

### تاسیس بانک معدن با ۶۰۰ میلیارد تومان سرمایه



ریس خانۀ معدن ایران از ارانه پیشنهاد تاسیس بانک معدن به بانک مرکزی خیر داد. محمدرضا پهلران دربارۀ ارانه مجدد پیشنهاد تاسیس بانک معدن گفت: پیشنهاد تاسیس بانک معدن از جانب خانۀ معدن ایران به سه سال پیش برمی گردد و امسال نیز نامۀ ای در حال آمادۀ شدن است تا پیشنهاد راه اندازی بانک معدن این یار با ۶۰۰ میلیارد تومان سرمایه به بانک مرکزی ارائه شود.

وی افزود: بانک صنعت و معدن در سال گذشته سرمایه خود را صرف خرید ریل، انبوس، هواپیما... کرد که در ادامه چیزی از این بانک دست مادن را نگرفت. برای همین وجود بانک معدن برای این حوزه لازم است.

### بازار خودرو و بازاری رقابتی نیست

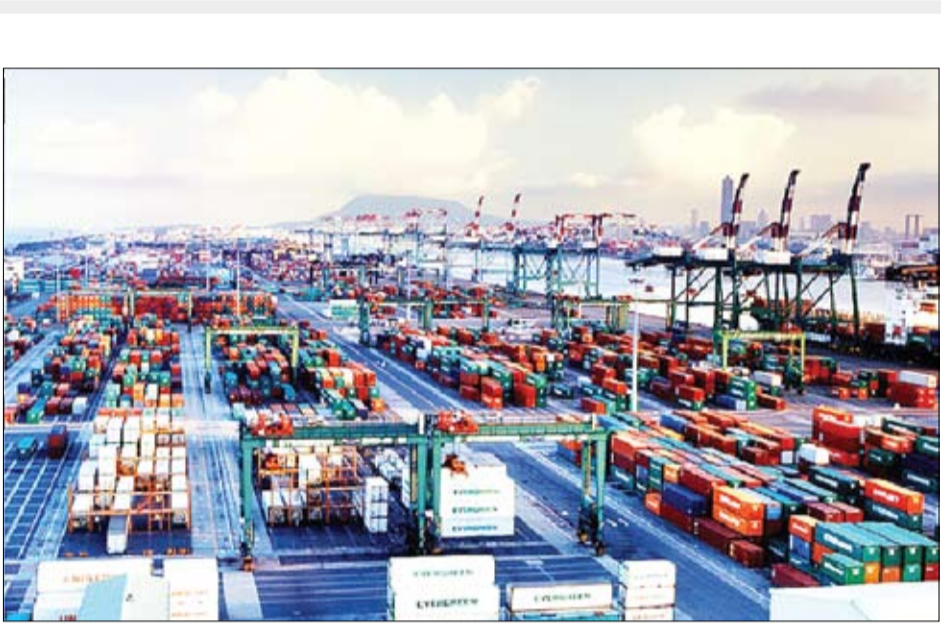


فریدون احمدی، نایب رئیس کمیسیون صنعت مجلس گفت: اگر شرایط رقابت باشد نیازی به قیمت گذاری نداریم اما در بازار رقابتی در بازار خودرو نیستیم و وی افزود: بازار خودرو و ناچسبی و

در شرایط آشفته بازار است. روشی که شورای رقابت برای قیمت گذاری انتخاب کرده، درست نیست. وی ادامه داد: با توجه به اینکه در بازار خودرو رقابتی نیستیم، بازار سرمایه برای قیمت گذاری حیات خلوتی شده برای بازار خودرو. احمدی گفت: نجات تولید ما در صادرات است. اگر برای ۸۰ میلیون خودرو تولید کنیم همین وضعیت است اما اگر برای الای یک میلیارد خودرو تولید شود فضا صادرات محور می شود و بازار خودرو و بازار تولید رونق می گیرد.

**برنامه‌های دولت برای تسهیل تجارت خارجی قشریح شد؛**

# رشد صادرات با اجرای پیمان‌های پولی چندجانبه



**گروه صنعت، معدن و تجارت؛ رونق تجارت خارجی و بهبود درآمدهای صادراتی، از مهمترین فعالیتهای است که می تواند دولت را در اجرای کردن برای اقتصاد مقاومتی همراه با رونق تولید و افزایش میزان اشتغالزایی کند. به این ترتیب مرتفع کردن مشکلات صادرکنندگان می تواند از اهداف پیش بینی شده از جانب دولت برای سال جاری باشد.**

در همین حال برخی برنامه‌های پیش بینی شده از سوی دولت تا اندازه زیادی مجموعه‌ای از وزارخانه‌ها را شامل می‌شود. به عنوان مثال در حالی که مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت باید همزمان با اقداماتی در راستای ایجاد رونق در بخش تولید کشور و افزایش میزان اشتغال، برنامه‌هایی برای بهبود وضعیت صادرات را در دستور کار خود داشته باشند؛ وزارت اقتصاد نیز بر اساس برنامه ششم موظف است نسبت به ایجاد و انعقاد پیمان‌های دو جانبه و چند جانبه و نیز پیمان‌های پولی دو جانبه با کشورهای طرف تجاری و هدف به ویژه کشورهای منطقه اقدام کند.

آخرین گزارش‌های رسمی منتشر شده از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران نشان دهنده این موضوع است که دولت یازدهم توانسته طی چهار سال گذشته روند قاچاق کالا را از حدود ۲۵ میلیارد دلار به رقمی بین ۱۲ تا میلیارد دلار برساند. این موضوعی است که حسن روحانی، رئیس جمهوری چند و پیش از این و در جریان یک نشست با خبرنگاران آن را مطرح کرد. پس از مطرح شدن این صحبت‌ها برخی رسانه‌های منتقد دولت نسبت به درستی این آمار مطالبی از مطرح شدن این صحبت‌ها برخی رسانه‌های ایران تأکید شده است. این فعال بخش صادرات کشور همچنین در خصوص کاهش قاچاق درست است و روند قاچاق کالا در کشور کاهش است، می‌گوید: مشکلات صادرکنندگان با تسهیل ورود موثق رفع شد.

**■ نقش گمرک در کاهش حجم قاچاق**
محمد لاهوتی، رئیس کنفدراسیون صادرات

کشور با اشاره به نقش موثر گمرک در کاهش چشمگیر حجم قاچاق در دولت یازدهم گفت: همانطور که در ارزیابی قوه قضاییه از مبارزه با قاچاق مطرح شد، گمرک ایران بالاترین امتیاز را در مبارزه با قاچاق دریافت کرد. این سازمان با ایجاد پنجره واحد و مکانیزه کردن بخشی از گمرکات کشور موفق شد از بخش زیادی از تله‌گذاری‌ها و ورود کالاها ی غیر مجاز جلوگیری کند. لاهوتی ادامه داد: آمار و ارقام نشان می‌دهد که میزان واردات کالاها ی قاچاق نسبت به ۱۰ سال گذشته کاهش یافته است. این مساله نشان دهنده عملکرد مثبت و نتیجه مکانیزه شدن سیستم ارزیابی ورود کالا است. لذا می‌توان گفت گمرک یکی از دستگاه‌های موثر دولتی در بحث دولت الکترونیک است که توانسته در این امر پیش قدم باشد که نتایج آن را شاهد هستیم. رئیس کنفدراسیون صادرات یکی از اقدامات موثر این سازمان را عدم حضور صاحبان کالا در گمرکات

اعلام کرد و گفت: انجام امور کارشناسی بدون نیاز به حضور نماینده صاحب کالا برای ارایه اسناد و همچنین انتخاب ارز با بهر توافق (رندم) در گمرکات مختلف به دلیل اینکه ارتباط مستقیم ارزیاب با صاحب کالا را کاهش داده از جمله اقدامات مفید در مبارزه با فساد است. لاهوتی همچنین با اشاره به بهبود رتبه جهانی ایران در فضای کسب و کار گفت: رتبه ایران در فضای کسب و کار از ۱۵۰ به ۱۲۰ کاهش یافته است که یکی از دلایل آن، تسهیل تجارت از طریق پنجره واحد است. در همین حال که در کاهش قاچاق این سازمان عملکرد مثبتی داشته و لذا گمرک ایران در دولت یازدهم توانسته در وظایف محوله خود بهتر عمل کند.

**■ حل مشکل ورود موثق کالا**

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی با اشاره ورود موثق کالا در گمرک جمهوری اسلامی ایران گفت: سهو استفاده‌هایی که از ورود موثق

کالاها در گذشته انجام شد، دولت را مجبور به سخت گیری‌های بی دلیل و توقف ورود موثق کرد. در حالی که ورود موثق در بحث صادرات بسیار حائز اهمیت است و می‌تواند در کاهش قیمت تمام شده صادرات نقش موثری داشته باشد که خوشبختانه با تسهیل ورود موثق از سوی گمرک در یک سال گذشته، مشکلات صادرکنندگان پیگیری و رفع شد. رئیس کنفدراسیون صادرات تصریح کرد: برای تحقق این امر نشست‌های بسیاری با بخش خصوصی گذاشته شد و امروز حتی ورود کالایی نظیر شکر که حساسیت بسیاری بر روی آن وجود دارد، به طور موثق برای صادرکنندگان امکان پذیر شد. شرایط و ضمانت نامه‌ها برای تجار تسهیل شده است. لاهوتی در خصوص استرداد حقوق و عوارض کالاهای صادراتی نیز گفت: با اعتباری که در اختیار گمرک قرار داده شد، استرداد حقوق و عوارض کالاهای صادراتی سرعت بیشتری

### توقف تولید چند خودرو و تا پایان سال



رئیس سازمان ملی استاندارد ایران با اشاره به تدوین استانداردهای جدید برای تولید خودروهای داخلی، گفت: تکلیف خودروهایی که با استانداردهای جدید منطبق نیستند تا پایان سال مشخص

می‌شود و در آن زمان، حتما تولید چند مدل خودرو متوقف خواهد شد. نیره پیروزبخت گفت: بر اساس استانداردهای فعلی، خودروهایی که در ایران تولید می‌شوند استاندارد هستند؛ بر اساس استانداردهای کنونی، ۵۲ قطعه یا مجموعه خودرو باید استاندارد داشته باشند و خودرو سوزا باید در قطعات از کالاهای استاندارد استفاده کند و ی افزود: بر اساس برنامه‌ای که برای تولید خودرو تدوین و به خودروسازان اعلام شده، استانداردهای خودرو در بخش‌های مختلف به ۸۲ استاندارد افزایش پیدا کرده است.

یافته است و این موضوع نیز در قیمت تمام شده کالاهای صادراتی موثر واقع شد. در نتیجه اگر این روند ادامه یابد و اقدامات تکمیلی در این زمینه انجام شود، به طور یقین در بحث صادرات و تولیدات صادرات محور و افزایش اشتغال تأثیرگذار خواهد بود. وی با یادآوری مسائلی که در دو استفاده از کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف افتاده است، تأکید کرد: گمرک محرجی مصوبات و دستورالعمل‌های ابلاغ شده است. به همین دلیل گمرک به طور یقین برای کارت‌های معتبر بر اساس شاخصه‌های ترخیص کالا عمل می‌کند. پس اگر کاری تمدید شده باشد، گمرک موظف است که با آن کارت سرویس ترخیص را دهد و اگر مشکلاتی در خصوص استفاده از کارت‌های یکبار مصرف است از سوی گمرک نیست.

**■ تسهیل تجارت با پیمان‌های پولی**

در همین حال یک عضو کمیسیون اقتصادی مجلس بر نقش تسریع در اجرای پیمان‌های پولی دو و چند جانبه در تسهیل روابط تجاری تأکید کرد. زهرا سعیدی مبار که در گفتگو با خانه ملت گفت: انجام تجارت با استفاده از پول‌های ملی دو کشوری که به انجام مبادلات اقتصادی با هم می‌پردازند، ظرفیت بزرگی است که باید به آن توجه شود. وی تصریح کرد: انعقاد پیمان‌های پولی دو و چند جانبه باعث می‌شود جایگاه استفاده از پول ملی در مبادلات اقتصادی بین المللی تقویت شود و از انجام برخی از هزینه‌های غیر معمول جلوگیری شود. این نماینده مجلس دهم افزود: با وجود اینکه بسیاری از کارشناسان مسئولان اقتصادی بر ضرورت انعقاد پیمان‌های پولی دو و چند جانبه تأکید دارند، اما این مهم تاکنون اجرایی نشده است. سعیدی مبار که با تأکید بر ضرورت تقویت پول ملی گفت: بانک مرکزی باید با هماهنگی دستگاه‌های ذی ربط در این موضوع، زمینه انعقاد پیمان‌های پولی دو و چند جانبه را با کشورهای که از سطح روابط تجاری با لایی با ایران برخوردار هستند، فراهم کند. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس یادآور شد: با توجه به اینکه در برنامه ششم توسعه وزارت اقتصاد در زمینه پیمان‌های پولی دو جانبه موظف شده بنابراین باید این مهم اجرایی شود.



ابلاغیه رئیس جمهور روحانی به این وزارتخانه، مبنی بر اتصال حوزه صنعت، معدن و تجارت به بازارهای بین المللی و استفاده از فناوری اطلاعات برای رونق تولید و اشتغال پیشنهادات خود را ارایه دهند.

### چانه زنی برخی خودروسازان برای استمهال تولید



مجبور به افزایش کیفیت هستند، افزود: تا پایان ۹۷ چندین خودرو که در رده‌های فصلی اعلام کیفیت خودرو در رده‌های پایین قرار دارند، باید خط تولیدشان متوقف شود. فولادگر با اشاره به نام برخی از قبوی خودروها، گفت: خودروی پراید دو محصول ایران خودرو در رده‌های پایین کیفیت هستند که باید خط تولید آنها تا پایان سال ۹۷ متوقف شود.

## برگزاری نمایشگاه ۲۰۱۷ AMBIRAN در ایران با حمایت ۲۵ انجمن

کرد: صنعت ایران بتانسیل بسیاری زیادی برای رشد دارو ما می‌خواهیم قسمتی از این رشد باشیم. به درآمدها این همایش جناب آقای دکتر سیدی مدیرعامل نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب با ابراز خرسندی از برگزاری نمایشگاه AMBIRAN در شهر آفتاب در مورد ارکان اصلی صنعت نمایشگاهی توضیحاتی ارائه داد و بیان کرد.

نمایشگاه تنها رسانه ای است که در آن ۵ ح درگیر است و اثر بخشی نمایشگاه در اقتصاد به اندازه ای رشد یافته است که برخی کشورها ۲۶ درصد اقتصاد کشورشان وابسته به صنعت نمایشگاهی است.

سیدی با اشاره به مهم کشورهای خاورمیانه در میزان فضای

# تجارت

یکشنبه ۲۷ فروردین ۱۳۹۶ شماره ۱۰۶

Sun • 16 Apr • 2017

صنعت، معدن، تجارت

### بیشخون

### اتفاق ۴۰۳۱ قرارداد سرمایه گذاری

در نواحی صنعتی



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی با اشاره به انعقاد ۴۰۳۱ قرارداد سرمایه گذاری جدید در سال ۹۵ شهرک‌ها و نواحی صنعتی اظهار داشت: این اقدام در حالی صورت پذیرفت که با تمام موانع در بخش تولید ۹ درصد نسبت به سال ۹۴ رشد داشته است. به گزارش باشگاه خبرنگاران

جوان، علی زلفانی گفت: واحدهای تولیدی و صنعتی با دغدغه‌هایی در بخش مالیات، تأمین اجتماعی، سرمایه در گردش و نقدینگی و... مواجه می‌باشند که با همکاری و همراهی دستگاه‌های اجرایی موانع تولید برطرف خواهد شد. بزلفانی در ادامه با اشاره به انعقاد ۴۰۳۱ قرارداد سرمایه‌گذاری جدید در سال ۹۵ شهرک‌ها و نواحی صنعتی اظهار داشت: این اقدام در حالی صورت پذیرفت که با تمام موانع در بخش تولید ۹ درصد نسبت به سال ۹۴ شده‌است. معاون وزیر صنعت به افزایش تولید و ایجاد اشتغال در شهرک‌ها و نواحی صنعتی اشاره کرد و افزود: در دولت یازدهم حدود ۹ هزار واحد صنعتی در کشور به بهره‌برداری رسید که با راه‌اندازی این واحدهای تولیدی و صنعتی برای بیش از ۱۴۷ هزار نفر اشتغال ایجاد شده است.

### بهره‌برداری کارخانه تولید لوازم یدکی سایپا

در الجزایر

دست‌اندر کاران طرح مشترک ساخت کارخانه تولید لوازم یدکی میان شرکت خودرو سازی سایپا و مجتمع «فکوکوت» الجزایر پیش بینی کردند این کارخانه تا پایان سال جاری میلادی (۲۰۱۷) در الجزایر به بهره‌برداری خواهد رسید. به گزارش خبرگزاری الجزایر، عبدالقادر بن مسعود استاندار «تیسمسلیت» (۱۷۰ کیلومتری غرب مسولان به وی گفتند انتظار می‌رود کارخانه تا پایان سال جاری میلادی به بهره‌برداری برسد. مسئولان این طرح همچنین اعلام کردند که کارخانه ۵۰ درصد پیشرفت داشته و ظرفیت تولید سالانه آن بیش از ۳۰۰ هزار قطعه یدکی خودرو خواهد بود. منابع یاد شده افزودند: این کارخانه می‌تواند بیش از هزار شغل مستقیم و حدود ۳ هزار و ۵۰۰ شغل غیرمستقیم ایجاد کند. این کارخانه قطعه سازی خودرو همچنین می‌تواند پشتوانه‌ای قوی برای کارخانه خودرو سازی مشترک سایپا و مجتمع فلکوکوت در شهرک «فرنده» در استان «تیارت» (۲۵۰ کیلومتری غرب پایتخت الجزایر) باشد.

### لژوم سهمیه بندی واردات خودرو

برای تقابل با انحصار



رئیس انجمن صنفی وارد کنندگان خودرو با تأکید بر اینکه هیچ اقدامی در اجرای اقتصاد مقاومتی به دنبال منافع شخصی خود است، گفت: باید پابستین سهمیه بندی واردات خودرو، به هم رسید و واردات خودرو، به ایجاد رقابت در بازار اقدام کرد. به گزارش مهر میثم رضایی گفت: تفسیر دولتمردان از اقتصاد مقاومتی تفسیری اشتباه و خودخواهانه است، به طوری که هر زمان محورهای اقتصاد مقاومتی با منافع آقایان در تضاد باشد به راحتی آن گذر می‌کنند. وی افزود: در صنعت خودرو شاهدیم که دولت به صورت تمام و کمال به دنبال منافع شخصی اش است و دلسوزی برای صنعت خودروی کشور و تجارت پهنه و منطقی ندارد رئیس انجمن صنفی وارد کنندگان خودرو، واردات خودرو توسط دولت و خودروسازان را معیار منوابع رهبری دانست و افزود: سیاست‌های دولت در صنعت خودرو فقط منافع جناحی و شخصی خودشان را تأمین کرده و به منافع مردم و تولیدکنندگان هیچ اهمیتی نمی‌دهد. به طوری که مجموعه‌های از بزرگترین تخلفات در خلال واردات خودرو توسط وزارت صنعت، خودروسازان و شرکای پشت پرده شان رقم می‌خورد. رضای تأکید در دولت با قوانین غیر علمی و پیچیده خود به انحصار بیشتر در بازار خودروهای خارجی دامن زد و این یکی دیگر از مستندات مابرای عدم پیداسازی اقتصاد مقاومتی در کشور است.

### تولید اتوبوس در کشور افزایش یافت

اسفند ماه سال گذشته تولید انواع اتوبوس به طور میانگین ۱۳۳۵ در صد افزایش یافت. به گزارش ایسنا، در این مدت تولید انواع اتوبوس در پیشرو دیزل آسیا با افزایش ۲۵ درصدی همراه بوده‌از چهار دستگاه در اسفند ماه ۱۳۹۴ به پنج دستگاه افزایش یافت. تولید انواع اتوبوس در عقاب افشان نیز ۸۶.۲ درصد رشد داشته و از ۱۳ دستگاه در اسفند ۱۳۹۴ به ۱۲۶ دستگاه رسید. بر خلاف این شرکت‌ها اما تولید انواع اتوبوس در ایران خودرو دیزل با کاهش ۵۳.۲ درصدی همراه بوده‌از ۴۵ دستگاه در اسفند ماه ۱۳۹۴ به ۲۱ دستگاه کاهش یافت. همچنین تولید این محصولات در یاروان خودرو شرق نیز به طور کامل متوقف شده و از شش دستگاه در اسفند ۱۳۹۴ به صفر رسید.

### تولید ثا ن صنعتی در کشور شناسنامه دار شود

صنعتی کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس تولید نان صنعتی در کشور باید شناسنامه دار شود تا بتوان بر توزیع برخی از نان‌های صنعتی که هیچ گونه نشانی ندارند، نظارت جامع شود. به گزارش خانه ملت و فقی چی افزود: با بیان اینکه سازمان‌های استاندارد و غله توزیع نان صنعتی در کشور را شناسنامه دار کنند، تصریح کرد: مشخص نبودن مبدا تولید نان می‌تواند سلامت شهروندان را به خطر بیندازد. وی با بیان اینکه دو نرخ شن نان عاملی برای ایجاد رانت تلقی می‌شود، گفت: نرخ نان باید بر طبق درآمد پایین‌ترین دهک جامعه تعیین شود. و فقی چی درباره وضعیت نرخ نان در کشور، گفت: دو نرخ می‌بودن نان هیچ گونه توجیه اقتصادی ندارد زیرا نرخ اساسی‌ترین کالایی غذایی شهروندان به شمار می‌آید، بنابراین دولت باید برای جلوگیری از ایجاد رانت نرخ نان را به طریق تک نرخ و واحد اعلام کند.

**ضورت تشدید نظارت‌ها بر مناطق آزاد و تجاری**
عضو هیات رئیسه کمیسیون عمران مجلس با تأکید بر ضرورت تشدید نظارت‌ها در مناطق آزاد، گفت: متأسفانه امار دقیقی از میزان صادرات و واردات و همچنین قاچاق کالا در کشور نداریم. سیدهادی بهمداری در گفتگو با خانه ملت، با انتقاد از افزایش آمار قاچاق از مناطق آزاد، گفت: متأسفانه با وجود اینکه سازمان ویژه و وزارت خانه مستقلمتولی مناطق آزاد شده، اما هنوز نظارت بر این مناطق کاهش آمار قاچاق را منجر نشده است. وی با بیان اینکه مناطق آزاد در هر کشور رشد اقتصادی را رقم می‌زند، افزود: با توجه به اینکه مناطق آزاد با حذف بروکراسی اداری توانسته معاملات را تسهیل کند باید با تشدید نظارت‌ها راه معاملات اقتصادی سالم را باز کرد. وی با تأکید بر اینکه نبود نظارت درست تخلفات بسیاری را در مناطق آزاد رقم زده است، تصریح کرد: با توجه به وجود قانون ممنوعیت واردات کالا به مناطق آزاد متأسفانه نبود نظارت‌ها کارایی مناسبی از این فواید رقم نزده است. بهمداری با انتقاد از نبود آمار دقیق از میزان واردات کالا ی قاچاق به کشور، گفت: با وجود حضور یون و دوو کالای قاچاقی به کشور؛ هنوز میزان اعلامی از سوی گمرک با آمار اعلامی از مناطق آزاد همخوانی ندارند.