کشتیرانی‌ها با بیت‌کوین تحریم را دور می‌زنند

شرکت‌های کشتیرانی اوکراین به منظور انتقال محموله به کشورهای تحت تحریم از ارزهای دیجیتالی رمزنگاری شده همچون بیت کوین استفاده می‌کنند.به گزارش وب سایت نیوز بیت کوین، از آنجا که بازار ارزهای دیجیتالی رمزنگاری شده همچون بیت کوین این روزها بسیار داغ و پر تب و تاب شده است و بسیاری از سرمایه‌داران در جهان به سرمایه‌گذاری و مبادلات پول به این ارز جدید رو آورده‌اند. کشور اوکراین هم یکی از آن دسته از کشورهایی است که تصمیم گرفته است به منظور تسهیل مبادلات ارزی و تجاری و همچنین ارتقای سطح اقتصادی خود از ارز بیت کوین و ارزهای دیجیتالی بیت کوین استفاده کند.

افشای حقوق نجومی در زیر مجموعه شستا

حقوق نجومی ۲ عضو هیأت مدیره یک شرکت پتروشیمی در یک برنامه تلویزیونی افشا شد که مرتضی لطفی مدیر عامل شستا نیز این موضوع را تائید کرد.مرتضی لطفی مدیر عامل شستا در گفت‌وگوی تلفنی با برنامه پایش گفت: بعد از فرمان ۹ گانه وزیر تعاون، همه افرادی که مشمول ماده ۲۴۱ قانون تجارت هستند استعفا داده‌اند.مجری برنامه پایش با افشای حقوق نجومی دو عضو هیئت مدیره پتروشیمی‌فن آوران گفت: اکنون دو عضو موظف هیئت مدیره پتروشیمی‌فن آوران هر کدام ماهانه بیش از ۱۷ میلیون تومان حقوق می‌گیرند و در تهران نشسته‌اند. لطفی گفت: مدیر عامل این شرکت مقیم خوزستان است و دریافتی‌اش کم است.

چین تعداد بی‌سابقه‌ای خودرو را فراخوان کرد

رییس اداره کل نظارت بر کیفیت، بازرسی و قرنطینه چین گفت: در سال ۲۰۱۷ میلادی بیش از ۲۰ میلیون خودروی معیوب در چین فراخوان شدند.به گزارش شینهوا، «یان فنگمین» رییس اداره کل نظارت بر کیفیت، بازرسی و قرنطینه چین گفت: در سال جاری میلادی بیش از ۲۰ میلیون خودروی معیوب توسط شرکت‌های خودروساز چینی در کشور فراخوان شدند و این برای چهارمین سال متوالی است که یک رکورد جدید در ارتباط با فراخوان خودروهای معیوب ثبت می‌شود.وی گفت: در سال ۲۰۱۷ میلادی تعداد ۲۰ میلیون و ۵۰ هزار دستگاه خودرو فراخوان شدند که این رقم در مقایسه با سال قبل ۷۷ درصد افزایش نشان می‌دهد.

طرح ویژه اشتغالزایی توسط معاون وزیر صنعت تشریح شد؛

هر واحد صنفی، یک فرصت شغلی

معاون وزیر صنعت با تاکید بر اینکه اجرای طرح ضربتی اشتغالزایی در واحدهای صنعتی و صنفی کوچک بلندپروازانه نیست، گفت: اگر هر یک از ۲۰۰هزار واحد، یک نفر را استخدام کنند، ۲۰۰هزار شغل ایجاد می‌شود.به گزارش مهر، صادق نجفی در نشست خبری خود با خبرنگاران از اجرای طرح ضربتی افزایش اشتغال در واحدهای کوچک و متوسط خبر داد و گفت: اگر هر یک از ۲۰۰ هزار واحد کوچک تنها یک نفر جدید را استخدام کند، ۲۰۰ هزار شغل ایجاد می‌شود. معاون وزیر صنعت افزود: صندوق ضمانت صنایع کوچک، کار ضمانت صنایع کوچک را به عهده گرفته و دیگر واحدها مشکل ضمانتی ندارند؛ البته اگر تعامل منطقی بین مردم، مسئولان و رسانه‌ها ایجاد شود، بخش بزرگی از مشکلات اساسی یعنی معیشت و اشتغال جوانان رفع خواهد شد.نجفی با بیان اینکه ساماندهی و به وجود آوردن صنایع کوچک برای حل بخشی از مسایل و مشکلات اقتصادی کشور از جمله وظایف مهم سازمان صنایع کوچک وشهرک‌های صنعتی است، به این نکته اشاره کرد که اولویت امروز کشور، صنایع کوچک است و برای ایجاد اشتغال باید صنایعی که با ظرفیت کامل کار نمی‌کنند را به ظرفیت رساند.وی با بیان اینکه برخی از واحدهای متوقف مانده در شهرک‌های صنعتی، صاحبان مشخصی ندارند، گفت: برای عملیاتی کردن استفاده از ظرفیت کامل واحدهای صنعتی که اکنون با ظرفیت کامل مشغول به کار نیستند؛ با معاونت توسعه روستایی، تفاهماتی انجام شده که در نواحی روستایی که شهرک‌های صنعتی وجود دارند، کار را پیش بریم.معاون وزیر صنعت با بیان اینکه معیشت و اشتغال روستاها در گرو ایجاد واحدهای صنعتی در روستاها است، گفت: حذف برخی از مجوزها برای ایجاد واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی در حال بررسی است که برای رفع این مشکل، در گام نخست با محیط زیست توافق کردیم که دیگر به فعالیت واحدهای صنعتی در شهرک‌ها ورود نکنند.نجفی با بیان اینکه ظرفیت‌های خالی زیادی در شهرک‌های صنعتی وجود دارد که با پرداخت تسهیلات و مشوق‌های سرمایه گذاران می‌توان این ظرفیت‌ها را پر کرد، خاطرنشان کرد: هم اکنون هفت هزار و ۸۷۵ واحد صنعتی در شهرکها تعطیل و یا متوقف هستند؛ ضمن اینکه چهار هزار واحد نیز از دهه ۷۰ متوقف هستند که برخی از آنها چرخه عمر صنعتشان به پایان رسیده و برخی دیگر صاحبانشان نامعلوم هستند.معاون وزیر صنعت همچنین گفت: در حال حاضر ۳۳ هزار و ۱۲ واحد صنعتی با ظرفیت بین ۵ تا ۷ درصد در شهرک‌های صنعتی فعال هستند و تعداد واحدهای تعطیل و متوقف در شهرک‌های صنعتی در حدود ۷ هزار و ۸۷۵ واحد است. صادق نجفی با اشاره به اینکه ساماندهی و به وجود آوردن صنایع کوچک برای حل بخشی از مسایل و مشکلات اقتصادی کشور از جمله وظایف مهم سازمان صنایع کوچک وشهرک‌های صنعتی است، اظهار داشت: اولویت امروز ما صنایع کوچک است به نحوی که برای ایجاد اشتغال باید به ظرفیت رساندن صنایعی که با ظرفیت کامل کار نمی‌کنند را جز از اهداف اصلی خود قرار دهیم.وی با اشاره به اینکه برای اجرایی شدن این هدف با معاونت توسعه روستایی به تفاهم رسیدیم که در نواحی روستایی شهرک‌های صنعتی ایجاد کنیم، افزود: ایجاد این شهرک‌ها و واحدهای صنعتی با حمایت تمام دستگاه‌های مرتبط خواهد بود.معاون وزیر صنعت با بیان اینکه معیشت و اشتغال روستاها در گرو ایجاد واحدهای صنعتی در روستاها است، گفت: حذف برخی از مجوزها برای ایجاد واحدهای صنعتی در شهرک‌های صنعتی در حال بررسی است. امروز. یک واحد صنعتی برای شروع فعالیت خود باید از چندین دستگاه مجوز بگیرد با این دوندگی چطور می‌توان تسهیل در سرمایه گذاری را فراهم کرد؟نجفی اضافه کرد: برای رفع این مشکل در گام نخست با محیط زیست توافق کردیم که دیگر به فعالیت واحدهای صنعتی در شهرک‌ها دخالت نکند. وی تصریح کرد: ظرفیت‌های خالی زیادی در شهرک‌های صنعتی وجود دارد که با پرداخت تسهیلات و مشوق‌های سرمایه گذاران می‌توان این ظرفیت‌ها را پر کرد.مدیر عامل شهرک‌های صنعتی و صنایع کوچک با اشاره به اینکه در حال حاضر ۳۳ هزار و ۱۲ واحد صنعتی با ظرفیت بین ۵ تا ۷ درصد در شهرک‌های صنعتی فعال هستند، اظهار داشت: همچنین ۲۳ هزار و ۵۶۱ واحد صنعتی جدید نیز در حال ساخت است. در کنار این آمار تعداد واحدهای تعطیل و متوقف در شهرک‌های صنعتی در حدود ۷ هزار و ۸۷۵ واحد است.

پارسایی از ارائه طرح فوریتی خبر داد؛

بهارستان مخالف افزایش تعرفه واردات خودرو

یک عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی خواستار اصلاح مصوبه اخیر هیات دولت درباره افزایش عوارض واردات خودرو شد و گفت: در صورت عدم اصلاح این مصوبه، نمایندگان در اولین فرصت با ارائه طرح فوریتی مانع اجرای آن خواهند شد.بهرام پارسایی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: پرونده‌ای در کمیسیون اصل ۹۰ درباره موضوع واردات خودرو و همچنین صنعت خودروسازی داخلی در جریان است و هفته گذشته ما جلسه‌ای با مسئولین مربوطه و وزیر صنعت در این باره داشتیم. وی افزود: دغدغه‌هایی وجود دارد که باید در صنعت خودروسازی تغییراتی ایجاد شود و تصمیم‌گیری‌هایی صورت گیرد که فشار به مردم وارد نشود. همچنین درباره عوارض خودروهای وارداتی هم قرار بود تعدیلی صورت گیرد. علاوه بر اینکه انحصاری کردن واردات خودرو برای عده‌ای انگشت‌شمار رانت ایجاد کرد، افزایش قیمت خودروهای خارجی و به تبع آن افزایش قیمت خودروهای داخلی برای عموم مردم خوشایند نبود.پارسایی ادامه داد: اخیرا در هیات دولت مصوبه‌ای برای صنعت خودرو تصویب شد که به دلایل متعدد نگران کننده است. اول اینکه قبلا تفاهمی صورت گرفته بود که عوارض خودرو سالیانه کاهش یابد و به حد قابل قبولی برسد تا صنایع خودروسازی داخلی هم کیفیت را به حد قابل قبولی برسانند اما به این موضوع توجه نشده و ظاهرا قرار است با بستن راه خودروهای وارداتی که از نظر مصرف سوخت و امنیت نسبت به نمونه‌های داخلی برتری دارند، خودروی داخل را بدون تغییر به زور به خورد مردم بدهیم. این عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با انتقاد از تعیین عوارض سنگین برای خودروهای هیبریدی، یادآور شد: علیرغم مشکل آلودگی هوا چنین تصمیمی گرفته شده و این در حالی است که فعلا توان ساخت این خودروها در داخل وجود ندارد و افزایش چند برابری عوارض آنها در راستای حمایت رانت‌گونه از صنایع خودروسازی داخلی است، همچنان که حمایت‌های بی حد و حصر در چند دهه گذشته باعث شده صنایع خودروسازی داخلی تغییری نکنند.وی با اشاره به کشته شدن سالانه ۱۷ هزار نفر در جاده‌ها بر اثر تصادفات رانندگی، تصریح کرد: در مصوبه هیات دولت آمده در صورت مشارکت در تولید خودروهای خارجی یا قطعات آن، عوارض آن ۲۰ درصد کاهش خواهد یافت این در حالی است که تعیین چنین شرطی رانت زیادی ایجاد می‌کند. یک نفر می‌تواند سوله‌ای درست کند و در آن لنت خودرو بسازد و از تخفیف وارداتی استفاده کند.نماینده مردم شیراز در مجلس ادامه داد: در مصوبه هیات دولت همچنین گفته شده خودروهای وارداتی باید نمایندگی رسمی در کشور داشته باشند این در حالی است که خودروسازهای بزرگ دنیا هیچ کدام نمایندگی رسمی در کشور ما ندارند و نمایندگی‌های آنها در داخل با واسطه هستند. پارسایی با بیان اینکه مصوبه اخیر هیات دولت موجب ایجاد نارضایتی در مردم و تورم در بازار خودرو خواهد شد، گفت: از دولت می‌خواهیم سریعا نسبت به اصلاح این مصوبه اقدام کند در غیر این صورت ما نمایندگان در اولین جلسه مجلس با ارائه طرح فوریتی مانع اجرای این مصوبه خواهیم شد.

■ **قیمت بالای ۴۰ هزار دلار دلیل لوکس بودن نیست**

انجمن واردکنندگان خودرو ایران هم با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: تعیین سقف ارزشی ۴۰ هزار دلاری برای خودروهای وارداتی علیرغم وجود مبنای بین‌المللی جهت اخذ مالیات از کالای لوکس، فاقد وجاهت و شفافیت است.به گزارش تسنیم، انجمن واردکنندگان خودرو با صدور اطلاعیه ای در واکنش به مصوبه هیئت‌وزیران درباره شرایط واردات خودرو نوشت: «پیرو بسته بودن غیرقانونی سایت ثبت سفارش خودرو توسط وزیر دولت یازدهم از نیمه تیرماه سال جاری و ممنوعیت غیر کارشناسانه ثبت سفارش خودرو توسط اشخاص حقیقی و حقوقی از دی ماه سال ۱۳۹۵، تصویب نامه شماره ۱۲۵۵۷۳ مورخ ۹/۱۰/۱۳۹۶ هیئت وزیران برای رفع معضلات به وجود آمده، صادر گردیده است از آنجایی که این انجمن معتقد است این اقدامات به مثابه به مرگ گرفتن تا به تب راضی شدن فعالیین اقتصادی این حوزه است که به هیچ عنوان در راستای منافع مصرف کنندگان این حوزه نمی‌باشد و موارد مناقصات قانونی در خصوص این تصویب‌نامه و اعتراضیه به اقدامات اجرایی در حال انجام به شرح ذیل اعلام می‌گردد. با توجه به ماده ۲ قانون مدنی، تاریخ اجرا این تصویب نامه قابلیت «عطف به ماسبق» شدن را نداشته و لذا کلیه خودروهای موجود در گمرکات کشور که به دلیل بسته بودن غیرقانونی ثبت سفارش خودرو در گمرکات متوقف گردیده بود باید براساس روال و ضوابط قبلی ترخیص و تحویل مشتریان گردند.

طرح جامع فولاد منتظر تصویب دولت است؛

احتمال واردات سنگ آهن در سال ۹۷

اعضای انجمن تولیدکنندگان فولاد با تاکید نسبت به تصویب طرح جامع فولاد در هیات دولت، از احتمال واردات سنگ‌آهن در سال ۹۷ خبر دادند.محمود اسلامیان در نشست خبری خود با خبرنگاران با تاکید بر ضرورت تصویب هر چه سریعتر طرح جامع فولاد به عنوان یک سند ملی در هیات دولت، گفت: تولید فولاد در کشور هم اکنون وضعیت مناسبی دارد و امسال هم پیش‌بینی می‌شود تولید فولاد ایران، به حدود ۲۱ میلیون تن برسد؛ ضمن اینکه برآوردها حکایت از آن دارد که در چند سال آینده، این رقم به ۳۰ میلیون تن خواهد رسید.رئیس انجمن فولاد افزود: صادرات فولاد خام ایران در ۸ ماهه ابتدای سال ۹۶، به بیش از ۴ میلیون تن رسید و پیش‌بینی می‌شود این رقم تا پایان سال به ۶ میلیون تن برسد؛ این در حالی است که در گذشته، برخی بی‌تدبیری‌هایی در صنعت فولاد رخ داده و واحدهای تولیدی، بدون مکان‌یابی صحیح و بدون توجیه اقتصادی، احداث شده و اکنون با مشکل مواجه شده‌اند.وی تصریح کرد: البته باید به این نکته هم توجه کرد که سرمایه‌گذاری شرکت‌های معدنی در حوزه فولادسازی یک اشتباه بوده و معادن به جای این کار باید در اکتشاف و استخراج سرمایه‌گذاری می‌کردند؛ چرا که اکنون پهنه‌های اکتشافی بسیاری وجود دارند که می‌توانند برای کشور منابع غنی باشند؛ بنابراین با این کار شرکتهای معدنی برای ورود به حوزه فولادسازی، تعادل مواد اولیه در کشور به هم خورد.اسلامیان با بیان اینکه ظرفیت فعلی تولید فولاد کشور ۳۲.۵ میلیون تن است، خاطرنشان کرد: بر این اساس، حدود ۳۴ درصد این ظرفیت خالی و بدون استفاده مانده است و باید بر اساس یک استراتژی کار را پیش برد؛ به همین دلیل درخواست فعالان اقتصادی آن است که طرح جامع فولاد به عنوان یک سند ملی در دولت تصویب شود.وی اظهار داشت: امیدواریم دولت به تعرفه‌های فعلی دست نزند و همین تعرفه‌ها را حفظ کند.همچنین احمد خوروش، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد نیز ادامه داد: به پیشنهاد فعالان اقتصادی، ستاد فولاد احیاء شده و امید می‌رود که بتواند در توسعه اهداف، موثر باشد؛ این در حالی است که باید شرکتها را تقویت کرده و به خصوص به شرکت‌های فولادی صادراتی، جایزه صادراتی داده شود تا صادرات خود را توسعه دهند و سایر شرکت‌های فولادی هم به صادرات تشویق شوند.وی افزود: هم‌اکنون بیشترین سرمایه‌گذاری در بخش مقاطع است و سرمایه‌گذاری‌های بیشتری در بخش محصولات میانی در حال انجام است؛ نسبت به ایجاد فضا برای صادرات بیشتر مقاطع درخواست داشتیم.در عین حال، رضا شهرستانی، عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد خاطرنشان کرد: بیش از ۸۰ درصد صنعت فولاد ایران دولتی یا خصولتی است و این وضعیت مشکلاتی را برای بخش خصوصی این صنعت ایجاد کرده است. وی با اشاره به سهم بالای دولت در صنعت فولاد باعث شده رقابت سالمی در این حوزه وجود نداشته باشد، گفت: دنیا در فناوری موج چهارم در حال حرکت است در حالی که بخش صنعت ایران عمدتا در موج دوم فناوری در حال حرکت است و در این وضعیت قدرت رقابت با کشورهای دیگر را نداریم.همچنین بهادر احرامیان عضو هیات مدیره انجمن تولیدکنندگان فولاد نیز گفت: دولت باید از بنگاهداری در صنعت فولاد بطور کامل خارج شود. این مهمترین مطالبه انجمن تولیدکنندگان فولاد از دولت است؛ این در حالی است که با کمبود مواد اولیه در صنعت فولاد مواجهیم و حتی پیش‌بینی می‌شود سال آینده شاهد واردات سنگ آهن به ایران باشیم. وی اظهار داشت: واحدهای فولادسازی با کمبود آهن اسفنجی مواجهند؛ این صادرات قراضه خود را آزاد کرده است و طی دو سه هفته اخیر مازاد قراضه در این کشور ایجاد شد و در پی آن ۲ تا ۳ میلیون تن قراضه از چین صادر شد.همچنین رسول خلیفه سلطانی دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد نیز با بیان اینکه صنعت فولاد هم‌اکنون دو نوع حمایت تامین نقدینگی و سیاست‌های حمایتی در حوزه مالیات است، گفت: صندوق ضمانت صادرات در زمینه حمایت از توسعه صادرات در صنعت فولاد فعالتر شود.وی خواستار بازنگری در همه طرح‌های فولادی در ستاد فولاد شد و خاطرنشان کرد: حتی طرح‌ها ۷ تا ۸ سال پیش که دنبال گرفتن ارز از صندوق توسعه ملی هستند؛ این در حالی است که اکنون به طرح‌های غیرفنی در صنعت فولاد نیاز نداریم.

لایحه اصلاح قانون تجارت در انتظار نظر هیئت رئیسه مجلس

با توجه به پیشرفت تکنولوژی، حقوقدان‌ها و فعالان اقتصادی به این مهم معتقدند که قانون تجارت فعلی نمی‌تواند نیازهای امروز جامعه را رفع کند لذا از گذشته تا کنون به تغییر و اصلاح قانون تجارت تأکید داشته‌اند .به گزارش ایلنا، قانون تجارت از مهم‌ترین قوانین مربوط به امور بازرگانی و تجارت در کشور است. از زمان تصویب این قانون بیش از هشتاد سال می‌گذرد و همچنان بازرگانان و تجار به استناد قانون هشتاد سال پیش، فعالیت اقتصادی می‌کنند.با توجه به پیشرفت تکنولوژی، حقوقدانان و فعالان اقتصادی به این مهم معتقدند که قانون تجارت فعلی نمی‌تواند نیازهای امروز جامعه را رفع کند لذا از گذشته تا کنون به تغییر و اصلاح قانون تجارت تأکید داشته‌اند .در سال ۱۳۸۴ از سوی دولت لایحه قانون تجارت با ۱۱۰۰ ماده برای مجلس ارسال شد که این لایحه در مرکز پژوهش‌های مجلس دچار تغییرات گسترده‌ای شد و بعد از مدت‌ها وقفه به دلیل تغییرات در مجلس و البته نگارش و بررسی در سال ۱۳۹۱ با ۱۲۶۱ ماده به صحن جهت رأی نمایندگان ارسال شد که به علت میزان بالای ماده در لایحه مجلسی‌ها به صورت اصل ۸۵ در دو نوبت در تاریخ‌های ۱۳۹۱/۲/۲۴ و ۱۳۹۳/۳/۲۷ به شورای نگهبان ارسال کردند ولی شورا در هر دو بار ضرورت اصل ۸۵ شدن لایحه تجارت را رد و آن را به مجلس عودت داد. گفتنی است براساس اصل ۸۵، مجلس نمی‌تواند اختیار قانون گذاری را به شخص یا هیاتی واگذار کند، ولی در موارد ضروری می‌تواند اختیار وضع بعضی از قوانین را با رعایت اصل ۷۲ به کمیسیون‌های داخلی خود تفویض کند؛ در این صورت این قوانین در مدتی که مجلس تعیین می‌نماید به صورت آزمایشی اجراء می‌شود و تصویب نهائی آنها با مجلس خواهد بود. همچنین مجلس شورای اسلامی می‌تواند تصویب دائمی اساسنامه سازمان‌ها، شرکت‌ها، موسسات دولتی یا وابسته به دولت را با رعایت اصل ۷۲ به کمیسیون‌های ذیربط واگذار کند و یا اجازه تصویب آنها را به دولت بدهد.

مدیریت ضعیف رشد صادرات را متوقف کرد

کارشناس تجارت گفت: سهم بخش خصوصی از کیک اقتصادی کشور بسیار کم است، گویا اراده‌ای نیست که این بخش را متمرکز کرده تا اشتغال‌سازی در کشور ایجاد شود.قدیر قیافه کارشناس تجارت در گفتگو با خبرنگار صنعت، تجارت و کشاورزی گروه اقتصادی باشگاه خبرنگاران جوان، اظهار کرد: اولین مشکل در حوزه صادرات این است که اصولا تولیداتمان گران است، علی‌رغم اینکه انرژی برای حمل ونقل وسایل نقلیه در کشور ما بسیار ارزان تمام می‌شود؛ اما در حوزه‌های مختلف نتوانسته‌ایم محصول خود را آنچنان اقتصادی تولید کنیم که بتواند در بازارهای جهانی رقابت کند.وی در ادامه افزود: به برخی مجموعه‌های تولیدی کشور مانند فولادسازی و خودروسازی آنقدر نیرو تحمیل شده که هزینه‌های سربار آنها بالا رفته و در نتیجه بهره‌وری آنها بسیار پایین آمده است، نکته بعدی این است که ما ظرفیت‌سازی داخلی به دلیل سیاست جایگزینی واردات را پیگیری کرده‌ایم و همیشه به دنبال تنظیم بازار و تأمین نیاز داخلی بوده‌ایم و به این جهت در حوزه صنعتی، معدنی و کشاورزی، سلیقه، نیاز و ذائقه ایرانی را مدنظر قرار داده‌ایم.قیافه تأکید کرد: پس به طبع بازار خارجی را لحاظ نکرده و به دنبال بازاریابی و بازارسازی در خارج از مرزهای کشور نبوده‌ایم و تنها به تأمین نیاز داخل توجه کردیم.این کارشناس مسائل تجاری تصریح کرد: اصولا صادرات ما در این سال‌ها سرریز مصرف داخل بوده و مسئولان نتوانستند راهکار بلندی برای تداوم صادرات ارائه دهند به همین دلیل در جهت صادرات موفق نبودیم.وی اضافه کرد: از طرف دیگر مدیران ما در موج دوم دانش مدیریت حرکت می‌کنند و به موج سوم و چهارم نرسیده‌اند در نتیجه ما بر اساس دانش قدیمی‌ای که در دانشگاه‌ها یاد گرفته‌ایم می‌خواهیم حرکت کنیم، ولی باید بدانیم دنیای امروز دنیای علوم جدید است و هر روز روش‌های جدیدی به بازار ارائه می‌شود که در صنعت از فناوری‌های جدید به شدت عقب مانده‌ایم.

پیشخوان

حضور کره‌ای‌ها در توسعه کسب و کارهای کوچک

یک فعال کسب و کارهای کوچک از حضور مهندسان کره جنوبی در ایران برای انتقال دانش فنی توسعه کسب و کارهای کوچک خبر داد.به گزارش ایلنا؛ مدیرعامل شرکت ایده انتخاب ایرانیان، با بیان این مطلب گفت: انتقال دانش اداره این کسب‌وکار از یک شرکت کره‌ای با سابقه ۳۰ ساله که ۱۲ هزار و ۵۰۰ شعبه را راه‌اندازی کرده، صورت گرفته است و ایران به عنوان هاب منطقه‌ای برای این شرکت کره‌ای دارای اولویت بالایی ست.وی با اشاره به آغاز فعالیت فروشگاه‌های زنجیره‌ای «انتخاب من cu»، که با همکاری هلدینگ BGF Retail کره جنوبی در ایران راه‌اندازی شده‌اند، تجربه‌ی سی ساله‌ی فروشگاه‌های cu و مطالعات مبتنی بر بومی‌سازی خدمات فروشگاه‌های رفاهی (Convenience Stores) را مهم‌ترین پشتیبان این خدمات در ایران دانست.سید امیر غریفی افزود: برنامه ما این است که در یک دوره ۵ ساله، تعداد شعبات را در سراسر کشور به ۱۰ هزار شعبه برسانیم و در ۴۶ کشور منطقه از آسیای میانه تا شمال آفریقا نیز راه‌اندازی ۵۰ هزار شعبه در دستور کار است. این در حالی است که توسعه صادرات، توسعه کسب و کارهای کوچک، حذف واسطه‌ها و توسعه کارآفرینی مهم‌ترین موضوعاتی است که در توسعه شعبات مدنظر قرار گرفته است.وی با اشاره به اینکه ما در صنعت کالاهای خوراکی، دارای مزیت رقابتی هستیم، تصریح کرد: رویکرد ما این است که فروشگاه‌های ما در کشورهای دیگر کانال صادراتی ما باشند، زیرا به دلیل نبود کانال‌های صادراتی نتوانسته‌ایم از این مزیت در کشورهای منطقه بهره بگیریم. در همین حال می‌دانیم که در این صنعت، تولیدکنندگان کوچک بسیاری هستند که توان رقابت را در نظام توزیع با تولیدکنندگان بزرگ ندارند؛ ما می‌خواهیم با عقد قرارداد با صاحبان مشاغل کوچک این تولیدکنندگان به آنها در تامین و توزیع اطمینان خاطر بدهیم.غریفی با اعلام این که پشتیبان این فرایند، دانش و تجربه‌ی کره‌ای‌ها و تجربه‌ی گروه توسعه سرمایه‌گذاری انتخاب است، تاکید کرد: شرکت ما یک شرکت ایرانی‌ست و قرار است در درجه‌ی اول کالاهای ایرانی را عرضه کند؛ ما واردکننده نخواهیم بود و کالاهای غیرایرانی را هم از واردکنندگان قانونی آن‌ها تامین خواهیم کرد. حمایت از تولید ایرانی و اشتغال‌زایی برای سنین مختلف جامعه با ساعت کارهای منعطف، از سیاست‌های کلیدی ما خواهند بود.وی با اشاره به اینکه در صنعت خرده‌فروشی بحث فرانچایز موضوع جدیدی است، تاکید کرد: جامعه هدف ما جامعه‌ای سنتی است و برای ورود به بحث فرانچایز و اعطای حق بهره‌برداری نیازمند آن هستیم که در ابتدا چند فروشگاه را با اداره مستقیم تاسیس کنیم. در این راستا در آذرماه اولین شعبه فروشگاه «انتخاب من cu» در صادقیه افتتاح شده و اخیرا نیز سه فروشگاه راه‌اندازی شده است؛ برنامه ما این است که طی یک سال، تعداد فروشگاه‌ها را به ۳۰۰ برسانیم.وی با اشاره به اینکه خرید از فروشگاه انتخاب من تجربه جدیدی برای مشتری خواهد بود، ادامه داد: ما رقیب فروشگاه‌های زنجیره‌ای دیگر نیستیم و رویکرد ما این است که با ایجاد شرایط مناسب و هوشمندانه در قبال خرید یک کالا بتوانیم به مشتری استفاده رایگان از یک کالای دیگر را پیشنهاد دهیم. غریفی با اشاره به اینکه مدل‌های متنوعی را در اعطای فرانچایز برای شرکای خود قایل می‌شویم، افزود: در بحث خرده‌فروشی استفاده از یک نرم افزار می‌تواند در کاهش ضایعات و افزایش فروش نقش مهمی داشته باشد و با تامین نرم‌افزار، مذاکره با تامین کنندگان کالا و نیز آموزش کارکنان، حمایت و همراهی کاملی در راه‌اندازی فروشگاه‌ها خواهیم داشت.

سرنوشت یک جایزه پس از ۶ سال تعویق

رییس سازمان توسعه تجارت درباره پرداخت جایزه صادراتی گردشگری که شش سال است به تعویق افتاده، گفت: تا منابع مالی نیاید هیچ قولی نمی‌دهم.مجتبی خسروتاج ـ معاون امور صادراتی وزیر صنعت ـ به ایسنا گفت: وقتی منابع مالی را رساندند، آن‌وقت برای پیگیری و پرداخت جایزه صادراتی گردشگری قول می‌دهم. این اعتبار باید در بودجه لحاظ شود تا درباره آن تصمیم بگیریم که فعلا در مرحله بحث هستیم و موضوع هنوز قطعی نشده است.سازمان توسعه تجارت سال پیش هم این حرف‌ها را زده و اعلام کرده بود که اگر پول برسانند، تکلیف جایزه صادرات گردشگری را تعیین می‌کند.ولی‌الله افخمی ـ رییس پیشین سازمان توسعه تجارت ـ سال ۹۵ گفته بود: متأسفانه دولت با مشکلاتی مواجه است و در بسته حمایت‌های صادراتی قادر نبود ریالی به سازمان توسعه تجارت بدهد.او نیز اظهار کرده بود: اگر پول بیاید، از امسال (۱۳۹۵) جوایز صادراتی گردشگری در سال ۹۴ را پرداخت می‌کنیم، این جایزه به سال‌های قبل از آن تعلق نمی‌گیرد. آخرین سالی که جایزه صادراتی به بخش گردشگری تعلق گرفت، طبق اظهارات ابراهیم پورفرج ـ رییس جامعه تورگردانان ایران ـ سال ۱۳۸۸ بود، جوایز سال ۱۳۸۹ نیز با آن که محاسبه شد، اما حدود هفت سال است که پرداخت نشده و جزو دیون دولت به بخش خصوصی حساب می‌شود.سیدهادی شیرازی ـ دبیر این جامعه ـ نیز به ایسنا گفت: از سال ۸۹ رقم جوایز صادراتی گردشگری افزایش داشت؛ به ازای ورود هر گردشگر از کشورهای اروپا، آمریکا، آفریقا، اقیانوسیه و نیز کشورهای شرق آسیا (چین، کره، ژاپن، تایلند، هنگ کنگ، فیلیپین، مالزی و سنگاپور) ۱۲۰ دلار، برای ورود هر نفر گردشگر از سایر کشورها ۶۰ دلار، به ازای هر نفر گردشگر درمانی (سلامت) از کشورهای بند یک این جدول، ۱۴۰ دلار، برای ورود هر نفر گردشگر درمانی (توریست سلامت) از سایر کشورها ۷۰ دلار و به ازای هر گردشگر زیارتی ۳۰ دلار باید پرداخت می‌شد که تا کنون اتفاق نیافتاده است.به گفته او، در سال ۱۳۹۰ ماهیت این جوایز به بسته حمایتی تغییر کرد که در این شش سال نه از آن جوایز نقدی سال ۸۹ خبری بود و نه از آن بسته حمایتی که به نوعی مشوق صادرکنندگان گردشگری به شمار می‌آمد. برخی از فعالان گردشگری نیز ترجیح می‌دهد با توجه به مشکلات زیرساختی، دولت این پول را مستقیم به صنعت گردشگری تزریق کند تا آن را نقدی بپردازد.محمود بنکدار ـ عضو جامعه تورگردانان ـ که در دوره‌ای پیگیر این جوایز بود، به ایسنا گفت: با توجه به نیازی که در بخش حمل و نقل جاده‌ای وجود دارد، شاید بهتر باشد با این جایزه صادراتی چند دستگاه اتوبوس و خودرو مناسب گردشگری خریداری و به کشور وارد کنند. اقدامات حمایتی به این شکل بیشتر به کار صنعت گردشگری می‌آید.صنعت گردشگری از سال ۱۳۹۰ تا کنون از مشوق‌های صادراتی بی‌بهره بوده است. حتی مطالبه برای تخصیص تسهیلات واردات خودروهای مناسب گردشگری پاسخ مناسبی از وزارت صنعت و هیات دولت دریافت نکرد. پس از آن سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری بارها اعلام کرد پیگیر این مشوق‌ها معوق مانده است که اولین چراغ سبز را فعلا سازمان امور مالیاتی با موافقت برای اصلاح قانون مالیات بر ارزش افزوده در بخش گردشگری نشان داده است.