تعیین تکلیف خانه‌های فاقد متقاضی مسکن مهر

معاون امور تعاون وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از افزایش سقف پرداخت وام مسکن مهر برای تعاونی‌های مسکن خبر داد و گفت: واحدهای مسکن مهری که فاقد متقاضی باشند تعیین تکلیف می‌شوند.به گزارش ایسنا، سیدحمید کلانتری اظهار کرد: سقف پرداخت وام مسکن مهر برای تعاونی‌های مسکن از سوی وزارت مسکن و شهرسازی و بانک مسکن افزایش یافته و از ۲۵ میلیون تومان به ۳۰ میلیون تومان رسیده است.وی افزود: این وام بر اساس پیشرفت فیزیکی واحدها به ویژه واحدهای در حال اتمام و بر مبنای اولویت‌بندی در اختیار تعاونی‌ها قرار می‌گیرد و در صورت عدم پرداخت آن، تعاونی‌ها می‌توانند به اداره راه و شهرسازی و بانک مسکن مراجعه و بر اساس تعهدات خود نسبت به اعضا عمل کنند.

تاکید بر کیفیت و برندسازی در حوزه راهداری

معاون وزیر راه شهرسازی و رییس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به این نکته که نگهداری راه‌ها در ایران بسیار گسترده و بسیار زود بازده است گفت: پایین بودن قیمت سوخت موجب شده ناوگان قدیمی انگیزه‌ای برای تعویض خودرو نداشته باشند.لذا بخش حمل‌ونقل کالا با عرصه مازاد و پایین آمدن بهره‌وری خودرو مواجه است.به گزارش پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، داود کشاورزیان اظهار کرد: ابلاغ آیین‌نامه تاسیس شرکت‌های حمل‌ونقل مسافر، موجب ایجاد تحولی اساسی در بخش حمل‌ونقل مسافر خواهد شد و آینده متفاوتی را برای این بخش رقم خواهد زد.وی افزود: در آینده به لحاظ کمی در بخش حمل‌ونقل مسافر رشد چندانی صورت نمی‌گیرد حتی به‌دلیل حضور گسترده خودروهای شخصی چه بسا شاهد کاهش مسافر باشیم.

طرح پرداخت نقدی سوخت ایرلاین‌ها متوقف شد

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی از توقف اجرای طرح پرداخت نقدی هزینه سوخت ایرلاین‌ها خبر داد و گفت: تداوم اجرای این طرح منجر به لغو برخی پروازها می‌شود.مقصود اسعدی سامانی در گفتگو با مهر با اشاره به آخرین وضعیت اجرای طرح پرداخت نقدی هزینه سوخت ایرلاین‌ها گفت: از دیروز تاکنون به دنبال مشکلات بوجود آمده، این طرح متوقف شده تا بررسی‌های بیشتری بر روی آن انجام گیرد. وی با اشاره به اینکه فعلا انجام سوخت‌گیری به روش ۵ ماه گذشته اجرا می‌شود، اظهار کرد: شرکت‌های هواپیمایی معتقدند که با مکانیزم ۵ ماه گذشته که پرداخت به روز هزینه‌های سوخت بوده، آمادگی دارند تا همکاری خود را با وزارت نفت ادامه دهند.

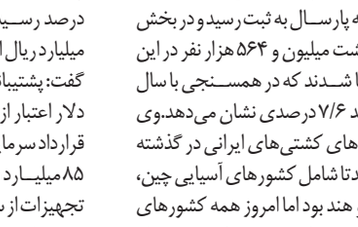
مدیرعامل سازمان بنادر ودریانوردی کشور اعلام کرد:

عدم استفاده مناسب از موقعیت حمل و نقل دریایی ایران

محمد سعید نژاد تاکید کرد:نیاز پنج میلیارد دلاری برای توسعه بنادر و ناوگان‌های دریایی کشور

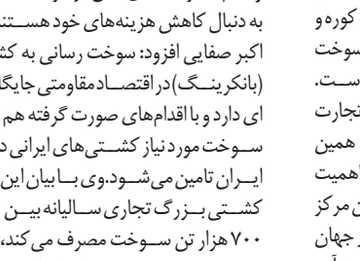
مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور گفت:سوخت‌رسانی به کشتی‌های (بانکرینگ) بزرگ تجاری در جهان یک فعالیت بین المللی است و برای حضور قدرتمند در این عرصه در منطقه باید تمام ضوابط و مقررات این کسب و کار به دقت رعایت شود.به گزارش ایرنا، محمد سعیدنژاد در نخستین سمینار سوخت رسانی دریایی در خلیج فارس در محل سازمان بنادر ودریانوری، افزود: در برنامه پنجم توسعه کشور وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و نفت مکلف شدند طرح‌های مناسبی را برای توسعه صنعت بانکرینگ در ایران اجرا کنند، اما در این زمینه تاکنون توفیقی نداشته‌ایم.سعیدنژاد افزود: ایران از نظر حمل ونقل دریایی، ترانزیت و بانکرینگ جایگاه ممتازی در منطقه دارد و باید از این موقعیت به نحوه مناسبی استفاده شود در حالی که تاکنون از این فرصت استفاده نشده و دیگران از این فرصت استفاده کردند. وی با تاکید بر این که توسعه صنعت بانکرینگ نیازمند همکاری تمام دستگاه‌های ذیربط است، خواستار تشکیل کمیته ویژه این صنعت برای جمع بندی مسایل و ارسال گزارش آن به شورای عالی ترابری کشور برای تصمیم گیری نهایی شد تا تمام امور با رعایت ضوابط و مقررات قانونی انجام شود.وی اظهار کرد: سال گذشته ۴۵ میلیون تن کالای خشک وارد کشور و در مجموع ۱۴۵ میلیون تن کالا از بنادر کشور تخلیه و بارگیری شد و اگر مقررات در این زمینه رعایت نشود همه ما زیر سوال می‌رویم. سعیدنژاد گفت: هرگونه فعالیت اقتصادی در مناطق ویژه اقتصادی معاف از مالیات است و تمام شرکت‌های فعال در این زمینه در این مناطق از پرداخت مالیات معاف خواهند بود. معاون وزیر راه و شهرسازی یادآور شد: برای توسعه صنعت سوخت رسانی در منطقه نیازمند مخازن بیشتری هستیم و هم اکنون مخازن ما در این منطقه ۵۲۰ هزار تن ظرفیت دارد و ۷۹۰ هزار تن مخزن نیز توسط بخش خصوصی در حال احداث است.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: فضای مثبت سیاسی و اقتصادی پیش آمده در پسابرجام فرصتی برای رشد و توسعه ناوگان دریایی کشور فراهم کرد که ورود کشتی‌های ایرانی به سایر بنادر جهان، پوشش بیمه‌ای کشتی‌ها، افزایش سرمایه گذاری خارجی و کاهش هزینه‌های حمل و نقل از آن جمله است.وی افزود: در زمینه صادرات غیرنفتی میزان بار صادر شده تا ۲۳ مرداد سال جاری، ۳۰ میلیون تن بوده که نسبت به مدت مشابه پارسال (۱۷ میلیون تن)، ۳۰ درصد رشد نشان می‌دهد.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: در بخش کانتینری، رشد چهار درصدی در مقایسه با مدت مشابه پارسال به ثبت رسید و در بخش مسافر نیز هشت میلیون و ۵۶۴ هزار نفر در این مدت جابه جا شدند که در همسنجی با سال گذشته رشد ۷/۶ درصدی نشان می‌دهد.وی گفت: مقصدهای کشتی‌های ایرانی در گذشته محدود و عمدتا شامل کشورهای آسیایی چین، کره جنوبی و هند بود اما امروز همه کشورهای اروپایی به این جمع اضافه شده‌اند.مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه به اقدامات انجام شده در بندر چابهار نیز اشاره و خاطرنشان کرد: چابهار نقطه ای استراتژیک در بین بنادر ایران و نزدیک‌ترین بندر کشور به اقیانوس است.وی یادآور شد: این بندر با قرار گرفتن در فاصله ۹۰۰ کیلومتری بنادر هندوستان، نزدیکترین بندری است که این کشور را به کشورهای آسیای میانه و روسیه مرتبط می کند و علاوه بر آن، برای کشورهای محصور در خشکی (نظیر افغانستان) نیز بهترین گزینه دسترسی به دریاست.سعیدنژاد یادآورشد: پیش از روی کار آمدن دولت یازدهم، اهمیت این بندر مطرح بوده و مطالعه طرح جامع آن توسط مشاوران ایرانی و خارجی انجام گرفت و مقرر شد در پنج فاز ساخته شود.وی اضافه کرد: تا ابتدای دولت یازدهم، عملیات ساختمانی این بندر در فاز نخست، رشد ۳۳ درصدی داشت و در شرایط کنونی پیشرفت آن به حدود ۸۰ درصد رسیده و تاکنون سه تریلیون و ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار صرف آن شده است.وی گفت: پشتیبانی دولت از تخصیص ۳۳۰ میلیارد دلار اعتبار از محل صندوق توسعه ملی، انعقاد قرارداد سرمایه گذاری با دولت هند و تخصیص ۸۵ میلیارد دلار سرمایه گذاری برای تامین تجهیزات از سوی این کشور و انعقاد قرارداد ۱۵۰ میلیارد دلاری فاینانس خارجی از هند برای تکمیل فاز یک و سایر فازهای این بندر، از جمله اقدامات انجام شده از سوی دولت یازدهم در چابهار است.وی به راه‌اندازی بزرگترین ترمینال مسافربری دریایی کشور در بندر شهید حقانی بندرعباس اشاره و خاطرنشان کرد: ناوگان مسافربری اکنون از پنج هزار و ۶۷۰ صندلی برخوردار است. سعیدنژاد یادآورشد: سن ناوگان مسافربری دریایی کشور نزدیک به ۱۰ سال است اما سن ناوگان باری حدود ۲۰ سال است که بویژه در بخش غیرنفتی نیاز به نوسازی داشته و باید شناورهای جدید به آن وارد شود.وی افزود: در مجموع پنج میلیارد دلار سرمایه گذاری برای توسعه بنادر و ناوگان مسافربری و باری کشور مورد نیاز است. در ادامه این سمیناردبیر کل انجمن صنعت بانکرینگ(سوخت رسانی به کشتی‌ها) گفت:وجود ناوگان تجاری و نفتی بزرگ در ایران و ظرفیت تولید نفت کوره و موقعیت کشور در منطقه توسعه صنعت سوخت رسانی به کشتی‌ها را ضروری کرده است. محمدرضا فیاض افزود: ۸۰ درصد تجارت جهانی با حمل و نقل دریایی است و به همین دلیل صنعت سوخت رسانی به کشتی‌ها اهمیت زیادی دارد.وی گفت: بندر فجیره سومین مرکز عرضه سوخت رسانی به کشتی‌ها در جهان است که سالانه حدود ۲۲ میلیارد دلار درآمد نصیب امارات متحده عربی می کند. فیاض با بیان اینکه موضوع سوخت رسانی دریایی در خلیج فارس یکی از دغدغه‌هایی است که سال‌ها درباره آن بحث شده است، گفت: بندر فجیره در کشور امارات هم اکنون عنوان دومین مرکز عرصه سوخت به کشتی‌های جهان را دارد و در برخی از سال‌ها درآمد آنها از این محل به ۲۷ میلیارد دلار رسیده است.وی با اشاره به پیشرفت‌های بندر فجیره امارات در حوزه سوخت رسانی دریایی افزود: متاسفانه ما تاکنون این فرصت را از دست داده‌ایم در حالی که با عزم ملی می توانیم از این ظرفیت ایران در منطقه استفاده کنیم.همچنین فرید عامری نایب رییس انجمن صنعت بانکرینگ نیز در این سمینار گفت: سنگاپور و بندر فجیره در خلیج فارس به عنوان اولین و دومین مرکز سوخت رسانی به کشتی‌های تجاری مطرح هستند در حالی که سابقه فعالیت بندر فجیره به حدود ۱۰ سال می‌رسد.وی افزود: ایران بیشترین تولید نفت کوره را در منطقه دارد و تولید زیاد آن سبب شده که ما به صادرات آن روی آوریم و بندر فجیره یکی از خریداران آن است.وی حجم مخازن بندر فجیره را ۷/۵ میلیون تن اعلام کرد و گفت: این در حالی است که ظرفیت مخازن ما بدون احتساب مخازن وزارت نفت در خلیج فارس کمتر از ۴۰۰ هزار تن است.عامری روان سازی مقررات بندری و گمرکی را برای توسعه صنعت سوخت رسانی به کشتی‌ها خواستار شد و گفت: ارایه تسهیلات مناسب مورد نیاز به کشتی‌ها سبب شده است بندر فجیره به عنوان یکی از مراکز مهم سوخت رسانی در خلیج فارس مطرح شود. وی افزایش اشتغالزایی و سرمایه گذاری، ایجاد ارزش افزوده، افزایش تولید ناخالص ملی و جلوگیری از قاچاق سوخت را از مزیت‌های توسعه صنعت سوخت رسانی در کشور اعلام کرد. در پایان این سمینار مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران گفت: ۶۰ درصد هزینه کشتی‌های بزرگ جهان مربوط به سوخت است و تمام شرکت‌های فعال در عرصه کشتیرانی به دنبال کاهش هزینه‌های خود هستند.علی اکبر صفایی افزود: سوخت رسانی به کشتی‌ها (بانکرینگ) در اقتصاد مقاومتی جایگاه ویژه ای دارد و با اقدام‌های صورت گرفته هم اکنون سوخت مورد نیاز کشتی‌های ایرانی در بنادر ایران تامین می‌شود.وی با بیان این که هر کشتی بزرگ تجاری سالیانه بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تن سوخت مصرف می کند، گفت: با تامین سوخت کشتی‌های ایرانی در داخل، توسعه صنعت سوخت رسانی در کشور بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است.مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران افزود: با توجه به دورنمای استقبال از سوخت گاز طبیعی مایع شده (LNG) در صنعت کشتیرانی جهان، صنعت بانکرینگ کشور باید به فکر ایجاد ایستگاه‌های عرضه LNG در خلیج فارس نیز باشد وهم اکنون کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس با محوریت قطر در حال ایجاد نخستین ایستگاه سوخت رسانی LNG در منطقه هستند.صفایی افزود: کاهش نرخ و کرایه حمل در سال‌های اخیر صنعت کشتیرانی جهان را نسبت به مدیریت هزینه‌ها حساس کرده و یکی از مهمترین بخش‌های هزینه ای همین مساله سوخت است.

واحدهای افتتاح شده مسکن مهر به ۱/۷ میلیون رسید



قائم‌مقام وزیر مسکن و شهرسازی در طرح مسکن مهر گفت: روند اجرایی و بهره‌برداری پروژه‌های مسکن مهر در شهرک مهرگان نسبت به سایر پروژه‌ها مناسب است و می‌توان گفت این پروژه از مهم‌ترین پروژه‌های مسکن مهر در کل کشور محسوب می‌شود.احمد اصغر مهرآبادی قائم‌مقام وزیر مسکن و شهرسازی در طرح مسکن مهر در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: از فضای ساخت‌وساز در شهرک مهرگان راضی هستیم چراکه تمامی خدمات موردنیاز مردم مانند مسجد، مدرسه، امکانت رفاهی و تفریحی در نظر گرفته‌شده است و می‌توان از این شهرک با عنوان محله محور یاد کرد. وی افزود: در کل کشور از مجموع ۲میلیون و ۲۱۵هزار واحد، ۱میلیون و ۹۱۵هزار واحد به اتمام رسیده و امروز با افتتاح ۵هزار و ۶ واحد در استان قزوین، تعداد ۱میلیون و ۷۲۵هزار واحد در کل کشور به بهره‌برداری می‌رسد.مهرآبادی با اشاره به اینکه افتتاح پروژه‌های هفته دولت تا پایان شهریورماه ادامه خواهد داشت گفت: در پایان ماه عدد افتتاح پروژه‌های مسکن مهر از ۱میلیون و ۸۰۰هزار واحد عبور خواهد کرد.قائم‌مقام وزیر مسکن و شهرسازی در طرح مسکن خاطرنشان کرد: بر طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده در صورت تأمین خدمات زیربنایی مانند آب و برق و گاز و حمایت وزارت نیرو تا پایان سال ۲۵۰هزار واحد افتتاح خواهیم کرد.وی اضافه کرد: دولت مصوبات خوبی را برای کمک به تأمین اعتبار خدمات زیربنایی گذرانده است که امیدواریم سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی این مصوبه را تبدیل به پول کند.وی تصریح کرد: با گزارش‌های میدانی و اطلاعات به‌دست‌آمده، آورده‌ی مردم در مناطق مختلف متفاوت است اما می‌توان گفت به‌طور میانگین در سطح کشور آورده افراد برای مسکن مهر ۱۹میلیون تومان است.وی اعلام کرد: تأمین اعتبار ساخت‌وساز و آماده‌سازی مسکن مهر از طریق آورده مردم، تسهیلات بانکی و بخشی نیز از محل فروش اراضی دولت و یارانه‌ها خواهد بود.قائم‌مقام وزیر مسکن و شهرسازی در طرح مسکن گفت: سیاست کلی وزارت راه و شهرسازی این است که قبل از افتتاح واحدهایی را تحویل دهند تا اگر نقصی وجود دارد پیش از زمان افتتاح مردم مطرح کنند و افتتاح‌ها به‌صورت سوری شکل نگیرد.وی اضافه کرد: تاکنون نیز این سیاست‌گذاری نتیجه خوبی را در پی داشته چراکه ما در زمان افتتاح توانستیم از بسیاری از مشکلات مردم آگاه شویم.مهرآبادی تأکید کرد: از مجموع ۲میلیون و ۲۱۵ هزار واحد مسکن مهر که با بانک‌های عامل قرارداد مشارکت مدنی دارند، ۱میلیون و ۹۱۶هزار واحد تکمیل شده و ۱ میلیون و۷۲۵هزار واحد هم به بهره‌برداری رسیده است.قائم‌مقام وزیر مسکن و شهرسازی در طرح مسکن در پایان گفت: در این دولت تا به‌امروز ۷۱۵ هزار واحد افتتاح شده و به بهره‌برداری رسیده و ۱میلیون و ۱۰هزار واحد نیز در دولت افتتاح‌شده بود که درمجموع ۱میلیون و ۲۵ هزار واحد مسکن مهر در اختیار شهروندان قرار گرفته است.

الزام همه ایرلاین‌ها برای خرید نقدی سوخت تا پایان شهریورماه



مدیرکل اداره سوخت‌گیری هواپیمایی کشور از الزام همه شرکتهای هواپیمایی برای خرید سوخت جت از طریق کارت بانکی تا پایان شهریورماه امسال خبرداد.به گزارش ایسنا، مرتضی عابدینی با بیان این که همه زیرساختها در همه فرودگاه‌های سراسر کشور برای اجرای این طرح آماده شده است، گفت: با توجه به مکاتبه وزیر نفت با وزیر راه و شهرسازی بر اساس دستورالعمل ابلاغی از ۰۱/۰۶/۱۳۹۵ همه شرکتهای هواپیمایی ملزم به خرید نقدی فرآورده سوخت هوایی از طریق کارت بانکی شدند.وی با اشاره به این که مرحله نخست این طرح از دوشنبه (یکم شهریورماه) در ۶فرودگاه کشور آغاز شده است، گفت: در این مرحله ۶مرکز سوخت‌گیری در ساری، لارستان، اردبیل، ایلام و سبزوار ملزم به خرید روزانه سوخت هواپیما از طریق کارت بانکی شدند.عابدینی ادامه داد: در مرحله دوم ۱۲ مرکز سوخت‌گیری ارومیه، بندرلنگه، یزد، یاسوج، بوشهر، عسلویه، بجنورد، زابل، بیرجند، جیرفت، خرم‌آباد و شهرکرد از روز دوشنبه (هشتم تا دهم شهریورماه) ملزم به اجرای این طرح هستند.وی اعلام کرد: مرحله سوم که از روز دوشنبه (۱۵ تا ۲۱ شهریورماه) آغاز می‌شود مراکز سوخت‌گیری کرمان، کیش، نوشهر، رامسر، چابهار، سنندج، لامرد، گرگان، زاهدان، اراک و خوی باید سوخت هوایی را از طریق کارت بانکی خریداری کنند.مدیرکل اداره سوخت‌گیری هواپیمایی کشور مرحله چهارم را از یکشنبه (۲۱ تا ۲۸ شهریورماه) اعلام کرد که مراکز سوخت‌گیری کرمانشاه، تبریز، رشت، اهواز، بم، بندرعباس، رفسنجان، سیرجان، دزفول، آبادان، خارک و زنجان ملزم به اجرای این طرح هستند.به گفته وی، در مرحله پنجم و پایانی این طرح که از یکشنبه(۲۸ تا ۳۱ شهریورماه) آغاز می‌شود مراکز سوخت‌گیری شیراز، مشهد، تهران "مهرآباد و امام خمینی(ره)"، اصفهان، لاوان، طبس و ماهشهر تنها از طریق کارت بانکی قادر به خرید سوخت هواپیما خواهند بود. عابدینی با اشاره به این که این طرح در ۵۲ مرکز سوخت‌گیری در سراسر کشور اجرایی خواهد شد، به پایگاه خبری وزارت نفت افزود: طرح خرید نقدی سوخت هواپیما با استفاده از کارت اعتباری بانکی برای همه شرکتهای هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، آسمان، ماهان، کیش ایر، تابان، کاسپین، زاگرس، آتا، قشم ایر، معراج، نفت، اترک، ایران ایرتور، کیش ایر و هلی کوپتری آریا توس تا پایان شهریورماه اجرایی خواهد شد.وی با تاکید بر این که خرید سوخت به صورت روزانه در زمانهای پیش هم صورت می گرفته و به هیچ عنوان فرایند و طرح جدیدی نیست، یادآور شد: شرکتهای هواپیمایی در گذشته هم هزینه سوخت را پایان هر روز یا روز بعد به صورت نقدی پرداخت می کردند و حسابها به روز بوده است.

وزیر راه وشهرسازی:

دولت یازدهم یکپارچگی ملی در کشور ایجاد کرد

وزیر راه و شهرسازی گفت: دولت تدبیر و امید طی سه سال فعالیت خود، در کشور که دچار شکاف اجتماعی شده بود، یکپارچگی ملی ایجاد کرد.به گزارش ایرنا، عباس آخوندی در آیین بهره برداری از طرح‌های هفته دولت در نورآباد ممسنی فارس ضمن گرامیداشت یاد شهیدان رجایی و باهنر و هفته دولت افزود: دولت همچنین توانست امور جاری را در مجرای تدبیر و کارشناسی قرار دهد و کشور را از اقدام‌های ماجراجویانه و پرهزینه برحذر دارد.وی ادامه داد: امروز می‌بینیم که کشور در موقعیت و جایگاه اصلی خود در جهان قرار گرفته و توانسته‌ایم ارتباطات جدیدی را با دنیا برقرار کنیم.وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: تمام این اقدامات در شرایطی انجام شده که دولت از ابتدا نظر مالی در تنگنای بسیار سختی قرار داشته‌اما قطعا با تکیه بر سرمایه بزرگ مردم و همراهی و حمایت آنها کشور را به نقطه مطلوب و موفقیت‌های چشمگیر برساند.آخوندی با اشاره به نقش راهها در اقتصاد و برقراری ارتباط بین نقاط مختلف افزود: ثروت یک کشور زمانی افزوده می‌شود که با بیرون ارتباط داشته باشد چرا که ما هرقدر در داخل تلاش کنیم اگر به اقتصاد جهانی وصل نشویم و سهم خود را نگیریم در تنگنای جدی خواهیم بود. وی گفت: باید همه توان خود را برای گرفتن سهم مردم و کشور از اقتصاد جهانی به کار گیریم.وزیر راه و شهرسازی افزود: جاده‌ها و ارتباطات در حقیقت شاهرگ یک کشور هستند و تمام اقوام و جمعیت‌ها را با هم مرتبط کرده و پیوند می‌دهند و آنها را به یک ملت واحد و یک کانون جمعتی تبدیل می کنند.وی گفت: باید با استفاده از شبکه‌های ارتباطی، بهترین و آسان‌ترین ارتباط‌ها را با مرزها و بنادر کشور ایجاد کنیم.آخوندی اظهار کرد: پارسال در کشور بیش از هفت هزار میلیارد تومان طرح عمرانی اجرا کردیم که بخش قابل توجهی از آن مربوط به استان فارس بوده است. وی، در خصوص باند دوم بزرگراه قائمیه، نورآباد و بابامیدان گفت: این پروژه ۳۰ کیلومتری از پروژه‌های مهم و از خواسته‌های اصلی مردم شهرستان‌های ممسنی و رستم بود که امروز شاهد بهره برداری از ۲۱ کیلومتر آن هستیم و ۹ کیلومتر باقیمانده نیز طی ماههای آتی زیر بار ترافیک خواهد رفت.وزیر راه و شهرسازی اضافه کرد: تمام تلاش ما بر این بوده که به رغم تنگناهای مالی بتوانیم به انواع مختلف، چرخ کارگاه‌ها را بگردانیم.

پیشخوان

مدیرکل مسکن روستایی بنیادمسکن اعلام کرد:

نوسازی سالیانه ۲۰۰ هزار واحد مسکن روستایی در دولت یازدهم

مدیرکل مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی ایران از نوسازی یا بهسازی ۲۰۵ هزار واحدمسکن روستایی آغاز فعالیت دولت یازدهم تاکنون خبر داد و گفت: اکنون نوسازی و بهسازی ۱۶۰ واحد در دست انجام است.

به گزارش ایرنا، حمیدرضا سهرابی در این باره افزود: از آغاز زمان اجرای طرح نوسازی و بهسازی واحدهای مسکن روستایی تاکنون بیش از یک میلیون و ۸۸۳ هزار واحد مسکن روستایی با استفاده از تسهیلات بانکی بهسازی یا بازسازی شده است.وی با اشاره به مزیت‌های پرداخت تسهیلات برای بهسازی و بازسازی واحدهای مسکن روستایی، گفت: تاکنون ۱۳۶ هزار میلیارد ریال (۱۳ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان) تسهیلات از طریق نظام بانکی با معرفی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای بهسازی و بازسازی واحدهای مسکن روستایی پرداخت شده است.سهرابی با بیان اینکه به طور میانگین سالیانه ۲۰۰ هزار واحد مسکن روستایی با استفاده از این تسهیلات نوسازی و یا بهسازی شده‌اند، گفت: بنیاد مسکن همواره تلاش کرده است تا این تسهیلات به روستاییان کشور پرداخت شود، اما در سال‌های ۹۲ و ۹۴ این تسهیلات با محدودیت به روستاییان پرداخت شد.مدیرکل مسکن روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در ادامه اظهار امیدواری کرد، با توجه به مصوبه اخیر هیات دولت، امسال تمام ۲۰۰ هزار تسهیلات مسکن روستایی به متقاضیان واجد شرایط پرداخت شود. سهرابی با اشاره به مصوبه اخیر شورای پول و اعتبار گفت: بر اساس این مصوبه، امسال برای ۸۰ هزار واحد مسکن روستایی تسهیلات ۲۰۰ میلیون ریالی و برای ۱۲۰ هزار واحد دیگر تسهیلات ۱۸۰ میلیون ریالی پرداخت می‌شود.

مدیر کل بنادر مازندران خبر داد:

افتتاح ۴ پروژه سرمایه گذاری و عمرانی بندر نوشهر در هفته دولت

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان مازندران از افتتاح و بهره برداری ۴ پروژه سرمایه گذاری و عمرانی منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر در هفته دولت خبر داد .به گزارش روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران ، سیاوش رضوانی ضمن تشریح برنامه‌های ویژه بزرگداشت هفته دولت گفت: دو باب انبار سرپوشیده به مساحت ۲۱ هزار مترمربع ، فاز اول سیلوی ۳۰ هزار تنی غلات و همچنین دو دستگاه باسکول دیجیتالی ۶۰ تنی همزمان با هفته دولت در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر مورد بهره برداری قرار می گیرند .وی افزود : با بهره برداری از این پروژه‌ها ظرفیت عملیاتی تخلیه و بارگیری کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر افزایش می‌یابد.

برای اولین بار با هدف اجرای طرح محرومیت زدایی بنیاد مستضعفان انجام گرفت:

واگذاری بیش از یک میلیون متر مربع زمین به واجدان شرایط استان سمنان

مدیر کل اموال و املاک استان‌های گلستان و سمنان از اهدای اسناد واگذاری مالکیت ۷۰۰ قطعه زمین زراعی کشاورزی و مسکونی طی پایان هفته جاری در استان سمنان به واجدان شرایط خبر داد. وی از اهدای اسناد واگذاری اسناد مالکیت ۷۰۰ قطعه زمین زراعی کشاورزی و مسکونی طی پایان هفته جاری در منطقه "کالپوش" شهرستان میامی از توابع استان سمنان به واجدان شرایط خبر داد.به گزارش پایگاه خبری بنیاد مستضعفان، علی شکریان، مساحت این میزان اراضی اهدا شده را یک میلیون و ۲۱۴ هزار و ۲۴۱ متر مربع اعلام کرد و افزود: از این تعداد اراضی ۵۰ فقره را زمین‌های زراعی کشاورزی با حداقل متراژ ۲ هکتار و ۶۵۰ فقره دیگر را عرصه‌های مسکونی تشکیل می‌دهند.وی ارزش ریالی این اراضی را که برای نخستین بار در سطح استان سمنان واگذاری می‌شود، بالغ بر ۴۰ میلیارد و ۸۶۰ میلیون ریال ذکر کرد و خاطرنشان کرد: آیین اهدای اسناد مالکیت این اراضی روز پنج شنبه این هفته با حضور محمد سعیدی کیا، رئیس بنیاد مستضعفان و جمعی از مسؤلان کشوری و استانی در مسجد جامع روستای رضوان بخش مرکزی کالپوش شهرستان میامی برگزار می‌شود.به گفته مدیر کل اموال و املاک استان‌های گلستان و سمنان، این واگذاری در راستای اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و بر اساس منویات مقام معظم رهبری در سطح کشور انجام می‌شود.گفتنی است شهرستان میامی با ۴۵ هزار نفر جمعیت در شمال شرقی استان سمنان واقع شده است و دارای آب و هوای نسبتا سرد و مرطوب در زمستان و معتدل و مرطوب در تابستان می‌باشد.

یک کارشناس معماری و شهرسازی:

هدف انتقال راه‌آهن تهران سود یک ارگان است

یک کارشناس معماری و شهرسازی معتقد است که هدف شهرداری از اصرار برای انتقال راه‌آهن، کسب درآمد از طریق فروش پروانه‌های ساختمانی است.

محمد عدالت خواه در گفت و گو با ایسنا اظهار کرد: به اعتقاد من نیت شهرداری از اینکه اصرار دارد ایستگاه راه آهن تهران به خارج از شهر منتقل شود این است که زمین‌های راه آهن را به برج تبدیل کند و بدین ترتیب با فروش پروانه ساختمانی درآمد به دست بیاورد.وی افزود: در هیچ جای جهان مرسوم نیست که ایستگاههای قدیمی راه آهن را به خارج از شهر ببرند بلکه سعی می کنند آن را به خطوط حمل و نقل عمومی متصل کنند. اگر هم قطارهای فعلی بین شهری هوا را آلوده می کنند می توانیم جایگزینی قطارهای برقی به جای قطارهای دیزلی را در دستور کار قرار دهیم، نه اینکه برای حل یک مشکل، مشکلی دیگر به وجود آوریم.این استاد معماری و شهرسازی ادامه داد: شهرداری تهران باید به جای اینکه دائما در فکر فروش مکانهای عمومی دارای قدمت باشد، می تواند با حفظ ماهیت این اماکن آنها را با شرایط روز وفق دهد و در جهت منافع مردم شهر به کار گیرد. عدالت خواه همچنین نسبت به انتقال ایستگاه راه آهن به تپه‌های عباس آباد مخالفت کرد و گفت: انتقال راه آهن به تپه‌های عباس آباد هم اگر بدون استفاده از نظر کارشناسان انجام شود می تواند افراط دیگر در این زمینه باشد؛ زیرا به اعتقاد من در تپه‌های عباس آباد به عنوان پهنه فضای سبز شاید بتوان ایستگاه مترو یا اتوبوس ایجاد کرد اما راه آهن منجر به نابودی این پهنه می‌شود. عدالت خواه با انتقاد از ضعف قوانین شهرسازی گفت: مهمترین عامل بالا رفتن قیمت زمین در کلانشهرها تغییر کاربری است و به طور مثال وقتی فضاهایی که دوران مصرفشان تمام شده را به پروژه‌های درآمدزا تبدیل می کنیم ارزش افزوده زمین را بالا می بریم و بعد به فکر پایین آوردن قیمت زمین می‌افتیم؛ در حالی که ریشه اصلی مشکلات از آنجا شروع می‌شود که از طریق ارایه زیرساختها و پروانه به زمینها امتیاز می‌دهیم. مثلا باغ را تبدیل به برج می کنیم و وقتی تمام باغات را فروختیم به فکر فروش راه آهن می‌افتیم.