

تعر ف وار دات فولاد افزایش پیدا کند

دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد کشور گفت: در حالی که در کشور به مقدار کافی فولاد تولید می‌شود دلیلی ندارد که تعرفه کاهش پیدا کند بلکه برای حمایت از تولید داخل باید تعرفه افزایش یابد.
رسول خلیفه سلطان ادامه داد:اکنون کمتر از ۱۰ درصد نیاز کشور به واردات وابسته است آن هم در بخش‌های خاص مانند ورق که با توجه به پروژه‌هایی که بخش خصوصی و دولتی در دست اجرا دارند به زودی در این بخش‌ها به خودکفایی خواهیم رسید. وی افزود: قیمت تمام شده فولاد داخلی کاملا قابل رقابت است،اگر اینطور نبود شرکت‌های پایین‌دستی فولاد نمی‌توانستند اجناس خود را صادر کنند، پس واردات فولاد توجیه اقتصادی ندارد.



ضرورت کارت بازرگانی در اقتصاد ایران

یک عضو اتاق بازرگانی گفت: براساس قانون مصوب مجلس افرادی که می‌خواهند در حوزه روایط اقتصادی خارجی فعالیت داشته باشند، بایستی کارت بازرگانی داشته



باشند. یحیی آل اسحاق با اشاره به ضرورت کارت بازرگانی گفت: اتاق بازرگانی در راستای ساماندهی فعالان بایستی ضمانتی داشته‌باشد تا بتواند با شفاف‌سازی بستر را برای توسعه اقتصادی فراهم کند. وی با اشاره به مشکلات کارت بازرگانی بیان کرد:داشتن این کارت ضمن ایجاد سوءاستفاده و هزینه‌هایی مالی برای فعالان اقتصادی،بورو کراسی اداری ایجاد می‌کند اما نباید فراموش کرد که وجود کارت‌های بازرگانی برای اقتصاد ایران ضروری است.

گزارش «تجارت» از آغاز به کار مرکز همکاری‌های تهران–برلین

خیز ایران برای احیای روابط اقتصادی با اروپا



گروه صنعت، معدن و تجارت؛ چند روزی می‌شود که محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه به همراه ۶۰ نفر از فعالان بخش خصوصی اقتصاد ایران راهی سفرهای اروپایی شده‌اند. سفرهایی که از لهستان آغاز شود و روز گذشته در فتلاند ادامه پیدا کرد. در روزی که بخش خصوصی اقتصاد ایران در لهستان مشغول امضای چند سند همکاری و تفاهم‌نامه اقتصادی بودند، وزیر صنعت، معدن و تجارت با هیاتی از معاونان این وزارتخانه راهی برلین شد تا قدم دیگری برای احیای روابط اقتصادی میان ایران و اروپا در فضای ایجاد شده در پسایر جام بردارد.سفر یک‌روزه محمد رضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت و هیات همراهش به آلمان با آغاز به کار مرکز همکاری‌های اقتصادی ایران و اروپا به پایان رسید. مرکز همکاری‌های اقتصادی ایران و اروپا متشکل از یک هزار متر مربع در یکی از طبقات در داخل ساختمان اتحادیه بازرگانی خاورمیانه و خاور نزدیک در شهر برلین واقع شده است.

محمد رضا نعمت‌زاده در مراسم افتتاحیه این مرکز گفت: این مرکز می‌تواند شروع خوبی برای احیای همکاری جدید با آلمان باشد، چرا که ما در گذشته رابطه بازرگانی بسیار خوبی با آلمان داشتیم و راهم مبادلات تجاری و خصوصی در قبل از تحریم‌های بین هفت تا هشت میلیارد یورو بود. به گزارش خبرگزاری ماه، وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: با توافق هسته‌ای که یک توافق برد–برد بود، ما می‌توانیم دور جدیدی از همکاری بین ایران و کشورهای غربی بویژه آلمان را احیا کنیم. وی تصریح کرد: امیدوارم که این مرکز همکاری اقتصادی بتواند شرکت‌های دو طرفه را به هم نزدیک کند، البته اکنون با هیچ نوع محدودیت سیاسی مواجه نیستیم و شرکت‌های اروپایی و برخی از بانک‌های اروپایی که خوشبختنداری کرده بودند، متوجه شدند که هیچ مشکلی وجود ندارد و ما می‌توانیم

به راحتی با هم همکاری کنیم. نعمت‌زاده افزود: تقریبا هر هفته بین دو تا سه هیات بازرگانی از کل جهان به ایران سفر می‌کنند. ما می‌توانیم با هم‌دیگر در حوزه‌های مختلف مانند صنایع ماشین‌سازی، روایط بانکی و دیگر حیطه‌های اقتصادی همکاری داشته باشیم، اکنون وقت برای یک همکاری جدید فرا رسیده که در آن ما هم‌دیگر را به عنوان یک شریک راهبردی در ازمدت قبول داشته باشیم. ایران می‌تواند مرکزی برای همکاری تجاری اروپا در منطقه باشد.

همچنین در این مراسم مهدی کرباسیان، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: افتتاح این مرکز یک شروع خیلی خوبی است و ایده ایجاد

این مرکز هم توسط وزیر صنعت، معدن و تجارت ارایه شده است. ما آماده هستیم که دفاتر شرکت‌های بزرگ ایرانی را برای فعالیت در این مرکز افتتاح کنیم. در همین رابطه علی ماجدی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در آلمان نیز گفت: افتتاح این مرکز جو خوبی را برای تعمیق رابطه اروپا و ایران به‌ویژه آلمان به‌وجود آورده و یک حرکت معناداری است. ایران و آلمان همیشه همکاری تنگاتنگی با هم داشته‌اند. و این مرکز برای همواره شریک اول با دوم تهران بوده و پیش‌بینی می‌شود که در سه تا چهار سال آینده آلمان دوباره به شریک اول یا دوم ایران تبدیل خواهد شد. ماجدی با تأکید بر اینکه فرصت‌های خوبی برای همکاری‌های اقتصادی دو کشور

وجود دارد، گفت: ما در حال حاضر شاهد فصل جدیدی از همکاری و روایط بین ایران و کشورهای غربی، اروپا و بویژه آلمان هستیم. **■ قطعی شدن حضور خودروسازان آلمانی** در ایران از طرف دیگر محمد رضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت دوشنبه بعد از ظهر در جریان سفر یک‌روزه خود به آلمان پس از دیدار خود با زنگمار گایرل، وزیر اقتصاد و قائم‌مقام صدراعظم آلمان گفت: برخی موانع بسیار پیش پا افتاده بر سر راه همکاری‌های دو کشور وجود دارند که حاصل چندین سال توقف روابط می‌باشند و این‌ها باید یک‌به‌یک حل و فصل شوند. وی در ادامه گفت: برخی از شرکت‌های خصوصی‌سازی شده به

اهمیت جذب سرمایه‌گذار برای حفظ تولید

یک کارشناس اقتصادی معتقد است: یکی از مهم‌ترین اجزا اقتصاد مقاومتی ارتقا سرمایه‌گذاری برای حفظ تولید سالیانه است. پنهان‌ملکی اظهار داشت: یکی از موفقه‌های دیگر اقتصاد مقاومتی، اقتصاد دانش‌بنیان، توسعه، جذب و حمایت از سرمایه‌گذاری است. ملکی ادعان داشت: باید برای توسعه شرکت‌های دانش بنیان سرمایه‌گذاری اصولی صورت گیرد تا بتوانیم ضمن جذب سرمایه شرایط را برای ایجاد یک رقابت سالم بین تولیدکننده و صادرکننده فراهم شود. ملکی تصریح کرد: اگر بخواهیم اقتصاد کشور را از تحریم‌ها مصون نگه داریم راهی جز جذب سرمایه نداریم. برای تحقق اقتصاد مقاومتی باید اقدام به سرمایه‌گذاری کرده و نقش کارآفرینان مهم و محوری است.

تجارت

چهارشنبه ۱۲ خرداد ۱۳۹۵ • شماره ۷۶۶
Wed 1 Jun 2016

۷

صنعت، معدن و تجارت

پیشخوان

ضرورت اصلاح ضوابط کارت‌های بازرگانی



بازرگانی در گفتگو با باشگاه خبرنگاران جوان؛ با اشاره به ضرورت اصلاح ضوابط کارت بازرگانی اظهار داشت: بورو کراسی اداری در ایران بسیار سنگین است به‌طوری‌که انجام ساده‌ترین کارها غیر ممکن بوده بنابراین باید به صورت انقلابی کنار گذاشته شود. وی با اشاره به اینکه کارت بازرگانی در هیچ جای دنیا مورد استفاده قرار نمی‌گیرد، گفت: بازرگانان خود تشخیص می‌دهند که چه کالایی وارد کنند؛ صرفا کارت بازرگانی نه تنها مشکلی را بر طرف نمی‌سازد بلکه بورو کراسی اداری ایجاد می‌کند که تنها عده‌ای از افراد با صادرات کالا امتیازات ویژه دریافت می‌نمایند.

آغاز ثبت‌نام در رقابت انتخاب صادرکنندگان نمونه سال ۹۵

سازمان توسعه تجارت در فراخوانی از صادرکنندگان دعوت کرد تا در فرآیند انتخاب صادرکنندگان نمونه که امسال بیستمین دوره آن برگزار می‌شود، ثبت‌نام کنند. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه تجارت اعلام کرد: این سازمان ۲۹ مه‌ماه هر سال در راستای تحقق اهداف صادراتی و نهان‌نجان به تلاش قابل تقدیر فعالان عرصه صادرات غیرنفتی کشور، بنگاه‌های نمونه صادراتی را انتخاب و معرفی می‌کند. بر این اساس صادرکنندگان در صورت تمایل به شرکت در این رقابت ملی می‌توانند با مراجعه به سامانه اختصاصی انتخاب صادرکنندگان نمونه سازمان توسعه تجارت ایران به آدرس اینترنتی http://memoonesh.top قرار دادهای مربوط به ضوابط و معیارهای انتخاب صادرکنندگان نمونه سال را مطالعه و به‌صورت الکترونیک در همان سامانه ثبت‌نام و در گمرک‌ری دریافت کنند. براساس اطلاعیه سازمان توسعه تجارت ثبت‌نام الکترونیکی متقاضیان شرکت در این رویداد مهم اقتصادی تا روز ۳ خرداد اماکن‌ماین پذیر است.

قاچاق، ۵۰ درصد قطعه‌سازی‌ها را تعطیل کرد



دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خودرو پایانی اینکه در شرایط بحران و کاهش تیراژ ۵۰ درصد واحدهای تولیدی قطعه به‌دلیل افزایش قاچاق تعطیل شده، گفت: در حال حاضر ۱۷۰۰ میلیارد تومان از مطالبات قطعه‌سازان از شرکت‌های خودروساز پرداخت نشده است. آرش محبی‌نژاد در گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه در حال حاضر مطالبات معوق قطعه‌سازان کوچک از خودروسازان کاهش پیدا کرده، اظهار داشت: اما قطعه‌سازان بزرگ در دریافت مطالبات خود از خودروسازان با مشکلات متعددی همراه هستند. وی با بیان اینکه مجموع کل مطالبات معوق قطعه‌سازان از خودروسازان ۵ هزار میلیارد تومان بوده، افزود: از این میزان تقریبا دو هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان پرداخت و طرف دو هفته گذشته ۴۰۰ میلیارد تومان دیگر نیز پرداخت می‌شود. محبی‌نژاد گفت: در شرایط بحران و کاهش تیراژ ۵۰ درصد واحدهای تولیدی قطعه به‌دلیل افزایش قاچاق تعطیل شده است.

رفع موانع سرمایه‌گذاری

در بخش معدن و صنایع معدنی

مدیرعامل شرکت جامع تجارت و عضو هیات مدیره و رئیس امور بین‌الملل انجمن سنگ‌آهن ایران بر بردنسازی تولیدات معدنی در ایران تأکید کرد و گفت: در زمینه بردنسازی باید برنامه‌ای تدوین شود چراکه بردنسازی تولیدات معدنی سبب افزایش اعتبار شرکت‌ها و در نهایت افزایش اعتبار کشورمان نزد سرمایه‌گذاران خارجی می‌شود. به گزارش شانا کیوان جعفری طهرانی بر اهمیت جذب سرمایه‌گذاری خارجی تأکید کرد و افزود: قرار دادن اطلاعات درست و شفاف به سرمایه‌گذاران خارجی از اهمیت زیادی برخوردار است چرا که این امر در جلب اعتماد آنها بسیار موثر است. وی بر معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و چالش‌هایی که سرمایه‌گذاران با آن مواجه می‌شوند تأکید کرد و گفت: رعایت این موضوعات سبب می‌شود تا سرمایه‌گذاران خارجی با اطلاعات کافی از وجود مشکلات و دانشن راه‌حل برای آن در کشور سرمایه‌گذاری کنند. طهرانی گفت: سرمایه‌گذاری در بخش معدن به دلیل هزینه بالا، بازگشت طولانی سرمایه و ریسک بالا به‌ویژه در مرحله اکتشاف، از سرمایه‌گذاری‌های پرریسک محسوب می‌شود.

صنعت خودرو نیازی به افزایش ۱،۵ درصدی قیمت ندارد

مشاور انجمن خودروسازان گفت: مشکلات مالی خودروسازان آنقدر بالاست که افزایش ۱،۵ درصدی قیمت از سوی شورای رقابت هیچ کمکی به آنها نمی‌کند. داود میرحان‌رشتی به اقتصادنیوز گفت: شورای رقابت پس از دو سال رای به افزایش ۱،۵ درصدی انواع خودرو در کشور داده که خودروسازان نیز آن را اعمال نکرده‌اند چرا که این رقم مشکلی از آنها حل نمی‌کند. افزود: شورای رقابت از بدو تا سیس تاکنون به خاطر سرکوب قیمت خودرو، زانی ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی به خودروسازان وارد کرده و آنها هنوز آثار منفی این زیان را در صورت‌های مالی خود مشاهده می‌کنند به‌طوری‌که مجبور شده‌اند برای فرار از ورشکستگی افزایش سرمایه دهند. مشاور انجمن خودروسازان گفت: ثابت نگه‌داشتن قیمت خودرو از سوی خودروسازان، اقدامی هوشمندانه است چرا که آنها نمی‌خواهند با این‌رو ۱،۵ درصد افزایش، خود را از دست‌برندگان بدنام کنند. از این رو تصمیم گرفته‌اند تا فعلا افزایش قیمتی نداشته باشند و در حاشیه بازار حرکت کنند.

میزان مرادوات تجاری ایران و ترکیه

۱۰ میلیارد دلار است

نایب رئیس اتاق بازرگانی ازبیر میزان مرادوات تجاری ایران و ترکیه را نزدیک به ۱۰ میلیارد دلار عنوان کرد و گفت: جمعیت ۱۶۰ میلیون نفری ایران و ترکیه یک بازار ۵۰۰ میلیارد دلاری را رقم می‌زند که دو کشور باید برای تجارت از آن استفاده کنند. به گزارش ایسنا جوینت گولیت از روابط دوستانه چند ساله ایران و ترکیه یاد کرد و گفت: در سال‌هایی که ایران درگیر تحریم‌ها بود، ترکیه در کنار این کشور قرار داشت. وی افزود: ایران می‌تواند دروازه‌ای برای ورود ترکیه به بازار آسیا باشد و ترکیه نیز دروازه اروپا را برای ایران بازگشایی کند. گولیت گفت: خصوصا در شرایطی که تحریم‌هایی علیه ایران برداشته شده و پای بانک‌های ایرانی به دنیا باز شده، ایران و ترکیه می‌توانند روابط خود را آسان‌تر از گذشته ادامه دهند.



عملیاتی لازم برای دستیابی به آن مدنظر قرار نگرفته است. ملکزادگان همچنین معتقد است که این مسأله برای تحقق نیازمند عزمی جدی است و باید بیشتر از یک طرح نوشته شده روی کاغذ، مورد توجه قرار گیرد تا قابلیت‌بهر برداری پیدا کند. این در حالی است که پیش از این مسئولان اعلام کرده بودند برای ایجاد قطب سوم خودروسازی ایران در چابهار یا شرکت‌های بین‌المللی در حال مذاکره هستند، اما به دلیل اینکه کشور در این زمان در شرایط تحریم قرار داشت این مذاکرات قطع شد تا پس از به ثمر رسیدن تلاش‌های تیم دیپلماتیک ایران در مذاکرات هسته‌ای به عنوان نقطه عطفی در شرایط اقتصادی کشور، در بازه زمانی مطلوب‌تری رایزنی‌های لازم را با شرکت‌های خارجی انجام دهند تا بی

ایجاد قطب سوم خودروسازی ایران در منطقه آزاد چابهار مصمم بوده و تنها منتظر گذشت زمان به منظور قرار گرفتن در شرایط پسانتحریم هستند. یکی از دلایل راه‌اندازی قطب سوم خودروسازی ایران در منطقه چابهار نیز پتانسیل انحصار شرکت‌های خودروسازی سایپا و ایران خودرو عنوان شده بود که نیازمند حمایت مستقیم دولت و نیز ورود بخش خصوصی با تعامل خودروسازان خارجی بود.

با این حال وی روزهای گذشته محمدحسین ملکزادگان – عضو هیات مدیره منطقه آزاد ویژه اقتصادی چابهار – در گفتگو با ایسنا به صراحت اعلام کرده که راه‌اندازی قطب سوم خودروسازی ایران در این منطقه، در زمان کنونی تنها در حد حرف‌هایی بوده که روی کاغذ نگاشته شده و برنامه‌های

سه طرح استراتژی توسعه صنعتی عقیم‌ماند

نایب رئیس اتاق ایران و چین گفت: پس از انقلاب اسلامی سه مرتبه استراتژی توسعه صنعتی در وزارت صنعت نوشته‌شد، اما چون بر مبنای کلان توسعه اقتصادی نبود، همه این طرح‌ها عقیم ماند و هیچ کدام اجرا نشد. مجیدرضا حریرسی در گفتگو با فارس، در مورد استراتژی صنعتی دولت و تأثیر آن و مشخص شدن سهم صنایع در توسعه اقتصادی کشور، اظهار داشت: مشکل ما نداشتن استراتژی صنعتی نیست، بلکه نداشتن سبب‌سنجی برای اقتصاد ملی است. و اینکه سهم هر بخشی از جمله صنعت، کشاورزی، حمل و نقل، بانک و سایر خدمات در آمد ناخالص ملی چند درصد است. وی به سابقه تدوین استراتژی صنعتی طی سال‌های پس از انقلاب اشاره کرد و گفت: پس از انقلاب سه مرتبه در دوره وزارت آقای جهانگیری، در دولت آقای احمدی‌نژاد و همچنین در ابتدای دولت یازدهم، استراتژی توسعه صنعتی در وزارت صنعت نوشته شد، اما چون بر مبنای هیچ‌کدام اجرا نشد، نایب رئیس اتاق ایران و چین، نداشتن استراتژی توسعه صنعتی را نقطه ضعفی برای اقتصاد کشور دانست و گفت: رفتارهای ما در حوزه اقتصاد کشور، خود به خودی است و هر روز اتفاقی می‌افتد که پیش‌بینی نکرده‌ایم.

برداشت این تسهیلات می‌توان به رشد بخش‌های صنعتی و تولیدی در کشور امیدوار بود.

وی با بیان اینکه تاکنون ریالی تسهیلات و یارانه در اختیار بخش تولید قرار نگرفته، اظهار داشت: با توجه به کاهش نرخ تورم، انتظار می‌رود نرخ سود سپرده و تسهیلات بانکی نیز کاهش یابد.

وی گفت: باید نقش دولت در بخش‌های تولیدی و صنعتی

ریالی از یارانه تولید به صنعت پرداخت نشده است

کم شود و با برداشتن موانع تولید، فضا برای حضور جدی‌تر بخش خصوصی فراهم شود.

سپه‌ایزادی تنها راه نجات صنعت و تولید کشور را

سر راه‌گذاری خارجی اعلام کرد و افزود: در صورتی

که مشارکت و همکاری میان صنایع تولیدی داخلی با

شرکت‌های خارجی صورت گیرد مسلما شاهد به‌روزرسانی

تولید و ورود تکنولوژی جدید به کشور خواهیم بود.