

شناسایی ۲۶ ماده معدنی در استان تهران



معاون امور معادن و صنایع معدنی این استان اعلام کرد که هر زمان که با آلودگی هوا مواجه شویم معادن این استان موقتاً تعطیل می‌شوند تا آلودگی هوا کنترل شود، علی‌بندی با بیان

اینکه ۸۰ درصد آلودگی هوای تهران به خاطر خودروها و برخی صنایع است و معادن نقش چندانی در این پدیده ندارند، گفت: امروز معادن استان تهران در سطح استاندارد قرار دارند و مشکل چندانی در خصوص مسائل زیست محیطی ندارند. وی گفت: با وجود شناسایی ۲۶ نوع ماده معدنی در استان تهران، بیشتر آنها مربوط به استحصال مصالح ساختمانی هستند که در برخی مناطق به دلیل نظر محیط زیست به کلی تعطیل شدند.

تولید ۴۵ میلیارد نخ سیگار تا پایان اسال



رئیس مرکز برنامه‌ریزی و نظارت بردانیات کشور با اعلام اینکه ۳۰ میلیارد نخ سیگار در سال ۹۴ تولید شد گفت: ۴۵ میلیارد نخ سیگار تا پایان سال ۹۵ در کشور تولید می‌شود. علی‌اصغر رمزی گفت: با وجود کاهش تولید برخی از تولیدکنندگان داخلی در مجموع تولید سایر کارخانه‌های سیگار سازی داخلی (۱۲ کارخانه) نسبت به ۶ ماهه سال گذشته، ۵۹ درصد افزایش داشته و در مقابل واردات رسمی نیز ۴۸ درصد کاهش یافته که بخش مهمی از این کاهش مربوط به جایگزینی تولید داخلی و بخشی نیز متأثر از افزایش ۵۰۰ ریالی عوارض ورود هر نخ سیگار در قانون بودجه سال ۹۵ است.

در پی توقف شماره گذاری خودروهای تولید شده در آمریکا صورت گرفت

شکایت وزارت صنعت از پلیس راهور

وزارت صنعت با ارسال نامه‌ای به ناجا، خواستار از سرگیری شماره گذاری خودروهای غیر آمریکایی تولید شده در آمریکا شد

گروه صنعت، معدن و تجارت، چند هفته‌ای از انتشار اخباری مبنی بر واردات خودروهای کمپانی‌های غیر آمریکایی تولید شده در این کشور به ایران می‌گذرد. در این مدت اظهار نظرهای مختلفی درباره چگونگی و ممنوعیت یا عدم ممنوعیت این خودروها صورت گرفته است. در آخرین اقدام نیز پلیس راهور ناجا، شماره گذاری این خودروها را متوقف کرده است. اقدامی که به اعتقاد واردکنندگان آنها، برخلاف حقوق مصرف کنندگان است و مسئولان وزارت صنعت نیز نامه‌نگاری برای از سرگیری شماره گذاری این خودروها انجام داده‌اند.

به گزارش تجارت آنلاین، اواخر ماه گذشته بود که پلیس راهور ناجا شماره گذاری خودروهای ساخت آمریکا را متوقف کرد، با این حال یکی از واردکنندگان این خودروها از واردات این محصولات دفاع کرده و یکی از دلایل واردات خودروهای ساخت آمریکا را پایین بودن کیفیت خودروهای موجود در ایران عنوان می‌کند. ابتدایی آبان ماه بود که برخی رسانه‌ها اعلام کردند که براساس اسناد به دست آمده، برخلاف برخی اظهارات قانونی، خودروهای ساخته شده در آمریکا وارد ایران شده است. اعلام این موضوع انتقادهای برخی کارشناسان و نمایندگان مجلس را به دنبال داشت و به موازات آن اعلام شد که پلیس نیز شماره گذاری این خودروها را متوقف کرده است. پلیس راهور ناجا شماره گذاری خودروهای مربوط به کمپانی‌های غیر آمریکایی که در این کشور تولید می‌شوند را متوقف کرده است. پیش از این البته، شماره گذاری خودروهای کمپانی‌های آمریکایی نیز ممنوع اعلام شده بود. در واقع این تصمیم پس از آن گرفته شد که وزارت صنعت، معدن و تجارت ثبت سفارش خودروهای آمریکایی که قصد ورود به ایران را داشتند، ممنوع اعلام و سیستم ثبت سفارش را بر روی این خودروها، قفل کرد. در حال حاضر اما پلیس راهور ناجا، شماره گذاری و ارائه پلاک به تمام خودروهایی که از مبدأ آمریکا ثبت سفارش شده‌اند را متوقف کرده در حالی که از نظر وزارت صنعت، معدن و تجارت هیچ ممنوعیتی برای ورود این خودروها به داخل کشور وجود ندارد و آنها، خودروی آمریکایی محسوب نمی‌شوند. بر این اساس، وزارت صنعت، معدن و تجارت با ارسال نامه‌ای به پلیس راهور ناجا، خواستار از سرگیری شماره گذاری خودروهای غیر آمریکایی که در آمریکا تولید می‌شوند را داشته است. فرهاد احتشام زاد، رئیس

انجمن واردکنندگان خودرو در گفتگو با مهر از جلسه مسئولان وزارت صنعت با واردکنندگان خودرو و پلیس راهور ناجا خبر داد و گفت: این وزارتخانه در نامه‌ای مکتوب به پلیس راهور، خواستار از سرگیری شماره گذاری این خودروها شده است. فرهاد احتشام زاد ادامه داد: منظور از خودروهای آمریکایی، خودروهایی با برندهای این کشور است و خودروهای تولیدی سایر خودروسازان دنیا که در آمریکا تولید می‌شوند، تا آن آریکایی به شمار نمی‌روند و ثبت سفارش آنها نیز بنا به تشکیلات وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان متولی صنعت خودرو واردات آن، ممنوع نیست؛ بنابراین ثبت سفارش این خودروها به صورت مرتب در حال انجام است و محدودیتی برای آنها از سوی دولت، در نظر گرفته نشده؛ بنابراین پلیس راهور تنها مسئولیت شماره گذاری خودروها را دارد و در جایگاهی نیست که بتواند تفسیر خاصی از آمریکایی بودن یا نبودن خودروها داشته باشد، بلکه این دستگاه تنها یک نهاد اجراکننده سیاست‌های نهادهای ذی‌صلاح در امر شماره گذاری



است. به گفته احتشام زاد، تفسیر موضوع آمریکایی بودن یا نبودن یک خودرو به عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است و هم‌اکنون که شماره گذاری این خودروها متوقف شده، روزانه ۲۰۰ میلیون تومان ضرر به واردکنندگان تحمیل می‌شود؛ چرا که، در حال حاضر ۱۰۰۰ دستگاه خودروی وارداتی وجود دارد که به دلیل تفسیر پلیس راهور، شماره گذاری نمی‌شوند. وی اظهار داشت: تعدادی از واردکنندگان به دادگاه‌های ذی‌صلاح در خصوص این رفتار پلیس راهور شکایت کرده‌اند، چرا که آنها حقوق متکسب‌های دارند و مطابق قانون، مسئولیت هر گونه ممنوعیت پیش روی شماره گذاری خودروها با دستگاه‌هایی همچون وزارت صنعت، سازمان ملی استاندارد یا سازمان حفاظت محیط‌زیست است. احتشام زاد همچنین از برگزاری جلسه‌ای در وزارت صنعت، در اولین روز آذرماه با حضور نمایندگان سازمان ملی استاندارد و سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان خبر داد و خاطر نشان کرد: علیرغم اعلام قبلی، پلیس راهور ناجا در این جلسه حضور

رشد ۱۰۰ درصدی سرمایه گذاری در بخش صنعت

رقم سرمایه گذاری‌های پیش‌بینی شده در پروانه‌های بهره‌برداری صادرشده در بخش صنعت در شش ماهه نخست سال گذشته به ۲۵۸۰ پروانه می‌دهد که سرمایه گذاری صنعتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۱۰۰ درصد رشد داشته است. براساس آمار وزارت صنعت، معدن و تجارت در شش ماهه نخست امسال ۷۹۵۵ هزار صنعتی جدید برای فعالیت بنگاه‌های اقتصادی صادر شده و این در حالی است که تعداد جوازهای تأسیس صادرشده در مدت مشابه سال گذشته ۷۶۶۴ مورد بوده است که این آمار حاکی از رشد ۳۸ درصدی جوازهای تأسیس صادره در این مدت نسبت به سال گذشته است. همچنین تعداد پروانه‌های بهره‌برداری صادر شده در این



۷۵ هزار میلیارد تومان است و این در حالی است که با رشد ۳۸ درصدی تعداد جوازهای تأسیس صادره، میزان سرمایه‌گذاری برآورده‌شده برای آن‌ها نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۵۶ درصدی همراه بوده است. در بخش پروانه‌های بهره‌برداری آمار از

جوازهای تأسیس هم پیش‌است و سرمایه‌گذاری برآورده‌شده در این پروژه‌ها افزایش ۱۰۵ درصدی مورد در نیمه نخست سال گذشته به ۲۵۸۰ پروانه شده در شش ماهه امسال افزایش پیدا کرده است. آمار نشان می‌دهد که هم جوازهای تأسیس و هم پروانه‌های بهره‌برداری در شهریور ماه نسبت به مرداد امسال افزایش یافته است. نکته مهم در آمار ارائه شده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت افزایش چشمگیر میزان سرمایه‌گذاری‌های برآورده شده در جوازهای تأسیس و پروانه‌های بهره‌برداری امسال نسبت به سال گذشته است. بر پایه این گزارش، پیش‌بینی سرمایه‌گذاری در جوازهای تأسیس ارائه شده در نیمه نخست سال جاری بیش از

بخش صنعت کشور در حالت کم‌است

رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در حال حاضر بخش تولید در کم‌افزار داشته و نیازمند حمایت جدی مسؤولان است، گفت: اگر دولت توانایی برای اجراء برخی از واحدهای تولیدی مشکل دار ندارد آنها را تعطیل کند. سیدعبدالوهاب سهیل آبادی گفت: یکسری از واحدها در قالب طرح رونق تولید تسهیلاتی در دریافت کرده‌اند اما با ارائه این ارقام اندک نمی‌توان مشکلات بخش تولید را حل کرد. وی تأکید کرد: بانک‌ها همکاری لازم را برای اجرای این طرح با تولیدکنندگان نداشته‌ند و سیستم بانکی خودبه صورت مجزا تسهیلاتی را به مشتریان خوب پرداخت کرده و آن را به عنوان یک اقدام مهم اعلام می‌کند.

نداشت. به همین اساس، وزارت صنعت، معدن و تجارت و انجمن واردکنندگان خودرو، شکایت قانونی را در دادگاه‌های ذی‌صلاح در این خصوص انجام داده‌اند که از مراجع قضایی نیروهای مسلح نیز این موضوع در حال پیگیری است.

■ توقف شماره گذاری خودروها منطقی نیست

مشاور شرکت گل‌رنگ، شرکت واردکننده برخی از خودروهای خارجی تولید شده در آمریکا معتقد است که توقف شماره گذاری این خودروها برخلاف حقوق مصرف کنندگان بوده و باید در آن تجدید نظر شود. رضا صحرایی در گفتگو با ایسنا اظهار کرد: اگر واردات این خودروها دارای مانع قانونی است باید به ما ابلاغ شود که از چه تاریخی این خودروها نباید وارد شوند و در آن صورت دیگر وارداتی از آمریکا صورت نخواهد گرفت. مشاور گروه صنعتی گل‌رنگ اضافه کرد: هدف نهایی ما تولید خودرو در داخل ایران است و اصلاً به واردات خودرو به عنوان یک کار دائمی نگاه نمی‌کنیم، اگر هم نسبت به واردات خودرو اقدام کرده‌ایم با این هدف است که در کمترین زمان ممکن نسبت به تولید آن در داخل اقدام کنیم. صحرایی درباره دلیل توقف شماره گذاری خودروهای ساخت آمریکا از سوی پلیس، اظهار کرد: ما از دلیل توقف شماره گذاری این خودروها که از حدود یک ماه پیش صورت گرفته با خبر نیستیم، اما احتمالاً به دلیل موضوعاتی است که در رسانه‌ها مطرح شده و یا دستوروی در این زمینه داده شده که ما از آن بی‌اطلاع هستیم. وی ادامه داد: منطقی نیست که شماره گذاری به یک‌باره متوقف شود، بلکه باید اعلام و ابلاغ شود که از فلان تاریخ شماره گذاری متوقف می‌شود تا واردکننده تکلیف خود را دانسته و اقدام به ثبت سفارش و واردات نکند؛ زیرا در حال حاضر خودروهای مشمول توقف شماره گذاری شده که کاملاً قانونی وارد ایران شده و تمام حقوق دولتی و عوارض گمرکی آن نیز پرداخت شده است. مشاور شرکت صنعتی گل‌رنگ خاطر نشان کرد: انتظار می‌رود با مساعدت سازمان‌های مسئول امکان جلب رضایت مصرف کنندگان هر چه سریع‌تر مهیا شده و همه تلاش ما بر این است که حقوق مصرف کنندگان به صورت کامل رعایت شود. صحرایی در پایان تصریح کرد: هدف ما از این تبلیغات این است که این کمپانی زانیی علاقه‌مند نشود که به ایران آمده و سرمایه گذاری کند.

تجارت

چهارشنبه ۲ آذر ۱۳۹۵ • شماره ۹۰۴
Wed • 23 Nov • 2016

پیشخوان

لغو شرط داشتن نمایندگی فروش برای واردات لاستیک خودروهای معدنی



بادستور مستقیم وزیر صنعت، واردات لاستیک خودروهای معدنی و راهسازی بدون نمایندگی مجاز در داخل کشور به شرط نداشتن تولید داخل آزاد اعلام شد. به گزارش تسنیم، بنابر دستور محمدرضا نعمت‌زاده مبنی بر مساعدت حل

مشکلات معدن کاران، علی‌خلع سرپرست دفتر مقررات واردات و صادرات سازمان توسعه تجارت با ارسال نامه‌ای به گمرکات و مناطق آزاد، واردات لاستیک خودروهای معدنی و راهسازی بدون نمایندگی مجاز در داخل کشور، در صورت نداشتن تولید داخلی را مجاز اعلام کرد. براساس این نامه‌های وارداتی، واردات برندهای خارجی لاستیک تنها در صورتی مجاز است که نمایندگی رسمی در ایران داشته باشند. بر اساس دستور، نعمت‌زاده این شرط را برای لاستیک خودروهای معدنی و راه سازی برداشته شده است.

افزایش صدور

پروانه اکتشاف و بهره‌برداری معدنی

رئیس هیات عامل ایمیدرو قیلا اعلام کرده بود که برای تحقق رشد اقتصادی پنج درصدی باید حوزه معدن حداقل هشت درصد رشد را در شماره گذاری کند که امارهای بخش معدن در نیمه نخست امسال نشان می‌دهد این بخش نسبت به سال گذشته رشد مناسبی را به همراه داشته است. به گزارش ایسنا، وزارت صنعت، معدن و تجارت همچنین اعلام کرد که نرخ رشد بخش معدن در سه ماهه بهار به ۴۱.۴ درصد رسید؛ در حالی که نرخ رشد این بخش در کل سال گذشته برابر با ۱.۷ درصد بود. در همین حال نرخ رشد بخش صنعت و معدن در سه ماهه نخست امسال به ۱۰.۹ درصد رسید. با بررسی دقیق تر آمار مربوط به حوزه معدن در نیمه نخست امسال ۳۶۵ پروانه اکتشاف معدنی صادر شد که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل ۵۵ درصد افزایش نشان می‌دهد. همچنین در کنار صدور ۲۸۰ فقره گواهی کشف معدن، پروانه‌های صادره بهره برداری معدن در شش ماه نخست سال جاری برابر با ۱۰۱ فقره بوده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل که ۳۶۱ پروانه صادر شد، بارشد ۱۱.۱ درصدی همراه بوده است. در بخش‌های دیگری از این گزارش، نرخ رشد بخش معدن در سه ماهه بهار به ۴۱.۴ درصد و نرخ رشد بخش صنعت و معدن در این مدت به ۱۰.۹ درصد بوده است.

صنعت خودرو دچار مشکلات کیفی

در تولیدات داخلی است



مشاور خودرویی وزیر صنعت، معدن و تجارت عدم توجه و سرمایه گذاری در حوزه توسعه و طراحی محصول را مشکل صنعت خودرو ایران می‌داند و می‌گوید: در صورتی که جریان توسعه محصول در خودرو سازی ایران دنبال می‌شد امروز صنعت خودرو کمتر دچار مشکلات کیفی در خودروهای داخلی بود. سعید مدنی در گفتگو با خبر خودرو اظهار داشت: در دهه ۸۰ علی‌رغم سودهای کلان و درآمدهای بسیار خوب خودروسازان، متأسفانه در حوزه توسعه محصول اقدام چندانی صورت نگرفت به‌طوری که با آغاز دهه ۹۰ صنعت خودرو با مشکلاتی در این زمینه مواجه گردید. وی تصریح کرد: مدیریت‌های صنعت خودرو در دهه ۸۰ باید پاسخ دهند که چرا در زمانی که تحریم‌ها شدت چندانی نداشت در بخش طراحی و توسعه سرمایه‌گذاری صورت نگرفت؟ وی اظهار داشت: امروز مشکل نمره منفی برخی از خودروهای داخلی، عمدتاً ناشی از وجود پلتفرم‌های خودرویی است و مسأله‌ها با تولید خودروی پوروی پلت‌فرم‌های جدید، روند کاهش نمره منفی در خودروهای داخلی رخ خواهد داد این در حالی است که ارتباط با خودروسازان معتبر جهانی نیز به این جریان کمک خواهد کرد. مدنی گفت: در شرایط کنونی می‌توان خودروهای خوب و با کیفیت را به‌توجه به توانمندی‌ها و ظرفیت موجود در ایران تولید کرد منتهی سیستم مدیریت کیفی حاکم، نقش بسیار مهمی در این جریان دارد.

رشد ۲۴ درصدی تولید فولاد خام ایران

در ماه اکتبر

انجمن جهانی فولاد، رشد فولاد خام ایران را طی ماه اکتبر ۲۰۱۶، حدود ۲۳ درصد برای ۱۱ ماهه سال میلادی، بیش از ۹ درصد اعلام کرد. به گزارش ایمیدرو، براساس گزارش انجمن جهانی فولاد، ایران در ماه اکتبر ۲۰۱۶ میلادی، یک میلیون و ۶۴۰ هزار تن فولاد خام تولید کرد. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، یک میلیون و ۳۲۴ هزار تن بود. همچنین، از ابتدای ماه ژانویه تا پایان ماه اکتبر ۲۰۱۶ میلادی، ۱۴ میلیون و ۸۵۰ هزار تن فولاد خام تولید شد که نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۵ میلادی (۱۳ میلیون و ۵۵۵ هزار تن)، ۹۶ درصد رشد نشان می‌دهد. ۶۶ کشور فولادساز جهان در ۱۰ ماهه میلادی، یک میلیارد و ۳۳۳ میلیون و ۴۹۲ هزار تن فولاد خام تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته، یک میلیارد و ۳۴۴ هزار و ۲۷۷ هزار تن بود که یک دهم درصد کاهش نشان می‌دهد. اما میزان تولید ماه اکتبر ۲۰۱۶ فولادسازان جهانی (۱۴۶ میلیون و ۵۲۳ هزار تن) نسبت به میزان تولید ۲۰۱۵ (۱۳۲ میلیون و ۱۸۸ هزار تن) نشان می‌دهد که این روند ۲۳ درصد رشد کرده است. طبق این گزارش، ۵ کشور نخست تولید کننده فولاد خام جهانی به ترتیب چین (۶۷۱ میلیون و ۹۶۰ هزار تن)، ژاپن (۸۷ میلیون و ۳۵۰ هزار تن)، هند (۷۹ میلیون و ۵۲۱ هزار تن)، آمریکا (۶۵ میلیون و ۹۶۹ هزار تن) و روسیه (۵۸ میلیون و ۵۹۸ هزار تن) بودند.

صادرات ۳۰ درصدی

با اجرای تعهدات قراردادهای خودرویی

یک کارشناس صنعت خودرو در خصوص الزام ۳۰ درصد صادرات در قراردادهای جدید خودرویی گفت: تحقق الزام ۳۰ درصد صادرات در قراردادهای جدید خودرویی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اقدامی بسیار مطلوب در جهت رشد و توسعه صنعت خودرو سازی کشور است. امیر حسن کاکایی در گفتگو با خبر خودرو افزوده: متأسفانه در گذشته به دلیل وجود مشکلات صادرات برخی از خودروهای تولیدی به نتیجه مطلوبی ختم نشد. وی در ادامه تصریح کرد: در صورت اجرائی شن الزام ۳۰ درصد صادرات در قراردادهای جدید خودرویی از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌توان شاهد تحولی عظیم در صنعت خودرو سازی کشور بود. وی بیان کرد: عمل به تعهدات قراردادهای جدید خودرویی از سوی طرف خارجی می‌تواند باعث بهبود وضعیت فعلی صادرات خودرو به نسبت سایرین گذشته شود البته این عمل به تعهدات به عنوان یک تضمین برای رشد صادرات کشور تلقی خواهد شد. وی با بیان اینکه الزام ۳۰ درصد صادرات در قراردادهای جدید خودرویی معادل تولید انبوه و ارتقای کیفیت محصولات تولیدی است، اظهار داشت: با ورود به بازارهای جهانی و رعایت الزام ۳۰ درصد صادرات در قراردادهای جدید خودرویی می‌توان شاهد افزایش نرخ صادرات و رشد سودآوری این بازار در کشور بود.

بروزرسانی فهرست توانمندی های تولیدی و خدماتی



مشاور معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت از بروزرسانی توانمندی‌های تولیدی و خدماتی و استفاده از آن برای نیازهای کشور خبر داد. به گزارش تسنیم، کیومرث فروتنی افزود: بر اساس ماده ۱۲ قانون حاکمتر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور، وزارت صنعت و طیقه دار دیاهمکاری سازمان‌ها، انجمن‌ها، اتحادیه‌ها به تولیدی و خدماتی مرتبط هر شش ماه یک‌بار فهرست کالا، تجهیزات، لوازم و فرآورده‌های ساخت داخل و ظرفیت تولیدی آنها را استخراج کرده و به‌طور رسمی در دسترس دستگاه‌های ذینفع و عموم مردم قرار دهد. مسئول پیگیری اجرای قانون حاکمتر استفاده از توان تولیدی و خدماتی اضافه کرد: بروزرسانی فهرست توانمندی‌های تولیدی و خدماتی با همکاری دفاتر تخصصی وزارت صنعت و در تعامل با انجمن‌ها و سندیکاهای مرتبط انجام می‌گردد. به گفته فروتنی، مشاور معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت فهرست‌هایی از طریق رتال وزارت صنعت، معدن

می‌تواند ما را در مسیر پیشرفت قرار دهد همچنانکه شرکت‌های بزرگ فولادی در این شرایط کودنیز حاشیه سود خود را بر همین اساس حفظ کرده‌اند. صادقی تصریح کرد: یکی از مشکلات اصلی ذوب‌آهن اصفهان، کند بودن در اجرای تصمیماتی است که همه با آن موافق هستند اما در مرحله اجرا به دلیل وجود بوروکراسی و قواعد دست و پاگیر، با تأخیر بسیار مواجه می‌شویم. وی با اشاره به اینکه، تلاش و همت ذوب‌آهن‌ها باعث شد شرکت از شرایط بسیار بحرانی سال گذشته به سلامت عبور کند افزود: اقتصاد مقاومتی تنها راهی است که می‌تواند مشکلات را حل کند و در واقع همگان باید پی‌بیرم که هم‌اکنون درگیر یک جنگ اقتصادی هستیم و در این شرایط همانند دوران دفاع مقدس باید سختی‌ها و مشکلات را تحمل کنیم. مدیر عامل ذوب‌آهن گفت: روند جاری نسبت به اضافه‌پهود شرایط بازار ذوب‌آهن بسیار امید بخش خواهد بود.



سال آینده، سالی پر افتخار برای ذوب آهن است

صادقی اظهار داشت: در این مجتمع بزرگ صنعتی طی یک سال گذشته برای عبور از بحران، اقدامات خوبی در راستای کاهش هزینه‌ها، صرفه‌جویی و اقتصادی کردن فعالیت‌ها در تمام ابعاد صورت گرفت که نتایج بسیار درخشانی داشت. برای غلبه کامل بر بحران باید فعالیت‌ها و اقدامات ادامه یابد و در این مرحله با مشکلاتی مواجه هستیم که مهم‌ترین این مشکلات ناشی از سرعت کم در اجرای پروژه‌ها و فعالیت‌هاست. مدیرعامل ذوب‌آهن اصفهان تصریح کرد: ذوب‌آهن اصفهان یک شرکت خصوصی است و باید با تغییر نگرش و چابکی در امور بر مشکلات خودفاقی البته، از حمایت مسئولین برخوردار هستیم، اما برای خروج از بحران و حل مشکلات مالی باید بر توان و پتانسیل خود متکی باشیم. وی با اشاره به پیچود شرایط بازار فولاد افزود: مجموعه اقدامات صورت گرفته به اضافه بهبود شرایط بازار باعث شد از زیان‌دهی خارج شویم اما اقتصادی کردن فعالیت‌ها

مهندس صادقی، مدیرعامل شرکت ذوب آهن اصفهان با اشاره به افتتاح پروژه پر افتخار ریلی ملی با حضور معاون اول رئیس جمهور و دو تن از وزیران، گفت: افتتاح این پروژه مهم افتخاری برای ذوب آهن و موجب عزت تلاشگران این شرکت شد. این موفقیت بزرگ با هم نشانی داد که ذوب آهن‌ها قادر به انجام هر کار سختی هستند و لذا با چنین تلاشگرانی، آینده شرکت بسیار امید بخش است. وی به مشکلات اقتصادی کشور، صنعت فولاد و بیش از همه آنها، مشکلات اقتصادی ذوب آهن اشاره کرد و گفت: حدود شش هزار و شصصد میلیارد تومان به داریم و از این مقدار سه هزار و صد میلیارد تومان آن مربوط به بدهی‌های بانکی است. پرداخت این میزان بدهی از توان ذوب آهن خارج است اما ثروت، پتانسیل و توان ذاتی ذوب آهن به ویژه تلاشگران ذوب آهنی کهنه‌ام‌ای است که به راحتی می‌توانیم از این بحران عبور کنیم.