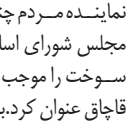


برنامه ایران برای فروش گاز به ژاپن



خبرگزاری کابودو ژاپن با توجه به اظهارات معاون بین الملل وزیر نفت نوشت‌ات از آنجایی که آسیانسیب‌به اروپا بازار بهتری برای صادرات گاز است، ایران محموله‌های گاز را به آسیا سرازیر می‌کند. امیرحسین زمانی‌نیا، به‌اژانس خبری کایدژاپن گفت: قیمت گاز در شرق آسیا جذاب‌تر از اروپاست.وی افزود:ایران امید دارد که در نهایت گاز بیشتری به کشورهای شرق آسیا نظیر ژاپن صادر کند.زمانی‌نیا با ترسیم چشم‌انداز شکل‌گیری همکاری ایران و ژاپن برای تأمین آل‌لی‌جی برای کشورهای آسیایی، افزود:ژاپن پتانسیل زیادی برای تبدیل شدن به شریک بزرگ ایران در توسعه صنعت گازش را داراست.

حذف کارت سوخت راه قاقار ر هموار می‌کند



نماینده مردم چساران و طریقه‌در مجلس شورای اسلامی حذف کارت سوخت و موجب هموار شدن راه قاچاق عنوان کرده‌به گزارش ایسنا، محمددقانی در خطاری مستندبه اصول ۵۲ و ۵۳ و ۵۵ قانون اساسی اظهار کرد: اصلاح بودجه ۹۵باین اصول معایرت دارد ومجلس ۱۰ سال‌است جلوی اشتباهاتی که هم‌دولت گذشته می‌خواست مرتکب شود وهم دولت فعلی ایستاده است واین اصلاحیه نیز باعث ایجاد پول پر قدرت و بدون پشتوانه می‌شود و لازماست مجلس جلوی بی‌بانی قانونی را بگیرد.وی افزود: طبق این مصوبه ما اختیار ۷۵هزار میلیارد تومان را یکجا به دولت می‌دهیم در حالی که قوه مقننه نباید یک جا اختیار خود را به دولت بدهد.

«تجارت» از آثار مثبت بهره برداری از طرح‌های پالایشگاهی کشور گزارش می‌دهد:

اما و اگرهای خود کفایی بنزین یورو ۴



گروه نفت و انرژی طی ۳۵ سال گذشته واردات بنزین به کشور همواره از جمله مهمترین موضوعات در حوزه نفت بوده است. در حقیقت اگر نگاهی به امار میزان واردات بنزین به کشور طی سالهای گذشته داشته باشیم متوجه خواهیم شد که ممکن است میزان واردات بنزین به کشور طی یک مدتی خاص با روندی نزولی روبه‌رو شده باشد ولی هیچ‌گاه متوقف نشده است.در حقیقت بالا بردن کیفیت بنزین در کشور هم یکی از مهم‌ترین اهداف استراتژیک در زمینه واردات بنزین بوده است اما اجرای طرح‌های پالایشی در کشور، ظرفیت تولید بنزین یورو ۴ ایران به حدود ۵۰ میلیون می‌رسد که امکان عرضه این محصول علاوه بر کالانشهرها و شهرهای بزرگ، در بیش از ۶۵ شهر صدشرهای کشور فراهم خواهد شد.از همین رو طرح‌های پالایشگاهی در دستور کار وزارت نفت قرار گرفت تا هر چه سریعتر ایران را از واردات بی‌نیاز کرده و به دنبال آن، کشور را به صادرکننده بنزین تبدیل کند.این طرح‌ها شامل طرح‌های جدید و همچنین توسعه طرح‌های در حال تولید است که امید است با بهره‌برداری از این طرح‌ها تولید بنزین با کیفیت یورو ۴ در کشور ۲ برابر شود.باینز امسال طرح‌های پالایشگاه لاوان و بندرعباس به بهره‌برداری خواهد رسید و به گفته مسئولان فازی یک ستاره خلیج فارس نیز در آینده نزدیک افتتاح می‌شود.با اجرای این طرح‌ها، ظرفیت تولید بنزین یورو ۴ ایران به حدود ۵۰ میلیون لیتر می‌رسد که امکان عرضه این محصول علاوه بر کالانشهرها و شهرهای بزرگ به طور کلی در بیش از ۶۵ درصد شهرهای کشور فراهم خواهد شد.عرضه سراسری بنزین پالایشگاهی استراتژیک یورو ۴ اتحادیه اروپا در همه کالانشهرها

یکی از سیاست‌های کلیدی صنعت پالایش نفت ایران به ویژه در دوران پساا برجام است.ظرفیت تولید بنزین با استاندارد یورو ۴ کشور به حدود ۲۶ میلیون و ۳۰۰هزار لیتر در روز رسیده است که پیش‌بینی می‌شود با بهره‌برداری از سه طرح جدید پالایشگاهی، ظرفیت تولید این فرآورده استراتژیک نفتی با استاندارد یورو ۴ به مرز ۵۰ میلیون لیتر در روز افزایش یابد.هم‌اکنون در چهار پالایشگاه کشور شامل پالایشگاه امام خمینی (ره) نفت‌شازند به طور متوسط

روزانه حدود ۱۶ میلیون لیتر، پالایشگاه اصفهان ۹ میلیون لیتر، پالایشگاه تبریز حدود ۸۰۰ هزار تا یک میلیون لیتر، پالایشگاه نفت آبادان حدود ۵۰۰هزار لیتر بنزین با استاندارد یورو چهار تولید می‌شود.بر این اساس پیش‌بینی می‌شود با راه‌اندازی طرح بهبود فرآیند و بهینه‌سازی ظرفیت پالایشگاه نفت لاوان حدود ۲/۸ میلیون لیتر، طرح افزایش ظرفیت و بهبود فرآیند تولید پالایشگاه بندرعباس روزانه بیش از ۸ میلیون لیتر و متعاقبا افتتاح فول اول پالایشگاه میعانات

روزانه ستاره خلیج فارس حدود ۱۲ میلیون لیتر بنزین با استاندارد یورو چهار تولید خواهد شد.از این رو با بهره‌برداری از این سه طرح پالایشگاهی حدود ۳۲ تا ۳۲/۸ میلیون لیتر دیگر به ظرفیت تولید بنزین یورو ۴ کشور افزوده می‌شود تا با استفاده از ظرفیت‌های جدید موجود در مجموع امکان عرضه سراسری بنزین با استاندارد یورو چهار که یکی از بالاترین استانداردهای عرضه فرآورده نفتی در جهان است، در کشور فراهم شود.هم‌زمان با برنامه‌های در دست اجرای

ایران هفتمین کشور استفاده‌کننده از نانو در برق



دبیر علمی چهارمین همایش نانو در صنعت برق و انرژی گفت: براساس برنامه ریزی‌ها قرار بود در افرق ۱۴۰۴ ایران در جایگاه پانزدهم استفاده از فناوری نانو در صنعت برق باشد که با تلاش محققان و دست‌اندرکاران، در جایگاه هفتم قرار گرفته است.به گزارش ایرنا، نسترن ریاحی گفت: استفاده از فناوری نانو به رفع مشکلات کمک می‌کند.وی افزود: هم‌اینک استفاده از فناوری نانو با یکارگیری نانو فیلترها و نانو سیالات در نیروگاه‌ها، نانو پوشش‌ها برای جلوگیری از بروز خوردگی، آب شیرین‌کن‌ها، تصفیه‌خانه‌ها و پساب نیروگاهی در دستور کار است اما از این فناوری کمتر در عرصه برق و انرژی استفاده شده است.

افزایش ظرفیت تولید بنزین یورو چهار در کشور، سرمایه‌گذاری‌های جدیدی به‌منظور تغییر آرایش شبکه خطوط لوله انتقال و انبارهای نفت کشور برای عرضه سراسری بنزین یورو چهار در همه کالانشهرهای کشور آغاز شده است.هم‌اکنون به‌طور متوسط روزانه بیش از ۲/۳ میلیون لیتر بنزین یورو چهار در کالانشهرهایی همچون تهران، کرج، اهواز، شیراز، اراک، اصفهان به‌طور کامل، شهر تبریز با سطح پوشش ۸۰درصدی و هسته مرکزی کالانشهر مشهد مقدس عرضه و توزیع می‌شود.به‌طور میانگین روزانه حدود ۱۰ میلیون لیتر بنزین یورو چهار در تهران، ۱/۵ میلیون لیتر در کرج، حدود یک میلیون لیتر در تبریز، یک میلیون لیتر اهواز، ۴۵۰هزار لیتر در اراک و ۲ میلیون لیتر در مشهد مقدس، ۲/۵ میلیون لیتر در شیراز و مابقی آن در کالانشهر اصفهان عرضه می‌شود.از سوی دیگر پیش‌بینی می‌شود مطابق با برنامه زمان‌بندی تعریف‌شده، تا اواسط سال آینده به تدریج عرضه بنزین یورو چهار در شهرهای بندرعباس، رفسنجان، قم، چابهار، یزد، کرمان و بوشهر آغاز شود تا در مجموع ۱۵ کالانشهر کشور زیر پوشش عرضه بنزین یورو ۴ قرار بگیرد.عرضه بنزین یورو چهار و با اکتان بالای ۹۰ علاوه بر افزایش راندامان و احتراق در خودروها منجر به بهینه‌سازی بیشتر مصرف سوخت در ناوگان حمل و نقل و در نهایت کاهش اثر زیست‌محیطی مصرف بنزین در کشور خواهد شد.بنابراین با بهره‌برداری از طرح‌های مختلف پالایشگاهی در کشور به‌نظر می‌رسد کشور در ماه‌های آینده به‌لحاظ تولید بنزین یورو ۴ به خودکفایی نسبی برسد که وقوع این اتفاق می‌تواند در جلوگیری از استمور واردات بنزین یورو ۴ به کشور موثر باشد.

برخی منتقدان، ایران را با دوران مصدق اشتباه گرفته‌اند!



آن بگنزم به‌جانب است که حال ،عده‌ای دایه‌مهربان‌تر از مادر شده‌اند.به‌یاد می‌دهند چگونگی سرمایه‌های ملی صیانت کنیم.معاون وزیر نفت با بیان این که برخی نقدها به‌قراردادهای جدید نفتی نیز دلسوزانه بوده است، تصریح کرد: وزارت نفت، سختگیرانه بر صیانت از سرمایه‌های ملی در هر مدل قراردادی تاکید و اهتمام دارد.وی، تاکید مجدد بر این که مدل جدید قراردادی صنعت نفت، همان بیع متقابل با اندکی تغییرات است، گفت: از جمله این تغییرات، تاکید بر جایگاه شرکتهای داخلی و تلاش برای اتبمنده‌سازی این شرکتهاست؛موضوعی که در قراردادهای متقابل صنعت نفت مشاهده بود.مقدم تاکید کرد:اجرای مدل جدید قراردادی صنعت نفت، مزایای بسیاری برای شرکتهای ایرانی فعال در این صنعت به همراه خواهد داشت و امیدواریم بتوانیم در آینده‌ای نه چندان دور، شاهد برای پانددگی هر چه بیشتر شرکتهای داخلی، از رهگذر همکاری با شرکتهای بین‌المللی و انتقال فناوری باشیم.

یک اقتصاددان تاکید کرد:

مخالفت باقراردادهای نفتی نه دلسوزانه، بلکه سیاسی است

مقام معظم رهبری، دستگامهای امنیت ملی، سپاه ووزارت ارتباطات تنظیم شده است و این طور نیست که وزارت نفت فقط براساس اختیارات قانونی که دارد مستقل عمل کرده باشد.وی تاکید کرد: با توجه به تحولات بین‌المللی انعقاد این گفته می‌شود در قراردادهای نفتی لزوماً منافع ملی کشور لحاظ نشده است، تصریح کرد: این طور نیست که منافع ملی رعایت نشده باشد، بلکه منافع طوری در اختیار خارجی قرار می‌گیرد که به نفع هر دو باشد. شمن این که منافع ملی در آن رعایت می‌شود و سرمایه‌گذار خارجی نیز به کشور سود می‌کند.لیلاز، ادامه داد: به نظر من باید برای ورود سرمایه‌گذار خارجی در کشور تدابیری اندیشید که منافع ملی و ورود سرمایه‌گذار به کشور در نقطه‌ای تلاقی کند.به این معنی که ضمن این که بیشترین امکان برای مصالح فعلی فراهم می‌شود بیشترین امکان را برای مشارکت خارجی فراهم می‌کند که به نظر من این موضوع در قراردادهای نفتی ایران لحاظ شده است.این اقتصاددان اظهار کرد: آنهایی که این انتقاد را مطرح می‌کنند که منافع ملی مادر این قراردادها لحاظ نشده است باید بدانند که کشور صاحب دارد و قراردادها تحت نظر مستقیم

تجارت

چهارشنبه ۳ شهریور ۱۳۹۵ - شماره ۸۲۲
Wed 24 Aug 2016

۹

انرژی

نگه

ایران نیاز مند واردات آب می‌شود؟

گرچه ایران تا چند سال پیش صادرکننده آب مجازی به و فویر بود و اکنون نیز این اتفاق کم و بیش رخ می‌دهد، اما به دلیل خشکسالی‌های بی‌درپی بحث واردات آب نیز مطرح است و جزو طرح‌های در دست مطالعه وزارت نیرو است.به گزارش ایسنا، ترس از بی‌آبی و خشکی ایران وزارت نیرو را وادار کرده که به واردات آب نیز فکر کند، درست است که این ایده هنوز به مرحله اجرا گذاشته نشده اما وزیر نیرو بر این باور است که از دو سال پیش روی این ایده فکر شده و ممکن است در آینده عملیاتی شود.این مساله نشان از عمق فاجعه بحران آب در کشور دارد و شاید در حال حاضر که آب در دسترس همگان است این موضوع درک نشود، اما قطعاً زمانی که دیگری آبی برای نوشیدن نباشد درک بی‌آبی و بحران آب ملموس تر خواهد شد.ایران کشوری برداشت از آب‌های زیرزمینی و کاهش آب‌های سطحی هر روز به مرز خشکسالی واقعی نزدیک تر میشود. مصلحت کشور اینگونه طلب می‌کند که از هم‌اکنون به فکر آینده و نیامدن فرجامی آبی ایران باشیم.علاوه بر این آمار گویای این است که میزان روان آب‌های کل کشور در سال جاری ۵۴ میلیارد و ۶۰۳ میلیون مترمکعب بوده که نسبت به میانگین بلندمدت با ۸۰ میلیارد و ۵۹۵ میلیون مترمکعب، ۳۲ درصد کاهش داشته همچنین طبق آخرین داده‌ها ۴۲ درصد مخزن سدهای کشور خالی است.همچنین در سال‌های گذشته ۱۳۰ میلیارد مترمکعب آب استحصالی در کشور وجود داشته اما در شرایط فعلی این رقم به ۸۸ میلیارد مترمکعب کاهش یافته که این موضوع بیانگر کاهش ۲۵درصدی میزان آب استحصالی کشور است.از سوی دیگر در شرایط فعلی ۱۲۰ میلیارد مترمکعب کسری مخزن در کشور وجود دارد که قرار است طی برنامه ۲۰ ساله این عدد به صفر برسد و برنامه‌های متعددی برای آن در نظر گرفته شده اما با توجه به این مساله که ایران در بین ۱۸۰ کشور دنیا از لحاظ برخورداری از منابع آب در رتبه ۵۰ و در بین کشورهای از لحاظ سرانه منابع آب در جایگاه ۱۱۲ دنیا قرار دارد نمی‌توان خیلی به رفح این بحران در آینده نزدیک در کشور امید داشت.با همه این تفاسیر در مورد واردات آب و عملی شدن ایده نیز انتقادهای زیادی وجود دارد و بسیاری از کارشناسان و دست‌اندرکاران حوزه آبی بر این باورند که با توجه به هزینه‌های زیاد این کار دولت نمی‌تواند از عهده این کار برآید اما شاید چاره‌ای جز این کار برای ایران وجود نداشته باشد در مجموع به نظر می‌رسد که بهترین راهکار در شرایط فعلی بسیج همگانی برای گذر از بحران آبی است.

بیشخون

چین به قدیمی ترین میدان نفتی ایران باز گشت



ایران پس از توافق با سایونیک و CNPC برای مشارکت در فاز دوم توسعه ۲ میدان بزرگ نفتی، باچینی‌ها برای ادامه همکاری در اجرای طرح ازبید برداشت نفت میدان مسجدسلیمان هم به توافق رسیده.به گزارش مهر، تحلیل گران بازار نفت در حالی از پسا برجام به فرصتی برای بازگشت شرکت‌های بزرگ نفت و گاز جهان همچون شل انگلیس، توتال فرانسه و انی ایتالیا یاد می‌کردند که شرکت ملی نفت ایران با شرکتهای چینی برای توسعه میدان نفت کشور به توافق رسیده است.بر این اساس پس از مذاکره و توافق با شرکتهای سایونیک و CNPC به منظور توسعه فاز دوم میدان مشترک نفتی یادآوران و آزادگان شمالی، حالا پای یک شرکت جدید چینی هم برای مشارکت در اجرای طرح ازبید برداشت نفت از میدان مسجد سلیمان به میان آمده است.غلامرضا منوچهری معاون شرکت نفت ملی نفت ایران با اشاره به سفر هفت گذشته گی معات نفتی ایران به یکن، اعلام کرد: در سفر اخیر هیات نفتی ایران به ۲ طرف برای همکاری در اجرای طرح ازبید برداشت نفت از میدان مسجد سلیمان هم به توافق رسیده‌اند. از این رو با گذشت حدود چهار سال از خلع ید شرکت CNPCI چنین از طرح توسعه بهره‌برداری میدان مسجدسلیمان به عنوان قدیمی‌ترین میدان نفتی ایران و خاورمیانه، حالا توافق‌های جدیدی برای بازگشت چینی‌ها به این میدان یا به سن گذشته صنعت نفت ایران حاصل شده است.

دبیر کل فدراسیون صادرات انرژی:

ایران الزامی در پیوستن به طرح فریز نفتی ندارد
دبیر کل فدراسیون صادرات انرژی و صنایع وابسته گفت: رویکرد دنیای جدید به سمت انرژی‌های نو و چریه‌هایی که باید بابت تولید کربن داده شود: میزان مصرف نفت را کاهش می‌دهد و در نتیجه در کل قیمت نفت تا ۲۰۶۰-۱۰ دلار بالاتر نمی‌رود. وی تاکید کرد: در هر صورت نباید تولیدمان را کاهش دهیم چون ما تولیدکننده نفت هستیم و باید بازار را صاف و ایمن نگاه داریم. قیمت نفت در صورت افزایش می‌تواند به نفع ما باشد تا بتوانیم عرضه و تقاضا را در بازار تنظیم کنیم.دبیر کل فدراسیون صادرات انرژی خاطرنشان کرد: برای ما مهم این است که بازار و روابطمان را با خریداران حفظ کنیم و از طرفی روی میادین مشترک کار کرده و از همسایگان عقب‌نمانیم.بر این بارن مهم‌ترین سیاستی که باید اتخاذ کنیم افزایش تولید تا رسیدن به جایگاه اصلی مان است.وی یادآور شد: سیاست دیگری که ما باید برای حفظ بازار و تحکیم روابط با همسایگان دنبال کنیم سوابق نفت است چرا که دنبال کردن فرصت‌های مربوط به انرژی از اصلی‌ترین سیاست‌هایی است که باید در مدین حوزه دنبال کنیم ضمن آنکه باید بافت چشم‌انداز آینده نیز در این روند مثبت خواهد بود.



یک اقتصاددان معتقد است با توجه به این که اکنون ایران محیط مناسبی برای جذب سرمایه‌گذار خارجی نیست تا از فرصت قراردادهای نفتی برای جذب سرمایه‌گذاری استفاده کرد و اکنون مخالفت‌هایی که برای انجام نشدن این قراردادها مطرح می‌شود نه دلسوزانه بلکه سیاسی است.سعید لیلاز در گفت‌وگو با ایسنا، درباره‌ی وضعیت نفت در ایران اظهار کرد: نفت مرکز نقل و محور اقتصاد ایران است و به‌طور غیرمستقیم ۱۵ درصد از تولید داخلی ملی (جی‌دی‌پی) کشور را به خود اختصاص داده است. بنابراین صنعت نفت را می‌توان به نوعی قلب پنبده اقتصاد ایران دانست. این اقتصاددان گفت: متأسفانه اکنون سال هاست که سرمایه‌گذاری در این بخش متوقف شده

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس اعلام کرد: برابری تولید گاز ایران وقطر از پارس جنوبی در سال آینده

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه سال آینده تولید گاز ایران و قطر از پارس جنوبی برابر می‌شود، گفت: هم‌اکنون برای توسعه این میدان مشترک گاز با کمبود منابع ملی روبه‌رو هستیم.به گزارش مهر، علی اکبر شعیان‌پور در نشست خبری درباره آخرین وضعیت تولید

غاز های جدید پارس جنوبی گفت: در طول حدود ۳سال گذشته تاکنون فازهای ۱۵، ۱۶، ۱۷ و ۱۴ پارس جنوبی به بهره‌برداری رسیده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری معادل ۵ فاز جدید پارس جنوبی شامل فازهای ۱۸، ۱۹، ۲۰ و ۲۱ این میدان مشترک گازی هم به تولید برسد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اعلام اینکه پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال جاری در مجموع حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب به تولید گاز از پارس جنوبی افزوده شود، تصریح کرد: در مجموع تا پایان فعالیت دولت یازدهم، ظرفیت تولید گاز از این میدان مشترک گازی به طور متوسط روزانه حدود

۳۰۰ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد.این مقام مسئول، با بیان اینکه هم‌اکنون امکان تولید روزانه حدود ۴۳۰مترمکعب گاز از آب‌های پارس جنوبی فراهم شده است، تاکید کرد: با بهره‌برداری از بخش‌هایی از فاز ۱۸، ۲۰، ۲۱ و فاز ۱۸ پارس جنوبی به‌طور کامل تا خرداد ماه سال آینده میزان تولید گاز ایران از پارس جنوبی به حدود ۵۲۰ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد که در این صورت تولید گاز ایران و قطر در این میدان مشترک برابر خواهد شد.وی یادآور ای اینکه پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۰ میلادی تولید گاز ایران از پارس جنوبی به بیش از ۸۰۰ میلیون متر