

### تولید صادرات محوره، اولویت اصلی خودروسازان



نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس معتقد است که باید فشار اقتصادی که بر جامعه حاکم گردیده را با تکیه بر اقتصاد مقاومتی و توان داخلی کاهش داد. فریدون احمدی

اظهار داشت: باید استراتژی صنعت خودرو ایران در جهت اقتصاد مقاومتی حرکت کند تا با استفاده از توان داخلی، خودروسازی در ایران نیز در ریل توسعه قرار گیرد. وی با اشاره به اینکه محوری ترین مساله در حوزه اقتصاد، تولید است، تصریح کرد: باید حمایت از تولید صادرات محوره، اولویت خودروسازان در سال جدید باشد. احمدی همچنین خاطر نشان کرد: مسلما در سایه توجه تولید کنندگان به تولید صادرات محور است که اشتغال نیز رونق خواهد یافت.

### رونق تولید در گرو اعطای تسهیلات



عضو هیات رئیسه اتاق اصناف گفت: دولت باید همانگونه که به کارخانه‌های صنعتی تسهیلات پرداخت می‌کند، به صنوف تولیدی که تعداد آنها بیش از ۶۰۰ هزار واحد هستند، این تسهیلات

را برای رونق تولید بپردازد. محمود هاشمی گفت: بیش از چهار سال است که مقام معظم رهبری در نامگذاری سالانه بر روی مساله تولید مقاومتی تأکید دارند. لذا مسئولان امر باید برای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی اهتمام بورزند. هاشمی در ادامه گفت: لازم است قوانین دست و پاگیر را از سر راه تولید بردارند تا تولیدکننده انگیزه‌ای برای ادامه فعالیت داشته باشد. وی گفت: راه رونق تولید در کشور، متوقف کردن ورود کالای قاچاق است.

**با رشد ۷۰ درصدی افزایشی تجارت میان دو کشور مطرح شد**

# روسیه خواهان کاهش تعرفه‌های گمرکی ایران



گروه صنعت، معدن و تجارت؛ روابط اقتصادی بین ایران و روسیه رو به بهبود است. طی سال‌های گذشته میزان تجارت میان دو کشور رشد قابل توجهی را تجربه کرده‌است. سال ۲۰۱۶ اعلام شد که روابط تجاری میان ایران و بزرگترین همسایه شمالی بیش از ۷۰ درصد رشد داشته است.

رشد ۷۰ درصدی تجارت میان ایران و روسیه هر چند نویددهنده خبرهای خوبی در زمینه مبادلات اقتصادی میان دو کشور است، اما بر اساس اظهار نظرهای صورت گرفته از سوی مسئولان هر دو کشور می‌توان متوجه شد که این رقم تا میزان ایده‌آل هنوز هم فاصله زیادی دارد. طی سال‌های گذشته برنامه‌ریزی‌های متعددی برای بهبود وضعیت تجارت میان ایران و روسیه در دستور کار مسئولان قرار گرفته‌است. در این مدت تفاهم‌نامه‌های متعدد تجاری و گمرکی به امضا رسیده و حتی در چند مورد تفاهم‌نامه‌های گمرکی نیز مطرح، بررسی و اجرایی شد.

در همین حال نماینده افتخاری اتاق بازرگانی و صنعت روسیه در ایران به خبرگزاری اسپوتنیک گفت: روابط تجاری ایران و روسیه پس از رشد دو برابری در سال ۲۰۱۶، ۲۰۱۴ اسامال افزایش بیشتری پیدا خواهد کرد. الکساندر ماکسیموف، نماینده افتخاری اتاق بازرگانی و صنعت روسیه در ایران ادامه داد: در سال ۲۰۱۶ حجم تجارت میان روسیه و ایران در مقایسه با سال پیش از آن به میزان ۷۰ درصد افزایش یافت که به مدد رفع موانع تجاری حاصل شد. ارزش تجارت دو جانبه در سال گذشته ۲.۲ میلیارد دلار بود که بیشتر آن شامل صادرات ماشین‌آلات، تجهیزات، حمل و نقل، غذا و فلزات روسی بود. صادرات غذایی ایران به روسیه تنها ۰.۳ میلیارد دلار از این تجارت را تشکیل داد.

به گفته ماکسیموف، افزایش تجارت در گرو بهبود روابط دو جانبه میان ایران و روسیه و علاقه رو به رشد بازرگانان روسی و ایرانی برای فعالیت‌های بازرگانی مشترک است. علاوه، دولت‌های دو کشور شرایط تجاری ضروری را با گشایش بانک‌های تخصصی سرمایه‌گذاری‌های مشترک در مناطق آزاد تجاری، مناطق آزاد اقتصادی، احیای لینک‌های حمل و نقل و معرفی تدابیر جدید شامل ایجاد کریدورهای سبز و تسهیل سیستم

اعطای روادید ایجاد می‌کنند. صادرات ماشین آلات روسیه به ایران در ژانویه ۷ درصد و کالاهای فناوری پیشرفته ۲.۷ درصد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته افزایش یافت. اتاق بازرگانی و صنعت روسیه مشتاق است همکاری‌های فزاینده ادامه پیدا کند. وی به این منظور مایل است ایران برای تسهیل بیشتر تجارت دو جانبه اقداماتی شامل تسهیل مقررات گمرکی صورت دهد.

در سال ۲۰۱۷ افزایش چشمگیری در بخش‌های نایم‌برده وجود داشته که عمدتا به دلیل قراردادهای بوده است که اخیرا در بخش حمل و نقل، برای تجهیزات پیشرفته شامل تولید و پالایش نفت و همچنین قراردادهای جدید برای تعمیر هواپیما و تجهیزات دریایی و سیستم‌های انرژی امضا شده است. گردش تجاری بدون مداخله بیشتر دولتی می‌تواند افزایش پیدا کند با این همه کاهش تعرفه‌های گمرکی و رفع موانع غیر تعرفه‌ای از سوی ایران اهمیت زیادی دارد. مانند نیاز برای

گواهی‌های بیشتر و محدودیت‌ها برای صادرات

گندم روسی که به کاهش چشمگیر حجم صادرات

روسیه در سال ۲۰۱۶ منجر شد.

به گفته ماکسیموف، شماری از پروژه‌ها

برنامه‌ریزی شده است که تجارت دو جانبه در بخش‌های حمل و نقل و انرژی را افزایش خواهد داد. اجرای پروژه‌های صنعتی مشترک در سال‌های آینده به خصوص مشارکت‌های نفت و گاز روسیه در توسعه ۱۱ ذخایر در ایران، میزان تجارت دو جانبه میان این کشورها را به ۱۰ میلیارد دلار افزایش خواهد داد. روسیه و ایران همچنین همکاری در صنعت خدمات را افزایش داده‌اند. بانک‌های روسی پایز گذشته اعلام کردند که تجهیزات دریایی و سیستم‌های انرژی امضا شده بین‌المللی علیه برنامه هسته‌ای تهران هستند.

پیش از این الکساندر نوواک، وزیر انرژی روسیه در یک کنفرانس بازرگانی ایران و روسیه که در دسامبر سال میلادی گذشته برگزار شد، اظهار

کرده بود بانک‌های مرکزی دو کشور همکاری نزدیکی با یکدیگر داشته و اجازه داده‌اند ۱۰ بانک بزرگ فعالیت‌هایشان در ایران و روسیه را از سر بگیرند. در این میان موضوعی که باید به آن توجه داشته باشیم این است که ایران در روابط تجاری با روسیه امکانات بسیار مناسب و خوبی را در اختیار دارد اما متأسفانه تمام زیرساخت‌های لازم برای این موضوع مهیا نیست. یکی از این زیرساخت‌ها تعرفه گمرکی است. در حالی که کشورهای اوراسیا تعرفه گمرکی صفر یا بسیار پایینی با روسیه دارند، برای ایران چنین شرایطی مهیا نیست. موضوع دیگر ارزش پول روسیه است که سه برابر کاهش یافته است. مسئله دیگری این است که ما نمی‌توانیم در توسعه ال‌سی باز کرد زیرا علیه روسیه نیز تحریم‌هایی وجود دارد و تجار و بازرگانان ایرانی باید ال سی را به شکل روبل به ریال باز کنند که هزینه بسیار بالایی دارد و برای تجار و بازرگانان صرفه اقتصادی ندارد.

### مجلس مشکلات نگاه‌های صنفی را رفع می‌کند



در نشست اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس با مسئولان اتاق اصناف ایران بر لزوم حل مشکلات نگاه‌های صنفی تأکید شد. محمدرضا پورابراهیمی،

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: اعتقاد داریم باید دایره نفوذ نقش اصناف در اقتصاد افزایش یابد. همچنین اعضای هیات رئیسه اتاق اصناف، برنامه‌های اتاق اصناف در سال ۹۶ برای تحقق شعار امسال اقتصاد مقاومتی، تولید-اشتغال رایبان کردند. اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس نیز تأکید کردند که برای تحقق منویات مقام معظم رهبری در خصوص تولید و اشتغال، اصناف کشور از ظرفیت بسیار بالایی برخوردار هستند و مسئولان اتاق اصناف می‌خواهیم که نظرات خود را در این زمینه به کمیسیون اقتصادی مجلس ارائه کنند.

با این حال با وجود تمام مشکلات این امکان وجود دارد که کشورمان و روسیه ارتباط تجاری و اقتصادی مناسب و خوبی داشته باشند و صادرات و واردات خوبی بین دو کشور در حد بالا و قابل قبولی انجام شود. البته از آنجا که قیمت روبل روسیه کاهش یافته، صادرات کالاها و محصولات ایرانی می‌تواند به روسیه‌اندکی دشوار شده است، زیرا روس‌ها سعی دارند که قیمت‌ها را ثابت نگه دارند. اما واردات از روسیه به خصوص واردات مواد اولیه نقطه مثبتی برای کشورمان است که باید آن را تقویت کنیم. موضوعی که برخی کارشناسان و صاحب‌نظران مطرح می‌کنند این است به اندازه‌ای که روس‌ها از فرصت‌های تجاری ایران استفاده می‌کنند، بازار گشایش کشورمان نتوانسته‌اند از فرصت‌های موجود در بازار روسیه بهره ببرند. در مورد این موضوع باید به این نکته اشاره کنم که ایران و روسیه در مورد گسترش همکاری‌های تجاری بسیار علاقمند هستند و در همین رابطه به دنبال آن هستند که اقداماتی در زمینه حمل‌ونقل و ایجاد کانترین‌های یخچال دار انجام دهند تا روند صادرات و واردات تسهیل شود.

البته در کشور ما همه نوع آمادگی برای ورود محصولات و کالاهای کشور روسیه وجود دارد اما در روسیه هنوز قوانین سخت و سخت گمرکی و ترخیصی برقرار است که البته تا حدودی روان‌تر شده است. همچنین قرار بر این است که صدور روادید برای تجار و بازرگانان با روند آسان‌تری صورت بگیرد. در مجموع با توجه به اینکه بخشی روسیه امکانات بسیار مناسب و خوبی را در اختیار دارد اما متأسفانه تمام زیرساخت‌های لازم برای این موضوع مهیا نیست. یکی از این زیرساخت‌ها تعرفه گمرکی است. در حالی که کشورهای اوراسیا تعرفه گمرکی صفر یا بسیار پایینی با روسیه دارند، برای ایران چنین شرایطی مهیا نیست. موضوع دیگر ارزش پول روسیه است که سه برابر کاهش یافته است. مسئله دیگری این است که ما نمی‌توانیم در توسعه ال‌سی باز کرد زیرا علیه روسیه نیز تحریم‌هایی وجود دارد و تجار و بازرگانان ایرانی باید ال سی را به شکل روبل به ریال باز کنند که هزینه بسیار بالایی دارد و برای تجار و بازرگانان صرفه اقتصادی ندارد.

## لزوم گسترش مناسبات تجاری واقتصادی تهران–اسلام‌آباد

وزیر صنعت معدن و تجارت کشورمان با اشاره به باز کردن مرز جدید بین دو ایران و پاکستان گفت: ما مشتاق هستیم در همه‌ی زمینه‌ها روابطمان را گسترش دهیم و این به نفع دو کشور خواهد بود. وی روابط بانکی قوی را برای ارتقای روابط

دو کشور بسیار مهم خواند و افزود: از سوی ایران هیچ مانعی وجود ندارد و از طرف پاکستانی خواست تا با رفع موانع موجود،

سهولت در مرادات تجاری میان تجار و بازرگانان صورت گیرد. مهندس نعمت‌زاده با اعلام آمادگی ایران برای سرمایه‌گذاری در پاکستان خاطر نشان کرد: هم‌اکنون پروژه‌های مهمی در حال انجام است که با همکاری دو کشور و افزایش میزان

وزیر صنعت، معدن و تجارت و عبدالقادر بلوچ در دیدار با هم بر لزوم توسعه مناسبات تجاری و صنعتی دو کشور، همسایه ایران و پاکستان تأکید کردند. به گزارش شانا، محمدرضا نعمت زاده در این دیدار با اشاره به اشتراکات فراوان دو کشور و نزدیک بودن موقعیت جغرافیایی، دین، زبان و فرهنگ که به افزایش توانایی‌ها و قابلیت‌ها و ارتقای سطح تجارت بین دو کشور ایران و پاکستان می‌گشاید گفت: تلاش می‌کنیم تا مبادلات تجاری دو کشور را توسعه دهیم تا ۵ میلیارد دلار در سال افزایش یابد. مهندس نعمت‌زاده افزود: حضور در نمایشگاه‌های بین‌المللی، اختصاصی می‌تواند به روابط دو کشور کمک ویژه ای کند.

## بهره‌برداری از ۵۴۰۰ طرح نیمه تمام در دولت یازدهم

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: یک هزار و ۸۱ واحد صنعتی تولیدی در داخل شهرک‌های صنعتی کشور که ۱۰۰ درصد تعطیل بودند در سال گذشته به

چرخه تولید بازگشتند. علی یزدانی اظهار کرد: خلال شدن این واحدها در قالب تصمیم‌های اقتصاد مقاومتی و اجرای طرح رونق صورت گرفته است. وی

در ادامه اظهار کرد: پنج هزار و ۴۰۰ طرح نیمه تمام صنعتی با ۲۲۰ هزار میلیارد ریال سرمایه‌گذاری در طول سه سال و نیم گذشته در کشور به بهره‌برداری رسیده است. یزدانی تأکید کرد: این واحدهای صنعتی تولیدی در مجموع به‌طور مستقیم برای ۷۶ هزار نفر شغل ایجاد کرده‌اند. وی افزود: سه هزار و ۴۲۳ واحد تعطیل شده در طول سه سال و نیم گذشته فقط در داخل شهرک‌های صنعتی به چرخه تولید برگشته‌اند و حتی برخی از آنها هم اکنون به کشورهای خارجی نیز صادرات دارند. مدیر عامل سازمان صنایع



مطرح ندیدار در حال رقابت است، از همکاری با ایران در این زمینه استقبال کرد. وزیر ایالتی و سزحات پاکستان با استقبال از همکاری‌های نمایشگاهی، بزرگاری جلسات مشترک که هر سه ماه در این زمینه را برای بررسی پیشرفت کار پیشنهاد داد.

### بهره‌برداری از ۵۴۰۰ طرح نیمه تمام در دولت یازدهم



کوچک و شهرک‌های صنعتی خاطر نشان کرد: بیش از ۶۰ طرح سرمایه‌گذاری خارجی در طول سه سال گذشته در سازمان حمایت از سرمایه‌گذاری به نفع اقتصاد کشور قرارداد انعقاد شده و برخی از آنها نیز به بهره‌برداری رسیده است. به گفته یزدانی در دولت یازدهم بیش از ۱۳۰ سند همکاری با کشورهای مختلف امضا شده است.

# تجارت

پنجشنبه ۲۱ فروردین ۱۳۹۶ • شماره ۱۰۰ •  
**Thu • 20 Apr • 2017**

صنعت، معدن، تجارت

### پیشخوان

### افزایش تولید و صادرات

**ذوب آهن اصفهان در سال ۹۶**



در آستانه ولادت حضرت علی (ع)

مهندس احمد صادقی، مدیر عامل

شرکت ذوب آهن و جمعی از

مسئولین شرکت با حضور در

دفتر ایست... طباطبایی نژاد نماینده

ولی فقیهه در استان و امام جمعه

اصفهان با ایشان دیدار و گفتگو

نمودند. ایست... طباطبایی نژاد در این دیدار گفت: یکی از افتخارات

جمهوری اسلامی، تولید فولاد و گسترش آن در سطح کشور است و به نحوی که در خصوص این محصول از کشورهای دیگر بی‌نیاز هستیم. صنایع زیادی به ذوب آهن اصفهان و مجتمع فولاد مبارکه متصل هستند و از این دو صنعت مادر تأثیر می‌پذیرند. وی ضمن اشاره به اینکه توسعه در صنایع فولادی باید بر اساس توان و امکانات موجود صورت گیرد افزود: توسعه صنایع مختلف بدون در نظر گرفتن توانمندی‌ها مشکلاتی را ایجاد می‌کند لذا این مقوله باید مورد توجه قرار گیرد. در ادامه مهندس صادقی تصریح کرد: ذوب آهن اصفهان با وجود مشکلات در مرحله عبور از بحران قرار دارد که به لطف خدا و تلاش همکاران در سال گذشته کلیه تعهدات این شرکت انجام شده است. وی ادامه داد: از نیمه دوم دی ماه تا آخر سال ۱۳۹۵ تمام تولیدات ذوب آهن به کشورهای حوزه خلیج فارس، اروپا و ... صادر گردید. مدیر عامل شرکت خاطر نشان کرد: امسال با برنامه‌ریزی انجام شده تلاش داریم تولید را حفظ نموده و افزایش دهیم و همچنین برنامه‌ها و پروژه‌های کاهش قیمت تمام شده نیز تدویم می‌یابد. مهندس صادقی ضمن اشاره به اینکه کوره بلند شماره یک تا چند ماه دیگر راه‌اندازی می‌شود، اظهار کرد: میزان صادرات شرکت در سال گذشته ۷۰۰ هزار تن بود که امسال با صادرات ۵۰۰ هزار تن چندین قصد داریم میزان صادرات را به یک میلیون و ۵۰۰ هزار تن ارتقاء دهیم. وی اضافه کرد: با توجه به افزایش چشمگیر تولید فولاد در کشور، امیدواریم بازار داخلی با تمهیداتی که مقام معظم رهبری فرمودند و کار و تلاش دست اندرکاران بهبود یابد و بازار فولاد با رونق بیشتری مواجه گردد.

### رشد ۲۶ درصدی تولید کنسراتره سنگ آهن

میزان تولید کنسراتره سنگ آهن شرکت‌های بزرگ معدنی در سال گذشته ۲۶درصد رشد یافت. به گزارش تیمیدو، تولیدکنندگان بزرگ سنگ آهن کشور از ابتدای فروردین تا پایان اسفندماه، ۲۲ میلیون و ۵۹۰ هزار و ۶۲۳ تن کنسراتره سنگ آهن

تولید کردند. این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۲۵ میلیون و ۸۰۱ هزار و ۷۸۳ تن بود. از این میزان، شرکت‌های «گل گهر» ۱۲ میلیون و ۵۵۱ هزار و ۱۰۵ تن، «چادرملو» ۹ میلیون و ۵۸ هزار و ۵۸۸ تن، «سنگ آهن مرکزی» ۴ میلیون و ۸۷ هزار و ۴۴۴ تن، «سه معادن و صنایع معدنی کرمان» ۳ میلیون و ۸۲ هزار و ۷۶۴ تن، «گهر زمین» یک میلیون و ۹۲۳ هزار و ۱۱۷ تن و «پال پارسیان سنگان» یک میلیون و ۶۸۷ هزار و ۱۵ تن کنسراتره سنگ آهن تولید کردند. بنابر این گزارش، شرکت بزرگ معدنی طی ۱۲ ماهه سال گذشته ۵ میلیون و ۹۲۱ هزار و ۶۱۸ تن سنگ آهن دانه‌بندی تولید کردند که نسبت به میزان تولید مدت مشابه سال گذشته (۷ میلیون و ۸۹ هزار و ۱۶۹ تن)، ۱۶ درصد کاهش نشان می‌دهد. از این میزان، شرکت سنگان «یک میلیون و ۸۶۲ هزار و ۲۴ تن»، مرکزی «یک میلیون و ۸۴۹ هزار و ۸۶۰ تن»، جلال‌آباد «۶۳۴ هزار و ۵۱۵ تن»، فلات مرکزی «۷۴۴ هزار و ۲۰۰ تن»، میشدوان «۴۸۱ هزار و ۹۴ تن» و چادرملو ۳۵۹ هزار و ۸۲۵ تن تولید کرده است.

### تکذیب تعطیلی ز اگرس خودرو ویر وجود

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان خبر تعطیلی زاگرس خودرو ویروچر را کذب دانست و گفت: این واحد صنعتی به عظیم خودرو و گرانگارشده در حال فعال است. محمدرضا صفی‌خانی گفتگو با یرانافروندگان کارخانه تعطیل نشده است و تعدادی کارگر همیشه در آن فعال هستند. وی با بیان اینکه دیرروز پروانه فعالیت برای عظیم خودرو صادر شد و اکنون نظیم خودرو این واحد صنعتی را در اختیار دارد، گفت: این واحد صنعتی تا قبل از این واگذاری نیز به‌شدت تک با شرکت سایپا قرار داشت و کارگرانی در این واحد مشغول کار بودند. وی با تأکید بر اینکه زاگرس خودرویی دیگر در کار نیست، افزود: عظیم خودرو این واحد صنعتی را به صورت اجاره به شرط تملیک ۱۰ ساله در اختیار گرفته و به صورت رسمی و محضری متعهد شده است که این واحد صنعتی از طرف مدت ۶ ماه بهره برداری کامل و قراردادهای خود را اخذ کند. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت لرستان گفت: عظیم خودرو قراردادهایی با ضمانت و یک شرکت چینی منعقد کرده و به دنبال این است که برند پروتون را نیز به این واحد صنعتی برگرداند.

### بیشتر و انت‌های داخلی بی کیفیت‌اند!

بر اساس جدیدترین گزارش‌های رسمی بیشتر وانت‌های داخلی همچنان در پایین‌ترین سطح کیفی تولید می‌شوند. به گزارش ایسنا، گزارش ارزشیابی کیفیت خودروهای تولیدی در اسفندماه سال گذشته (۱۳۹۵) اخیراً منتشر شد. تگاهی به این گزارش نشان می‌دهد که از هشت مدل وانت در حال تولید در خودروسازان داخلی شش مدل در پایین‌ترین سطح کیفی ممکن قرار دارند. در میان وانت‌های تولیدی در اسفند ۱۳۹۵ تنها وانت تندرو ۹۰ سه ستاره کیفی دریافت کرده و وانت پیکاپ فوتون دیزلی نیز دو ستاره کیفی کسب کرده است. باقی وانت‌های تولیدی شامل وانت نیسان دو گانه‌سوز، وانت آریسان، وانت نیسان تک‌سوز، وانت مزدا کارا ۲۰۰۰ دو کابین، وانت مزدا کارا ۲۰۰۰ تک کابین و وانت سایپا ۱۵۱ تنها یک ستاره از پنج ستاره کیفی را کسب کرده‌اند. در مدل ارزشیابی کیفی خودروهای داخلی این محصولات بسته به کیفیت خود یک تا پنج ستاره دریافت می‌کنند. یک ستاره پایین‌ترین سطح کیفی و پنج ستاره بالاترین سطح کیفی را نشان می‌دهد.

### واردات ۶۲ هزار خودرو

**به ارزش ۱/۵ میلیارد دلار در سال ۹۵**

بر اساس آمار تجارت کشور، بیش از ۶۲ هزار خودرو سواری در سال ۹۵ با ارزشی بیش از ۱.۵ میلیارد دلار وارد کشور شد. به گزارش تسنیم؛ در حالی که کل واردات سال ۹۵، بالغ بر ۴۳ میلیارد دلار بوده است، بر اساس آمار واردات ۱۲ ماهه سال ۹۵، وسایل نقلیه موتوروی با حجم ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ تنی سی با ثبت رکورد ۸۹۲ میلیون دلار در رده سوم، محصولات وارداتی قرار گرفته است. همچنین در مدت مذکور قطعات منفصله با ساخت داخل کمتر از ۳۰ درصد به میزان ۷۸۱ میلیون دلار و به وزن ۱۰۴ هزار تن به کشور وارد شده است. این رصیت تعرفه به خودروهای مونتاژی اشاره میکند که قطعات آن به صورت سی کی دی وارد می‌شود. ارزش ارزی واردات سایر وسایل نقلیه موتوروی با حجم کمتر از ۲۵۰۰ تنی سسی نیز به میزان ۶۹۰ میلیون دلار بوده است. قطعات منفصله با حجم ساخت داخل کمتر از ۵۰ درصد نیز به میزان ۳۹۱ میلیون دلار ثبت شده است.