

ضرورت حذف وارد کنندگان غیر مجاز خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: وارد کنندگان غیر مجاز خودرو با سوداگری و به روش‌های مختلف از پرداخت عوارض شانه خالی می‌کنند. سیدجواد حسینی‌ها که خاطر نشان کرد:

وارد کنندگان غیرمجاز خودرو با سوداگری و به روش‌های مختلف از پرداخت عوارض شانه خالی کرده‌و از این طریق موجبات ضرر سایر بخش‌ها را فراهم می‌کنند. لذا حذف وارد کنندگان فاقد مجوز باعث افزایش نظارت بر روند واردات خودرو خواهد شد. وی همچنین در ادامه تصریح کرد: توسعه شرکت‌ها برای واردات خودرو در چار چوبی متناسب با عرضه و همچنین اعمال نظارت کافی بر این بازار سبب ایجاد بازار رقابتی و افزایش سطح کیفی تولیدات داخلی نیز خواهد شد.

گروه صنعت، معدن و تجارت- سعید لیلیچ: یک سالی از اجرای برجام می‌گذرد. در این مدت روابط تجاری و اقتصادی میان ایران و سایر کشورهای جهان روند رو به رشدی را طی کرده است. برسی‌ها نشان می‌دهد که هنوز هم چین بزرگترین شریک تجارت خارجی ایران است، اما کشورهای اروپایی نیز حالا به جمع شرکای اصلی اقتصاد ایران اضافه شده‌اند. به گزارش تجارت آنلاین، توافق هسته‌ای میان ایران و کشورهای ۵+۱ که به نتیجه رسید، مذاکرات هیات‌های اقتصادی کشورهای مختلف با ایران سرعت بیشتری پیدا کرد. طبق آمارهای منتشر شده آلمان، امروز به بزرگترین شریک اروپایی تجارت خارجی ایران بدل شده و همچنین میزان صادرات کالاهای ایرانی به سایر کشورهای اروپایی نیز در مسیر صعود قرار گرفته‌اند. بر این اساس مبادلات رشد ۷۸ درصدی نسبت به سال قبل از آن به ۱۳٫۷ میلیارد یورو رسیده است.

رشد ۴۵ برابری صادرات به فرانسه

در طول یک سال گذشته تحول بسیار مهم و چشمگیری در روابط اقتصادی دو جانبه میان ایران و فرانسه ایجاد شده است. کمتر از یک ماه قبل بود که محمد جواد ظریف، وزیر امور خارجه ایران اعلام کرد که میزان مبادلات تجاری دو کشور در یازده ماهه سال ۲۰۱۶ یعنی بعد از اجرای شدن برجام به بیش از یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون یورو رسیده است که این رقم نسبت به سال گذشته از آن حدود سه برابر رشد داشته است. در همین حال آخرین آمارهای مربوط به تجارت میان ایران و فرانسه نیز نشان دهنده این موضوع است که طی سال گذشته میلادی میزان صادرات کالاهای تولید شده در داخل ایران به فرانسه بیش از ۴۵ برابر شده است. طبق گزارش‌های رسمی واردات فرانسه از ایران در سال ۲۰۱۶ رشد ۴۵ برابری نسبت به سال قبل از آن به ۱٫۳۴۸ میلیارد یورو رسیده است. جدیدترین آمار منتشر شده از سوی یورو استات نشان می‌دهد مبادلات تجاری ایران و فرانسه در سال ۲۰۱۶ میلادی نسبت به سال قبل از آن ۳۰٫۵ برابر شده و به ۲۰۷ میلیارد یورو رسیده است. ارزش تجارت ایران

ضرورت حذف وارد کنندگان غیر مجاز خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: وارد کنندگان غیر مجاز خودرو با سوداگری و به روش‌های مختلف از پرداخت عوارض شانه خالی می‌کنند. سیدجواد حسینی‌ها که خاطر نشان کرد:

وارد کنندگان غیرمجاز خودرو با سوداگری و به روش‌های مختلف از پرداخت عوارض شانه خالی کرده‌و از این طریق موجبات ضرر سایر بخش‌ها را فراهم می‌کنند. لذا حذف وارد کنندگان فاقد مجوز باعث افزایش نظارت بر روند واردات خودرو خواهد شد. وی همچنین در ادامه تصریح کرد: توسعه شرکت‌ها برای واردات خودرو در چار چوبی متناسب با عرضه و همچنین اعمال نظارت کافی بر این بازار سبب ایجاد بازار رقابتی و افزایش سطح کیفی تولیدات داخلی نیز خواهد شد.

ضرر قطعه‌سازان از رشد تولید خودرو

نایب رئیس انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه‌سازی کشور می‌گوید: مطالبات اسمال قطعه‌سازان از خودروسازان نسبت به سال گذشته، ۴۰ درصد بیشتر شده است. احمدرضا

رعنایی از افزایش میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان طی یک سال گذشته خبر داد و اظهار داشت: هرچند خروجی قطعه‌سازان در جریان رشد تولید افزایش یافته، اما ورود نقدینگی آنها مرتب در حال کاهش است به‌طوری مطالبات اسمال قطعه‌سازان از خودروسازان ۴۰ درصد از سال گذشته بیشتر است. وی تصریح کرد: مسلما در چنین شرایطی امکان سرمایه‌گذاری در این صنعت توسط قطعه‌سازان داخلی فراهم نخواهد بود.

بار رشد ۲۳۵ درصدی رقم خورد؛

جهش مبادلات تجاری ایران با فرانسه



فرانسه که در سال ۲۰۱۵ بالغ بر ۵۹۲ میلیون یورو گزارش شده بود در سال ۲۰۱۶ با رشد ۲۵ درصدی به ۲٫۰۷ میلیارد یورو رسیده است. بر این اساس با رفع تحریم نفتی در پی اجرایی شدن برجام، واردات فرانسه از ایران در سال ۲۰۱۶ رشد قابل ملاحظه به ۱٫۳۴۸ میلیارد یورو رسیده است. آن داشته‌و به سال ۲۰۱۵ تنها ۳۰ میلیون یورو کالا به فرانسه صادر کرده بود. صادرات فرانسه به ایران در سال ۲۰۱۶ نیز نسبت به سال قبل از آن ۲۸ درصد رشد داشته و به ۷۲۲ میلیون یورو رسیده است. فرانسه در سال پیش از آن ۵۹۲ میلیون یورو کالا به ایران صادر کرده بود. تراز تجاری دو کشور در سال ۲۰۱۶ به میزان ۶۲۶ میلیون یورو به نفع ایران بوده است.

فرانسه کشوری است که دارای بزرگترین شرکتهای خودروسازی بوده و از مدت‌ها قبل در

بازار خودرو ایران حضور داشته است. برندیژی یکی از معتبرترین و معروفترین برندهای خودرو در ایران است که حتی پس از لنو قرار دادن این شرکت با خودروسازی ایران همچنان خودروهای پژو و جی‌اچ‌ای‌های ایران دیده می‌شود. به اعتقاد بسیاری از تاجران و صنعت‌گران در اتاق بازرگانی مشترک ایران و فرانسه فرانسوی‌ها در ایران خواهان آغاز همکاری‌های دو جانبه در صنعت خودرو پس از لغو تحریم‌ها هستند. فرانسه شریک قدیمی ایران به خصوص در صنعت خودرو است. ضمن این که همکاری با این کشور مانع همکاری با سایر کشورهای نیست. خودرو، برق، داروسازی، فروشگاههای زنجیره‌ای و تولید موادی هستند که بیشتری زمینه همکاری بین ایران و فرانسه را دارند.

■ میوه برجام در روابط ایران و فرانسه

در همین حال روز گذشته حساب توییتتری

سفارت فرانسه در تهران با تاکید بر اینکه مبادلات بازرگانی بین ایران و فرانسه در سال ۲۰۱۶ میلادی افزایشی ۲۳۵ درصدی داشته است، نوشته است که برجام میوه داده است.

پس از اجرای برنامه جامع اقدام مشترک موسوم به برجام تحولی در روابط تجاری و اقتصادی ایران و دیگر کشورها به ویژه کشورهای اروپایی به وجود آمده که گوشه‌ای از آن را می‌توان در افزایش گسترده مبادلات تجاری دو جانبه ایران و فرانسه مشاهده کرد. دولت یازدهم در شرایط دشوار اقتصاد جهانی با کنترل تورم بالای ۴۲ درصد و رشد نژدیک به منفی ۷ درصد موفق شده به تومی تک‌رقمی و رشد اقتصادی نزدیک به ۷٫۴ درصد برسد که این مهم از دیدگاه سرمایه‌گذاران خارجی نوید بخش چشم‌اندازی روشن برای اقتصاد ایران بوده است. ایران هم‌اکنون بارسیدین

بازار خودرو در خطر تهدید تولیدات خارجی

ولی ملکی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: عمده تولیدات خارجی که در بازارهای جهانی از فروش مناسبی برخوردار نیستند و از سال تولید آنها گذشته توسط وارد کنندگان

به سمت بازار کشورهای سراسری می‌شوند. وی عنوان کرد: اغلب کشورها، اجازه‌گذاری کامل بازار را به محصولات سایر کشورها نمی‌دهند بلکه با استفاده از دانش فنی و متخصصان اقدام به بومی‌سازی آن محصول می‌کنند. ملکی با تاکید به اینکه بخش زیادی از سرمایه‌های کشور صرف واردات خودرو می‌شود، گفت: سرمایه‌گذاری در بخش تولید و اجرای برنامه‌ای مدون برای انتقال تکنولوژی صنعت خودرو از سایر کشورها سبب توسعه اقتصادی و حضور در بازارهای بین‌المللی می‌شود.

به بیش از یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون یورو مبادلات تجاری با فرانسه، اولین قدم‌ها برای تولید با هدف صادرات به بازارهای خارج را برداشته و در آینده نزدیک اولین تولیدات مشترک ایران و فرانسه با هدف مصرف داخلی و صادرات به بازارهای مورد توافق دو طرف به بازار عرضه خواهد شد.

■ فرانسوی‌ها مشتاق سرمایه‌گذاری در ایران

در همین ارتباط سیدرضی آقامیری، عضو اتاق بازرگانی ایران در گفتگو با خبر نگار «تجارت» می‌گوید: کشورهای اروپایی تمایل و علاقه به سرمایه‌گذاری در ایران دارند، اما نکته مهمی که باید آن را در نظر داشته باشیم این است که وضعیت اقتصادی اروپا نیز به خلایقیت‌ها و ابتکارانی در عرصه دادوستد با کشورهای مستعد دارد که ایران هم یکی از این کشورهای مستعد محسوب می‌شود. این فعال اقتصادی ادامه داد: کشورهای آلمان، فرانسه و ایتالیا هر دو نوعی خواستار بهره‌مندی از امکانات موجود در معاملات تجاری با ایران هستند و در این راستا با یکدیگر رقابت می‌کنند تا بتوانند هر کدام قراردادهای بهتری با ایران امضا کنند. آقامیری در ادامه در خصوص روابط تجاری میان ایران و فرانسه خاطر نشان کرد: به نظر می‌رسد از تطابحات تجاری ایران و اروپا آینده خوب و روشنی داشته باشد.

در رابطه با روابط تجاری ایران و فرانسه هم باید گفت رابطه این دو کشور از گذشته سابقه خوبی داشته و ایران در حوزه‌های مختلفی مانند صنعت خودرو یا آن کشور همکاری‌هایی زیادی تا به‌امروز داشته است. این عضو اتاق بازرگانی ایران گفت: اگر کشور خواستار تبدیل تاهنامه‌ها به قراردادها باشد باید ابزارهای لازم را برای سرمایه‌گذار خارجی فراهم کند. همچنین برای جلوگیری از سیاسی شدن اقتصاد تلاش شود و به حوزه اقتصاد، اقتصادی تر نگاه شود، اگر موارد گفته شده رعایت و اجرا نشود، تاهنامه‌ها به همان صورت باقی می‌ماند. آقامیری در پایان تصریح کرد: اروپایی‌ها به‌ادامه اجرای برجام علاقه‌دارند، زیرا برجام منافع اقتصادی زیادی برای اروپایی‌ها به ارمغان می‌آورد و آنها به راحتی از آن نمی‌گذرند.

توقف تولید برخی خودروها از دی ۹۷

نااشته باشداز ادامه تولید آنها جلوگیری خواهد شد. به گفته وی تولید برخی خودروهای فعلی از ابتدای دی ۹۷قابلیت مابق با استانداردهای جدید را ندارند و نیازمند تغییر پلشفرم هستند. معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان استاندارد تصریح کرد: خودروسازان گفته‌اند که تغییر پلشفرم این خودروها هزینه‌بر است و به نفع آنها است که تولید این خودروها کنار بگذارند و خودروهای جدید را طراحی و تولید کنند. وی توضیح داد: بیشتر موارد استانداردهای جدید مربوط به مسائل ایمنی، ترمز پیشرفته اضطراری، ترمزگیری، هشدار تغییر مسیر حرکت خودرو و سیستم‌های هشدار ی خودرو، حفاظت از عابر پیاده، محذوره کنده سرعت و همچنین تجهیزات ضد سرقت می‌شود. مرندی مقدم در پاسخ به این سوال که به این ترتیب تولید پژو و ۴۰۰ پراید باید متوقف شود، گفت: من نمی‌از

خودروهایی که تولید آنها باید متوقف شود را نام نمی‌برم ولی خودروسازان اگر تغییر پلشفرم برایشان صرفه نداشته باشد باید به سمت تولید خودروهای جدید بروند. رئیس سازمان ملی استاندارد در ادامه در مورد استاندارد بودن تجهیزات ترمز در اهواز و مشکل ایجاد شده در زمینه خاموش‌های این شهر نیز گفت: هر کالایی در ابتدای تولید باید مجهزهای استاندارد را دریافت کند اما بعد از آن، سازمان استاندارد باید بر این محصولات نظارت داشته باشد. وی تاکید کرد: مشکل اهواز ناشی از مسائل زیست محیطی بود و ربطی به استاندارد بودن یا نبودن تجهیزات برق نداشت. مرنندی مقدم تاکید کرد: قطعا تجهیزات مصرفی، استاندارد بوده‌اند. معاون نظارت بر اجرای استاندارد سازمان استاندارد در پاسخ به این سوال که چرا استانداردهای جدید تولید خودرو با تأخیر اعمال می‌شوند و



دلیل فرصت دو ساله به خودروسازان چیست؟ گفت: همه چیز برعهده سازمان استاندارد نیست، بلکه یک زنجیره حاکم است. وی افزود: تا زمانی که کالایی طبق استاندارد تولید نشود، آن را قبول نمی‌کنیم. مرنندی مقدم ادامه داد: دل‌تصادفات فقط خودرو نیست، بلکه نیروی انسانی در تصادفات نقش مهمی دارد و البته جاده و خودرو نیز در این میان نقش دارند ولی مهمترین مساله فرهنگ رانندگی است.

۵ خودروی جدید تویوتا در راه ورود به ایران



به‌دیگر محصولات تویوتا نیز خدمات می‌دهیم، وی خاطر نشان کرد: برای واردات خودروهای هیبریدی به ایران برنامه گسترده‌ای داریم؛ در سال ۹۵سی و پنج درصد از خودروهایی که تویوتا به ایران صادر کرد غیرریدی بوده و همین نشان می‌دهد که بازار ایران ظرفیت‌های بسیار خوبی دارد و مردم ایران هم از این خودروها استقبال می‌کنند.

کاهش ۷۳ درصدی واردات سیگار از ابتدای سال

رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور واردات ۱۱ ماهه سیگار در سال جاری را ۳۸ میلیارد تنخ اعلام کرد و گفت: این میزان در مقایسه با واردات مدت مشابه سال قبل ۱۴۰۳ میلیارد تنخ (۷۳ درصد) کاهش یافته است. علی‌ضغر رمزی در گفتگو با ایسنا، کاهش واردات سیگار را نتیجه برنامه‌ریزی‌ها و اقدامات سه سال اخیر مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بر دخانیات کشور در راستای اجرایی شدن تبصره ۳ ماده ۱۰۲ قانون برنامه پنجم توسعه عنوان کرد و گفت: این تبصره، دولت را مکلف کرده در طول برنامه پنجم واردات سیگار را با همان برند اصلی به تولید داخل تبدیل و تولید داخل، نیاز کشور را تأمین کند. وی افزود: در اجرای این تکلیف قانونی مقاومت‌های زیادی وجود داشت، زیرا واردات برای وارد کنندگان سود بیشتری داشت و تولید داخل شدن این برندها، علاوه بر افزایش سرمایه‌گذاری‌ها، اشتغال، انتقال تکنولوژی،

و معدنی صرفه‌جویی لازم صورت گیرد. وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه خاطر نشان کرد: باید به پژوهش‌های کاربردی و توسعه‌ای بهای لازم را بدیم. همچنین درخصوص فناوری امروزه دیگر دوران استاد و شاگردی به سر آمده و جوانگوی نیاز داخلی کشور نیست و باید از آخرین فناوری‌های روز دنیا مطلع شده و آنها را در صنعت خود به کار بگیریم. وی پایان اینکه هدف از ایجاد معاونت آموزش، پژوهش و فناوری آموزش نیروی انسانی برای تبدیل به نیروهای کارآموده و ماهر است افزود: همچنین مادر بخش تجارت خارجی حتی ۱۰ شرکت بازرگانی صادراتی که آشنا به علوم روز تجارت خارجی و میانی تبلیغات باشند در کشور نداشته و با ورود اساتید خارجی در این حوزه‌ها و آموزش متصدیان این امر تلاش شود. نعمت‌زاده در بخش دیگری از سخنان خود

نوآوری و آموزش در بخش صنعت، معدن و تجارت نهادینه شود

گفت: کمبودهای آموزش و فناوری به دقت ارزیابی و شناسایی شود و برنامه‌ریزی لازم، تداوم آموزش‌های وسیع‌تر این بخش تدوین شود. وی گفت: در بخش‌های مربوط به تعمیر و نگهداری بدون نیاز به ورود کارگر ماهر خارجی با انجام برنامه‌ریزی، پیگیری و آموزش مناسب می‌توان موفق بود. نعمت‌زاده با تاکید بر اینکه باید صنعتی‌قایت‌پذیر داشته باشیم، افزود: همچنین توجه به صادرات و داشتن برند و حفظ آن با انجام آموزش و الگوسازی از کشورهای موفق مؤثر است. وی گفت: جایگاه واقعی این مرکز می‌بایست ارتقا یابد و با سامانه‌های جدیدی که روزانه ابداع می‌شود می‌بایست سررسید دهی لازم را از طریق ایجاد سامانه‌به دست‌گاه دولتی جهت انجام مناقصات، مبارزه با قاچاق و تجارت خارجی و تعبیه سخت‌افزارهای مربوط به آن با برنامه‌ریزی لازم دنبال شود.

تجارت

چهارشنبه ۴ اسفند ۱۳۹۵ شماره ۹۶۶

Wed • 22 Feb • 2017

پیشخوان

ادغام قطعه‌سازان کوچک
تأثیر چندانی در تولید ندارد



یک فعال صنعت قطعه‌سازی کشور گفت: متناسفانه تکنولوژی‌های تولید قطعه‌سازان قدیمی بوده و به دلیل نبود سرمایه کافی توان ورود تکنولوژی‌های نوین را ندارند تا اقدام به تولید قطعات رقابت‌پذیر جهانی نمایند. علی‌اکبر جوان‌روح در گفتگو با خبر خودرو افزود: قطعات تولیدی کنونی از نظر کیفیت و سطح استاندارد مطلوب بوده و قطعه‌سازان با ورود تکنولوژی‌های نوین تولید می‌توانند ورود به بازارهای رقابتی برای این صنعت را تضمین کنند. وی در ادامه در خصوص راه‌دستیایی به توان تولید قطعات با کیفیت تصریح کرد: در صورتی که از نیروهای متخصص در زمینه تولید قطعات استفاده گردد و زمینه برای شکوفایی استعدادهای آنها فراهم شود توان تولید قطعات با کیفیت مطلوب‌تر را کسب خواهیم نمود. وی با اشاره به تأثیر ادغام قطعه‌سازان در رفع مشکلات کنونی صنعت قطعه‌سازی کشور اظهار داشت: ادغام قطعه‌سازان کوچک تأثیر چندانی در تقویت بنیه تولید ندارد و نمی‌تواند برای رفع مشکلات کنونی این صنعت راهکاری دائمی باشد. این فعال صنعت قطعه‌سازی خاطر نشان کرد: برای افزایش توان رقابت‌پذیری صنعت قطعه‌سازی ایران بایستی زیرساخت‌های لازم فراهم گردد و زمینه ورود تکنولوژی‌های نوین و استفاده از نیروهای متخصص تولیدی وجود داشته باشد.

افزایش ۷۰ درصدی تجارت ایران و روسیه

به گفته وزیر انرژی روسیه، گردش تجاری میان روسیه و ایران بر مبنای سال به سال ۷۰ درصد در سال ۲۰۱۶ رشد کرده و به ۲۰۳ میلیارد دلار رسید. به گزارش ایسنا، الکساندر نوک در دیدار با حمید چیت‌چیان، وزیر نیرو گفت: گردش تجاری میان دو کشور به میزان حدود یک میلیارد دلار یا ۷۰ درصد در سال ۲۰۱۶ افزایش یافت و به ۲٫۲ میلیارد دلار رسید. براساس گزارش خبرگزاری تاس، وی در ادامه افزود: با وجود بنیانمکهای مثبت، وضعیت کنونی روابط اقتصادی و تجاری دو جانبه به حد کافی گسترش نیافته است و دو طرف باید تدابیر لازم را برای گسترش بیشتر همکاری بکار گیرند.

حمایت از صنایع دانش بنیان

در منطقه ویژه اقتصادی نیام

با حضور معاون علمی فناوری رییس جمهور و وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات نظام نامه همکاری و حمایت از استقرار صنایع دانش بنیان در منطقه ویژه اقتصادی نیام امضا شد. دکتر سعیدی زرنجی، رئیس هیات مدیره و مدیر عامل شرکت خدمات هوایی و منطقه ویژه اقتصادی نیام با اعلام این خبر افزود: این توافق نامه در راستای اجرای بند ۳ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی و اجرای ماده ۲ قانون حمایت از شرکت‌های دانش بنیان به امضای طرفین رسید. وی اظهار داشت: این نظام نامه با هدف تسهیل فضای کسب و کار و توسعه اشتغال، فناوریانه بین معاونت علمی و فناوری رییس جمهور و وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات متعهد شد. دکتر زرنجی تاکید کرد: بر اساس این تفاهنامه وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات متعهد شد تا از طریق شرکت خدمات هوایی و منطقه ویژه اقتصادی نیام با شرایط مناسب‌ترین شرایط مناسب در اختیار شرکت‌های دانش بنیان حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات قرار دهد. به گفته وی تأمین زیرساخت‌های اصلی استقرار صنایع دانش بنیان، فراهم کردن زمینه ایجاد گمرک محصولات دانش بنیان از طریق رایزنی با وزارت امور اقتصاد و دارایی از دیگر تعهدات وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات در این تفاهنامه به شمار می‌رود. معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نیز متقابلاً متعهد شده است تأمین زیرساخت‌های تکمیلی از محل منابع ملی و ترغیب و هدایت شرکت‌های دانش بنیان به استقرار در منطقه ویژه اقتصادی نیام را دنبال کند. ضمن اینکه هر دو طرف در مورد ایجاد گمرک محصولات دانش بنیان و ایجاد صندوق حمایت از سرمایه گذاری خطرپذیر به صورت مشترک باید اقدام کنند.

تجارت ۲٫۸ میلیارد یورویی ایران و آلمان

مبادلات تجاری ایران و آلمان در نخستین سال اجرای برجام با رشد ۲۲ درصدی مواجه شده و به ۲٫۸۸۷ میلیارد یورو رسید. به گزارش تسنیم، پایگاه خبری کمیسیون اروپا (یورو استات) کل مبادلات تجاری ایران و آلمان در سال ۲۰۱۶ را ۲٫۸۸۷ میلیارد یورو اعلام کرد. مبادلات تجاری دو کشور در این سال نسبت به سال قبل از آن ۲۲ درصدی داشته است. ایران و آلمان در سال ۲۰۱۵ بالغ بر ۲٫۳۶۶ میلیارد یورو مبادله تجاری داشتند. براساس این گزارش صادرات آلمان به ایران در سال ۲۰۱۶ با رشد ۲۶ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شده و به ۲٫۶ میلیارد یورو رسیده است. آلمان در سال پیش از آن ۲٫۰۵ میلیارد یورو کالا به ایران صادر کرده بود. اما واردات آلمان از ایران در سال ۲۰۱۶ که نخستین سالال اجرای توافق جامع هسته‌ای بوده است با افت ۹ درصدی مواجه شده و به ۲۸۷ میلیون یورو رسیده است. آلمان در سال پیش از آن ۳۱۶ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده بود.

رشد ۴۵ درصدی تولید فولاد خام

بخش خصوصی

بخش خصوصی ایران در دوره ۱۰ ماهه سال با تولید سه میلیون و ۴۲۲ هزار فولاد خام نسبت به دوره مشابه پار سال ۲ میلیون و ۳۶۰ هزار تن، به رشد ۴۵ درصدی دست یافت. به گزارش ایرنا، سازمان جدول آماری انجمن فولاد ایران، بخش خصوصی در مدت یاد شده بیش از ۲۲ درصد کل تولید فولاد خام که رقم ۴ میلیون و ۴۰۵ هزار تن بود را به خود اختصاص داد. علاوه بر این، فولاد خام تولیدی توسط بخش خصوصی شده در دوره یادشده در رقم ۱۱ میلیون و ۹۸۳ هزار تن رسید که نسبت به ۱۱ میلیون و ۵۹۹ هزار تن تولید خام در دوره این گزارش از سوی بخش‌های خصوصی و «خصوصی شده» در مدت ۱۰ ماهه امسال ۱۵ میلیون و ۴۰۵ هزار تن بود که در مقایسه با رقم ۱۳ میلیون و ۹۵۹ هزار تن تولیدی در دوره مشابه پار سال، رشد ۱۰ درصدی را نشان می‌دهد.

افزایش ۴۵ درصدی تولید طلای موته

میزان تولید شمش طلا در مجتمع طلای موته طی ۱۰ ماهه امسال، ۲۵ درصد افزایش یافت. به گزارش ایמידور، مجتمع طلای موته از ابتدای فروردین تا پایان دی ۹۵ از فروش ۲۹۵ کیلوگرم شمش طلا تولید کرد. این رقم در دوره مشابه سال گذشته، ۲۰۳ کیلوگرم بود. همچنین میزان تولید مجتمع مذکور نسبت به برنامه (۱۹۴ کیلوگرم)، ۵۲ درصد افزایش یافت. مجتمع طلای موته در ماه دی ۴۷ کیلوگرم شمش تولید کرد که نسبت به تولید مدت مشابه سال گذشته (۳۰ کیلوگرم) ۱۳۵ درصد رشد نشان می‌دهد. این شرکت ۳ برنامه شامل «استخراج طلا از کان‌های کم عیار معدن»، «اجرای روش‌های استحصال طلا از سد باطله قدیمی معدن» و «جایگزینی روش‌های جدید شمش ریزی طلا با هدف کاهش آلودگی و افزایش کیفیت» در دست اجرا دارد. مجتمع طلای موته در ۷ کیلو متری شمال غرب روستای مونه از توابع شهرستان خوار و میمه در استان اصفهان واقع است.