بخش مسکن را تشریح کرد

ساخت ۵۰۰ هزار واحد مسکونی برای اقشار کم درآمد



سالیانه ۵ هزار واحد و جمعا برای ۲۵ هزار واحد مسکونی است. مظاهریان یکی دیگر از ابعاد تأمین مسکن اقشار کم درآمد از مسکن اجتماعی و کمک به ساخت مسکن استیجاری بر شمرده و گفت: در زمینه مسکن استیجاری نهادهای خوب و حرفه‌ای نداریم و در حقیقت مسکن استیجاری به صورت شخصی اداره می‌شود و افراد ساختمان‌های مزاد خود را اجاره می‌دهند در حالی که این طرح در تلاش است تا ساخت مسکن استیجاری را در دستور کار قرار داده و این فعالیت را در بازار مسکن بصورت حرفه‌ای نهادینه کند ضمن اینکه پرداخت کمک اجاره و وام قرض‌الحسنه از دیگر ابعاد این برنامه است.

وی ساخت مسکن استیجاری-ملکی به نسبت مظاهریان افزود: پرداخت کمک اجاره به شهروهای زیر ۵۰۰ هزار نفر در سال‌های ۹۶ تا ۱۴۰۰، سالیانه ۱۵۰۰۰ هزار بار واحد مسکونی است، در شهرهای بالای ۵۰۰

هزار نفر جمعیت، طی سال‌های ۹۶ تا ۱۴۰۰، هر سال ۲۰ هزار واحد مسکونی با مجموع ۱۰۰ هزار واحد مسکونی مورد نظر خواهد بود. وی میزان وام قرض‌الحسنه ودیعه مسکن را سالیانه ۵ هزار واحد مسکونی عنوان کرد. معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: پرداخت کمک‌اجاره به شهروهای زیر ۵۰۰ هزار نفر و واحدهای ساخته شده طی ۵ سال و هر سال ۱۰ هزار واحد مسکونی است که جمعا در پایان ۵ سال، ۵۰ هزار واحد مسکونی را در بر می‌گیرد همچنین پرداخت تسهیلات به سازندگان مسکن اجتماعی طی سال‌های ۹۶ تا ۱۴۰۰ سالیانه به میزان ۱۵ هزار واحد مسکونی پیش بینی شده است.

مظاهریان افزود: پرداخت کمک اجاره به شهروهای زیر ۵۰۰ هزار نفر در سال‌های ۹۶ تا ۱۴۰۰، سالیانه ۱۵۰۰۰ هزار بار واحد به مجموع ۷۵ هزار واحد مسکونی است، در شهرهای بالای ۵۰۰

معاون بهره‌برداری مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی

راه آهن آذربایجان دروازه ورود ایران به اروپاست



معاون بهره‌برداری مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی گفت: راه آهن آذربایجان به دلیل هم‌مرزی با ترکیه، دروازه ورود ایران به اروپا و برعکس است. به گزارش ایرنا، حسین عاشوری روز گذشته در آئین تودیع و معارفه مدیر کل راه آهن آذربایجان افزود: با توجه به روند رو به رشد مسائل اقتصادی و تعامل جمهوری اسلامی با کشورهای اروپایی، نقش راه آهن آذربایجان در این زمینه مهم است.

وی اظهار کرد: براساس برنامه ریزی راه آهن جمهوری اسلامی ایران با راه آهن آلمان بسیاری راه‌اندازی قطار یساری آلمان به ایران، نقش راه آهن آذربایجان در این زمینه پررنگ تر است. معاون بهره‌برداری راه آهن ایران یادآوری کرد: در چند سال اخیر علاوه بر تلاش برای ارائه خدمات مطلوب به مسافر و افزایش کیفیت قطارها اقدام‌های لازم در خصوص حمل و نقل حومه‌ای انجام می‌شود. عاشوری با بیان اینکه تقویت حمل و نقل بینجلی از سیاست‌های اصلی راه آهن است، ادامه داد: ناوگان مسافری یس و یادگونه یک کده است که به بخش خصوصی واگذار شده‌ولی سطح خدمات آن در این سال ارتقا یافته‌است. وی گفت: کیفیت خدمات بخش مسافری باید ارتقا یابد تا میزان رضایت مندی مسافران نیز بیشتر شود.

معاون امور هماهنگی عمرانی استاندار آذربایجان شرقی نیز در این جلسه با بیان اینکه این استان از امکانات حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی برخوردار است، گفت: با توجه به موقعیت جغرافیایی استان، راه توسعه آذربایجان شرقی

مدیر کل راه‌های منطقه شمال خیر داد

تکمیل بزرگ‌راه تهران – قانمشهر تا پایان هفته



مدیر کل راه‌های منطقه شمال با بیان اینکه به غیر از ۵ کیلومتر از محور تهران – قانمشهر کل این مسیر تا پایان اسامال در قالب بزرگ‌راه تکمیل می‌شود، گفت: پیش‌بینی می‌کنیم احداث باند دوم در محور هرز تا پایان ۹۷ به پایان برسد. به گزارش تجارت ، حسن کلهری روز گذشته در برنامه شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل کشور اظهار داشت: در راستای اتصال پایتخت به شمال کشور ۲ پروژه مهم بزرگ‌راهی محورهای هرز و فیروز کوه داریم که در واقع احداث باند دوم و تبدیل مسیر به بزرگ‌راه است. وی بیان کرد: محور هرز کوتاه‌ترین مسیر اتصال تهران به شمال است که تهران را به نوا ساسلی مازندران و مرکز نقل استان امل در قالب مسیری ۱۵۷ کیلومتری وصل می‌کند. کلهری اضافه کرد: هر ماه بخشی از باند دوم در محور هرز، زیر بار ترافیک رفت، جمعه گذشته نیز یکی از نقاط مهم برج‌خانه‌های مسافر قف ساخته شد.

تونیل آبشار در واقع یکی از گلوگاها را بر طرف کردیم، مدیر کل راه‌های منطقه شمال بیان کرد: تونل آبشار به طول ۱،۱ کیلومتر هم از بالادست و هم از اطراف درون محفظه‌ای از آب زیرزمینی بود که اجرای آن مشکلاتی داشت اما تلاش کردیم که برای نوروز اسامال تکمیل شود. وی احداث باند دوم در محور هرز را یکی از پروژه‌های دارای اولویت اعلام کرد و گفت: در حال حاضر این پروژه در محور هرز ۵۴ درصد پیشرفت دارد.

کلهری اجرای باند دوم در محور هرز را در قالب ۳ بخش اولویت‌بندی شده معرفی کرد و گفت: از امل تا بایجان به محور فیروز کوه، بزرگ‌راه می‌شود.

شرکت ملی ارتباطات ایران در صورت موافقت مجلس تاسیس می‌شود

این شرکت مادر تخصصی ایجاد خواهد شد که یکی از آنها همین شرکت ارتباطات زیرساخت و فجلی است که وظیفه سرویس دهی‌های داخلی را بر عهده خواهد داشت. آذری جهرمی اظهار داشت: شرکت دومی که در صورت موافقت مجلس تأسیس خواهد شد، وظیفه ترانزیت مسافر و آگدار شده‌ولی سطح خدمات آن در این سال ارتقا یافته‌است. وی گفت: کیفیت خدمات بخش مسافری باید ارتقا یابد تا میزان رضایت مندی مسافران نیز بیشتر شود.

معاون امور هماهنگی عمرانی استاندار آذربایجان شرقی نیز در این جلسه با بیان اینکه این استان از امکانات حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و هوایی برخوردار است، گفت: با توجه به موقعیت جغرافیایی استان، راه توسعه آذربایجان شرقی

کشورمان اظهار داشت: بنا بر اساسنامه شرکت ارتباطات زیرساخت، ترانزیت بین‌الملل از طرف مراجع قانون گذاری به صورت انحصاری در اختیار این شرکت قرار دارد.

وی افزود: بسیاری تحقیق‌اهدافی که در برنامه ششم توسعه برای تبدیل شدن ایران به‌هاب ارتباطی منطقه پر دوش وزارت ارتباطات نهاد شده، لازم است که شرکت ارتباطات زیرساخت شرکتی را در این زمینه تأسیس و فعال کند.

جذب سرمایه گذار برای رساندن آژدره قزوین – رشت به بندر انزلی

ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل کشور درباره فاز دوم باقی‌مانده از آژدره قزوین – رشت نیز گفت: مصالعات مربوط به این فاز نهایی شده، اما با توجه به آنکه مذاکراتی با یک سرمایه‌گذار داخلی برای تکمیل این آژدره و رساندنش به بندر انزلی صورت گرفته در حال حاضر برنامه‌ریزی‌ها برای نهایی شدن آن ادامه دارد. میرشفیع ادامه داد: رساندن این آژدره به بندر انزلی ۴۰۰ میلیون یورو سرمایه‌گذاری نیاز خواهد داشت که از این رقم ۲۰۰ میلیون یورو را دولت تضمین خواهد کرد و ۲۰۰ میلیون یووری باقی‌مانده از سوی سرمایه‌گذار به پروژه تزریق می‌شود. وی درباره آخرین وضعیت آژدره اراک به خرم‌آباد نیز توضیح داد: خوشبختانه اقدامات مناسبی در این زمینه صورت گرفته و انتظار داریم در سال آینده قطعه بروجرت تا خرم‌آباد این طرح به بهره‌برداری برسد. همچنین در حال حاضر مذاکرات با یک سرمایه‌گذار داخلی در جریان است تا آژدره‌ای از کمربندی قم – سفلیجان وارد فاز اجرایی شود و این طرح تا اراک ادامه پیدا کند.

معاون ساخت آژدره‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل‌ونقل کشور از جذب سرمایه‌گذار برای مشارکت با دولت برای رساندن آژدره قزوین – رشت به بندر انزلی خبر داد. به گزارش تجارت ، سعید حسین میرشفیع در نشست خبری با بیان این مطلب، اظهار کرد: آژدره قزوین – رشت که کار ساخت آن از سال ۱۳۸۲ کلیلد خورد در سال ۱۳۸۸ به بهره‌برداری ابتدایی رسید که البته ۱۱ کیلومتر آن برای تکمیل در سال‌های آینده باقی ماند. وی با بیان این که با پیگیری‌های دولت گلوگاه ۳،۲ کیلومتری باقی‌مانده از این آژدره نیز شنبه این هفته باز می‌شود، توضیح داد: این منطقه که کنار گنج‌شهر منجیل به حساب می‌آید در فاز نخست به بهره‌برداری نهایی خواهد رسید. این بخش که کار بر روی آن از سال ۱۳۹۳ آغاز شده و تاکنون ۱۸۰ میلیارد تومان منابع اعتباری صرف آن شده است شامل ۱۶۰ متر تونل و ۵۰۰ متر تریل می‌شود که با وجود سختی‌های اجرایی آن به هر مرحله بهره‌برداری نهایی نزدیک شده‌است. معاون ساخت آژدره‌های شرکت

تجارت آنلاین

آخرین اخبار و تحلیل روز اقتصادی را

در پایگاه اینترنتی تجارت آنلاین بخوانید

www.tejaratonline.ir

مراتب بیشتر از تعداد واحدهای تحویل داده شده در دولت قبل است. به گزارش ایسنا، احمداصغری مهرآبادی گفت: رئیس جمهور اخیرا وعده دادند که مسکن مهر تا پایان دولت یازدهم به اتمام برسد بنابراین باید با همکاری همه دستگاه‌های

داخل این وظیفه سنگین را انجام دهیم. مهرآبادی یاداشاره به آخرین وضعیت پروژه مسکن مهر در سرتاسر کشور افزود: پروژه‌های مسکن مهر که از سال ۸۶ شروع شد به دو میلیون و ۲۰۰ هزار واحد می‌رسد. وی ادامه داد: کار ساخت یک میلیون و ۹۲۵ هزار واحد به اتمام رسیده است. این مسئول خاطر نشان کرد: ۲۷ هزار واحد تکمیل شده که مشکل ۶۵ تا ۷۰ درصد این واحدها حادث است. قائم مقام وزیر راه و شهرسازی در مسکن مهر از بی‌متقاضی بودن ۱۱۰ هزار واحد مسکن مهر در کشور خبر داد و گفت: ۱۱ هزار واحد فاقد متقاضی در البرز قرار دارد. وی در ادامه بیان کرد: از تعداد واحدهای تکمیل شده مردم در یک میلیون و ۵۲۵ هزار واحد امکان پیدا کرده‌اند و ۴۰۰ هزار واحد به دلیل فقدان امکانات زیربنایی و رونمایی امکان اسکان در آن وجود ندارد. وی در ادامه با بیان اینکه ساخت زیرساخت‌ها از نظر قانونی بر عهده وزارت راه و شهرسازی نیست اعلام کرد: اما در هر حال ما از منابع داخلی خود ساخت ۵۰۰ مدرسه در مسکن مهر سراسر کشور را آغاز کرده‌ایم اما هنوز با نیاز دو هزار و ۲۵۰ مدرسه فاصله داریم. این مسئول از نیاز به ۸۵۰ مدرسه در مسکن مهر کشور خبر داد و گفت: کار ساخت ۴۸۰ مسجد توسط وزارت راه آغاز شده است. مهرآبادی تصریح کرد: در هر حال اگر بخواهیم وعده رئیس جمهور محقق شود باید همه دستگاه‌های داخلی آستین بالا بزنند. وی با بیان اینکه طبق آخرین برآورد ۲۰۰ هزار واحد با مشکل فاضلاب مواجه است، گفت: ۱۳۰ هزار واحد نیز مشکل آب، برق، و گاز و ... دارد. مهرآبادی در پایان اظهار کرد: برخی القای می‌کنند که مسکن مهر در دولت یازدهم تعطیل شده‌است اما اینطور نیست و علی‌رغم مشکلات مالی ۸۵۰ هزار واحد به مردم تحویل داده شده است که به مراتب بیشتر از تعداد واحدهای تحویل داده شده در دولت قبل است.