«تجارت» از نابودی دو میلیون فرصت شغلی گزارش می‌دهد؛

اشتغال در مسلخ قاچاق

تجارت-محمد خادمی: یکی از اهداف اجرای اقتصاد مقاومتی جلوگیری از ورود کالای قاچاق به کشور است، درحالی که تصور می‌شود عمده قاچاق کالا به کشور از مبادی غیررسمی انجام می‌شود، اما طبق بررسی‌ها بخش بیشتر واردات کالای قاچاق از مبادی رسمی وارد کشور می‌شود. کالاهای قاچاق به شکل‌ها و روش‌های گوناگون وارد کشور می‌شود، ۵درصد از سهم کالای قاچاق از سوی کوله‌بران و چتربازان (مرز نشینان) و بخش دیگر در قالب بار مسافران صورت می‌گیرد که این روش نیز ۲تا۳ درصد سهم ورودی کالای قاچاق به کشور را به خود اختصاص داده است. همچنین بخشی از ورود کالای قاچاق به کشور از طریق مناطق آزاد و بخش دیگر توسط لنج‌ها و کامیون‌های باربری انجام می‌شود، اما طبق آمارهای موجود نزدیک به ۷۰ درصد کالاهای قاچاق از مبادی رسمی کشور وارد می‌شود، همه ساله کل مبلغ قاچاق به کشور ۲۰تا۲۵ میلیارد دلار برآورد می‌شود. روش‌هایی که قاچاقچیان برای ورود غیرقانونی محصولات خود از طریق ۱۵۷ گمرک به داخل کشور استفاده می‌کنند را در گزارش پیش رو می‌خوانید:

■ **اجناس ارسال نشده مرجوع می‌شود**

برای اینکه از روش‌های قاچاق چیان کالا از مسیر گمرکات با خبر شویم، با یکی از نیروهای ترخیص کالا در یکی از گمرکات کشور گفتگو کرده‌ایم، او که نخواست نامش در روزنامه درج شود، در ابتدای صحبت‌هایش می‌گوید: «روش‌های بسیار گوناگونی وجود دارد، یکی از این روش‌ها به این شکل است که کالا در کانتینرها از کشور امارات در کشتی بارگیری می‌شود و در زمانی که کشتی آن کنتینرها را در اسکله تخلیه می‌کند، اسناد ترخیص این کانتینرها به عنوان اجناس مرجوعی وارد کشور می‌شود، درصورتی که چنین اجناسی اصلا از کشور خارج نشده بود که بخواهد به عنوان کالای مرجوعی به کشور وارد شود؛ این درحالی است که اسناد کانتینرهای مرجوعی به قدری حساب شده ساخته می‌شود که ماموران گمرکات اصلا متوجه این موضوع نمی‌شوند.» وی روش دیگر ترخیص کالای قاچاق از گمرکات را این طور عنوان می‌کند: «در زمان تخلیه کانتینرها در اسکله از قبل هماهنگ می‌شود که کانتینر قاچاق در آخرین ردیف صف کنترل قرار بگیرد، در این زمان چند هفته‌ای برای ترخیص کانتینر زمان لازم است که در این فرصت عوامل نفوذی قاچاق چیان در گمرک به تخلیه کانتینر به شکل ذره ذره اقدام می‌کنند.»

او ادامه می‌دهد: «به قدری حجم بار در گمرکات زیاد است که کنترل تک تک کانتینرها بسیار زمان بر و سخت است، همین امر باعث می‌شود تا قاچاق چیان کالا دست به کار شوند و در زمان ترخیص کالای خود از گمرک اطلاعات نادرستی ارائه دهند و از این طریق کالاهای مدنظر خود را به صورت غیرقانونی وارد کشور کنند. روش نظارت بر کانتینرهای وارداتی در گمرک به این صورت است که به دلیل محدودیت در امکانات، تنها تعداد بسیار کمی از کانتینرهای حامل محصولات وارداتی که مشکوک تشخیص داده شود، در زمان عبور از گمرک مورد بررسی از سوی دستگاه اشعه ایکس یا کارشناسان قرار می‌گیرند و تشخیص اینکه آیا این کانتینرها کالاهای معرفی شده را حمل می‌کنند به درستی صورت نمی‌گیرد. از این رو بسیاری از قاچاقچیان محصولات خود را به عنوان کالای دیگری معرفی و از این طریق آن‌ها را وارد کشور می‌کنند. این روش البته پیچیدگی‌های زیادی دارد و لازم است قاچاقچیان بتوانند همه‌ی مدارک لازم برای اثبات اظهارات خود را به مسئولان نظارتی گمرک ارائه دهند و در عمل مورد شک و ظن مسئولان قرار نگیرند.»

■ **ورود کامیون‌های ترانزیتی به کشور**

او در پاسخ به سوال خبرنگار «تجارت» در باره اینکه چرا در بعضی از گمرکات کانتینرها را وزن می‌کنند؟ می‌گوید: «در این روش، واردکنندگان تمامی اطلاعات محصولات وارداتی خود را به درستی گزارش می‌کنند و تنها در برخی موارد از جمله حجم واردات را به درستی اعلام نمی‌کنند. به عنوان مثال واردکننده‌ای که در حال واردات یک محموله حبوبات است، میزان واردات خود را مقداری کمتر از میزان واقعی گزارش می‌کند و به این ترتیب مابه التفاوت میزان واقعی و میزان اعلام شده بدون پرداخت حقوق گمرکی وارد کشور می‌شود. این روش در مقایسه با روش قبلی از پیچیدگی‌های کمتری برخوردار است، اما تنها زمانی کاربرد دارد که نخست امکان واردات کالا از روش‌های قانونی فراهم باشد و دوم اینکه واردکننده بخواهد تنها بخشی از محموله خود را به صورت قاچاق وارد کند.» این ترخیص کننده کالا در گمرک در ادامه پرده از روش دیگر ورود کالای قاچاق از مبادی اصلی کشور برمی‌دارد، می‌گوید: «در برخی موارد کالایی با هدف عبور از کشور ایران و صادرات به کشوری دیگر وارد ایران می‌شود، به این شکل که کامیونی قصد دارد کانتینر خود را از گمرک ایران عبور دهد تا بار خود را از مسیر زمینی ایران به اروپا انتقال دهد، اما در میانه راه، کانتینرهای حامل کالا تخلیه شده و با کالایی دیگر جایگزین می‌شود و به این ترتیب کالاها بدون گذراندن ترتیبات لازم وارد کشور می‌شوند. البته در این مورد نیز پیچیدگی‌های فراوانی وجود دارد و مسئولان نظارتی کانتینرها را در زمان ورود و خروج از مرزها مورد بازرسی قرار می‌دهند اما می‌توان گفت این روش نیز در حال حاضر یکی از روش‌های قاچاقچیان برای وارد کردن محصولات خود است.» از او می‌پرسیم، مگر کانتینرها ترانزیتی (بین المللی) در گمرک ورودی پلمپ نمی‌شوند تا در گمرک خروجی از سوی کارشناسان بررسی شود تا کالا در داخل کشور تخلیه نشده باشد؟ می‌گوید: «مگر نمی‌شود پلمپ را دست کاری یا تعویض کرد، این روش نیز نیازی به کمی مهارت دارد.» به گفته وی ورود کالا از طریق هر یک از روش‌ها به راحتی صورت می‌گیرد، چرا که حجم وسیعی از کانتینرها به روش‌های گوناگون به عنوان قاچاق وارد گمرکات می‌شود، این درحالی است که در سایر گمرکات کشورهای دیگر تنها ۲ درصد کانتینرها با هدف قاچاق به آن کشور وارد گمرکات می‌شوند، اما در کشور ما ۵۰درصد کانتینرها با هدف قاچاق وارد گمرکات می‌شوند. او در پاسخ به سوال دیگر خبرنگار «تجارت» درباره اینکه در بعضی از موارد شاهد آن هستیم که حجم زیادی از کانتینرها به شکل سازمان یافته وارد کشور می‌شوند، این حجم ورود کالا واقعا جای سوال دارد؟ پاسخ می‌دهد: «قاچاق چیان حرفه ای در کشورهای امارات، چین، مالزی و کره جنوبی با خریداران کالا ارتباط برقرار می‌کنند و تضمین می‌دهند کالای شان را نه تنها در اسکله و گمرکات تحویل دهند، بلکه حاضرند کالا را به شهر مورد نظر بازرگانان انتقال دهند، این نوع قاچاقچیان کالا به این شکل حرفه ای و با تعداد قابل توجهی نیروی انسانی در محیط‌های گوناگون فعالیت دارند و طبیعتا در تعدادی از محیط‌ها گمرکی نیز نفوذ دارند.»

■ **مجلس تلاش می‌کند**

حال اینکه چرا ضرورت مقابله با کالای قاچاق مهم است و باید در همان ورودی اصلی کشور با آن برخورد شود را از «شهاب نادری» عضو کمیسیون اقتصادی مجلس جویا شده‌ایم، او در این باره می‌گوید: «در طول یک سال بیش از ۲۰ میلیارد دلار کالای قاچاق وارد کشور می‌شود، در صورتی که با جلوگیری از این میزان سرمایه می‌توان برای دومیلیون جوان بیکار اشتغال ایجاد کرد و جلو تعطیلی بسیاری از کارخانه‌ها و بیکار شدن کارگران را گرفت.» او ادامه می‌دهد: «در اقتصاد مقاومتی که از سوی مقام معظم رهبری نام گذاری شده است، همه نهادها از دولت، مجلس ،قوه قضاییه و مجموعه‌های عمومی و مردم وظایفی دارند که در صورت اجرایی کردن وظایف هریک از این نهادها و مردم گام بلندی در اجرای اقتصاد مقاومتی برداشته خواهد شد، اما وظیفه دولت است که از ورود قاچاق کالا در مبادی ورودی کشور جلو گیری کند، چرا که در گمرکات مردم و مجلس حضور ندارند و مدیریت این مراکز بر عهده دولت است.» «نادری» در پاسخ به سوال خبرنگار «تجارت» درباره اینکه مجلس شورای اسلامی و کمیسیون اقتصادی چه اقدامی برای پیشگیری از ورود کالای قاچاق انجام داده است؟ پاسخ می‌دهد: «قوانین خوبی در مجلس برای تولید ملی و مبارزه با قاچاق کالا تصویب شده است، با این حال هر کمکی که در خصوص خلع قانونی وجود داشته باشد مجلس شورای اسلامی این آمادگی را دارد تا قانون مناسبی را به تصویب برساند تا مانع ورود کالای قاچاق به کشور شویم.»

از سالیان گذشته قاچاق در مبادی اصلی کشور رخ می‌داد سال گذشته خبرگزاری تسنیم گفتگویی با «مهدی ابویی» معاون پیشین ستاد مبارزه با قاچاق کالا وارز انجام داده است، او در این گفتگو می‌گوید: «در سال ۷۴ مصاحبه ای کردم و گفتم که ۶۰ درصد قاچاق کالا از گمرکات وارد شود و من به خاطر این اظهار نظر و به دلیل زیر سوال بردن دستگاه‌های دولتی، توبیخ هم شدم ولی جالب این است که بعدها این اظهارات بنده تایید شد و برخی از مسئولان و کارشناسان تا ۷۰ درصد را نیز عنوان کردند؛ حتی الان هم می‌توانم به جرأت بگویم که این آمار چندان تغییر نکرده است؛ البته این به معنای نادیده گرفتن زحمات گمرکات کشور نیست، اما به هر حال علی رغم تمامی تلاش‌هایی که انجام می‌دهند به واسطه برخی مشکلات زیرساختی و در برخی موارد تخلف کارکنان، شاهدیم که رقم قابل توجهی از کالاهای قاچاق از مبادی رسمی وارد کشور می‌شود.»

■ **۹۵هزار پرونده قاچاق در سال ۹۵**

در همین حال، سخنگوی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز با اعلام کشف بی سابقه بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان قاچاق در سال ۹۵ می‌گوید: «بیش از ۶ هزار میلیارد تومان از این کشفیات مربوط به قاچاق ارز بود.» «قاسم خورشیدی» با اعلام رشد ۱۰۰ درصدی کشفیات قاچاق در سال ۹۵ نسبت به سال قبل می‌افزاید: «در حالی که در سال ۹۴ ارزش کالاهای مکشوفه قاچاق ۵ هزار میلیارد تومان بود این رقم در سال ۹۵ به رقم بی سابقه بیش از ۱۰ هزار میلیارد تومان رسید.» سخنگوی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه در سال ۹۵ نیروی انتظامی ۹۵ هزار پرونده قاچاق در دستگاه قضایی تشکیل داد، می‌گوید: «سازمان حمایت از مصرف کننده با ۱۴ هزار، گمرک با هزار و ۴۰۰ و وزارت اطلاعات با ۲۰۰ پرونده در رتبه‌های بعدی قرار دارند.» «خورشیدی» ادامه می‌دهد: «از نظر ارزش بالاترین ارزش کشفیات مربوط به پرونده‌های وزارت اطلاعات است که عمدتاً کشف ارز قاچاق بود. در این پرونده‌ها در مجموع بیش از ۸۳ هزار نفر به عنوان مظنون دستگیر شده‌اند و پرونده برای آنها تشکیل شده است. همچنین در سال ۹۵ هزار و ۲۰۰ باند سازمان یافته قاچاق کشف و متلاشی شد که نسبت به سال ۹۴ بیش از ۹۰ درصد رشد نشان می‌دهد.»

■ **اقدامات مثبت دولت**

در همین حال، رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه عملکرد دولت یازدهم را در موضوع کنترل قاچاق مثبت تلقی می‌کنم، می‌گوید: «چند سال پیش نهادهای امنیتی دولت، عامل اصلی قاچاق بودند اما اکنون این گونه نیست.» «غلامرضا تاجگردون» در برنامه گفت وگوی ویژه خبری سیما که سه شنبه شب ۱۵ فروردین سال جاری پخش شد، در پاسخ به این سوال که عملکرد دولت در موضوع قاچاق از مبادی رسمی در این سال‌ها چگونه ارزیابی می‌شود؟ می‌گوید: «روند کنترل قاچاق را با ابزارهای مختلف در کل کشور در ۱۰، ۱۵ سال گذشته مثبت می‌بینم هم از حیث قوانین تنظیم شده و هم از حیث عملکردی، همچنین در فرآیند ورود کالا تا عرضه در بازار با مستثنا کردن دولت، عدم هماهنگی بین دستگاه‌های دولتی کاملا مشهود است و عدم تجهیز منابع کافی مشکل ایجاد کرده است.» رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی تاکید می‌کند: «عملکرد این دولت را در موضوع کنترل قاچاق مثبت تلقی وفکر می‌کنم اگر دولت را تقویت کنیم قطعاً وضع درآینده بهتر خواهد شد.» «تاجگردون» در ادامه می‌افزاید: «چند سال پیش نهادهای امنیتی دولت، عامل اصلی قاچاق بودند اما اکنون این گونه نیست. وی ادامه داد: امضاهای طلایی که در گذشته در گمرکات داشتیم در مقایسه با اکنون اصلاً قابل مقایسه نیست.» این نماینده مجلس در این گفتگوی تلویزیونی می‌افزاید: «به علت کمبود امکانات مانند جی پی اس و ایکس ری نمی‌توان نظارت کافی بر مبادی ورودی و خروجی گمرکات داشت. وی با اشاره به اینکه تعارضات قانونی و اشکالاتی که وجود دارد، افزود: قاچاق، پدیده ای زشت و حجم آن در اقتصاد ما بالا و ضربه‌هایی را وارد کرده است.» همچنین «محمدرضا پور ابراهیمی»، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در این برنامه با اشاره به اینکه میزان کلیات قاچاق سالانه حدود ۲۰ تا ۲۵ میلیارد دلار است، می‌گوید: «سالانه چه از مبادی رسمی و چه غیر رسمی به اندازه ۲۰ الی ۲۵ میلیارد دلار قاچاق وارد کشور می‌شود.» وی می‌افزاید: «آماری که ستاد قاچاق سال گذشته منتشر کرد قاچاق از مبادی رسمی ۱۵ میلیارد دلار بوده است. اگر میزان تفاوت واردات به کشور و صادرات کشورهای دیگر مانند امارات و ترکیه به ایران را بررسی کنیم، اندازه قاچاق بدست می‌آید. به طور مثال این میزان در سال ۹۴ به اندازه ۲۲ میلیارد دلار بوده است. اندازه قاچاق کالا از مبادی رسمی از ۲۵ میلیارد دلار، ۷۰ درصد است.» به گفته او متاسفانه به دلیل ناهماهنگی و اجرا نشدن قانون مشخص نیست از چه کالا به چه مقداری وارد کشور شده همین است که در سال ۹۵ یک محموله ۱۱۰ کانتینری توسط ناجا و یک محموله ۱۶۰ کانتینری توسط وزارت اطلاعات ضبط شد. این نماینده مجلس گفت: دولت در سال‌های اخیر از لایحه اصلاحیه این قانون خبر داده است که ما این لایحه را در کمیسیون بررسی و تصویب کرده‌ایم که نتایج آن در چند ماه آینده مشخص می‌شود.

۲۰ دستگاه برای مقابل با قاچاق

در ادامه «داوود محمدی» رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این پرسش که مهمترین پرونده قاچاق در کمیسیون اصل نود چیست؟ پاسخ می‌دهد: «در این کمیسیون شکایت‌های متعددی در موارد مختلف رسیده است. در برخی جاها از فساد کارکنان شکایت شده و در برخی جاها شکایت‌ها مربوط به اخذ رشوه و در برخی موارد، قصور و تقصیرات است.» وی در ادامه می‌افزاید: «کمیسیون در این باره جلسات مختلفی با کارشناسان و مسئولان مربوطه برگزار کرد و تحقیقاتی صورت گرفت که نتایج آن به این شرح است نخست این که ستاد مبارزه با قاچاق کالا باید در ایجاد هماهنگی، هم افزایی، نظارت، برنامه ریزی، اجرایی مدون، و قابل رصد بهتر عمل می‌کرد.» «محمدی» می‌گوید: «در حال حاضر بیش از ۲۰ دستگاه در بخش مبارزه با قاچاق کالا وجود دارند که هماهنگی لازم بین آنها وجود ندارد و برنامه مدون قابل رصد وجود ندارد البته قدم‌های رو به جلوی برداشته شده است اما قطعاً این قدم‌ها کافی نیست.» این نماینده مجلس در بخش دیگری از صحبت‌هایش می‌افزاید: «به گمرک تکلیف شده است که از سیستم قدیمی و سنتی خارج شود و به سمت سیستم نوین و الکترونیکی حرکت کند البته گام‌های خوبی هم برداشته شده است و پنجره واحدی میان گمرک، سازمان استاندارد، وزارت بهداشت و نیروی انتظامی ایجاد شده است. وی افزود: باید تجهیزات دستگاه‌های مربوط به ویژه گمرک ارتقاء یابد و گلوگاه‌های اصلی شناسایی شود و نظارت ارتقاء یابد. رئیس کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی گفت: پرونده‌های متعدد قاچاق در این کمیسیون مطرح است.»

اخبار بیمه

رئیس کل بیمه مرکزی:

امسال را سال توانمندسازی صنعت بیمه قرار دهیم

مدیران ارشد صنعت بیمه در نشست صمیمی با رئیس کل و هیات عامل بیمه مرکزی، نقطه نظرات خود را در خصوص مسائل روز بیمه مطرح کردند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل بیمه مرکزی در این هم اندیشی دکتر همتی با ابراز خرسندی از فضای صمیمانه حاکم بر صنعت بیمه گفت: روابط صمیمانه مدیران صنعت بیمه نمونه بارز یک جمع دوستانه و برادرانه است که برای رونق این صنعت در تلاشند.

رئیس کل بیمه مرکزی در بخشی از سخنان خود، امسال را سال توانمندی صنعت بیمه اعلام کرد و گفت: الان که صنعت بیمه در مسیر رشد و شکوفایی قرار دارد باید از رفتن به مسیرهای اشتباه همچون وضعیت کنونی بیمه درمان تکمیلی پرهیز کرد چرا که تبعات سنگینی برای صنعت بیمه خواهد داشت.

وی در خصوص مصوبه هیات وزیران در خصوص افزایش سرمایه شرکت‌های بیمه گفت: ما تلاش خود برای کاهش میزان سرمایه اولیه شرکت‌های بیمه را انجام دادیم و شرکت‌های بیمه ای که نیاز به افزایش سرمایه دارند فقط تا ۱۱ ماه دیگر زمان دارند، در غیر این صورت باید به ادغام و یا کاهش رشته‌های فعالیت خود باشند.

دکتر همتی در خصوص IFRS گفت: اجرای این برنامه برای شرکت‌های بیمه ضروری است و ما فقط به عنوان نهاد ناظر بر اجرای آن نظارت خواهیم کرد.

وی با وضعیت نابسامان نرخ‌های درمان تکمیلی گفت: اگر شرکت‌های بیمه در سندیکا به وحدت رویه ای نرسند ما مجبور به تعیین حداقل نرخ خواهیم شد.

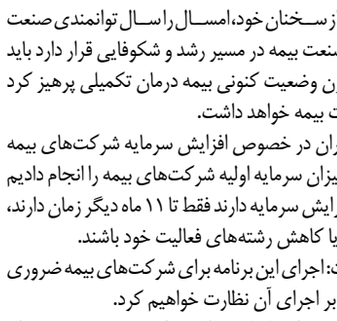
دکتر همتی با اشاره به توسعه ظرفیت‌های سامانه سنهاب گفت: شرکت‌های بیمه با ارائه اطلاعات صحیح در بهره گیری از ظرفیت‌های این سامانه بیمه مرکزی را یاری کنند.

رئیس کل بیمه مرکزی بر توانمند سازی مدیران و کارشناسان صنعت بیمه تاکید کرد و از شرکت‌های بیمه خواست در زمینه‌آموزش و بروز رسانی دانش نیروی انسانی صنعت بیمه بیش از پیش فعالیت کنند.

دکتر همتی وصول مطالبات شرکت‌های بیمه را امری ضروری دانست و گفت: شرکتهای بیمه بدون دریافت حق بیمه، نسبت به صدور بیمه نامه اقدام نکنند.

علیپور:

تلاشمان بر آن است تا با همفکری و همگرایی باعث تحرک بیشتر صنعت بیمه شویم



دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران در جمع مدیران ارشد صنعت بیمه در خصوص مسائل و مباحث روز این صنعت و از برنامه‌های خود برای ساماندهی فعالیت‌های سندیکا سخن گفت.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی سندیکای بیمه گران، سید محمد علیپور در نشست هم اندیشی مدیران صنعت بیمه ضمن عرض شادباش مجدد بمناسب سال نو شمسی و همچنین تبریک میلاد جوادالائمه (علیه السلام) با اشاره به برنامه‌های خود برای ساماندهی فعالیت‌های سندیکا گفت: در دور جدید فعالیت های سندیکا تلاشمان بر آن است تا با همفکری و همگرایی باعث تحرک بیشتر صنعت بیمه شویم. قطعا با همدلی نتایج درخشانی حاصل خواهد شد.

دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران با اشاره به مسائل و مباحث مهم صنعت بیمه اظهار داشت: در یکسال گذشته برخی سهامداران خارجی جهت خرید سهام با برخی شرکت‌های داخلی وارد مذاکره شده‌اند. ارتقاء استانداردها، شفافیت گزارش‌ها و انتقال دانش از آثار مثبت این اتفاق است. تقاضا آن است که نهادهای ذیربط تمهیدات لازم را فراهم نمایند.

علیپور در ادامه با اشاره به تفاهم نامه مابین صنعت بیمه و خودروسازان در خصوص بیمه خودروهای صفر کیلومتر گفت: شاید بتوان گفت تفاهم با خودروسازان اولین حرکت سندیکایی از بدو تاسیس این نهاد باشد. با آنکه این کار به محوریت سندیکا انجام شد اما قطعا بدون حمایت بیمه مرکزی ممکن نبود.

وی همچنین در خصوص برنامه بیمه مرکزی جهت اجرای استاندارد IFRS ابیان داشت: امیدواریم IFRS با کیفیت و دقت لازم اجرا شود. IFRS گسترده تر و عمیق تر از بحث توانگری مالی است.

دبیر کل سندیکای بیمه گران در خصوص اهمیت توسعه فناوری اطلاعات و اهمیت استفاده از اطلاعات بیمه ای موجود گفت: در طول سالهای گذشته بحث فناوری اطلاعات در شرکت‌های بیمه توسعه یافته و این منجر به جمع آوری اطلاعات ارزشمندی در سطح شرکت‌ها و بیمه مرکزی شده است. متاسفانه از این اطلاعات جز در گردش کار جاری استفاده دیگری نمی‌شود. استمدادم از بیمه مرکزی آن است که به این موضوع توجه کند تا با داده کاوی و استفاده بهینه از اطلاعات موجود در بهبود استانداردها، مدیریت ریسک و اصلاح نرخ‌ها بهره برداری شود.

وی افزود: با روش‌های سنتی و تکرار مسیرهای گذشته قطعا توسعه فروش نخواهیم داشت. باید استفاده از روش‌های جدید و بهره گیری از فناوری اطلاعات در این راستا مورد توجه قرار گیرد.

علیپور در خاتمه ابراز امیدواری کرد که در سال ۹۶ به مانند گذشته بیمه مرکزی و سندیکا تعامل موثر و مستمر داشته باشند.

گفتنی است نشست هم اندیشی مدیران صنعت بیمه به پیشنهاد دبیر کل سندیکای بیمه گران ایران و با حضور رئیس کل، هیئت عامل و مدیران بیمه مرکزی و مدیران عامل و اعضای هیئت مدیره شرکت‌های بیمه برگزار شد.

مدیر عامل بیمه آسیا:

افزایش سرمایه شرکت‌های بیمه‌ای به سختی محقق خواهد شد

افزایش سرمایه شرکت‌های بیمه ای درشرایط حاضر، به دلیل پایین بودن P/E این صنعت به سختی محقق خواهد شد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از نسیم آنلاین، دکتر "ابراهیم کاردگر" مدیرعامل شرکت بیمه آسیا دلیل پایین بودن P/E صنعت بیمه را عدم تمایل فعالان بازار سرمایه برای خرید سهام شرکت‌های بیمه ای دانست و اعلام داشت که به دلیل سودآور نبودن صنعت بیمه، سهامداران شرکت‌های بیمه ای تمایلی برای افزایش سرمایه شرکت‌های متبوع خود ندارند.

درعین حال، احتمال داد که برخی از شرکت‌ها از محل تجدید ارزیابی دارایی ها، افزایش سرمایه شرکت متبوع را اجرایی کنند که این امر هم، اقدامی کم اثربوده؛ چون پول تازه ای وارد شرکت‌ها نمی‌شود.

هیات وزیران، حداقل سرمایه موسسات بیمه ایرانی موضوع ماده ۳۶ قانون تاسیس بیمه مرکزی ایران و بیمه گری را تصویب کرده که بر این اساس، حداقل سرمایه مورد نیاز برای تاسیس موسسه بیمه مستقیم مبلغ یک هزار میلیارد ریال اعلام شده و در این تصویب نامه سرمایه مورد نیاز برای صدور پروانه فعالیت موسسه بیمه مستقیم در رشته بیمه‌های غیر زندگی ۳۰۰ میلیارد ریال، بیمه‌های زندگی و مستمری ۲۰۰ میلیارد ریال و بیمه‌های مختلط ۵۰۰ میلیارد ریال تعیین شده است.

درعین حال، حداقل سرمایه مورد نیاز برای تاسیس و شروع به فعالیت موسسات بیمه اتکایی نیز ۲هزار و پانصد میلیارد ریال مصوب شده است.

به گفته مدیرعامل شرکت بیمه آسیا، افزایش سرمایه شرکت‌های بیمه ای درشرایط حاضر، به دلیل پایین بودن P/E این صنعت به سختی محقق خواهد شد.

گفته می‌شود که تعدادی از شرکت‌های بیمه ای به دلیل پایین بودن سرمایه آنها درمحدوده اخطار قرار دارند که طبق تکلیف بیمه مرکزی، چاره ای جز افزایش سرمایه شرکت خویش را ندارند.

کاردگر اضافه کرد که درحال حاضر، حدود ۴۰ درصد از کل سهم پرتفوی صنعت بیمه مربوط به رشته شخص ثالث و سرنشین بوده که با توجه به نحوه قیمت گذاری در این رشته بیمه ای، بار هزینه اجتماعی آن بر دوش بخش خصوصی صنعت بیمه است.

مدیر عامل شرکت بیمه آسیا، اعلام داشت: مادامی که بخش خصوصی در صنعت بیمه، هزینه نگاه اجتماعی دولت در این بخش را می‌پردازد، این صنعت راهی برای تنفس خود نخواهد داشت.

وی تاکید کرد که درحال حاضر تعهدات اجتماعی تحمیل شده بر صنعت بیمه بیش از ظرفیت‌های کنونی این صنعت است.

کاردگر گفت که بخش خصوصی در صنعت بیمه نباید بارنگاه اجتماعی رشته شخص ثالث و سرنشین را به دوش بکشد و ادامه داد که دولت باید برای این نگاه اجتماعی، ردیف بودجه ای تعیین کرده و یا بخشی از ذخایر معوق این رشته بیمه ای را درحساب صندوق تامین خسارت‌های بدنی لحاظ کند.

آیین تودیع و معارفه

رئیس مرکز آموزش علمی کاربردی بیمه ایران برگزار شد

آیین معارفه آقای جوادی پور رئیس جدید مرکز آموزش علمی کاربردی بیمه ایران و تودیع آقای غدیر مهدوی رییس سابق این مرکز برگزار شد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی بیمه ایران، آقای نعمت اللهی معاون توسعه مدیریت و منابع بیمه ایران در این آیین، برگزاری مراسم تودیع و معارفه دو چهره برتر و فرهیخته علمی کشور در روز میلاد امام جواد (ع) را منشا خیر برای شرکت دانست و افزود: آقای جوادی پور دارای ۲۰ سال سابقه مدیریت در رده‌های مختلف شرکت و کشور است و با تعهد و تخصص بالایی که دارد می‌تواند با همکاری کارکنان این مجموعه علمی در جهت توسعه دانش بر اساس اهداف و سیاست‌های بیمه ایران حرکت نماید.

وی با بیان اینکه در دوران مدیریت قبلی مرکز نیز تلاش زیادی برای رسیدن به اهداف صورت گرفته و با سرعت خوبی حرکت شده است تصریح کرد: سودآوری و دانش دو بال برای پویایی و تحرک بهتر برای مرکز علمی کاربردی بیمه ایران است و این مرکز باید با برگزاری دوره‌های آموزشی برای کارکنان ضمن افزایش توانایی ومهارت کارکنان، با آموزشهای مناسب میزان خدمت رسانی به بیمه گذاران و خدمات پس از فروش را نیز ارتقا بخشد.

دکتر غدیر مهدوی رئیس سابق این مرکز نیز با بیان اینکه سرمایه گذاری ودانش می‌تواند به تعالی کشور کمک کند تاکید کرد اگر می‌خواهیم بیمه پیشرفت کند، باید بهای بیشتری به‌آموزش داده شود.

همچنین آقای جوادی پور سابقه حضور خود را در مرکز آموزش علمی کاربردی از زمان تاسیس آن بیان و اضافه کرد برنامه‌ها وسرفصل‌هایی اجرایی در این مرکز را با همکاری جمعی از مدیران و کارشناسان تدوین نموده‌ایم و در حال حاضر نیز بر اساس راهبردهای تدوین شده حرکت خواهیم کرد که مهمترین آنها پرورش دانشجویان براساس الگوی اقتصاد مقاومتی در جهت کار آفرینی واشتغال زایی خواهد بود تا علاوه بر درآمدزایی برای مجموعه، مولفه‌های اقتصاد مقاومتی را نیز پیاده نماییم.

مرکز آموزش علمی کاربردی بیمه ایران، تنها مرکز تخصصی آموزش بیمه در کشور است که از سال ۱۳۸۹ براساس مجوز وزارت علوم تحقیقات و فناوری، دارای مجوز پذیرش دانشجو بوده است.

این مرکز با جذب استادان و خبرگان حوزه بیمه، در حال حاضر دارای ۸۸۲ دانشجو در رشته‌های حقوق، مدیریت بیمه، مدیریت کسب و کار، حسابداری و معارف است که در دو مقطع کاردانی و کارشناسی مشغول آموزش هستند.

سعید گیوه چی:

فرهنگ سازی بیمه فقط وظیفه شرکت‌های بیمه نیست

رسیدن به اهداف تعیین شده مستلزم اجرای یک سری برنامه‌های اساسی و پایدار مانند فرهنگ سازی درحوزه بیمه‌های زندگی می‌باشد. که این مقوله فقط وظیفه شرکت‌های بیمه نیست.

سعید گیوه چی مدیر بیمه عمر و زندگی شرکت بیمه معلم: نقش پوشش‌های بیمه‌ای و حمایتی در بیمه‌های زندگی کمرنگ شده است. بیمه‌های زندگی ۲۲ درصد سهم بودجه شرکت بیمه معلم را تشکیل می‌دهد. یکی از مهمترین استراتژی‌های شرکت بیمه معلم افزایش سهم بازار، خصوصا بیمه زندگی و سرمایه گذاری است. خوشبختانه سهم بازار بیمه‌های زندگی شرکت از وضعیت خوبی برخوردار است.

گیوه چی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: ما از سال ۹۲ در راستای اجرای سند چشم انداز شرکت، برنامه‌های ویژه ای را پایه ریزی نمودیم تا به وسیله آن سهم خود را در بازار افزایش دهیم.

وی ادامه داد: هم اینک سهم بیمه‌های زندگی از سهم بودجه شرکت ۲۲ درصد می‌باشد، که از سال ۹۲ تا کنون رشد قابل توجهی داشت که این رشد ادامه دارد.

مدیر بیمه عمر و زندگی شرکت بیمه معلم تصریح کرد: البته رسیدن به اهداف تعیین شده مستلزم اجرای یک سری برنامه‌های اساسی و پایدار مانند فرهنگ سازی درحوزه بیمه‌های زندگی می‌باشد.

مدیر بیمه عمر و سرمایه گذاری شرکت بیمه معلم سپس به اقدامات شرکت در جهت رشد بیمه‌های عمر و سرمایه گذاری اشاره کرد و توضیح داد: ما برای رشد توسعه این بازار آمدیم از کودکان و همچنین دانش آموزان شروع کرده‌ایم. همانطور که اطلاع دارید ما در حدود ۱۴ میلیون دانش آموز و تعداد قابل توجه ای کودک و مهد کودک در کشور داریم. ما برنامه‌های استراتژیک در این باره داشتیم. در این باره در قالب یک طرح برای خانواده‌ها و بچه‌های زیر ۷ سال طرح ویژه ای داشته‌ایم که در قالب آن کتاب و داستان بیمه ای برای آنها تهیه کردیم. طرح هدیه هستان برای بچه‌های تا ۷ سال تهیه و به مورد اجرا گذاشته شد این طرح هم پوشش‌های بیمه ای را تشویق می‌کند و هم در کنارش مزیت‌های وجود یک پس انداز را تشریح می‌کند.

وی دربخش دیگری از سخنان خود به موضوع آموزش و توانمند سازی فروشندگان بیمه عمر و نمایندگان جنرال پرداخت و گفت: آموزش تخصصی فروشندگان بیمه عمر و حمایت‌های بیشتر آنها بحث مهمی است که بیمه مرکزی و شرکت‌های بیمه بایستی به آن توجه داشته باشند. در سال ۱۳۸۵ آئین نامه ۵۴ با عنوان "نمایندگی فروش بیمه‌های عمر" ابلاغ شد که بر اساس آن نمایندگان بیمه‌های عمر به صورت اختصاصی می‌توانستند جذب شرکت‌های بیمه گر شوند. و از همین امکان موجود استفاده کردیم و بیش از ۷۰۰ نماینده عمر از سال ۹۲ تا کنون را جذب کردیم و امیدواریم طبق پیشنهاداتی که در کارگروه توسعه بیمه‌های زندگی به بیمه مرکزی ارسال گردید، بیمه مرکزی با قبول پیشنهادات در جهت تقویت و سازماندهی نمایندگان فروش بیمه زندگی شرکت‌های بیمه را حمایت نماید.

مدیر بیمه‌های عمر و زندگی شرکت بیمه معلم با بیان اینکه شرکت بیمه معلم در سال گذشته حدود ۲۰۰ هزار بیمه نامه عمر به فروش رسانده است تصریح کرد: البته تعداد فروش ملاک خوبی برای ارزیابی نیست از این رو هیئت مدیره شرکت اهداف و بودجه ای را در همه رشته‌ها و رشته بیمه‌های زندگی ابلاغ نموده است که با برنامه ریزی جدی و تلاش مضاعف امیدواریم محقق یابد.

گیوه چی بحث ارتقاء سطح فنی بیمه نامه‌های عمر و ارائه محصولات جدید بیمه ای را از جمله برنامه‌های سال ۹۶ شرکت بیمه معلم اعلام کرد و افزود: بیمه معلم هم اکنون طرح‌های متمایزی را در صنعت به خود اختصاص داده است که از جمله آن می‌توان به طرح بیمه مستمری و مکمل بازنشستگی اشاره کرد که تا ۱۰۶ سال پوشش فوت