پیشخوان

برخی راه‌های روستایی مناطق سیل زده آسیب دیده است

معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تاکید کرد: خسارت جدی به راه‌های اصلی استان وارد نشده است ولی برخی راه‌های روستایی آسیب دیده‌اند. داود کشاورزیان در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این مطلب افزود: از این میان به پل آذرشهر خسارات زیادی وارد شده است؛ به طوری که پایه‌های اصلی پل شکسته شده که تیم کارشناسی در حال بررسی هستند و بعد از تامین اعتبار بلافاصله ترمیم خواهد شد. وی با اشاره به بازدید معاونان وزیر راه و شهرسازی از روستای چنار شهرستان عجب شیر گفت: پل‌های آسیب دیده این روستا نیز در اثر سیل نیاز به مرمت و بازسازی دارد و باید پل‌های جدید در این منطقه ساخته شود. در پی بارش شدید باران و جاری شدن سیل در آذربایجان شرقی هیاتی متشکل از معاون راه روستایی وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به دستور وزیر راه و شهرسازی در مناطق سیل‌زده‌ی آذربایجان‌شرقی حضور یافته و از نزدیک در جریان امور قرار گرفتند.

۲۰ درصد تا افتتاح آزادراه تاریخی تهران – شمال

پیگیری‌های جدی وزارت راه و شهرسازی در طول سال‌های گذشته به نتیجه نزدیک شده و به نظر می‌رسد در آینده نزدیک امکان آن وجود خواهد داشت که یکی از بزرگترین طرح‌های عمرانی کشور به مرحله بهره برداری برسد.
به گزارش ایسنا، از اواسط دهه ۷۰ که طرح کشیدن آزادراهی میان تهران و استان‌های شمالی نهایی شد تا آغاز به کار دولت یازدهم هرچند دولت‌های مختلف برنامه ریزی‌هایی برای ساخت این طرح به کار بستند اما در عمل نتوانستند از خود کارنامه قابل قبولی بر جای بگذارند تا در کنار دیگر ارثیه‌های کلانی که از گذشته مانده، آزادراه تهران – شمال نیز به عنوان طرحی که افتتاح آن غیرقابل باور به نظر می‌رسید به وزارت راه و شهرسازی دولت یازدهم برسد. آنچه در طول سال‌های گذشته رقم خورده اما تمام تصورات سال‌های گذشته را بر هم ریخته است. با همکاری وزارت راه و بنیاد مستضعفان قطعه نخست آزادراه تهران – شمال توانست با پیمان کاران جدید ایرانی کار خود را از سر گیرد و پیمان کار چینی بعد از مدت‌ها به مرور از این برنامه کلان خارج شود. هرچند در برنامه‌ریزی ابتدایی بنا بود این طرح در روزهای ابتدایی سال ۹۶ به بهره برداری برسد اما شرایط خاص کار در بارندگی و شرایط جوی و ارتفاع بالای طرح باعث شد سرعت پیشروی از آنچه در ابتدا به نظر می‌رسد پایین تر باشد. با وجود این مسائل اما صحبت‌های جدید وزیر راه و شهرسازی نشان می‌دهد پیش از پایان یافتن عمر این دولت قطعا قطعه نخست آزادراه تهران – شمال به بهره برداری خواهد رسید. به گفته آخوندی در حال حاضر قطعه یک این پروژه بیش از ۸۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است و تا پایان دولت یازدهم این پروژه به افتتاح می‌رسد. صحبت‌های آخوندی نشان از آن دارد که تابستان امسال آخرین زمان برای نهایی شدن کار اجرایی در این طرح بزرگ خواهد بود. قطعه نخست این آزادراه می‌تواند فاصله پایتخت با استان‌های شمالی را ۶۰ کیلومتر کاهش دهد و غرب تهران را مستقیما به شهرستانک متصل کند. در گام‌های بعدی وزارت راه کار بر روی قطعه دوم این پروژه را نیز آغاز کرده و مطالعات نهایی بر روی قطعه سوم به منظور فعال کردن پیمانکاران نیز ادامه دارد، مقدماتی که می‌تواند به عملیاتی شدن وعده بزرگ ساخت کامل این آزادراه تا سال ۱۴۰۰ جامه عمل بپوشاند.

آغاز مذاکرات مستقیم با ایرباس برای ساخت قطعات هواپیما

معاون علمی و فناوری رییس جمهوری از شروع مذاکرات مستقیم این معاونت با دو شرکت ایرباس و ای. تی. آر برای اخذ امتیاز ساخت قطعات هواپیما در ایران خبر داد.
به گزارش تجارت ؛ سورنا ستاری با اشاره به بخشی از قرارداد ایران‌ایر با دو کمپانی ایرباس و ای. تی. آر مبنی بر همکاری برای ساخت برخی از قطعات هواپیما، اظهار داشت: مذاکرات مستقیم معاونت علمی و فناوری نهاد ریاست جمهوری با ایرباس و ای. تی آر برای اخذ امتیاز ساخت برخی از قطعات هواپیما آغاز شده است. وی ادامه داد: جلساتی را با این دو شرکت سازنده هواپیما داشته‌ایم و به زودی نتیجه مذاکرات، نهایی خواهد شد. معاون علمی و فناوری رییس جمهوری در پاسخ به این سوال که بر سر ساخت چه قطعاتی از هواپیما به توافق رسیده‌اید؟، گفت: در حال نهایی کردن لیست قطعاتی هستیم که قرار است ایران در ساخت آنها با این دو شرکت همکاری کند. ستاری تاکید کرد: در تمام مذاکرات موضوع اصلی این است که این قطعات در ایران تولید شود. وی با بیان این که در کشورمان ظرفیت‌هایی برای ساخت برخی از قطعات وجود دارد، ادامه داد: در حال بررسی هستیم، همکاری با ای . تی. آر و ایرباس برای فعالسازی این ظرفیت‌ها چگونه می‌تواند شکل بگیرد.

۲۷ هزار روستا در کشور به اینترنت دسترسی دارند

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: با تامین زیرساخت‌های لازم در حال حاضر ۲۷ هزار روستا در سراسر ایران از اینترنت بهره‌مند هستند. محمود واعظی روز گذشته در شورای اداری شهرستان بشرویه در شمال خراسان جنوبی افزود: همزمان با گسترش اینترنت در روستاها رایزنی‌ها و هماهنگی‌هایی با دیگر وزارتخانه‌ها برای بهره وری مناسب از اینترنت در جهت رفع بخشی از مشکلات روستاییان، در حال انجام است. وی ادامه داد: با بهره مندی روستاها و نقاط کم برخوردار از اینترنت، می‌توان در عرصه‌هایی نظیر بهداشت و آموزش اقدامات بسیار موثر و کارآمد در راستای رفع پاره ای از کمبودهای نقاط روستایی اجرا کرد. واعظی اظهار کرد: یکی از مهم تریت سیاست‌های دولت تدبیر و امید از آغاز تاکنون کم رنگ ساختن معضل بیکاری و ارتقای سطح معیشت و رفاه افراد در نقاط محروم و به ویژه مناطق مرزی و روستایی است. وی سال ۹۵ را سالی بدون تحریم برای کشور دانست و اضافه کرد: با گذشت حدود سه سال و نیم از آغاز به کار دولت، مشکلات عدیده و چالش‌های بزرگی در عرصه‌های داخلی و خارجی پیش روی دولت بود که با مذاکره فشرده و تلاش‌های بی وقفه دولتمردان و مقاومت و ایستادگی مردم ایران بسیاری از این چالش‌ها و مشکلات تا حد زیادی رفع شد. واعظی گفت: امروزه در دنیا ملت‌ها از تمامی امکانات و زیرساخت‌های موجود برای تولید ثروت بهره می‌برند و در کشور ما نیز استفاده از همه امکانات برای رونق چرخه اقتصادی مناطق کوچک و کمتر توسعه یافته ضروری است.

نتایج داده‌های مرکز آمار از تغییرات قیمتی مصالح ساختمانی خبر می‌دهد؛

مهار تورم در اقلام ساختمانی

مرکز آمار ایران تغییرات قیمتی مصالح ساختمانی در نیمه اول سال ۹۵ و مقایسه آن با مدت مشابه و نیز نیمه دوم سال ۹۴ را منتشر کرده است.
به گزارش تجارت، بر اساس داده‌های مرکز آمار که از ۱۲۷ قلم انواع مصالح ساختمانی در ۱۷ گروه تهیه شده است، جهش قیمتی وجود نداشته است و گاهی در برخی اقلام نیز از کاهش قیمت نسبت به مدت مشابه مواجه بوده است.
کاهش قیمت در بیشتر اقلام مصالح ساختمانی و توقف روند افزایشی قیمت در برخی دیگر از آنها در نیمه اول سال ۹۵ نسبت مدت مشابه سال ۹۴، از یک سو از وجود تداوم رکود در بخش ساخت و ساز و از سویی دیگر رد پای سیاستهای اتخاذ شده برای کنترل قیمت‌ها در این بخش حکایت دارد.

■ کاهش تعداد پروانه ساختمانی تهران در بهار ۹۵

بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، در بهار سال ۱۳۹۵، تعداد ۱۷۹۳ پروانه ساختمانی توسط شهرداری تهران صادر شده است که نسبت به فصل گذشته حدود ۰.۹ درصد و نسبت به فصل مشابه سال گذشته حدود ۱۹.۷ درصد کاهش داشته است،
در بهار سال ۱۳۹۵، تعداد ۱۷۹۳ پروانه‌ی ساختمانی توسط شهرداری تهران صادر شده است که نسبت به فصل گذشته حدود ۰,۹ درصد نسبت به فصل مشابه سال گذشته حدود ۱۹,۷ درصد کاهش داشته است، این تعداد پروانه حدود ۵,۶ درصد از کل پروانه‌های ساختمانی کشور را تشکیل می‌دهد.
از کل پروانه‌های صادر شده ۹ پروانه (۰,۵ درصد) مربوط به افزایش بنا و ۱۷۸۴ پروانه (۹۹,۵ درصد) مربوط به احداث ساختمان بوده است که پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمان نسبت به فصل گذشته حدود ۱,۰ درصد و نسبت به فصل مشابه سال گذشته حدود ۲۰,۰ درصد کاهش داشته است.
تعداد واحدهای مسکونی پیش‌بینی شده در پروانه‌های صادرشده برای احداث ساختمان از سوی شهرداری تهران در بهار سال ۱۳۹۵ بالغ بر ۱۵۷۱۲ واحد بوده است که نسبت به فصل گذشته حدود ۱۶,۰ درصد افزایش و نسبت به فصل مشابه سال گذشته حدود ۲۱,۷ درصد کاهش داشته است.
به هر حال با این وجود هر چند که رکود در بهش مسکن در این بازه زمانی حاکم بود اما نشانه‌هایی از رونق نیز وجود داشت و آن هم رشد ملایم صدور پروانه‌های ساختمانی نسبت به سالهای ۹۳ و ۹۲ است. به عبارتی هر چه سیاستهای دولت عملیاتی شده، نتایج مثبت آن نیز مشاهده شده است.
**گزیده یافته‌های این گزارش مرکز آمار ایران به این شرح است:

■ گروه خاک، مصالح سنگی بتن و بنایی و سنگ‌های ریشه دار

بر اساس نتایج آمارگیری از قیمت مصالح ساختمانی در نیمه اول ۱۳۹۵، در سه گروه «خاک»، «مصالح سنگی بتن و بنایی» و «سنگ‌های ریشه دار» شاهد نوسان متوسط قیمتها، گاه به صورت افزایشی و گاه به صورت کاهشی نسبت به دوره قبل هستیم. در بین اقلام این گروه‌ها «خاک رس طبیعی» با ۱.۵ درصد دارای بیشترین افزایش متوسط قیمت و «ماسه طبیعی (ماسه کفی)» با ۳۱.۸ درصد دارای بیشترین کاهش متوسط قیمت بوده است.
با مقایسه متوسط قیمت‌های اقلام در این نیمه نسبت به نیمه مشابه سال قبل مشاهده می‌شود بیشترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «خاک رس طبیعی» با ۱۰.۳ درصد و بیشترین کاهش متوسط قیمت مربوط به «ماسه طبیعی (ماسه کفی)» با ۳۱.۵ درصد بوده است.

■ گروه سنگ‌های تخت پلاک

مقایسه متوسط قیمت اقلام این گروه با دوره قبل نشان دهنده افزایش متوسط قیمت‌ها در بعضی از اقلام و کاهش آن در بعضی دیگر از اقلام است. بیشترین افزایش متوسط قیمت نسبت به دوره قبل مربوط به «سنگ پلاک صیقلی چینی سفید ازنا–درجه یک» با ۱۵.۰ درصد و «سنگ پلاک صیقلی تراورتن گردویی آذرشهر–درجه یک» با ۷.۸ درصد دارای بیشترین کاهش قیمت در این گروه بوده است.

■ گروه آجر و سفال

با مقایسه متوسط قیمت‌های اقلام گروه «آجر و سفال» در این دوره نسبت به دوره قبل مشاهده می‌شود بیشترین کاهش متوسط قیمت مربوط به «بلوک سفالی آجر تیغه به ابعاد ۱۰*۲۰*۲۵» با ۶.۴ درصد و بیشترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «آجر قزاقی ۴ سانتی» با ۹.۴ درصد بوده است.
با مقایسه نتایج حاصل از آمارگیری نیمه اول ۱۳۹۵ با دوره مشابه سال قبل هم شاهد افزایش و هم شاهد کاهش متوسط قیمت اقلام مورد بررسی در این گروه هستیم. «آجر قزاقی ۴ سانتی» با ۷.۰ درصد دارای بیشترین افزایش متوسط قیمت و «بلوک سفالی آجر تیغه به ابعاد ۱۰*۲۰*۲۵» با ۱۴.۷ درصد دارای بیشترین کاهش متوسط قیمت بوده است.

■ گروه لوله و پروفیلهای فولادی مورد مصرف در سازه

با مقایسه متوسط قیمت «لوله و پروفیل‌های فولادی مورد مصرف در سازه» متوسط قیمت تمامی اقلام نسبت به دوره قبل دارای افزایش بوده است. در این گروه، بیشترین افزایش قیمت نسبت به دوره قبل مربوط به «نبشی نمره ۷۰» با ۳۵.۴ درصد و کمترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «تیرآهن نمره ۳۰» با ۳.۴ درصد بوده است.
با مقایسه متوسط قیمت‌های اقلام این گروه در این نیمه نسبت به نیمه مشابه سال قبل، شاهد نوسانات کاهشی یا افزایشی متوسط قیمت‌ها هستیم. بیشترین افزایش متوسط قیمت، مربوط به «ناودانی نمره ۲۴» با ۲۱.۰ درصد و بیشترین کاهش متوسط قیمت مربوط به «تیرآهن نمره ۱۴» با ۹.۱ درصد بوده است.

■ گروه میلگرد

با مقایسه متوسط قیمت‌ها در گروه «میلگرد» با نیمه قبل مشاهده می‌شود، بیشترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «میلگرد آجدار نمره ۱۲» با ۳۰.۶ درصد و بیشترین کاهش مربوط به «میلگرد ساده نمره ۱۰» با ۳.۱ درصد بوده است.
مقایسه نتایج حاصل از آمارگیری نیمه اول ۱۳۹۵ با دوره مشابه سال قبل نشان می‌دهد بیشترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «مفتول سیاه» با ۱۰.۸ درصد و بیشترین کاهش متوسط قیمت مربوط به «میلگرد ساده نمره ۱۶» و «میلگرد ساده نمره ۱۸» با ۱۴.۱ درصد بوده است.

■ گروه ورق‌های فلزی

با مقایسه متوسط قیمت‌های اقلام گروه «ورق‌های فلزی» در این نیمه نسبت به نیمه قبل مشاهده می‌شود بیشترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «ورق سیاه به ضخامت بیش از ۳ میلیمتر» با ۱۲.۴ درصد و بیشترین کاهش قیمت مربوط به «ورق برنز» با ۱.۶ درصد بوده است.
با مقایسه متوسط قیمت‌های اقلام این گروه در این نیمه نسبت به نیمه مشابه سال قبل نشان می‌دهد بیشترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «پروفیل برنزی توخالی» با ۱.۴ درصد و بیشترین کاهش متوسط قیمت مربوط به «پروفیل برنزی نوپر» با ۲۳.۸ درصد بوده است.

■ گروه ورق‌های گالوانیزه

در گروه «ورق‌های گالوانیزه» مقایسه متوسط قیمت اقلام در این دوره با دوره قبل حاکی از افزایش قیمت اقلام آن است. در بین اقلام این گروه، بیشترین افزایش متوسط قیمت نسبت به دوره قبل مربوط به «ورق گالوانیزه صاف» با ۱۵.۳ درصد و کمترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «ورق گالوانیزه با موج ذوزنقه» با ۴.۳ درصد بوده است.
با مقایسه متوسط قیمت‌های اقلام این گروه در این نیمه نسبت به نیمه مشابه سال قبل مشاهده می‌شود بیشترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «ورق گالوانیزه رنگی» با ۰.۳ درصد و بیشترین کاهش مربوط به «ورق گالوانیزه صاف» با ۶.۳ درصد بوده است.

■ گروه قطعات پیش ساخته سیمانی و بتنی

در گروه «قطعات پیش ساخته سیمانی و بتنی» متوسط قیمت تمامی اقلام نسبت به دوره قبل کاهش داشته است. در بین اقلام این گروه، بیشترین کاهش متوسط قیمت مربوط به «لوله سیمانی معمولی نمره ۲۰» با ۲۰.۴ درصد و کمترین کاهش مربوط به «بلوک سیمانی دیواری به ابعاد ۱۰*۲۰*۴۰» با ۹.۹ درصد بوده است.
مقایسه نتایج حاصل از آمارگیری در نیمه اول ۱۳۹۵ با دوره مشابه سال قبل نیز نشان می‌دهد که متوسط قیمت تمامی اقلام دارای کاهش بوده است که بیشترین کاهش به «لوله سیمانی معمولی نمره ۲۰» با ۳۲.۱ درصد و کمترین کاهش به «بلوک سیمانی دیواری به ابعاد ۱۰*۲۰*۴۰» با ۸.۸ درصد بوده است.

■ گروه موزاییک

نتایج آمارگیری نیمه اول ۱۳۹۵ نمایانگر آن است که در گروه «موزاییک» متوسط قیمت تمامی اقلام مورد آمارگیری نسبت به دوره قبل به جز یک قلم، افزایش داشته است. در این میان، بیشترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «موزاییک ایرانی با سنگ موزاییک معمولی به ابعاد ۳۰*۳۰» با ۱۴.۵ درصد است. بیشترین کاهش قیمت نیز با ۱.۰ درصد به «موزاییک فرنگی با خرده سنگ مرمر یا مرمریت تا نمره ۵ به ابعاد ۳۰*۳۰» تعلق دارد.
مقایسه نتایج حاصل از آمارگیری در نیمه اول ۱۳۹۵ با دوره مشابه سال قبل نشان می‌دهد که در این گروه، بیشترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «موزاییک ایرانی با سنگ موزاییک معمولی به ابعاد ۳۰*۳۰» با ۴.۰ درصد و بیشترین کاهش متوسط قیمت، مربوط به «موزاییک فرنگی با خرده سنگ مرمر یا مرمریت تا نمره ۵ به ابعاد ۳۰*۳۰» با ۸.۶ درصد بوده است.

■ گروه چوب، مصالح ساخته شده چوبی و قطعات پیش ساخته چوبی

مقایسه نتایج این آمارگیری با دوره پیش حاکی از آن است که در گروه «چوب»، «مصالح ساخته شده چوبی» و «گروه قطعات پیش ساخته چوبی» متوسط قیمت تمامی اقلام به جز دو قلم، نسبت به دوره قبل کاهش داشته است. بیشترین افزایش متوسط قیمت در این سه گروه، مربوط به «تخته ایرانی به ابعاد ۱۰*۱۰» با ۱۶.۴ درصد و بیشترین کاهش مربوط به «نئوپان به ضخامت ۱۶ میلیمتر» با ۲۶.۰ درصد بوده است.
نتایج حاصل از آمارگیری در این سه گروه در نیمه اول ۱۳۹۵ نشان می‌دهد که متوسط قیمت تمامی اقلام به جز یک قلم، نسبت به دوره مشابه سال قبل دارای کاهش بوده است. در این میان، بیشترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «سه لایی ۳.۶ میلیمتری ایرانی راش، ملچ، صنوبر، ممرز و سایر گونه‌ها» با ۱۰.۰ درصد و بیشترین کاهش مربوط به «چوب چهار تراش ایرانی» با ۳۱.۸ درصد بوده است.

■ گروه محصولات پلاستیکی پوشش کف و دیوار

نتایج آمارگیری نیمه اول ۱۳۹۵ نمایانگر آن است که در گروه «محصولات پلاستیکی پوشش کف و دیوار» متوسط قیمت تمامی اقلام به جز یک قلم، نسبت به دوره قبل کاهش داشته است که بیشترین افزایش مربوط به «کفپوش پلاستیکی از نوع وینیل به ابعاد ۵۰*۵۰ و ضخامت دو میلیمتر به صورت تایل» با ۱.۰ درصد بوده است. «کفپوش پلاستیکی از نوع وینیل به ابعاد ۲۵*۲۵ و ضخامت دو میلیمتر به صورت تایل» با ۴.۵ درصد دارای بیشترین کاهش بوده است.
مقایسه نتایج حاصل از آمارگیری در نیمه اول ۱۳۹۵ با دوره مشابه سال قبل نشان می‌دهد که متوسط قیمت «کفپوش پلاستیکی از نوع وینیل به ابعاد ۵۰*۵۰ و ضخامت دو میلیمتر به صورت تایل» با ۱.۳ درصد دارای بیشترین افزایش و متوسط قیمت «کفپوش پلاستیکی از نوع وینیل به ضخامت ۱.۵ میلیمتر به صورت تایل» با ۴.۶ درصد دارای بیشترین کاهش متوسط قیمت بوده است.

■ گروه‌های مصالح پلاستیکی و لاستیکی

در گروه «مصالح پلاستیکی و لاستیکی» متوسط قیمت تمامی اقلام به جز یک قلم، به دوره قبل دارای کاهش بوده است، به نحوی که بیشترین افزایش متوسط قیمت مربوط به «پلاستوفوم (یونولیت) ۲۰ کیلوگرم در مترمکعب» با ۱۷.۱ درصد و بیشترین کاهش مربوط به «ورق بدون موج اکریلیک به ضخامت حدود سه سانتی متر» با ۱۴.۵ درصد بوده است.
مقایسه نتایج حاصل از آمارگیری در نیمه اول ۱۳۹۵ با دوره مشابه سال قبل نشان می‌دهد که متوسط قیمت «ورق بدون موج اکریلیک به ضخامت حدود ۳ میلیمتر» با ۲۱.۳ درصد دارای بیشترین کاهش و کمترین کاهش مربوط به «ورق فایبرگلاس ساده به ضخامت ۱ تا ۱.۵ میلیمتر» و «ورق فایبرگلاس موج دار به ضخامت ۱ تا ۱.۵ میلیمتر» هر دو با ۲.۰ درصد بوده است.

معاون فنی و زیربنایی راه آهن خبرداد:

اتصال پنج استان به شبکه ریلی

معاون فنی و زیربنایی راه آهن با اشاره به پیش بینی احکام حمایتی راه آهن در مجلس از پیش بینی یک درصد فروش نفت برای توسعه ریلی در برنامه ششم توسعه خبر داد.
به گزارش مهر، مازیار یزدانی در همایش «راه آهن قم کلید توسعه پایدار استان» که قبل از ظهر یکشنبه در سالن همایش‌های اداره کل استاندارد استان قم برگزار شد، با بیان اینکه راه آهن هنوز به جایگاه مطلوب نرسیده است، افزود: در سال‌های اخیر نگاه ویژه‌ای به راه آهن شده است و ریاست جمهور هم در سال‌های اخیر ریل را یکی از اولویت‌های دولت مطرح کرده‌اند.
معاون فنی و زیربنایی راه آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به خشکسالی مالی سال‌های اخیر دولت، تصریح کرد: با وجود همه مشکلات اقتصادی اقدامات بسیار خوبی در راه آهن انجام شده است و در چند سال آینده ما این تغییرات را در سیستم ریلی خود مشاهده خواهیم کرد.
یزدانی به کارهایی که اولین بار در راه آهن اجرایی شده است اشاره کرد و گفت: سیستم سریع السیر راه آهن از جمله این اقدامات بوده است و در برنامه ششم هم برای راه آهن احکام بسیار خوبی تصویب شده است از جمله اینکه یک درصد فروش نفت برای توسعه ریلی در نظر گرفته شده است.
معاون فنی و زیربنایی راه آهن سرمایه گذاری با بیان اینکه در برنامه ششم توسعه سرمایه گذاری در راه آهن مشابه سرمایه گذاری در مناطق کمتر توسعه یافته در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: امروز بدنه نیروی انسانی راه آهن این همت را دارد که از این امکانات در راستای توسعه راه آهن استفاده کند.
*توسعه ریلی کمترین توسعه را در قیاس با همه سازمان‌ها داشته است
وی راه آهن را یک سازمان عام المنفعه خواند و تأکید کرد: توسعه ریلی کمترین توسعه را در قیاس با همه سازمان‌ها داشته است که یکی از دلایل آن سختی توسعه راه آهن است؛ حتی اگر امکانات مالی وجود داشته باشد توسعه ریلی سخت و زمان بر است.
یزدانی با اشاره به اقدامات انجام شده در توسعه راه آهن، افزود: ۵ استان به زودی به شبکه ریلی وصل می‌شوند و خیلی از مسیرهای راه آهن دو خطه می‌شود.
معاون فنی و زیربنایی راه آهن با اشاره به اهمیت راه آهن قم، بیان کرد: راه آهن برای توسعه راه آهن قم هدفگذاری دقیقی را انجام داده است، شهر قم به دلیل جایگاه مذهبی همیشه از پروژه‌های مهم در این استان استارت خورده است و این پتانسیل در قم وجود دارد.
وی با تمام محدودیت‌های مالی که داریم برای توسعه راه آهن استان قم تمام توان خود را صرف خواهیم کرد و امیدواریم که برای قم بتوانیم حرکت‌های بزرگی بکنیم و استان قم را به عنوان استان نمونه در صنعت ریلی مطرح کنیم.
یزدانی بزرگترین مشکل راه آهن‌های در شهرهای جدید را عدم وجود فضا خواند و افزود: این مشکل در استان قم وجود ندارد که همین مساله بیش از ۶۰ درصد مشکل را حل می‌کند.
معاون فنی و زیربنایی راه آهن با اشاره به اینکه راه آهن برای استان‌های قم، تهران و مشهد برنامه‌های ویژه‌ای دارد، گفت: برخی از ایستگاه‌های دیگر به ایستگاه قم الحاق می‌شود و این نشان می‌دهد که استان قم توانایی مدیریت ایستگاه‌های بیشتری را دارد.

سفر هوایی ۳/۷ میلیون نفر در نوروز

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: از ۲۵ اسفندماه ۹۵ تا ۱۵ فروردین ۹۶ تعداد ۳۰ هزار و ۲۵۳ سورتی پرواز در فرودگاه‌های سراسر کشور انجام شد. به گزارش تجارت به نقل از شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، رحمت‌الله مه‌آبادی گفت: از ۲۵ اسفندماه سال گذشته تا ۱۵ فروردین ماه ۱۳۹۶ تعداد ۳۰ هزار و ۲۵۳ سورتی پرواز در فرودگاه‌های سراسر کشور انجام شده است که این تعداد حاکی از رشد ۱۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. در طول این مدت ۳ میلیون و ۷۲۱ هزار و ۹۵۶ نفر نیز سفرهای نوروزی خود را از طریق هوایی انجام دادند که این رقم رشد ۱۶ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد. مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران افزود: از میان فرودگاه‌های کشور ٪ فرودگاه‌های مهرآباد، امام خمینی (ره) و مشهد رتبه‌های اول تا سوم را به خود اختصاص دادند به طوری که قریب به یک سوم از مسافران هوایی در نوروز از فرودگاه مهرآباد اعزام و پذیرش شده‌اند. رئیس هیئت مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران ادامه داد: فرودگاه مهرآباد طی بازه مذکور ٪ رشد ۲۰ درصدی پذیرش مسافر نسبت به مدت مشابه سال گذشته و رشد ۱۵ درصدی پروازی را تجربه کرده است، به طوری که ۹۸۸ هزار و ۹۳۴ نفر از این فرودگاه اعزام و پذیرش شده‌اند و ۸ هزار و ۱۶۲ سورتی پرواز نیز در این فرودگاه انجام شده است. مه‌آبادی با اشاره به کسب رتبه دوم توسط فرودگاه امام خمینی (ره) در بازه ۲۵ اسفند ۹۵

تا ۱۵ فروردین ۹۶ اظهار داشت: فرودگاه امام توانست میزبان ۴ هزار و ۵۹۱ سورتی پرواز و همچنین ۶۷۶ هزار و ۱۶۴ مسافر در پروازهای خارجی باشد که این رقم حاکی از ۱۳ درصد رشد در آمار پروازی و ۱۰ درصد رشد در اعزام و پذیرش مسافر است. معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: ۴ هزار و ۱۹۸ سورتی پرواز در این ایام در فرودگاه مشهد انجام شد که در مجموع ۶۰۹ هزار و ۹۱۹ نفر به فرودگاه شهید هاشمی نژاد تردد داشتند. این تعداد پرواز، رشد ۱۸ درصدی پروازها و ۲۲ درصدی در اعزام و پذیرش مسافران نسبت به مدت مشابه سال قبل را نشان می‌دهد. به گفته مه‌آبادی در نوروز ۹۶ به بیش از ۲ هزار و ۱۰۰ سورتی پرواز در طول یک شبانه‌روز خدمات کنترل ترافیک هوایی ارائه شد که یک رکورد محسوب می‌شود.
مه آبادی همچنین از سرمایه‌گذاری و بهره‌گیری از زیرساخت‌های نوین ناوبری هوایی و فرودگاهی به ارزش بیش از ۸۰۰ میلیارد تومان در شرکت فرودگاه‌ها خبر داد.

مترو هشتگرد با کنار رفتن معارض راه می‌افتد

مترو هشتگرد که بیش از ۹۰ درصد آن آماده شده درگیر مساله تملک و معارض است که در صورت رفع این مشکل افتتاح نهایی تا شش ماه آینده انجام می‌شود. به گزارش ایسنا، در حال حاضر از ۴۸ هزار واحد مسکن مهر شهر جدید هشتگرد ۳۸ هزار واحد تکمیل شده و ۱۰ هزار واحد که عمدتا بدون متقاضی است نیمه تمام مانده که یکی از دلایل کم‌اقبال بودن هشتگرد، نبود خط ریلی مناسب عنوان می‌شود. با این حال مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید معتقد است با افتتاح قطار برقی حومه‌ای ارزش افزوده هشتگرد بالا می‌رود و تقاضا برای اسکان در این شهر افزایش پیدا می‌کند. اما سرعت تکمیل مترو گلشهر به هشتگرد با توجه به کمبود اعتبارات طی سال‌های اخیر به کندی پیش رفته است. مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در این باره گفته است: تلاش می‌کنیم با دریافت اعتبار داخلی از اوراق خزانه و مقداری کمک مستقیم از سازمان مدیریت در ۶ ماه اول سال، پروژه قطار برقی حومه‌ای هشتگرد را بهره برداری کنیم. گفته می‌شود ایستگاه هشتگرد بزرگ‌ترین ایستگاه مترو کشور است. اما در روزهای اخیر که مسوولان شرکت عمران شهرهای جدید با استفاده از خطوط اعتباری دولتی برای امور زیربنایی و افزایش تسهیلات از ۳۰ به ۴۰ میلیون تومان پیگیر سرعت بخشیدن به پروژه‌های مسکن مهر هستند، ظاهرا پیمانکاران در هشتگرد نیز به مانند پردیس بنای ناسازگاری گذاشته و صحبت‌هایی مبنی بر عدم ساخت و ساز و تحویل مسکن مهر بیان می‌کنند که نریمان در این باره گفت: ضوابط و مقررات بر قراردادهای پیمانکاران حاکم است و انبوه سازان و

پیمانکاران متعهد شدند و باید به موقع تحویل دهند. با توجه به تورم و نرخ ارزها قیمت‌های پایه را ترمیم کردیم و پیمانکاران متعهد شدند با ترمیم‌های صورت گرفته و با پرداخت‌هایی که انجام می‌دهیم پروژه در حال اتمام باشد. سود منطقی را برای پیمانکاران در نظر گرفته‌ایم و اگر مشکلی داشته باشند جلسات کارشناسی برگزار می‌کنیم. بنابراین گزارش، اواخر اسفندماه سال گذشته ۷۱۷۰ واحد مسکونی و شش پروژه زیربنایی و روبنایی در هشتگرد به بهره برداری رسید که با این حساب تعداد واحدهای تکمیل شده به ۳۸ هزار واحد رسیده و ۱۰ هزار واحد باقی مانده تا پایان دولت افتتاح می‌شود. یک باب مدرسه، سه باب مسجد، دوباب کلانتری، یک زمین ورزشی و ۷۱۷۰ واحد مسکن مهر از جمله مواردی بود که محسن نریمان در پایان سال قبل ربان افتتاح آنها را قیچی کرد و بر این اساس حدود ۳۰ هزار نفر در این واحدها مستقر خواهند شد. برای ساخت این واحدهای مسکونی چهار هزار میلیارد تومان از محل آورده مردم و تسهیلات بانکی هزینه شده است.