

## پیشنخوان

### رشد ۷۰ درصدی سرمایه گذاری بخشی خصوصی بندر انزلی



دستیار و مشاور عالی فرمانده کل قوا در بازدید از بندار استان گیلان، گفت:یکی از راهبردهای اقتصاد مقاومتی می تواند اقتصاد دریایی مبتنی بر صادرات باشد

زیر تالیفات صنعتی، کشاورزی، معادن و دیگر تولیدات داخلی در بخش های مختلف با توجه درخواست بازار کشورهای دیگر می تواند ایران را تبدیل به کشوری صادر کننده کند.
به گزارش روزنامه تجارت به نقل از سازمان بنادر و دریانوردی، سرلشکر پاسدار سیدیحیی صفوی دستیار و مشاور عالی فرمانده معظم کل قوا در بازدید از بندار استان گیلان گفت: عضو هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام (ره) باحضور علی عابدزاده رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، کوروش فتاحی عضو هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام، غلامرضا سلامی مشاور وزیر راه و شهرسازی، شهرام آدم نژاد مدیر عامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، علی رستمی به عنوان عضو جدید هیأت مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) و سایر مسئولان در فرودگاه امام خمینی (ره) برگزار شد.

**■ اولویت توسعه فرودگاه امام منطقه فرودگاهی است نه مناطق آزاد و ویژه تجاری**

به گزارش خبرنگار روزنامه تجارت، علی عابدزاده رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در مراسم معارفه مدیر عامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اظهار داشت: شرایط ویژه‌ای برای حمل و نقل هوایی ایجاد شده است و پرچام تا حدودی برای حمل و نقل هوایی خوش یمن بود و فضایی شد تا هواییامی نو وارد کشور شود.
عابدزاده بایبان اینکه در این حوزه اتفاقات مناسبی رخ داده است، گفت: تا چندی پیش شرکت‌های هواپیمایی مشکلات زیادی داشتند و بدهی ایرلاین‌ها به شرکت فرودگاه‌ها و شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی نقل محافل رسانه‌ای بود و شرکت‌ها برای پرداخت هزینه‌های جاری خود هم مشکلاتی داشتند، اما امروز مشکل آن‌ها کمتر شده است و بدهی در حال پرداخت است.
شرایط مالی شرکت‌های هواپیمایی متفاوت شده است و از ساختارهای نامتاسب عبور کرده‌اند و تجولی بزرگ در فرودگاه‌ها، سازمان هواپیمایی و صنعت حمل و نقل هوایی ایجاد شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل داد، رشد جابه‌جایی مسافر در فرودگاه‌ها و شرکت‌های هواپیمایی، اتفاقات مناسبی است و بایداین روند ادامه یابد و فضایی کسب و کار در این حوزه گسترده است. همیشه گفته‌ام که در حوزه حمل و نقل هوایی ما در دو بخش مشکلات پیچیده‌ای داریم، یکی فرودگاه امام و دیگری ایران ایر است.

### افزایش ۱۲ درصدی جابه‌جایی کالا در بندر آبادان

در ادامه آمارهای مثبت ثبت شده از بندایران در حوزه جابه‌جایی کالا و ترانزیت آمارهایی که از بندار کشور در روزهای اخیر منتشر شده نیز تداوم رشد اقتصادی آن‌ها را نشان می‌دهد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از اسپنسا، در بندر آبادان از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۶۲ هزار و ۳۲۰تن کالا جابه‌جا شده که این رقم در قیاس با مدت مشابه سال قبل افزایش ۱۲ درصدی را نشان می‌دهد. این میزان جابه‌جایی در بندر توریستی کیش نیز آمارها چه در حوزه اقتصادی و چه در حوزه مسافری رشدی قابل توجه داشته‌است. آمارهای سازمان بنادر نشان می‌دهد از ابتدای اسماال تا پایان آذرماه سال ۱۳۹۶ در ۲ میلیون و ۳۲۲ هزار تن کالای نغفی و غیرنفتی در این بندر تخلیه و بارگیری شده که در قیاس با مدت مشابه سال قبل افزایش ۵۰درصدی را نشان می‌دهد.از این رقم یک میلیون و ۹۲۰ هزار تن به کالاهای غیرنفتی و ۲۰۳ هزار و ۴۵۰ تن به کالاهای نفتی اختصاص یافته است.

در ۹ماه نخست اسماال همچنین ۱۱ هزار و ۱۵۶ شتاورد در بندر کیش تردد داشتند که این موضوع رشدی ۱۵ درصدی در نشان می‌دهد. از این رقم ۵۹۶ فروند شناور ظرفیتی بالای ۱۰۰۰ تنی داشتند.

آمار مسافرت‌ها نیز در کیش افزایش جدی داشته و در ۹ ماهه اسماال رونق ۹۹درصدی در جابه‌جایی دریایی نشان می‌دهد. در طول این مدت بیش از ۶۲۰ هزار مسافر از طریق ناوگان جدیدی مسافری در این بندر جابه‌جا شده‌اند. در ۹ ماهه اسماال ۳۲۷هزار مسافر نیز وارد بندر کیش شده‌اند که در قیاس با مدت مشابه سال قبل افزایش سه درصدی را نشان می‌دهد.

### تسهیلات ۱۲۰ میلیونی مردم را در حاشیه شهرها خانه‌دار می کند

عضو کمیسیون عمران مجلس،

ضمن بحث باخند مالیات از خانه‌های خالی، گفت:

تسهیلات ۱۲۰ میلیون تومانی مردم را در حاشیه شهرها خانه‌دار می کند.

به گزارش روزنامه تجارت، حسن خسته بند در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، با تأکید بر اینکه اخذ مالیات از خانه‌های خالی در شرایط فعلی به صلاح نیست، گفت: باید به گونه‌ای عمل کنیم که بخش خصوصی وارد عرضه ساخت و ساز شود به ویژه ساخت خانه‌هایی با زیربنای زیر ۱۰۰ متر تا به این ترتیب کمبود واحد مسکونی جبران شود.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه باید کمبود مسکن به ویژه برای زوج های جوان و افرادی با درآمدهای پایین حل شود، افزود: در صورتی که شرایط برای حضور بخش خصوصی در عرضه ساخت و ساز فراهم شود افراد توانایی خرید مسکن با دریافت وام را نیز پیدا خواهند کرد. اخذ مالیات از خانه‌های خالی تنها مختص خانه‌های بالای ۲۰۰ متر و به نوعی املاک لوکس شود.

خسته‌بند با اشاره به نحوه تسهیلات دهی بانک هاد در حوزه مسکن، گفت: تسهیلات مسکن باید در بافت‌های فرسوده‌ارایه شود تا به این ترتیب ساخت و ساز در این مناطق رونق پیدا کند. وی با یادآوری برخی اظهارنظرها درخصوص اینکه تسهیلات دهی بانک‌ها در حوزه مسکن ۸۰درصد قیمت خانه را شامل می‌شود، افزود: با فرض دریافت ۱۲۰ میلیون تومان تسهیلات در تهران که نه، حتی در شهرهای کوچک هم نمی‌توان اقدام به خرید خانه ای در حدود ۱۰۰ یا ۱۰۰ متری کرد.

این نماینده مردم در مجلس دهم، با تأکید بر ضرورت افزایش رقم تسهیلات برای ترریق در بافت فرسوده، گفت: متأسفانه تسهیلات دهی در کشور با یک نسخه یکسان صورت گرفته که این خود عوامل عدم موفقیت این سیاست در بسیاری از استان‌ها بوده است. باید برای هر استانی نسخه جداگانه‌ای از حیث ساماندهی بازار مسکن نوشته شود البته شاید چند استان شرایط مشابه با یکدیگر داشته باشند اما با این حال نیازمند برنامه متمایز از یکدیگر هستند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: هر نوع اقدامی در بازار مسکن باید با اخذ مشورت از دستگاه‌های مربوطه صورت بگیرد تا به این ترتیب بهترین نتیجه در اقتصاد کشور متصور باشد.

### تولید محصولات هوایی با ایجاد دفتر طراحی



دبیر ستاد توسعه صنایع دانش‌نیان هوایی و هوانوردی معاونت علمی گفت: یکی از مهم‌ترین چالش‌های موجود در حوزه تولید محصولات هوایی، ایجاد دفتر طراحی است. متوجهر منطقی در خصوص مشکلات موجود در حوزه تولید محصولات هوایی، تصریح کرد:ایجاد دفاتر طراحی، استقرار آزمایشگاه‌های مرجع و همچنین امکان ورود محصول به بازار مصرف، مهمترین چالش حوزه تولید محصولات هوایی است. تعامل با سازندگان اصلی قطعات و سامانه‌های هوایی در حوزه نگهداری و تعمیرات نیز از جمله مهم‌ترین مشکلاتی است که باید به دنبال رفع آن باشیم. به گفته منطقی، در سایر حوزه‌ها نیز هر بخش، نیازمندی‌های خاصی دارد که موضوع آموزش، تداوم و استمرار در کسب و کار زمینه رشد و توسعه آن بخش را فراهم می کند.

### تخصیص زمین به افشار کم‌درآمد نجان



حمیدرضا غفلیپسآن مسآن مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن، از واگذاری ۴۲ هکتار زمین در قرقداغ برای ایجاد سایت گردشگری به بنیادمسکن انقلاباسلامی، خبر داد و گفت: خانه تاریخی حکیمیان که در اختیار سازمان ملی زمین و مسکن بود اکنون در اختیار سازمان میراث فرهنگی کشور قرار گرفت تا مرمت آن آغاز شود. همچنین سازمان ملی زمین و مسکن از زمین‌های تخت‌انتخار واقع ۲۱ هکتار زمین در اختیار انجمن درمان سرطان مهراندر استان زنجان جهت توسعه سایت درمان سرطان و گذار کرد پیش تر حدود ۶۳ هکتار زمین به افرادی که در زلزله استان دچار خسارات و منازل آن‌ها ویران شده بود، واگذار شد که در آن زمین‌ها نیز ساخت و ساز صورت گرفت. مقرر شد تا اسناد زمین‌ها صادر و به این ترتیب مشکلات سند مردمان آن منطقه حل شود.

### جزئیات تبدیل شرکت شهر فرودگاهی خمینی (ره) به هلدینگ

# سرمایه گذاری ۴۰۰ هزار میلیاردی در شهر فرودگاهی



معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: توسعه فرودگاه امام (ره) باید به‌سرعت انجام شود، بخش عملیات پرواز، رسیدگی به مسافر و ارتقای کیفیت خدمات در این حوزه ضروری است، اما اولین هدف توسعه خود فرودگاه‌است. در حوزه توسعه مناطق آزاد و تجاری باید توجه داشت که نباید آینده پروگاه را فدای منطقه آزاد تجاری و منطقه ویژه کنیم. باید از تجربه فرودگاه پیام درس بگیریم. این فرودگاه فرودبرد بخش بار هوایی توسعه یابد، اما امروز فقط به منطقه آزاد و منطقه ویژه تجاری تبدیل شده است، به‌طوری که باند این فرودگاه برای توسعه منطقه آزاد و تجاری مزاحم محسوب می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه توسعه فرودگاه بر توسعه مناطق آزاد و ویژه فرودگاه امام (ره) راجحیت دارد، گفت: هدف اول ما توسعه فرودگاهی فرودگاه امام است، نه مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی و این امر باید در دستور کار باشد. ابزار و امکانات که برای توسعه فرودگاهی لازم است، باید ایجاد شود.

**■ ژرمنال سلام خردادماه سال آینده افتتاح می شود**

همچنین، کوروش فتاحی عضو هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام در مراسم معارفه شهرام آدم نژاد به عنوان مدیر عامل شرکت شهر فرودگاهی امام و علی رستمی به عنوان عضو هیئت مدیره شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام گفت: هر چند که دوران سپرسیستی دوران اتفقات است اما سعی کردیم تا نبود مدیرعامل در این مجموعه احساس نشود. وی با تأکید بر نقش رقابتی فرودگاه‌اسام در منطقه گفت: با توجه به اینکه عرصه هوایی یک عرصه بین المللی است باید سازمان‌های ملی از جمله سازمان هواپیمایی کشوری،

## تحويل ۵۵۶۰ واحد مسکونی به خانوارهای دارای دو معلول

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن با اعلام تأمین زمین و واگذاری ۵۵۶۰ واحد مسکونی به خانوارهای دومعلول، از واگذاری زمین برای ساخت ۲ هزار واحد مسکونی جدید به سازندگان آنها توسط اسطان ملی زمین خبر داد و گفت: در جلسه شورای مدیران برای تأمین زمین یا ساخت واحدمسکونی برای ۴ هزار خانوار باقی‌مانده‌ای که معلول دارای معلول هستند تصمیم‌گیری می‌شود.
به گزارش روزنامه تجارت، حمیدرضا غفلیپسآن معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن در گفتگو با پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، درخصوص جزئیات اقدامات سازمان ملی زمین و مسکن برای تأمین مسکن خانوارهای دومعلول و بیشتر توضیح داد. وی در تشریح وظیفه سازمان ملی زمین و مسکن گفت: این سازمان با همکاری بنیاد مستضعفان و سازمان بهزیستی برای تأمین واحدهای مسکونی خانوارهایی که دارای دومعلول هستند مجموعه وظایفی را بر عهده دارد و در این راستا، سازمان ملی زمین و مسکن، زمین را تأمین می کند و بنیاد مستضعفان و سازمان بهزیستی بحث ساخت و تأمین وام و کمک بلاعوض را انجام می‌دهد که در نهایت مجموعه آن‌ها در اختیار خانوارهای واجد شرایط قرار می‌گیرد. در ادامه معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: سازمان ملی زمین و مسکن همچنان برای تأمین زمین مسکن موردنیاز خانوارهای دو معلول و بیشتر مجموعه برنامه‌هایی را در دستور کار خود دارد که تعدادی از واحدهای مسکونی ساخته شده و تعدادی نیز در دستور کار است و برنامه‌های سال جاری و سال آتی خواهد شد تصمیم‌گیری می‌شود.

### برگزاری مسابقه طراحی بلاسکو جدید



محمد سعیدی کاربنس بنیادمستضعفان در اولین مرحله مسابقه ایده‌های برتر بازتریف بلاسکو اظهار کرد: متفقه‌سنیم با حادثه بلاسکو یک ارزش بزرگ شهری را از دست داده‌ایم که باید یک ارزش جدید بهتر جایگزین ارزش از دست رفته شود. خوشبختانه برگزاری جلسات متعدد نتایج بسیار خوبی به همراه داشته و مرحله دوم مسابقه یعنی طراحی بلاسکو به زودی برگزار خواهد شد. همچنین به گفته مهدی حاجت‌معاون بنیادمستضعفان و معماردی شهردار تهران، علاوه بر اینکه توافق‌نامه بین بنیادمستضعفان و شهرداری تهران مورد تأیید و اضافی نماینده قوه قضاییه نیز قرار گرفت برای حفظ حریم مدرسه ژاندارک نیز همکاری و تعامل بسیار ارد. آخوندی استادمستضعفان و سازمان میراث فرهنگی شکل گرفت.

توسعه شهر فرودگاهی هم ایجاد شود.

وی از افتتاح ژرمنال سلام در خردادماه و پس از انجام سفرهای حج خبر داد و گفت: مناقسه فاز یک ژرمنال ایرانشهر هم به زودی برگزار می‌شود و قرار بر این است که شرکت ایرانی – خارجی به صورتی بی‌اوتی فاز یک را به اجرا برسانند. همچنین مشاوران منطقه آزاد و ویژه اقتصادی شرکت شهر فرودگاهی امام، نقشه‌های این مجموعه را تهیه کردند اما هنوز به تصویب مجمع نرسیده است.

**■ نظام لجستیک در شهرك فرودگاهی امام متحول می‌شود**

همچنین در این مراسم مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی خمینی (ره) با بیان اینکه نظام لجستیک در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) متحول می‌شود، گفت: تلاش می‌کنیم، نظام لجستیک پيشران در کشور، در فرودگاه امام (ره) ایجاد شود. پس از ۲۵ سال مسال خدمت در حوزه حمل و نقل جاده‌ای فرعی فرارهم شد تا در عرصه‌ای دیگر از مدل‌های حمل و نقلی به این کشور و مردم خدمت کنیم.

شهرام آدم‌نژاد در تشریح دلایل انتصاب خود به این سمت، گفت: سال‌ها در این خصوص دولتمداری عمدتاً مبتنی بر درآمد‌های نفتی است و دولت همه کاره است. بیمانکارا انتصاب و تعیین صلاحیت می‌کند و همه زیر وبم کار را خود انجام می‌دهد.

وی افزود: ضرورت دارد برای مشارکت‌پذیری تقسیم قدرت انجام شود و مردم هم در توسعه زیرساخت‌ها مشارکت کنند و از بخش خصوصی استفاده شود.

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: ضرورت دارد تغییرات اساسی در نگاه جذب سرمایه‌گذار داشته باشیم و تحولی عظیم در حوزه جذب سرمایه‌گذار رخ دهد تا تکیه بر درآمد‌های نفتی کاهش یابد.

آدم‌نژاد افزود: کشور ما نیازمند توسعه است. قرن ۱۸ توسعه مبتنی بر دریا شکل گرفت. پس از آن توسعه مبتنی بر حمل و نقل ریلی و سپس جاده‌ها و آزادراه‌ها و امروز به دلیل لزوم مدیریت زمان و سرعت، توسعه بر مبنای حمل و نقل هوایی در دستور کار است.

وی ادامه داد: اگر استقرار نظام موبیلیته منظر است حتماً به فرودگاهی نظیسر فرودگاه امام در پایتخت نیاز داریم و اگر قرار است در این حوزه کار کنید باید همه جوانب را در نظر بگیریم و چوب سرمایه‌گذار هم در اولویت است. آدم‌نژاد گفت: در شهر فرودگاهی امام خمینی نظام لجستیک ایجاد می‌شود تا از وضعیت موجود خارج شویم و نظام لجستیک پیشران، در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) خواهیم داشت. همچنین در ادامه این مراسم علی رستمی به عنوان عضو جدید هیأت مدیره شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) گفت: تغییرات گسترده‌ای در فرودگاه امام خمینی (ره) رخ خواهد داد و پیش از این این فرودگاه از تفرقه‌ها رنج می‌برد.

### تولید ۱۰۰ هزار مسکن در بافت فرسوده در سال

سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری ایران با بیان اینکه تا سال ۱۴۰۰ باید ۵۰ هزار واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده سطح کشور ساخته شود، گفت: سهم تهران از این برنامه ساخت سالانه ۱۱ هزار واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده است.

به گزارش روزنامه تجارت، هوشنگ عشایری در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا با اشاره به برنامه دولت و نقش برای توسعه بافت‌های فرسوده کشور، افزود: طبق توافق برای توسعه بافت‌های فرسوده، سهم تهران از این برنامه ساخت سالانه ۱۱ هزار واحد مسکونی در بافت‌های فرسوده است.

وی با بیان اینکه از این دوره پنج ساله یک سال آن در حال تمام شدن است، گفت: تاکنون توانسته‌ایم حدود ۵۰ هزار واحدمسکونی در بافت فرسوده سطح کشور تولید کنیم.

سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری درباره سهم پایتخت از برنامه نوسازی بافت فرسوده اظهار داشت: سهم تهران از این برنامه توسعه نوسازی بافت فرسوده است. مسکونی در بافت فرسوده است. وی با بیان اینکه عملیات نوسازی و مقاوم‌سازی بافت فرسوده بسیار دشوار است گفت: هرچه سریع‌تر عملیات نوسازی و مقاوم‌سازی بافت فرسوده انجام شود، سطح مسکن در بافت فرسوده سطح کشور خواهد شد.

سرپرست شرکت عمران و بهسازی شهری ایران با اشاره به اراضی محدود وزارت راه و شهرسازی در بافت فرسوده تهران اظهار داشت: اراضی وزارت راه و شهرسازی در این مناطق بسیار محدود است و حتی به ۱۰ هکتار هم نمی‌رسد. بنا بر این عرصه زمین توسط دولت در این مناطق بسیار محدود خواهد بود.

۷۰ هزار دستگاه کامیون فرسوده از ناوگان خارج شدند.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: پس از اجرای طرح پیمایش روزانه ۷ میلیون لیتر گازوئیل کمتر مصرف شد که با احتساب قیمت جهانی هر لیتر گازوئیل یک دلار در واقع روزانه ۷ میلیون دلار صرفه جویی

در مصرف گازوئیل نصیب کشور شد. آخوندی گفت: ۶۵ دستگاه کامیون سالانه یک میلیارد لیتر مصرف گازوئیل دارند این یعنی پهرووری یک میلیارد دلاری برای هر سال مصرف سوخت داریم و ظرف ۱۰ سال ۱۰ میلیارد لیتر سوخت کمتر مصرف خواهد شد. متأسفانه به دلیل نرخ پایین سوخت در کشور صرف و پاش عجیب و غریب در بخش منابع انرژی داریم که لازم است در صورت انجام فعالیت‌هایی که با کاهش مصرف سوخت می‌انجامد بخشی از این صرفه جویی به خود صرفه‌جو کننده برگردد. اگر ۱۰ میلیارد لیتر سوخت ظرف ۱۰ سال صرفه جویی شود ۱۰ میلیارد دلار حاصل خواهد شد که به ۲۱٫۷ میلیارد دلار به صرفه‌جو کننده برگردد. آخوندی کاهش تولید آلپندهای زیست محیطی را از مزایای نوسازی ناوگان جاده‌ای عنوان کرد و گفت: با اجرای طرح نوسازی ۶۵ دستگاه کامیون حدود ۹۹۴ میلیون آلپنده کمتری در کشور تولید می‌شود.

تشریح آخرین وضعیت نوسازی ۶۵ هزار کامیون فرسوده

# نوسازی کمتر از ۳۰۰۰ کامیون در کشور

برای خرید اتوبوس که قیمت آن حدود ۸۵۰ میلیون تومان است ۲۵۰ میلیون تومان تسهیلات به متقاضیان پرداخت می‌شود و به اعتقاد بنده این تسهیلات بسیار کم است. اما بانک‌های بیشتر از این نمی‌توانند تسهیلات پرداخت کنند. کشاورزان با اشاره به میزان تسهیلات برای نوسازی کامیون، افزود: هم‌اکنون برای خرید کامیون که بین ۳۲۰ تا ۴۵۰ میلیون قیمت دارد ۳۰۰ تا ۳۲۰ میلیون تومان تسهیلات با سود ۹ در صد پرداخت می‌شود، اما باز هم رانندگان تمایلی برای نوسازی ناوگان خود ندارند. معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: طبق قانون رفغ موانع تولید وزارت نفت مکلف شده مابه‌التفاوت سود تسهیلات را از محل صرفه جویی‌های مصرف سوخت تأمین کند. اخیراً مجلس شورای اسلامی قانون هوای پاک را تصویب کرده و در این تکیف تولید شده خودروهای فرسوده حق در دست‌نداشتن و داشتن هیچ شرکت نیز حق ندارد برای این خودروها مجوزهای حمل و نقل صادر کند. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای افزود: در

براساس برنامه پیش بینی شده طی پنج سال آینده ۶۵ هزار دستگاه کامیون فرسوده‌ای که موجب آلودگی هوایی می‌شوند باید نوسازی شود، اما مالکان آن‌ها تمایلی به این مهم ندارند و سازمان راهداری و حمل نقل جاده‌ای نیز روند نوسازی را مطلوب نمی‌داند. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایرنا، هم‌اکنون بیش از ۱۱۷ هزار دستگاه کامیون بالای ۲۵ سال در کشور وجود دارد که هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش چیزی در حدود ۶۰ لیتر گازوئیل مصرف می‌کنند. دود کنآور زبان رئیس سازمان راهداری و حمل نقل جاده‌ای گفت طبق برنامه باید در ۵ سال آینده ۶۵ هزار کامیون فرسوده نوسازی شوند، اما به علت پایین بوده قیمت سوخت مالکان این کامیون‌ها انگیزه‌ای برای نوسازی ناوگان خود ندارند. معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه کامیون‌های فرسوده علاوه بر مصرف سوخت بالا آلپنده‌کی زیادی را تولید می‌کنند، تصریح کرد: آمارها نشان می‌دهد، مسکن کمتر از ۴ هزار کامیون در کشور نوسازی می‌شود. به گفته وی، سازمان راهداری برای نوسازی ناوگان فرسوده کشور برنامه‌های زیادی را در دست اقدام دارد و پرداخت تسهیلات کم‌بهره از آن قیمت برای مالکان از منابع داخلی سازمان یکی از آن‌ها خواهد بود. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار کرد: هم‌اکنون