

میلیون تن سنگ آهن و ۱۵۰ هزار تن آنتیمنان کشف شده است. از طرف دیگر بررسی‌ها نشان می‌دهد که ۴۸۰۰ میلیارد تومان در مجتمع‌های زیرمجموعه شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران سرمایه‌گذاری شده که ۸۸ درصد از این رقم توسط شرکت‌های خصوصی انجام شده است. به این ترتیب می‌توان سال ۹۵ را سال جلب اعتماد بخش خصوصی فعال در حوزه معدن و صنایع معدنی کشور دانست. از طرف دیگر آمارهای مربوط به تولید فولاد نیز از مهمترین اتفاقات سال ۹۵ در بخش معدن و صنایع معدنی بوده است. آماده‌سازی برای افزایش ظرفیت تولید زیر ساخت‌ها اثری از... از جمله ملزومات صادرات فولاد در افق چشم‌انداز ۱۴۰۴ است. طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در سه سال قرار است تا ظرفیت تولید فولاد کشور به ۵۵ میلیون تن خواهد رسید که ۱۵ میلیون تن از این رقم به صادرات اختصاص پیدا خواهد کرد. این در حالی است که در سال ۹۵ ظرفیت تولید فولاد خام ایران به حدود ۲۹ میلیون تن رسیده بود و به غیر از چند شرکت، اکثر تولیدکنندگان با ظرفیت‌های پایین و حدود ۵۰۰ هزار تنی فعالیت می‌کنند. همچنین در میانه‌اسفندماه سال ۹۵ بود که بزرگ‌ترین قراردادصنعت روی ایران با حضور نعمت‌زاده‌وزیر صنعت، کرباسیان، رئیس هیات عامل ایمیدرو، مدیر مجتمع معدنی مهدی آباد و کنسرسیومی از شرکت‌های خصوصی به‌امضارسید.از طرف دیگر سامان دهی طرح‌های مربوط به مجتمع‌های فولاداستانی نیز یکی از مهمترین عملکردهای دولت یازدهم در سال ۹۵ در حوزه معدن و صنایع معدنی بود. بر این اساس از هفت طرح عمده فولاداستانی یکی از آنها در سال ۹۵ فعالیت خود را آغاز کرد و شش پروژه دیگر نیز با پیشرفت قابل توجهه طی ماههای آبان تا اسفند سال ۹۶ آماده‌پهر برداری هستند. به این ترتیب به نظر می‌رسد که تا سال ۹۷ بتوان به اتمام تمامی طرح‌های فولاداستانی امیدوار بود.

■ توقف فعالیت چند واردکننده خودرو



در سال ۹۵ فعالیت چند شرکت واردکننده خودرو به دلیل تغییر و اصلاح قوانین واردات خودرو، متوقف شد. در سال‌های گذشته به دلیل شرایط تحریم، برخی شرکت‌های داخلی مجوز نمایندگی واردات کالاهای گروه خودرویی را نه از تولیدکننده خارجی صاحب برند بلکه از شرکت‌های واسطه‌اخذ کردند. با این حال در سال ۱۳۹۴ با اجرائی شدن برجام، وزارت صنعت از این شرکت‌ها خواست هرچه زودتر نسبت به مذاکره با شرکت تولیدکننده خارجی صاحب برند و کسب نمایندگی مستقیم اقدام کنند.خورد غیر این صورت مجوز فعالیت آنها باطل خواهد شد. به دنبال آن ۱۶ آبان ماه‌سال ۱۳۹۵ام شرکت‌هایی که با واسطه اقدام به‌اخذ نمایندگی واردات محصولات گروه خودرویی کرده‌اند اعلام و ابلاغ شد که از ۱۸ آذرماه گواهی فعالیت صادره برای این شرکت‌ها ابطال خواهد شد. پس از آن اواسط دی ماه سال ۹۵ اعلام شد که با دستورالعمل جدید ابلاغی از سوی معان اول رییس جمهوری برخی از این شرکت‌ها به دلیل اینکه توانسته‌اند نسبت به اخذ مجوز نمایندگی مستقیم از خودروسازان خارجی تولیدکننده این برندهای خودرویی اقدام کنند، از ادامه فعالیت منع شدند. به این ترتیب با دستورالعمل ابلاغی در زمینه ساماندهی واردات و بازار ارز از سوی معاون اول رییس جمهوری در اواسط مهر ماه ۹۵ گذشته، فعالیت شرکت‌های واردکننده خودروی فاقد نمایندگی مستقیم از خودروسازان خارجی از سوی وزارت صنعت، معدن و واردات خودرو بنویسند. در این شرایط باید دید در سال ۹۶ ترکیب شرکت‌های واردکننده خودرو چه تغییری می‌کند و احتمالاً کدام یک از این شرکت‌ها می‌توانند با شرایط مستقیم و عقد قرارداد با خودروساز صادر خارجی، مجدداً به جمع شرکت‌های واردکننده خودرو باز گردند.



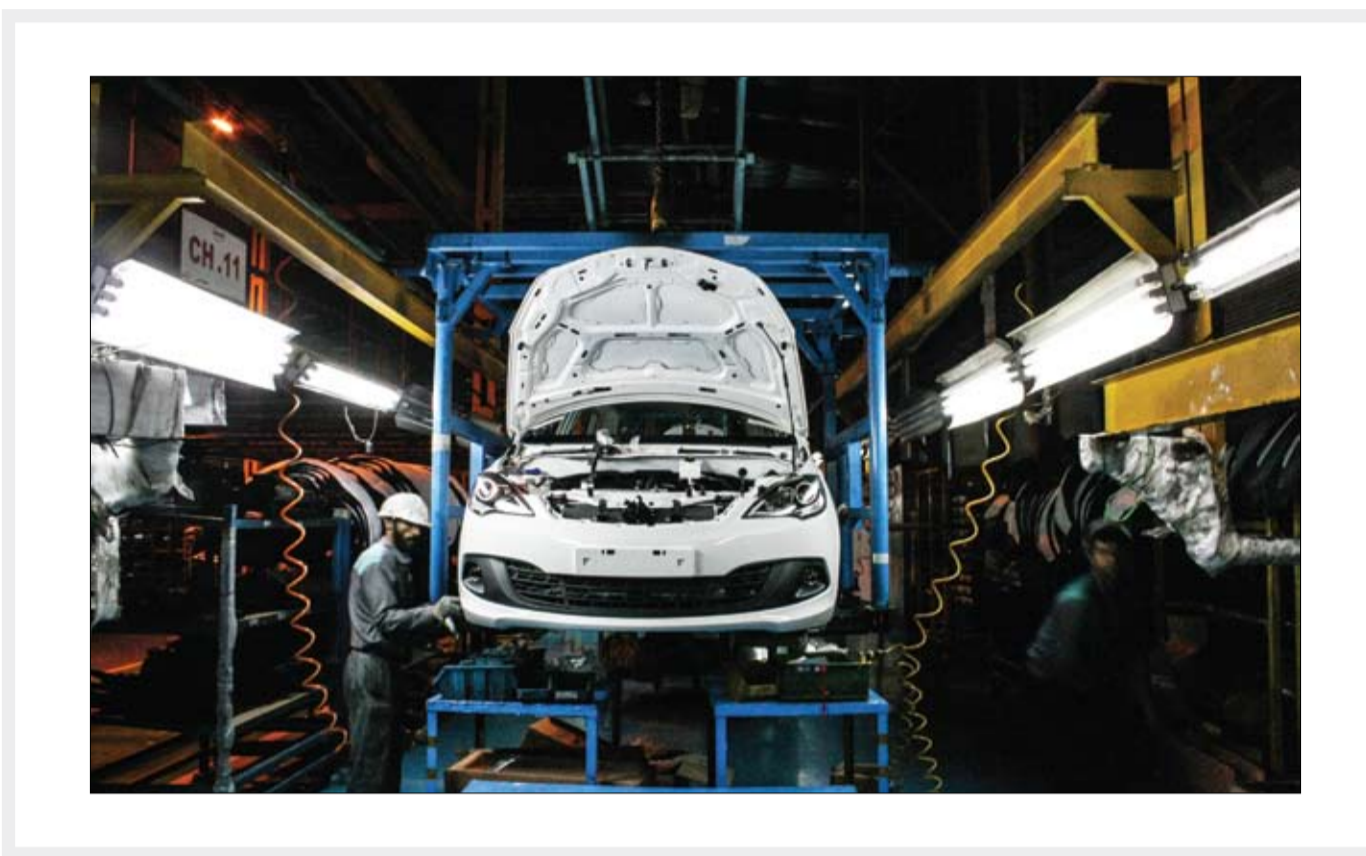
■ سونامی پوشاک قاچاق در مرزهای ایران

با یک حساب‌سرانگشتی می‌توان فهمید که در ساعات‌شش کانتینر پوشاک قاچاق وارد کشور می‌شود که اختلاف فاحشی با واردات رسمی دارد این آخرین صحبت‌های صاق امیز، رئیس مرکز پژوهش‌های اتحادیه پوشاک در باره حجم ورود پوشاک قاچاق به کشور است. بر این اساس بررسی‌ها نشان می‌دهد که هنوز نمی‌توان در مورد حجم ورود پوشاک قاچاق اظهار نظر دقیقی داشت اما به‌طور تخمینی حدود ۶۰ درصد بازار پوشاک شب عید در اختیار واردات و ۴۰ درصد در اختیار تولیدکنندگان داخلی است. تا چند سال گذشته چینی‌هایبستر بازار ایران را در اختیار داشته‌اند اما پنج‌سال گذشته تاکنون انجاس ترک جای آنها را گرفته و اکنون ترک‌ها توانسته‌اند بازار ایران را در دست جیبی خود درآوردند. سوی دیگر برخی گزارش‌ها نشان می‌دهد که برخی تولیدکنندگان داخلی پوشاک اقدام به نصب برندهای تقلبی روی پوشاک ایرانی می‌کنند. طبق برخی آمارمنتشر شده پنج میلیارد دلار واردات ترک‌های پوشاک داشته‌اند، اگر به ادعای ترک‌های پنج میلیارد دلار واردات پوشاک ترک نیز داشته باشیم و ارزش ترک‌های کانتینر پوشاک را به حساب بیاوریم، ارزش تولیدکنندگان داخلی پوشاک تقسیم ساده می‌فهمیم که ۵۰هزار کانتینر در سال پوشاک ترک به صورت قاچاق وارد ایران می‌شود. اگر همین رقم را تقسیم بر ۳۶۵۰ هزار تن سنگ نشان می‌دهد که در هر روز ۱۳۶ کانتینر و در هر ساعت شش کانتینر پوشاک ترک وارد بازار ایران می‌شود. این در حالی است که طبق آمار رسمی گمرک در سال ۱۳۹۴ نیز ۱۴ میلیون دلار پوشاک وارداتی و در ۱۰ ماهه‌اسفسال ۵۰ میلیون دلار واردات رسمی پوشاک به کشور بوده‌است. با این حساب اگر ادعای صورت‌دهنده در باره صادرات پنج میلیارد دلاری پوشاک ترک کیه به‌ایران صحیح‌داشته باشد شاهد اختلاف فاحشی با آمار رسمی گمرک خواهیم دید. اختلاف این آمار به دلیل واردات قاچاق به کشور است. هزینه واردات مواد اولیه برای تولید کتنده داخلی ۵۰درصد محاسبه می‌شود. صورتی که هزینه واردات پوشاک آماده خارجی به‌صورت قاچاق ۲۰ درصد است. قاچاق شریایران برای قاچقتر ایجاد کرده‌است و با این آمار تولیدکننده داخلی قبل از ورود به چرخه تولید بازی را باخته است.

سال ۹۵ بر صنعت، معدن و تجارت چگونه گذشت؟

تخت گاز خودرویی ها در جاده مخصوص

آخرین آمارهای رسمی نشان دهنده رشد بخش صنعت و معدن در سال ۹۵ است، اتفاقی که طبق برنامه‌ریزی‌ها به درستی اجرایی شده است.
انتظور که مسئولان وزارت صنعت اعلام کرده‌اند بر نامه پیش‌بینی شده برای تولید خودرو در سال ۹۵ به‌طور کامل محقق شده و حالا این بخش یکی از پیشران‌های رشد اقتصادی کشور است. اجرای طرح رونق نیز یکی از مهمترین برنامه‌های وزارت صنعت در سال ۹۵ بود که به نظر می‌رسد قرار است در سال ۹۶ نیز ادامه آن را شاهد باشیم. ایجاد محدودیت برای برخی شرکت‌های واردکننده خودرو طبق دستورالعمل ابلاغ شده از سوی معاون اول رئیس جمهوری، خبر و تکذیب خیر خبرج برابرد و بزود ۴۰۵ خط تولید خودروسازان، آغاز همکاری‌های خودرویی با کمپانی‌های خارجی و پایان عمر کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای با آغاز به کار سامانه‌های جدید گمرکی بخشی از مهمترین اتفاقات حوزه صنعت، معدن و تجارت در سال ۹۵ بوده است. از طرف دیگر این سال حاشیه کم‌نشد، نامه‌نگاری‌های چند باره وزیر صنعت درباره پنجره واحد گمرکی و نامه‌های توکلی درباره عملکرد نعمت‌زاده بخشی از حاشیه‌های این سال بود. در ادامه گزارشی اجمالی از سالی که در حوزه صنعت، معدن و تجارت گذشت را می‌خوانید.



■ پایان کار کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای

با اجرائی شدن این قابلیت جدید در سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی، شناسایی صاحبان کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای توسط گمرک به راحتی امکان پذیر خواهد بود. با اتصال گمرک به بخش اعتبارسنجی سازمان امور مالیاتی زمانی که صاحب کارت بازرگانی اقدام به اظهار کارای خود در گمرک می‌کند سامانه جامع گمرکی به صورت هوشمند اعتبار صاحب کارت و حتی بزرگترین کار با پرسنل وی را بررسی و مشخص و تایید می‌کند که صاحب کارت بازرگانی ای سایر ذی‌نفعان در گمرک در صورت تایید اعتبار امکان ادامه عملیات گمرکی برای وی فراهم و در غیر این صورت ادامه انجام تشریفات گمرکی امکان پذیر نخواهد بود. گمرک ایران موفق شده به همت دانش پژوهان داخلی تمامی فرآیندهای گمرکی را الکترونیکی کند که این عملیات از مرحله اظهار تا در ب خروج گمرک را شامل می‌شود. ماندانی از بزرگترین بانک اطلاعات تجارت خارجی رسمی پانده اما تولید واحد تجاری مجازی، کیف پول الکترونیکی، پروانه الکترونیکی، سامانه آنلاین ارزش، دوراظهاری واردات، دوراظهاری صادرات، دوراظهاری ترانزیت، طرح کارشناسی مجازی، مانیفست الکترونیکی، صندوق الکترونیکی، کنترل الکترونیک بدهی‌ها، سامانه جامع بازربینی، توزین هوشمند، بایگانی دیجیتال، اعمال بخشنامه‌ها به صورت الکترونیکی، سامانه ثبت و دریافت شماره سیرال کوشی‌های تلفن همراه، سامانه هوشمند پیومه و تیر الکترونیکی، حمله مهمت‌ترین دستاوردهای گمرک الکترونیک در دولت یازدهم بود.

■ بازگشت رسمی خودروسازان فرانسوی به ایران

چند ماه پیش از سفر اروپایی رئیس جمهوری به فرانسه، همکاری‌های اقتصادی میان این دو کشور رنگ و بوی تازه‌ای به خود گرفت. نخستین نشانه‌های رونق همکاری‌های جدید اقتصادی میان ایران و فرانسه بازگشت رسمی خودروسازان این کشور اروپایی طی ماه‌های گذشته بود. در این مدت میزان رد صد داخلی سازی خودروهای جدید یکی از حاشیه‌های تکرار شده در رسانه‌ها بوده، هرچند خودروسازان و مسئولان وزارت صنعت از وضعیت پیش آمده بر اثر رضایت می‌کردند، با این حال قطعه‌سازان از میزان و نحوه حضورشان در این قراردادها احساس نگرانی می‌کردند. سرانجام کار به جایی رسید که چندین قرارداد همکاری با قطعه‌سازان و چند مورد قرارداد ایجاد جوینت ونچر میان قطعه‌سازان ایرانی و فرانسوی برای اتصال به شبکه جهانی تامین قطعات نیز نهایی شد.
در دیهشت ۹۵ زمانی بود که مسئولان وزارت صنعت برای آغاز همکاری رسمی با پژو مشخص کرده بودند و استفاده نیز ماه رونمایی و ورود رسمی نخستین محصولات مشترک به بازار بود. اتفاقاتی که طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته هرچند به نظر می‌رسد نخستین محصول مشترک پس از رونمایی هنوز رونه بازار نشده است. مدتی بعد از پژو زم‌مه‌های همکاری سیترون و سایپا در رسانه‌ها مطرح شد. همکاری‌هایی که پس از امضاء چند تفاهم‌نامه مدت‌هاست در حال نهایی شدن قرارداد به سر می‌برد. حالا و در آخرین اظهار نظرهای مسئولان وزارت صنعت آغاز همکاری رسمی نهایی شدن قرارداد برای تولید محصول مشترک سایپا و سیترون زمانی حدوداً دپهشت‌ماه سال آینده خواهد بود. رنو سیترون خودروساز فرانسوی است که طی سال ۹۵ مراحل ورود مجدد و آغاز همکاری خود با صنعت خودروسازی ایران را آغاز کرد. در حالی که سیترون و پژو برای ورود به بازار خودرویی ایران با همکاری ایرانی بلکه انتخاب کالاهای بی کیفیتی دانست که از سوی وزارت صایع و معدن و تجارت برای حضور در ایران را با هم‌تای پژو برای تولید محصولات جدید خود در ایران راه دیگری را پیمود. هم‌زمان با برگزاری نمایشگاه خودروی پاریس بود که مدیران رنو قبلاً قرارداد همکاری خود برای حضور در ایران را با مسئولان سازمان گسترش و نوسازی صنایع (ایدرو) از زیرمجموعه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت به‌امضاء رساندند. این خبر به سادگی نشان دهنده این بود که در صورت مشترک در کنار خودروسازان داخلی را نیز برتفه و می‌خواهد به تولید محصولات خود به صورت مستقل اقدام کند.

■ قراردادهای خودرویی که نهایی نشد

در نخستین ماه‌های سال ۹۵ بازار مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین خودروسازان خبرهایی در باره مذاکره با خودروسازان خارجی برای آغاز همکاری‌های جدید و تولید محصولات مشترک در بازارهای ایران را مطرح می‌کردند. با این حال تا پایان سال ۹۵ تنها همکاری با پژو تبدیل به قرارداد نهایی شده و محصول مشترک جدید حاصل از همکاری پژو و ایران خودرو رونمایی شده است. هرچند برخی منابع خبری اضماعی قراردادیان بنز و ایران خودرو برای تولید خودروی سگین خبر داده‌اند. با این حال تا لحظه نگارشی این گزارش تنها حضور سوزی سازان فرانسوی در ایران طی دوران پست‌ابرام قطعی شده است. در این میان اعلام شده که چند خودروساز

صمت مسئول تجارت خارجی کشور است و نظراتی هم دارد. در سال ۹۵ سامانه تجارت با هدف رصد زنجیره‌ای واردات و صادرات کالا در کشور با ۵۷ زیر سامانه که یکی از آنها پنجره واحد گمرک است در بخش برون مرزی طراحی شده که به دلیل زنجیره‌ای و الکترونیکی بودن آن، هم باعث شفافیت و هم باعث تسهیل امر تجارت و بهبود فضای کسب و کار می‌شود.

■ پایان کار کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای

با اجرائی شدن این قابلیت جدید در سامانه جامع امور گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی، شناسایی صاحبان کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای توسط گمرک به راحتی امکان پذیر خواهد بود. با اتصال گمرک به بخش اعتبارسنجی سازمان امور مالیاتی زمانی که صاحب کارت بازرگانی اقدام به اظهار کارای خود در گمرک می‌کند سامانه جامع گمرکی به صورت هوشمند اعتبار صاحب کارت و حتی بزرگترین کار با پرسنل وی را بررسی و مشخص و تایید می‌کند که صاحب کارت بازرگانی ای سایر ذی‌نفعان در گمرک در صورت تایید اعتبار امکان ادامه عملیات گمرکی برای وی فراهم و در غیر این صورت ادامه انجام تشریفات گمرکی امکان پذیر نخواهد بود. گمرک ایران موفق شده به همت دانش پژوهان داخلی تمامی فرآیندهای گمرکی را الکترونیکی کند که این عملیات از مرحله اظهار تا در ب خروج گمرک را شامل می‌شود. ماندانی از بزرگترین بانک اطلاعات تجارت خارجی رسمی پانده اما تولید واحد تجاری مجازی، کیف پول الکترونیکی، پروانه الکترونیکی، سامانه آنلاین ارزش، دوراظهاری واردات، دوراظهاری صادرات، دوراظهاری ترانزیت، طرح کارشناسی مجازی، مانیفست الکترونیکی، صندوق الکترونیکی، کنترل الکترونیک بدهی‌ها، سامانه جامع بازربینی، توزین هوشمند، بایگانی دیجیتال، اعمال بخشنامه‌ها به صورت الکترونیکی، سامانه ثبت و دریافت شماره سیرال کوشی‌های تلفن همراه، سامانه هوشمند پیومه و تیر الکترونیکی، حمله مهمت‌ترین دستاوردهای گمرک الکترونیک در دولت یازدهم بود.



■ نماینده همیشه منتقد علیه نعمت‌زاده

نامه‌های احمد توکلی در قامت مسئول دیده‌بان شفافیت و عدالت به جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری در ارتباط با عملکرد نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت طی ماه‌های پایانی سال تبدیل به یکی حاشیه‌های سال ۹۵ شد. توکلی در دو نوبت به معاون اول رئیس جمهوری نامه نوشت، نامه‌هایی که در آن نماینده سابق مجلس خواستار بر کناری نعمت‌زاده، وزیر صنعت شده بود. هرچند چنانگیزی به هیچ کدام از این نامه‌ها پاسخی رسمی نپاده، اما او چندنوبت این نامه‌ها با واکنش مستقیم نعمت‌زاده همراه اولین نامه توکلی پس از حاشیه‌های ایجاد شده بره امین تخلف ۳۰۰ میلیاردی شرکت ال جی برای واردات از گمرک بود، تخلفی که هرچند این روزها زمه تمه تایید آن به صورت غیررسمی در برخی رسانه‌ها مطرح شده، اما آن زمان با نامه نعمت‌زاده برای بخشش کمپانی کره‌ای همراه بود. در بین واکنش‌ها به نامه نعمت‌زاده به گمرک بود که توکلی دست به قلم شد و نامه‌ای به در آن با استناد به دلایل حقوقی و اقتصادی خواستار بر کناری وزیر صنعت شد. در مقابل نعمت‌زاده همه این نامه دروغ است و آقای توکلی باید در این باره توضیح دهد. او گفت که قبلاً از ایشان شکایت شده و دادگاه نیز به او گفته است صحبت‌هایشان از تمام کنند اما متأسفانه ایشان گاهی از این حرف‌ها می‌نند. هنوز مدت زیادی از نامه اول توکلی درباره نعمت‌زاده نگذشته بود که نماینده سابق مجلس مجدداً دست به قلم شد و این مرتبه از نعمت‌زاده به عنوان وزیر و مدیر و ویژه‌خوار نام برد و خواستار بر کناری وزیر صنعت و همچنین انتقاداتی را نسبت به قراردادهای جدید خودرویی ایران با طرف‌هایی مطرح کرد و آنها را عجولانه دانست. در مقابل به این انتقادها، نعمت‌زاده صراحتاً اعلام کرد که هیچ عجله‌ای برای امضای قرارداد با خودروهای خارجی وجود ندارد.

■ اتهام دامینیک علیه صنعت فولاد ایران

آخرین روزهای بهمن ماه سال ۹۵ بود که نشر به‌ایتالیایی سایپروب(اختلاف گفت: حتما این کار را می‌کنم و با هماهنگی دستگاه‌ها انجام خواهد شد) ضمن اعلام گمرکی اصلی است و باید دروازه ورودی و پنجره واحد گمرکی در اختیار آن قرار بگیرد و وزارت

■ آمار نهایی نرخ رشد بخش صنعت در سال ۹۵
گروه صنعت، معدن و تجارت - سسید علیچی: رشد بخش صنعت در ۹ ماهه‌اسفسال ۴۶ درصد بوده است که در سه ماهه اول ۳٫۳ درصد در سه ماهه دوم ۴٫۹ درصد و در سه ماهه سوم ۶٫۸ درصد بوده است. این رشد در ۹ ماهه‌اسفسال نسبت به مجموع رشد تولید ناخالص داخلی ۷٫۳ درصد است که در سه ماهه اول ۴٫۱ درصد سه ماهه دوم ۸٫۲ درصد و سه ماهه سوم ۸٫۹ درصد بوده است. در ۱۰ ماهه سال جاری ۱۳ هزار و ۴۴۰ جواز تأسیس رشد کرده است. همچنین ۴ هزار و ۴۵۱ واحد به بهره برداری رسیدند که ۱۱ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد داشته است. طبق گزارش وزارت صنعت طی ۱۱ ماهه‌اسفسال صنعت خودرو در مجموع ۳۹ درصد رشد تولید داشت و در مجموع یک میلیون و ۲۲۵ هزار دستگاه خودرو تولید شد که تا پایان سال به یک میلیون و ۳۵۰ هزار دستگاه می‌رسد. این در حالی است که در تعداد سوزاری ۴۱۵ درصد در وانت ۷٫۵ درصد در مینی بوس و مپدل‌سایس ۲۴٫۵ درصد در اتوبوس ۵۲ درصد و کامیون و کشنده ۲۶٫۵ درصد رشد داشته‌یم. در ۱۱ ماهه‌اسفسال تولید پودر شوشینده ۷٫۵ درصد انواع تایر ۱٫۶ درصد انواع کاغذ ۵٫۵ درصد شونپان ۶ درصد و سموم دفع آفات نباتی ۷٫۱۷ رشد داشته‌اند. همچنین دوده صنعتی ۳۳ درصد مواد پتروشیمی ۸٫۳ درصد و الیاف تاپس پلی استر ۳۳ درصد رشد تولید داشته‌اند و تولید الیاف اکریلیک ۵۰ درصد کاهش و فرش ماشینی و چرم و بای‌پوش حدود یک درصد افزایش تولید نشان می‌دهد. در لوازم خانگی و انواع لوازم بزیون ۱۰ درصد افزایش به ۱۳۳ هزار دستگاه یخچال یا ۲۰ درصد افزایش به ۸۱۰ هزار دستگاه ماشین لباسشویی با ۶۱٫۵ درصد افزایش به ۲۴۵ دستگاه و کولر آبی با ۴۳ درصد افزایش در ۶۰۰ هزار دستگاه رسیده است. همچنین انواع فولاد خام با ۸ درصد افزایش رشد صادرات نیز داشته و کنسائتره ذغالسنگ ۱۱ درصد افزایش نشان می‌دهد در حالی است که تولید سیمان و کاشی و سرامیک به ترتیب به ۵٫۶ درصد کاهش به خاطر رکود مسکن مواجه بوده است.

■ انجام طرح رونق طبق برنامه‌ریزی‌ها



برداخت تسهیلات از سوی شبکه بانکی به واحدهای تولیدی برای بازگشت رونق به تولید یکی از مهمترین برنامه‌های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اسال ۹۵ بود. براساس آخرین گزارش ارائه شده از سوی وزارت صنعت تا ۱۸ اسفندماه سال ۹۵ معادل ۱۶ هزار ۸ میلیون تومان تسهیلات طرح رونق تولید به واحدهای کوچک و متوسط صنعتی، معدنی و کشاورزی از سوی شبکه بانکی برداخت شده است. از این تعداد ۱۲ هزار میلیارد تومان مربوط به واحدهای صنعتی و معدنی و ۴ هزار میلیارد تومان مربوط به بخش کشاورزی است. همچنین متوسط برداخت تسهیلات را یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان در بخش پرداخت تسهیلات در یک بخش کشاورزی بوده است. کل تسهیلات برداختی در طرح رونق تولید به واحدهای صنعتی و تولیدی و طرح‌های نیمه تمام ۲۲ هزار و ۴۳۳ واحد بوده که از این تعداد ۹ هزار و ۵۰۰ واحد صنعتی و معدنی، ۱ هزار و ۷۰۰ واحد چباد کشاورزی و ۱۲ هزار و ۳۱۵ طرح نیمه تمام شامل ۱۴۰۰ طرح صنعتی و معدنی و ۱۷۰۰ طرح چباد کشاورزی بوده است. همچنین حدود ۵۹ هزار واحد تولیدی صنعتی، معدنی و کشاورزی و طرح‌های تولیدی برای دریافت تسهیلات ثبت‌نام کردند که از این تعداد ۴۶ هزار و ۵۰۰ واحد تولیدی شامل ۱۶ هزار واحد صنعتی و معدنی و ۳۰ هزار واحد کشاورزی بودند. همچنین از کل واحدهای ثبت‌نام شده ۱۲ هزار و ۴۰۰ طرح نیمه‌تمام شامل ۴ هزار طرح صنعتی و معدنی و ۸ هزار و ۵۰۰ هزار واحد کشاورزی بودند.

■ تایید و تکذیب توقف تولید پراید و پژو ۴۰۵

روزهای پایانی مه‌ماه سال ۹۵ بود که مطرح مطرح شد دو خودروی پراید و پژو ۴۰۵ با استانداردهای ۵۵ گانه فاصله قابل توجهی دارند، ضمن اینکه از عمر تولید آنها در کشور بیش از استاندارد معمول می‌گذرد. براساس استراتژی تعیین شده وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت خودروهای برند داخلی تا ۱۰ سال و خودروهای تحت لیسانس تا هفت سال باید تولید شوند. این در حالی است که عمر پراید و پژو ۴۰۵ در ایران از این استاندارد فراتر رفته است. بر این اساس باید دهها میلیارد تومان خرج این دو خودرو شود تا استانداردهای موجود همخوانی پیدا کنند. با این حال وعده خروج پراید و پژو ۴۰۵ از خط تولید خودروسازان تنها در حد صحبت‌های مقدماتی ماند و پس از آن مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت در چند نوبت این خبر را تکذیب کردند. در این میان هم محسن صالحی‌نیا، معاون امور صنایع وزیر صنعت، معدن و تجارت بود که در آخرین نشست خبری به تمام گمانه‌زنی‌ها در این رابطه خاتمه داد و به صراحت اعلام کرد که خط تولید هیچ خودرویی تا دی ماه سال ۱۳۹۷ متوقف نخواهد شد. این یعنی تا آن زمان قطعا خبری از خروج خودروهایی مانند پراید-پژو ۴۰۵ از خط تولید نخواهد بود البته این گفته توقف تولید آنها در آن زمان را نیز اعلام نمی‌کند.

■ حاشیه پنجره واحد برای وزیر صنعت

پنجره واحد قرار بود محل وحدت اطلاعات باشد، اما همان اول که حرفش بود، شد محل اختلاف دو وزیر صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصاد و دارایی در سال ۹۵. محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت آن بود که این اقدام ملی را به نام خود در لایحه بودجه و در آیین‌نامه بودجه‌ای امضا کرد. اما مسعود کرباسیان، رئیس گمرک ایران و معاون علی طیب‌نیا، وزیر اقتصاد، پیش‌دستی کرد و «پنجره واحد» را به نام خود ثبت کردند. آخرین تلاش نعمت‌زاده برای در راستای پنجره واحد گمرکی، نام‌های چهار صنعت‌های اسحاق چغانگیری، معاون اول رئیس جمهوری بود. سرانجام بعد از اول رئیس جمهوری متولی اصلی تجارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت شناخته شد و مرکز رشد پنجره واحد گمرک نیز به‌عنوان بخشی از پازل سامانه جامع تجارت فعالیت کند. معاون اول رئیس جمهوری با حمایت از عملکرد گمرک در شفافیت و مبارزه با فساداتولجا به این موضوع واکنش نشان داد و گفت: گمرک مسئول اصلی دروازه ورود و پنجره واحد گمرکی و ضرورت رفع این واکنش به‌مشکل وزارت صمت با گمرک و ضرورت رفع این اختلاف گفت: حتما این کار را می‌کنم و با هماهنگی دستگاه‌ها انجام خواهد شد. ضمن اعلام اصلی است و باید دروازه ورودی و پنجره واحد گمرکی در اختیار آن قرار بگیرد و وزارت