

**تجدید نظر در مقررات صدور کارت بازرگانی**

داشتن کارت بازرگانی برای کارهایی مانند ثبت سفارش و ترخیص کالا، واردات از مناطق آزاد و صادرات کالاهای مجاز ضروری است، اما اجاره‌دان این کارت‌هاادری می‌مواند شرایط سوواسفاده از آن برای افراد سودجو را فراهم کرده است. محسن بهرامی‌اراض اقدس، رئیس کمیسیون تجارت و تسهیل صادرات اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه باید در قوانین و مقررات صدور کارت‌های بازرگانی تجدید شود، گفت: این امر شرایط سوواسفاده از این کارت را به حداقل می‌رساند وی گفت:اصلاح قوانین صدور کارت بازرگانی در کنار بهبود روند تشریفات قانونی، تجارت رسمی و منطقی کردن تعرفه‌ها زمینه‌ساز اقتصادی پویا و عاملی برای کاهش قاچاق است.



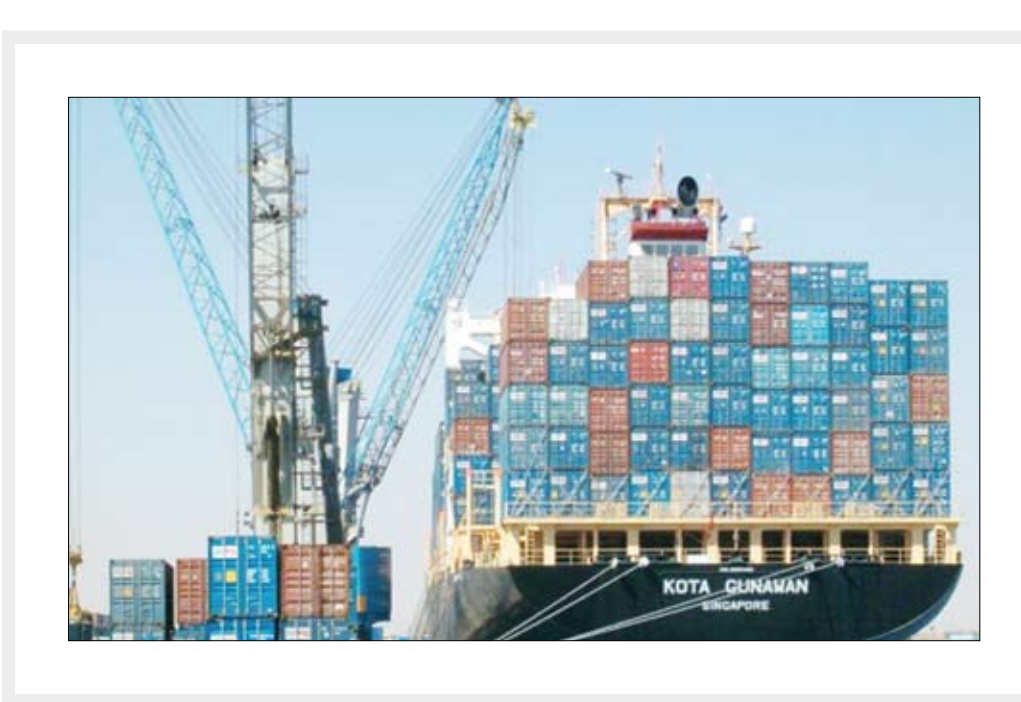
**رهگیری قاچاق با سامانه جامع کمرگی**

مدیرکل فرآیندهای کمرگی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: با ادامه روند اجرای سامانه جامع کمرگی شاهد اثرات مثبت آن در کاهش ورود کالاهای غیرمجاز به داخل کشور خواهیم بود. امیرمحمد پرهام فر گفت: فعالیت‌های کمرک در غالب سامانه موضوعی است که در دهه نود ملی توسط سازمان جهانی کمرک و به منظور مکانیزه شدن تمامی فعالیت‌های کمرگی مطرح و در سال‌های گذشته کامل تر و بروزتر شد اما در کشور ما این سیستم بصورت کامل قابل اجرا نبود. وی گفت: طی یک همکاری بین کمرک و پژوهشگاه فن آوری‌های نوین دانشگاه تهران این سامانه با زیرسامانه‌هایی به صورت تخصصی طراحی شد.



«تجارت» از برنامه‌ریزی برای رشد ۲۰ درصدی صادرات صنایع غذایی گزارش می‌دهد

## خیز صنایع غذایی برای ارز آوری



صنعت غذایی را یکی از صنایع عمده صادراتی کشور برشمرد و اظهار کرد: محصولات صنایع غذایی سهم بالایی از صادرات کشور دارند و به‌طور متوسط سالانه حدود دو میلیارد دلار از محصولات تولیدی این صنعت از کشور صادر می‌شود. وی با بیان اینکه میزان صادرات صنایع غذایی در سال گذشته نیز حدود دو میلیارد دلار بوده، ادامه داد: پیش‌بینی رشد ۲۰ درصدی صادرات برای این صنعت در سال جاری شده، که امیدواریم بتوانیم با تلاش تولیدکنندگان به آن برسیم.

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به صادرات ۸۵۰ میلیون دلاری محصولات و فرآورده‌های صنایع غذایی در پنج ماهه نخست سال جاری، گفت: بر اساس گزارشات کمرگی میزان صادرات این محصولات در این مدت نسبت به مدت مشابه سال گذشته دو‌صدها درصد بیشتر شده که این مقدار برای تأمین اهداف صادراتی

ما کافی نیست. خسرو تاج ادامه داد: در عین حال در ماه‌های ابتدایی سال جاری مشکلاتی در قیمت مواد اولیه این صنایع از جمله شکر و روغن ایجاد شد که به دلیل تالطم و بی‌ثباتی قیمت، تولیدکنندگان با مشکل تأمین مواد اولیه مواجه شدند که امیدواریم در ادامه سال بتوانند کمبودی را که در جهت تحقق هدف صادراتی این صنعت پیش آمده، جبران کنند. به گفته رئیس سازمان توسعه تجارت، محصولات لبنی بیشترین میزان صادرات را در میان فرآورده‌های صنایع غذایی به خود اختصاص داده‌اند و پس از آن به ترتیب گروه‌های شیرینی و شکلات، فرآورده‌های گوچهرنگی و کنسرو و کمیوت قرار دارند.

**■ عوامل کاهش ارزآوری صنایع غذایی**
در سه سال گذشته از یک طرف قیمت جهانی مواد خام مسیر نزولی داشته و از طرفی دیگر قیمت مواد خام در کشور ما براساس قانون

خرید تضمینی مسیر صعودی را طی کرده. این افزایش قیمت‌ها در داخل باعث شده فاصله قیمت‌های بین کالای خام وارداتی و کالای خام تولید داخل ایران هر سال شکاف بزرگ‌تری داشته باشد؛ فاصله‌ای که در حال حاضر به شکاف خیلی بزرگ و به یک معضل چه در حوزه صادرات و چه در حوزه تأمین سید غذایی خانوار تبدیل شده است. برسی هائشان می‌دهد که برخی موارد بین قیمت مواد خام وارداتی و موادخام تولید داخل به‌طور متوسط ۴۰ تا ۵۰ درصد تفاوت وجود دارد. از طرف دیگر برخی فعالان صنایع غذایی معتقدند که سیاست‌های حمایتی اعمال‌شده در صنعت در جهت حمایت هم انجام می‌شود. اما در کشور ما به‌اشتباه برای مواد خام تعرفه گناشته می‌شود تا از این طریق قیمت‌های جهانی را به قیمت‌های خودمان نزدیک کنیم و این باعث می‌شود که روز به روز قدرت خرید مردم کاهش پیدا کند.

**لرزم نگاه صادراتی در صنعت خودر و ایران**



سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس می‌گوید در صورتی که نگاه خودروسازان صرفاً به بازارهای داخلی باشد با تنوع در تولید و تیراژ محدود این جریان به نفع صنعت خودرو و مصرف‌کنندگان نخواهد بود. سعید باستانی همچنین اظهار داشت: چنانچه می‌خواهیم خودروساز باشیم باید نگاه صادراتی داشته باشیم. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی همچنین خاطر نشان کرد: باید نگاه خودروسازان به جریان ایجاد شده در تولید و همکاری‌های اخیر، صادراتی باشد در چنین شرایطی است که تنوع در تولید در رنج‌های قیمتی متفاوت و کیفیت بالای می‌تواند در توسعه بازارهای صادراتی و رقابت‌پذیری نقش موثری داشته باشد.



## تجارت

یکشنبه ۴ مهر ۱۳۹۵ • شماره ۵۵۸

Sun • 25 Sep 2016

### صنعت، معدن و تجارت

### پیشخوان

**رشد صنعت قطعه‌سازی**

**با مشارکت بخش خصوصی**



یک فعال در صنعت قطعه‌سازی ایران می‌گوید در شرایط کنونی باید تا ثنوبین برنامه‌ای چندساله و مهندسی‌مجدد در ساختار شرکت‌های خودروساز، صنعت خودرو را اصلاح و به استانداردهای جهانی نزدیک کرد. بهرام شهریاری در گفتگو با خبر خودرو دستیابی به تیراژ اقتصادی در تولید را از بسترهای مهم در صنعت خودرو ایران دانست و گفت: امروز ضرورت دارد تا ضمن دستیابی به تیراژ اقتصادی در تولیدات، در صنعت خودرو به‌روز گردیده و قدرت طراحی و نوآوری در این صنعت تقویت شود. به گفته وی صنعت قطعه‌سازی ایران می‌تواند بستری را فراهم کند تا قطعات را قیمت کمتر و رقابتی‌تر تولید شود. وی با اشاره به آغاز همکاری جدی با شرکت‌های خارجی اظهار داشت: حضور شرکای خارجی به هر شکل به نفع صنعت قطعه‌سازی ایران خواهد بود ضمن اینکه شرکای خارجی بازارهای جهانی را در اختیار قطعه‌سازان داخلی قرار می‌دهد. وی افزود: رشد صنعت قطعه‌سازی ایران در سایه همکاری و مشارکت با بخش خصوصی حاصل می‌شود.

**افزایش ۵/۱ درصدی تولید فولاد خام ایران**

تولید فولاد خام ایران در هشت ماهه نخست سال جاری میلادی با ۵٫۱ درصد افزایش نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱ میلیون و ۴۵۱ هزار تن به ثبت رسید. به گزارش ایمیدرو، انجمن جهانی فولاد طی گزارشی آمار تولید فولاد خام ۶۶ کشور تولیدکننده جهان را در هشت ماه نخست سال جاری میلادی منتشر کرد. بر اساس این گزارش ارزش غم کاهش ۰٫۹ درصدی فولاد خام جهان، تولید فولاد خام در ایران طی مدت مذکور ۵٫۱ درصد افزایش یافت. همچنین کشورهای فولادساز اتحادیه اروپا و خاورمیانه با تولید ۱۰۷ میلیون و ۹۲۱ هزار تن و ۱۸ میلیون و ۲۰۵ هزار تن فولاد خام در ۸ ماهه نخست سال جاری میلادی به ترتیب ۵۶٫۲۶ و ۲۶٫۹۵ کاهش تولید نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۵ داشته‌اند. انجمن جهانی فولاد میزان تولید فولاد خام چین و کره جنوبی را طی این مدت با کاهش ۰٫۱ و ۲٫۱ درصدی ثبت کرد. انجمن جهانی فولاد در این گزارش تولید فولاد در ماه رت ۲۰۱۶ را نیز منتشر کرد که بر اساس این گزارش تولید فولاد خام ایران ۱ میلیون و ۲۴۴ هزار تن بود که نسبت به اوت ۲۰۱۵ افزایش ۸٫۱ درصدی داشته است.

**بهره‌برداری از سایت ایران خودرو در**

**آذربایجان در سال آینده**



طی نشست با حضور معاون امور معادن وزارت صنعت، معدن و تجارت، نمایندگان ایران خودرو و سرمایه‌گذار آذری بر ضرورت تسریع در پروژه احداث سایت ایران خودرو در آذربایجان و افتتاح آن تا اوایل سال آینده تاکید شد. به گزارش ایکوپرس، جعفر سرفرینی ضمن تاکید بر اجرای دقیق و صمیمانه وزیر صنعت که روز بی‌ریزی سایت مطرح شده بود، در تسریع در مراحل احداث سایت، فروش محصول با قیمت مناسب و رقابتی، ارائه خدمات گارانتی و خدمات پس از فروش و بهره‌مندی از لیزینگ، تاکید کرد. در این نشست طرف آذری ضمن ابراز خرسندی از مشارکت با ایران خودرو، قول داد مرحله نخست پروژه تولید خودرو تا اوایل سال آینده به بهره‌برداری برسد. سایت ایران خودرو در آذربایجان با سرمایه‌گذاری ۱۴ میلیون دلاری طرف آذری و در مساحتی ۱۰ هکتار، در شهرک صنعتی نفتچاله در حال احداث است. قرار است در این سایت سالانه ۱۰ هزار دستگاه خودروی نلد سورن، رانا و سمندال ایکس تولید شود. در فاز دوم این پروژه تولید خودروهای تجاری برای نوسازی ناوگان حمل و نقل این کشور مدنظر است.

**نیمی از سواری‌های داخلی بی کیفیت‌اند!**

در ۲۲ مدل خودروی سوواری تولیدی در ایران ۱۴ مدل خودرو در حداقل کیفیت قرار دارند. به گزارش ایسنا، براساس ارزیابی کیفی صورت گرفته حدود نیمی از خودروهای سوواری تولیدی در ایران (بر اساس مدل) در مرداد ماه تنها یک ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. این وضعیت در حالی است که خودروها بر اساس سطح کیفی خود یک تا پنج ستاره کیفی دریافت می‌کنند و یک ستاره نشانگر پایین‌ترین سطح و حداقل کیفیت خودروهای تولیدی است. همچنین ۱۱ مدل از ۲۲ مدل خودروی سوواری تولیدی در مرداد ماه اسال دو ستاره کیفی و هفت مدل نیز سه ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. هیچ کدام از خودروهای سواری تولیدی نیز موفق نشده‌اند چهار و پنج ستاره کیفی را کسب کنند. این به این معنی است که با کیفیت‌ترین خودروهای سوواری تولید داخل تنها سه ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده‌اند.

**حباب بازار خودرو خواهد تر کید**

با فرار رسیدن فصل پاییز به زودی حباب بازار خودرو تخلیه شده و قیمت‌این محصولات کاهش خواهد یافت. به گزارش ایسنا، اگرچه در این سال جاری بازار خودرو در کوهسای به سرسرمی برده اما در چند هفته اخیر به دلیل نزدیکی به پایان فصل تابستان و رونق گرفتن سفرهای تابستانی بازار خودرو و مقادری افزایش تقاضا مواجه شد. افزایش نسبی تقاضای خودرو در چند هفته اخیر رشد قیمت برخی خودروهای داخلی را به دلیل کاهش، رشدی که البته به گفته فعالان بازار خودرو حبابی و غیر واقعی بوده است و باید کاهش یابد. به اعتقاد کارشناسان با پایان فصل تابستان و مسافرت‌های تابستانی، حباب بازار خودرو نیز تخلیه شده و قیمت‌ها کاهش خواهد یافت. در این زمینه یک فعال بازار خودرو می‌گوید: به فرا رسیدن فصل پاییز و پایان تعطیلات و سفرهای تابستانی التهاب مقطعی بازار آزاد خودرو نیز از بین خواهد رفت. پورحسینی خاطر نشان می‌کند: پایان تابستان و فرارسیدن فصل پاییز شاهد کاهش تقاضای خودرو و به دنبال آن افت قیمت این محصولات خواهیم بود.

**حضور ایران خودرو در نمایشگاه باکو**

ایران خودرو در دومین نمایشگاه تخصصی ایران در جمهوری آذربایجان که با حضور تولیدکنندگان، بازرگانان و فعالان اقتصادی کشورمان در شهر باکو برگزار می‌شود، حضور دارد. به گزارش ایلنا حضور در بازارهای کشورهای آسیای مرکزی یکی از محورهای اصلی استراتژی صادراتی ایران خودرو است و جمهوری آذربایجان به دلیل سابقه همکاری و روابط سیاسی، اقتصادی و فرهنگی می‌تواند پایگاه تولیدی-صادراتی ایران خودرو در این منطقه باشد. نتایج بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد، برند ایران خودرو برای توسعه سهم ایران خودرو در بازارهای منطقه، ماه گذشته ۱۴ با سرمایه‌گذاری ۱۴ میلیون دلاری طرف آذربایجان، عملیات احداث پایگاه تولیدی ایران خودرو در شهر نفت چاله آغاز شد و طبق برنامه قرار است این پروژه تا نیمه نخست سال آینده به بهره‌برداری برسد.

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس تاکید کرد

### تهران میزبان بزرگ‌ترین نمایشگاه بین المللی صنعت خاورمیانه

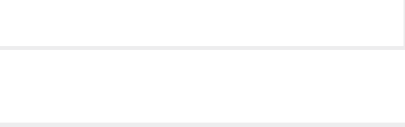
جنوبی- رومانی – امارات – بلغارستان – اوکراین – یونان – هلند – لهستان – اسپانیا – فرانسه – آفریقای جنوبی – هند – چین – ژاپن – تایوان – انگلیس – سوئیس – فنلاند و ترکیه کشورهای هستند که در شانزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت تهران حضور و مشارکت دارند. اهمیت بزرگ‌ترین نمایشگاه بین المللی صنعت خاورمیانه موجب شده است که ۴۰۴ شرکت داخلی و ۵۲۴ شرکت خارجی از ۲۷ کشور مناطق مختلف جهان تجهیزات، صنایع و خدمات خود ارائه می‌کنند. شانزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت اسمال با استقبال چشمگیر شرکت های خارجی مواجه شده است و نسبت به سال گذشته تعداد شرکت های خارجی ۴۵ درصد و تعداد کشورها ۳۰ درصد رشد نشان می دهد. چک- سوئد- آلمان – بلژیک – اتریش – تایلند – مجارستان – ایتالیا- کره

بزرگ‌ترین و برترین کارخانه ها و شرکت های صنعتی داخلی و خارجی از جمهوری اسلامی ایران و کشورهای مختلف جهان از ۱۴ تا ۱۷ مهرماه در بزرگترین نمایشگاه بین المللی صنعت خاورمیانه (شانزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت تهران) کرده می آیند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما؛ در این نمایشگاه بیش از ۴۰۴ شرکت داخلی و ۵۲۴ شرکت خارجی از ۲۷ کشور مناطق مختلف جهان تجهیزات، صنایع و خدمات خود ارائه می‌کنند. شانزدهمین نمایشگاه بین المللی صنعت اسمال با استقبال چشمگیر شرکت های خارجی مواجه شده است و نسبت به سال گذشته تعداد شرکت های خارجی ۴۵ درصد و تعداد کشورها ۳۰ درصد رشد نشان می دهد. چک- سوئد- آلمان – بلژیک – اتریش – تایلند – مجارستان – ایتالیا- کره

### کل واردات از مناطق آزاد ۳ میلیارد دلار است

مشاور هماهنگی دیرخانه شواری عالی مناطق آزاد حجم کل واردات کشور از ۷ منطقه آزاد را ۳ میلیارد دلار عنوان کرد و گفت: اطلاعاتی از قاچاق، رانت و فساد در مناطق آزاد ندارم. جعفر آهنگران در گفتگو با فارسر گفت: از آنجا که اولین متضرر قاچاق خود منطقه آزاد است بنابراین این مناطق اصلا نمی‌توانند محلی برای قاچاق باشند. وی با تاکید بر اینکه سازمان منطقه آزاد هیچ انتفاعی از قاچاق ندارد، تصریح کرد: کالاهایی که از مبادی رسمی مناطق آزاد وارد و خارج می‌شود مشمول عوارض می‌شود در حالی که با قاچاق کالا منطقه



رئیس سازمان توسعه تجارت ایران و رئیس مرکز تجارت و سرمایه‌گذاری کره جنوبی (کترا) با تبیین چارچوب فعالیت مشترک شرکتهای ایرانی و کره‌ای، با تأییس میز تهران و سئول موافقت کردند. به گزارش سازمان توسعه تجارت، قرار است این میزها با هدف آشنایی بیشتر تجاری از ظرفیت‌ها و نیازهای دو کشور و پاسخشگویی و راهمناهی به آنان در سازمان‌های توسعه تجارت دو کشور تشکیل شود. مجتبی خسرو تاج که در اس هیاتی تجاری به کره جنوبی رفته

رئیس سازمان توسعه تجارت ایران و رئیس مرکز تجارت و سرمایه‌گذاری کره جنوبی (کترا) با تبیین چارچوب فعالیت مشترک شرکتهای ایرانی و کره‌ای، با تأییس میز تهران و سئول موافقت کردند. به گزارش سازمان توسعه تجارت، قرار است این میزها با هدف آشنایی بیشتر تجاری از ظرفیت‌ها و نیازهای دو کشور و پاسخشگویی و راهمناهی به آنان در سازمان‌های توسعه تجارت دو کشور تشکیل شود. مجتبی خسرو تاج که در اس هیاتی تجاری به کره جنوبی رفته

آزاد قادر به دریافت عوارض نیست بنابراین اولین متضرر قاچاق در این مناطق خود سازمان مناطق آزاد است. مشاور هماهنگی دیرخانه شواری عالی مناطق آزاد بیان داشت: نمی‌خواهم بگویم در منطقه آزاد قاچاق اتفاق نمی‌افتد ولی مسئولیتی هم متوجه سازمان‌های مناطق آزاد نیست. وی ادامه داد: سالانه حدود ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون دلار توسط مسافرن کالا وارد می‌شود. آهنگران همچنین در مورد واردات کالاهای تجاری از مناطق آزاد هم گفت: سقف واردات کل کشور در این زمینه ۳ میلیارد دلار است که این رقم بین ۷ منطقه آزاد تقسیم می‌شود.

## تاسیس میز تهران و سئول در سازمان توسعه تجارت دو کشور

بودر دیدار با «سنو کیم جانه هونگ» در تشریح سیاست همکاری‌های مشترک شرکتهای ایرانی و کره‌ای، گفت: تشکیل مراکز تحقیق و توسعه مشترک با شرکتهای کره‌ای و همکاری در توسعه صادرات کالاهای تولیدی با نام و نشان شرکتهای کره‌ای از جمله خواسته‌های ایران در توسعه تجارت با کره جنوبی است. وی در عین حال خاطر نشان کرد: توسعه سهم ایران در مونتاژ کالاهای تولیدی، معرفی و بکارگیری قطعات تولیدی در زنجیره تأمین کالا توسط شرکتهای کره‌ای از دیگر مواردی است که باید مورد توجه شرکتهای کره‌ای قرار بگیرد. خسرو تاج با تاکید بر اینکه ایران ظرفیت‌های تولیدی فراوانی دارد، اظهار داشت: سرمایه‌گذاری مشترک و توسعه صنعت قالب‌سازی و به ویژه در تولید محصولات خانگی از مواردی است که تا کنون مغفول مانده و باید سیاست‌های آنی

همکاری دو کشور با تاکید بر آنها تدوین شود. وی با بیان اینکه عمل به این سیاست‌ها برای داشتن روابط پایدار و با ثبات اقتصادی میان دو کشور ضروری است، تصریح کرد: شرکتهای کره‌ای علاقمند به کار با ایران باید در چارچوب این سیاست‌ها حرکت کنند. رئیس سازمان توسعه تجارت افزود: قرار است میز کشوری با هدف آشنایی بیشتر تجار از ظرفیت‌ها و نیازهای دو کشور و پاسخشگویی و راهمناهی آنها در سازمان‌های توسعه تجارت ایران و کره تشکیل شود. وی برگزاری کمیسیون مشترک دو کشور را از دیگر موضوعات مورد پیگیری در کره دانست و یادآور شد: سئول پایتخت جمهوری کره در بهمن ماه سال جاری میزبان وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران برای برپایی دوازدهمین کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور خواهد بود.

قائم مقام وزیر صنعت با اشاره به شرایط سرمایه‌گذاری در

ایران اضافه کرد: در این سفر تلاش کردیم تا مزیت‌ها و ویژگی‌های تولید و سرمایه‌گذاری مشترک شرکتهای بزرگ کره‌ای در ایران را تشریح و از آنها برای فعالیت در ایران دعوت کنیم. خسرو تاج همچنین از اعزام هیات تجاری ایران به کره خبر داد و گفت: در دیدار با رئیس هییت مدیره انجمن شرکتهای وارداتی کره، مقدمات اعزام هیاتی از صادرکنندگان بخش خصوصی ایران برای سفر به این کشور فراهم شد که با هدف بازاریابی کالا برای صادرات و همزمان با اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی دو کشور صورت خواهد پذیرفت. در سفر مجتبی خسرو تاج قائم مقام وزیر صنعت و رئیس سازمان توسعه تجارت ایران به کره، محسن صالحی نیا معاون وزیر صنعت و معدن و تجارت ایران در کنار وزیر صنعت و معدن و تجارت کره و هیاتی تجاری از تجار و فعالان اقتصادی ایران او را همراهی کردند.