با وجود وعده‌های وزارت جهاد کشاورزی در خصوص تثبیت قیمت؛

برنج خارجی هم گران شد!

در حالی که روند افزایش قیمت برنج خارجی در عمده‌فروشی‌ها ادامه دارد، مسئولان وزارت کشاورزی می گویند کمبودی وجود ندارد و در صورت لزوم ذخایر خود را به بازار مصرف عرضه خواهیم کرد. به گزارش مهر، قیمت برنج هندی، طی حدود یک ماه گذشته روند افزایشی در بازار به خود گرفته است؛ کارشناسان معتقدند ضعف دستگاههای مسئول در تنظیم بازار موجب شده تا واردکنندگان با این گمان که بازار با کمبود مواجه خواهد شد، محموله هایی که قبل از ممنوعیت، وارد کرده اند را با تاخیر از گمرک ترخیص کنند تا قیمت در بازار بالاتر رود؛ این درحالی است که اگر وزارت جهاد کشاورزی بعنوان مسئول تنظیم بازار، ذخایر موجود را با مدیریت بهتری در بازار عرضه کند، فضا را بر سودجویی ها خواهد بست.اوایل آذرماه امسال، محمود حجتی وزیر جهاد کشاورزی طی نامه ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت با این استدلال که میزان واردات برنج خارجی به کشور طی سال جاری بسیار چشمگیر بوده، خواستار ممنوعیت ثبت سفارش واردات این محصول شد و براین اساس ثبت سفارش واردات متوقف شد.طبق اعلام وزارت کشاورزی در ۷ ماهه امسال یک میلیون و ۶۰ هزارتن برنج خارجی وارد کشور شده که این عدد در مدت مشابه سال قبل ۶۰۹ هزارتن بوده بنابراین واردات در ۷ ماهه سال جاری حدود ۴۰ درصد رشد داشته‌است.

■ **گرانی برنج هندی به ۲۵ درصد رسید**

در پی توقف ثبت سفارش واردات، قیمت برنج هندی در بازار نزدیک به ۱۰ درصد افزایش یافت؛ اوایل دی ماه جاری نیز محمد آقاطاهر رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران در گفتگو با خبرنگار مهر از افزایش دوباره قیمت برنج هندی به میزان ۱۰ درصد در سطح عمده فروشی ها خبر داد.آقاطاهر در این زمینه به خبرنگار مهر گفت: واردکنندگان فرایند ترخیص برنج موجود در گمرکات را به کُندی انجام می دهند و در محموله های جدیدی که به عمده فروشان تحویل داده اند، دوباره یک افزایش قیمت ۱۰ درصدی را لحاظ کرده اند، بنابراین قیمت برنج هندی با افزایش ۱۰ درصدی که قبلا تجربه کرده بود در مجموع ۲۰ درصد گران شده است که این افزایش قیمت به تدریج به سطح خرده فروشی ها تسری پیدا می کند و خرده فروشی ها در خریدهای جدید خود از عمده فروشان، با قیمت های جدید مواجه خواهند شد.رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی تهران درباره دلیل گرانی برنج هندی طی هفته های اخیر افزود: علت این امر تنشی است که در پی ممنوعیت ثبت سفارش واردات برنج به بازار وارد شده و برای رفع این تنش باید سریع تر برنج های موجود در گمرک را ترخیص کنند که متاسفانه این کار با کُندی انجام می شود.وی گفت: برنج هایی که اخیرا از گمرک ترخیص شده اند با این نرخ های جدید عرضه در حال عرضه به بنکداران هستند.آقا طاهر اضافه کرد: البته برنج های موجود در گمرک مدتها قبل با قیمت مشخصی وارد کشور شده اند و دلیلی ندارد که قیمت شان بخواهد بالاتر برود، سودجویی باعث این مساله شده است.و اکنون بعد از گذشت حدود ۱۰ روز از آن زمان، باز هم قیمت این نوع برنج افزایش یافته است؛ آقاطاهر در این زمینه به خبرنگار مهر می گوید: قیمت برنج هندی از زمانی که ثبت سفارش واردات ممنوع شده تاکنون حدود ۲۵ درصد در عمده فروشی ها گران شده، قیمت برنج ایرانی نیز تغییری نداشته و قیمت برنج پاکستانی از افزایشی جزیی برخوردار بوده است.

هیچ کمبودی در بازار وجود ندارد/قاچاق برنج به داخل کشور

مسئولان وزارت جهاد کشاورزی به عنوان متولی تولید و تنظیم بازار، معتقد هستند هیچ کمبودی در بازار برنج وجود ندارد و اقدام به احتکار از سوی برخی سودجویان می تواند یکی از دلایل گرانی برنج هندی طی هفته های اخیر باشد.در همین زمینه مسعود بصیری، مدیر کل دفتر برنامه ریزی تامین، توزیع و تنظیم بازار وزارت جهاد کشاورزی در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: براساس اعلام مرکز آمار، مصرف سرانه برنج در کشور ۳۷.۰۷ کیلوگرم در سال است، در نتیجه نیاز ما به برنج حدود ۳ میلیون تن در سال است.وی با بیان اینکه حدود دو میلیون و ۲۰۰ هزارتن برنج در داخل کشور تولید می شود، افزود: بنابراین، نزدیک به ۸۰۰ هزارتن نیاز سالانه کشور به واردات است.این مقام مسئول در وزارت جهاد کشاورزی اضافه کرد: امسال حدود یک میلیون و ۱۰۰ هزارتن برنج به صورت رسمی وارد کشور شده است، با توجه به اینکه واردات غیر رسمی نیز به طریقی انجام می شود، نمی توان آمار خیلی دقیقی را در این زمینه ارائه کرد که دقیقا چه میزان برنج وارد کشور شده است.

■ **قیمت برنج مرغوب ایرانی کاهش یافته است**

بصیری گفت: در نتیجه با میزان تولید و وارداتی که انجام شده، نیاز کشور به برنج مرتفع شده و هر آنچه نیاز هست در داخل وجود دارد؛.در حال حاضر انبارهای شمال کشور مملو از برنج است و تولیدکنندگان با مشکل فروش آنها مواجه هستند و قیمت برنج مرغوب در استانهای مازندران و گیلان کاهش یافته است.به گفته این مقام دولتی مصرف ماهیانه برنج وارداتی حدود ۶۶ هزارتن است، در حالی که بیش از این وارد شده است.وی اضافه کرد: وزارت جهاد کشاورزی توجه به مصرف کننده را نیز مدنظر دارد و در همین راستا سال گذشته تعرفه واردات برنج را از ۴۰ به ۲۶ درصد کاهش داد و ۵۰۰ تومان مابه التفاوتی که در این زمینه اخذ می شد را نادیده گرفتیم که همه این اقدامات در جهت حمایت از مصرف کننده انجام شد.بصیری افزود: ما هر روز قیمت‌ها و وضعیت بازار، انبارها و موجودی را رصد می کنیم، اگر کمبودی باشد یا مشکلی ایجاد شود وزارت جهاد کشاورزی در این زمینه تجدید نظر خواهد کرد.وی با بیان اینکه ممنوعیت ثبت سفارش واردات برنج موقتی است، برنج هایی که الان در گمرک هستند، می توانند ترخیص شوند و به بازار بیایند، درباره اینکه گفته می شود ترخیص برنج های وارداتی از گمرک با کندی انجام می شود، گفت: واردکنندگان با این اقدامات قصد دارند در برابر ممنوعیت ثبت سفارش واردات برنج، جبهه بگیرند و این کندی ترخیص برنج های وارداتی ربطی به وزارت جهاد کشاورزی ندارد؛ که البته این امر نمی تواند صحت داشته باشد چرا که اگر کالایی زیاد در گمرک بماند به عنوان کالای متروکه محاسبه می شود.

■ **دستگاه‌های نظارتی باید ورود کنند**

مدیر کل دفتر برنامه ریزی تامین، توزیع و تنظیم بازار وزارت جهاد کشاورزی درباره اینکه تدبیر این وزارت خانه در برابر مساله مذکور چه خواهد بود؟، تصریح کرد: ما تامین کننده نیاز کشور هستیم، چه از محل تولید داخل و چه از محل واردات باید این نیاز را تامین کنیم. هم اکنون مقداری بسیار زیادی برنج های داخلی در انبارهای شمال دپو شده، اما مشتری ندارد به همین دلیل قیمت برنج داخلی نسبت به دو سال قبل کاهش یافته است.بصیری ادامه داد: اما اینکه عده ای برنج را احتکار کرده اند و ذخایر خود را به بازار عرضه نمی کنند، مربوط به دستگاه های نظارتی است، بحث تامین تا عمده فروشی بر عهده ماست اما موضوع احتکار مربوط به دستگاه های نظارتی و تعزیرات است که باید به آن رسیدگی کنند.وی در واکنش به این مساله که علاوه بر تامین، توزیع هم باید درست انجام شود، اضافه کرد: این برنج ها دولتی نیستند، مربوط به بخش خصوصی هستند، که آنها را وارد کرده و اگر احتکاری انجام شده باید دستگاه های نظارتی ورود کنند.

■ **دلیل گرانی برنج خارجی**

با این حال یزدان سیف، مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران و معاون وزیر جهاد کشاورزی اعتقاد ندارد که ممنوعیت ثبت سفارش واردات دلیل گرانی برنج هندی در بازار است، وی در این زمینه در گفتگو با خبرنگار مهر اظهارداشت: گرانی برنج خارجی ربطی به ممنوعیت ثبت سفارش برنج وارداتی ندارد، از حدود دوماه پیش، چون ارز تخصیصی به برنج خارجی از ارز مبادله ای به ارز متقاضی تبدیل شده، این اتفاق رخ داده است.وی افزود: قبل از این، ارز برنج خارجی ۳۵۰۰ تومان تامین می شد اما هم اکنون ۴۲۰۰ تومان شده است؛ یعنی هر دلار ۷۰۰ تومان فرق کرده است. ضمن اینکه برنج هندی تقریبا هر تنی ۱۱۰۰ دلار است که ضربدر ۷۰۰ تومان شود کیلویی ۷۷۰ تومان به قیمت این نوع برنج افزوده می شود، که طبیعی نیز است.مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران درباره اینکه گفته می شود واردکنندگان محموله های وارداتی را با کندی ترخیص و وارد بازار می کنند که همین امر باعث گرانی برنج شده است، گفت: این مساله را باید از خودشان سوال کنید، بنده در این زمینه چیزی نمی دانم، اما دلیل عمده این موضوع آن است که ارز مبادله ای به ارز آزاد تبدیل شده است.

■ **اجازه نمی دهیم قیمت بیش از این افزایش یابد**

سیف درباره اینکه آیا ممکن است با این شرایط قیمت بیش از این افزایش یابد؟، تصریح کرد: ما اجازه نخواهیم داد قیمت بیش از این افزایش یابد و ذخایر را وارد بازار خواهیم کرد.وی درباره اینکه آیا برنامه ای برای این منظور در دستور کار دارید؟، افزود: فعلا برنامه ای در دستور کار نیست چون میزانی که الان قیمت افزایش یافته، به اندازه قیمت تمام شده است، دلیلی ندارد ما برنج وارد بازار کنیم اما اگر قیمت بیش از این افزایش یابد ذخایرمان را عرضه خواهیم کرد.

رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان عینک خبر داد؛

فروش عینک قاچاق در فضای مجازی

رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان عینک با اشاره به واردات قاچاق عینک، گفت: عینک‌های عرضه شده در فضای مجازی اغلب غیراستاندارد و قاچاق است.حمید ثابت قدم در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه تمامی عینک‌هایی که در سطح کشور عرضه می‌شود، به جز بخش اندکی از آن وارداتی است، گفت: متاسفانه در کنار واردات قانونی این کالا، بخشی هم از طریق قاچاق به کشور وارد می‌شود. رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان عینک تهران با بیان اینکه تعرفه بالای واردات عاملی برای واردات قاچاق است، گفت: تعرفه واردات هر قاب عینک به کشور ۵ تا ۵۰ هزار تومان است . وی با بیان اینکه واحدهای صنفی مجاز و دارای پروانه کسب کالاهایی که از طریق قانونی وارد کشور می‌شود، را عرضه می کنند، گفت: عرضه عینک قاچاق از طریق واحدهای بدون پروانه کسب، دست‌فروشان و اغلب از طریق فضای مجازی صورت می گیرد. رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان عینک بیان داشت: واحدهای بازرسی اتحادیه هم به طور دائم واحدهای صنفی عرضه عینک را رصد می کند و در صورت مشاهده هر گونه کالای قاچاق قطعا با عرضه کننده برخورد قانونی صورت می گیرد. ثابت قدم با بیان اینکه اخیرا درخواستی برای کسب مجوز در راستای نظارت بر عرضه‌کنندگان عینک در فضای مجازی را داشته‌ایم، گفت: در صورتی که این مجوز به اتحادیه داده شود، می‌توان بر عرضه کنندگان این کالا در فضای مجازی هم نظارت کرد. رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان عینک تهران بیان داشت: اغلب عرضه کنندگان غیرمجاز، عینک غیراستاندارد عرضه می کنند که سلامت چشم را به مخاطره می‌اندازد. وی با تأکید بر اینکه از کودک ۲ ساله تا سالمند باید از عینک آفتابی استاندارد استفاده کنند، گفت: متاسفانه برخی با استفاده از عینک‌های آفتابی غیراستاندارد سلامتی چشم خود را به خطر می‌اندازند. رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان عینک تهران در مورد تاثیر آشوب‌های اخیر در کسب و کار این بخش اظهار داشت: خوشبختانه این مسائل هیچ‌گونه تاثیری در کسب و کار این صنف نداشته است.

پیشخوان

وضعیت قاچاقچیان بعد از طرح ریجستری

در حالی بیش از دوماه از آغاز اجرای طرح رجیستری گوشی‌های تلفن‌همراه در کشور می گذرد که آمار، حکایت از افزایش دو برابری واردات رسمی به کشور دارد و قاچاقچیان، راههای قاچاق را بسته می‌بینند.دو ماهی از اجرای طرح رجیستری گوشی‌های تلفن همراه در بازار می گذرد. طرحی که هدف اصلی‌اش، کاهش آمار واردات قاچاق گوشی‌های تلفن همراه به کشور است و کوتاه کردن دست قاچاقچیان از تامین بازار این کالای مورد نیاز مردم را دنبال می کند. آبان‌ماه امسال بود که ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام کرد که قرار است در طرحی منسجم و با همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران، واردات غیررسمی گوشی‌های تلفن همراه را به کشور، به حداقل برساند و راه را برای واردکنندگان رسمی هموارتر کند. در این میان حتی مسافران هم که گوشی‌های تلفن همراه را به عنوان کالای همراه مسافر، از سایر کشورها به ایران وارد می کردند نیز، از سایه سنگین این طرح در امان نماندند و اکنون، آنها هم باید در مبادی ورودی، این کالاها را رجیستر کرده و سپس از آن استفاده نمایند. به این ترتیب، واردات غیررسمی کالاها از طریق همراه مسافر هم به حداقل می‌رسد و چنانچه مسافران ورودی به ایران، شرایط لازم برای رجیستری گوشی‌های تلفن همراه خود را رعایت نکنند؛ کالای آنها قاچاق محسوب شده و اجازه پشتیبانی در شبکه رسمی تلفن همراه کشور را نخواهد داشت. تمام دارندگان تلفن همراه از برند آیفون تا قبل از تاریخ ۱۴ آذرماه حتما حداقل یکبار گوشی خود را با سیمکارت خود روشن کرده و فعال کنند تا شناسه گوشی آنها در سامانه ثبت گردد، مشخص گشته بود که بعد از این تاریخ، هر گوشی یا تبلت غیرقانونی از این برند، حتی در صورت روشن شدن نیز، ثبت نخواهند شد و پس از یک ماه قطع خواهند شد. بنابراین به محض روشن شدن این تجهیزات پس از آن تاریخ، برای آنها پیامکی مبنی بر محتوای مذکور، یعنی غیرقانونی بودن تجهیز و عدم دریافت خدمات اپراتوری تا یک ماه آینده ارسال شده است.در این میان پیش از این اعلام شده بود که پیامکی به مشترکان گوشی تلفن همراه که به صورت قاچاق وارد کشور شده‌اند، ارسال شده که بر مبنای آن، قرار بر بود که اگر برخی اقدامات انجام نشده باشد، گوشی آنها قطع خواهد شد؛ به عبارت دیگر طبق اعلام کمیته اجرای طرح رجیستری، این دسته از افراد که برای گوشی غیرقانونی آنها پیامک قطع ارسال شده، طی روزهای آینده، از خدمات اپراتوری محروم خواهند شد.اما نکته حائز اهمیت در این میان با گذشت دو ماه از اجرای طرح رجیستری گوشی‌های تلفن همراه، افزایش دوبرابری واردات رسمی این کالاها است؛ به نحوی که طی آبان و آذرماه مطابق با آمارهای رسمی گمرک، واردات گوشی‌های تلفن همراه به کشور نسبت به مدت مشابه سال قبل، دو برابر شده است.حمیدرضا دهقانی‌نیا، مدیر کل فناوری اطلاعات و ارتباطات ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در این زمینه در گفتگو با خبرنگار مهر، از آغاز اجرای طرح رجیستری گوشی های تلفن همراه از روز پنجشنبه خبر می‌دهد و می گوید: در آبان و آذر که فاز اول اجرای این طرح آغاز شده، واردات رسمی گوشی های تلفن همراه به کشور دو برابر شده است.مجری طرح رجیستری تلفن همراه می‌افزاید: بر این اساس شاهد آن هستیم که واردات قانونی نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته و این امیدواری وجود دارد که واردات قاچاق روز به روز تضعیف شود.وی تصریح می کند: بر اساس توافق صورت گرفته با گمرک جمهوری اسلامی ایران مقرر شده بود تا سامانه ای جهت ثبت گوشی های مسافری طراحی شود که بر این اساس ظاهرا در موعد مقرر این اتفاق رخ نداده و برای جلوگیری از بروز مشکل برای مردم به زودی تمهیدات جدیدی را در خصوص تلفن همراه وارداتی به صورت کالای همراه مسافر خواهیم اندیشید.

اخبار بیمه

مدیر عامل بیمه آرمان «اعتبارنامه مدیر شایسته ملی» دریافت کرد

در کنگره تجلیل از یکصد مدیر شایسته ملی که ۱۳ دی سالجاری در سالن همایشهای صدا و سیما برگزار شد، علیرضا بیانیان مدیر عامل بیمه آرمان نیز به عنوان مدیر شایسته ملی معرفی شد و تندیس و اعتبارنامهٔ مدیر شایسته ملی را دریافت کرد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی بیمه آرمان؛ در این کنگره که مشاور سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، معاون وزارت صنعت، معدن و تجارت و جمعی از مدیران عامل صنایع، واحدهای خدماتی و تولیدی و سازمانها و نهادهای مختلف حضور داشتند، براساس شاخص‌های کارآفرینی، توسعه، ابتکار و خلاقیت و نیز سابقه عملکرد، با رأی هیأت داوران، علیرضا بیانیان مدیر عامل بیمه آرمان به پاس نگاه موثر در مدیریت، استفاده بهینه از منابع موجود و اعمال الگوهای موفق در عرصه خدمت رسانی در صنعت بیمه، شایسته دریافت نشان ملی شناخته شد و تندیس و اعتبارنامه مدیر شایسته ملی به ایشان اهدا گردید.

مصوبات شورای عمومی سندیکای بیمه گران

دبیر کل سندیکای بیمه گران اعلام کرد: شورای هماهنگی استان ها فراتر از حد انتظار عمل کردند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایبنا، ابراهیم کاردگر مدیرعامل بیمه آسیا با اشاره به تشکیل جلساتی در سطح نهادهای تصمیم گیر در خصوص بازمهندسی اجرای اصل ۴۴ در بانکها و برخی دیگر از بخش های اقتصادی کشور، با اشاره به برخی تهدیداتی که صنعت بیمه به آن دچار است خواستار پیگیری سندیکا برای طرح موضوع بیمه در جلسات بازنگری اجرای اصل ۴۴ شد.

■ **الکترونیکی کردن بیمه نامه های شخص ثالث**

همچنین سیدمجید بختیاری مدیرعامل بیمه دی و امین شیرکانی مدیرعامل بیمه سینا بعنوان نمایندگان سندیکا در کمیته مشترک سندیکا و بیمه مرکزی درخصوص الکترونیکی کردن بیمه نامه های شخص ثالث گزارشی از اقدامات انجام شده ارائه دادند.

تصویب حذف کوپن در کمیته فوق الذکر و جزییاتی از پیشنهادهای ارائه شده در خصوص شکل بیمه نامه شخص ثالث از جمله مواردی بود که نمایندگان سندیکا درباره آن توضیحاتی ارائه داشتند. بیانات و پیشنهادات بختیاری و شیرکانی مورد حمایت کامل اعضای شورای عمومی قرار گرفت.

تهیه دستورالعملی برای نحوه جمع آوری اطلاعات بیمه گذاران بزرگ بدهکار از دیگر مصوبات شورای عمومی سندیکای بیمه گران بود. مقرر شد این دستورالعمل در اسرع وقت تهیه و هماهنگی های لازم با بیمه مرکزی برای اجرای آن صورت پذیرد.

■ **عملکرد سندیکا**

افزون بر این، سید محمد علیپور دبیر کل سندیکا گفت: شوراهای هماهنگی در دور جدید فعالیت های خود و طی این مدت کوتاه نشان دادند تا چه حدی می توانند موثر باشند.

از جمله عملکرد این شوراها در زلزله غرب کشور، مجموعه صنعت بیمه را تحت تاثیر قرار داد و نهایتا سهم زیادی از بازخورد مثبت و قدر دانی های صورت گرفته از عملکرد صنعت بیمه در این حادثه متوجه عملکرد این شوراها بود.

دبیر کل سندیکا در ادامه خواهان حمایت مدیران عامل شرکتهای بیمه از شوراهای استانی و تصمیمات این شوراها شد.

گفتنی است راه اندازی شوراهای هماهنگی شرکتهای بیمه در سطح استانها با هدف تعامل و هماهنگی شرکتهای در سطح شعب استانی از ابتدای سالجاری در دستور کار سندیکای بیمه گران قرار گرفت و تا کنون در ۲۹ استان کشور راه اندازی شده است.

برنامه بیمه ایران برای کاهش زمان پرداخت خسارت و بیمه بدنه خودروها

* بیمه گذاران بیمه بدنه بیمه ایران می توانند تا یک ماه آینده برای افزایش سرمایه بیمه بدنه خودروی شان تا سقف ۴۰ درصد، بدون بازدید اولیه و مراجعه به واحد صدور اقدام کنند .

* بیمه ایران هم اکنون، روزانه به طور میانگین ۱۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان فقط بابت حوادث ناشی از تصادفات به زیاندیدگان پرداخت می کند.

* آمار ۹ ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۵ حکایت از افزایش ۱۸ درصدی در صدور تعداد بیمه نامه های بیمه بدنه بیمه ایران دارد.

* « راه اندازی واحدهای خسارت سیار موتورسیکلت سوار بیمه ایران » در دستور کار و در مرحله تکمیل زیر ساخت ها و تامین تجهیزات مدرن برای تحقق این امراست.

بیمه گذاران بیمه بدنه بیمه ایران تا یک ماه آینده می توانند بدون طی کردن فرایند بازدید اولیه خودرو و بدون مراجعه به واحدهای صدور بیمه ایران از طریق همان شبکه ای که قبلا بیمه نامه بدنه خود را تهیه کرده اند و حتی با یک تماس تلفنی نسبت به افزایش سرمایه بیمه خود تا سقف ۴۰ درصد سرمایه اولیه بیمه بدنه خودروی شان اقدام کنند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی بیمه ایران، «عباس فراشیانی» مدیر بیمه های اتومبیل بیمه ایران با بیان این خبر ، سیاست های کلان بیمه ایران را متمرکز بر بهینه سازی خدمات پس از فروش در واحدهای پرداخت خسارت دانست و گفت: امروزه متناسب با شرایط قانون کار و تجارت رقابت بیمه گران در حوزه حق بیمه و نرخ نیست ؛ بیشتر در حوزه خدمات پس از فروش ، سرویس دهی و پرداخت ها است. وی اضافه کرد : بیمه ایران در این راه گام های بلند و مؤثری برداشته است که از طریق آموزش کارکنان ، راه اندازی و توسعه سیستم یکپارچه صدور و پرداخت خسارت در تمام نقاط کشور ، پرداخت الکترونیکی در صحنه حادثه و از همه مهمتر حذف بروکراسی دست و پاگیر اداری و حذف مدارک غیر ضروری از حوزه های پرداخت های مالی و جانی (از جمله حذف دریافت « داغی » از مالک خودروی حادثه دیده) تحقق یافته و کمک بسیار زیادی به تسریع و تسهیل فرآیندها کرده است. فراشیانی تاکید کرد : یکی از مهمترین مواردی که در چارچوب موازین و مقررات مشتری مداری عرضه خدمات را به مشتریان در حداقل زمان ممکن در بیمه ایران میسر ساخته است ، راه اندازی و توسعه سیستم پیشخوان تماس مشتریان با شرکت از طریق شماره تلفن ۹۶۶۸۰ است که بر اساس آن هر زیان دیده ای در هر نقطه ای از کشور با این شماره می تواند راهنمایی های لازم را دریافت کرده و به نزدیکترین واحد پرداخت خسارت بیمه ایران هدایت شود. مدیر بیمه های اتومبیل بیمه ایران گفت : یکی از موضوعات مهمی که بیمه ایران همواره آن را یک اصل می داند و بر آن پافشاری و دقت می کند صیانت از سرمایه ملی عظیمی است که شرکت برای رفع مشکلات و جبران خسارت های احتمالی وارد شده به بیمه گذاران به نمایندگی از مشتریان خود در اختیار دارد. قابل توجه است که بیمه ایران هم اکنون، روزانه به طور میانگین مبلغ ۱۵ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان فقط بابت حوادث ناشی از تصادفات به زیاندیدگان پرداخت می کند .

وی با تاکید بر اینکه یکی دیگر از موضوعات مهمی که در راستای اصول مشتری مداری در بیمه ایران به آن اعتقاد داریم ، موضوع بیمه نامه بدنه خودروهاست ، افزود: تحولات خوبی را در این بخش شاهد بوده ایم. قبلا بیمه نامه بدنه به صورت یک بسته ثابت با نرخ تقریبا یکسان و شرایط کم انعطاف عرضه می شد ؛ به عبارتی انتخاب مشتری در انتخاب ریسک در این رشته بیمه ای خیلی کمرنگ بود . اما امروز با کارهای کارشناسی عمیق و دقیقی که در زمینه بیمه بدنه در بیمه ایران صورت گرفته است ، قدرت و گستره انتخاب مشتری در انتخاب ریسک به صورت صد در صدی اعمال می شود . به این ترتیب مشتریان در بیمه بدنه خودروی شان طیف متنوع و گسترده ای از ریسک ها نظیر حادثه کلی یا جزئی، سرقت کلی یا جزئی، یا مثلا فقط آتش سوزی و امثال آنها را در انتخاب های خود دارند .

فراشیانی اظهار کرد : توصیه من به بیمه گذاران بیمه ایران این است که با توجه به افزایش حوادث طبیعی مثل زلزله و سیل و طوفان و تگرگ یا شکستن شیشه ، اسید پاشی ، سرقت جزئی لوازم خودرو و . . . حتما این نوع پوشش بیمه ای را هم که امروزه یک ضرورت است، به عنوان پوشش اضافی که جزو پوشش خطرات بیمه نامه اصلی بدنه نیست، با پرداخت مبلغی اندک خریداری کنند.

مدیر بیمه های اتومبیل بیمه ایران با اشاره به اینکه یکی از موضوعات روزی که ضرورت دارد بیمه گذاران بیمه بدنه بیمه ایران به آن توجه ویژه داشته باشند بحث افزایش تعداد خودروهای لوکس و گرانقیمت در کشور و تبعات حوادث رانندگی مرتبط با این نوع خودروها است ، اضافه کرد: به همین خاطر در طرحی جدید از سوی بیمه ایران که از ۱۰ دی ماه جاری به مدت یک ماه به اجرا گذاشته می شود ، فرصتی استثنایی را برای بیمه گذاران تعریف کرده ایم که بر اساس آن چنانچه بیمه گذاران بیمه بدنه بیمه ایران بخواهند سرمایه شان را تا سقف ۴۰ درصد سرمایه اولیه بیمه بدنه خودروی خود افزایش دهند نیازی به طی کردن فرایند بازدید اولیه خودروی آنها در واحدهای صدور بیمه ایران نیست و می توانند از طریق همان شبکه ای که قبلا بیمه نامه بدنه خود را تهیه کرده اند و حتی با یک تماس تلفنی نسبت به افزایش سرمایه بیمه خود اقدام کنند . مدیر بیمه های اتومبیل بیمه ایران در پایان با اشاره به اینکه برنامه ریزی برای راه اندازی تیم های پرداخت خسارت سیار در مراکز کلانشهر ها از مدت ها پیش آغاز شده و هم اکنون این واحد های سیار در تعدادی از استان ها نیز مشغول خدمت رسانی هستند ، گفت : همچنین برای کاهش بازهم بیشتر زمان اعزام کارشناسان خسارت سیار به محل وقوع حوادث رانندگی به هنگام پیک ترافیک در کلانشهر تهران بنا به موافقت هیات مدیره بیمه ایران « راه اندازی واحدهای پرداخت خسارت سیار موتورسیکلت سوار بیمه ایران » در دستور کار و در مرحله تکمیل زیر ساخت ها و تامین تجهیزات مدرن برای تحقق این امراست .

تفاهم نامه بیمه آسیا و سازمان منطقه آزاد ارس

بیمه آسیا و سازمان منطقه آزاد ارس، تفاهم نامه همکاری در خصوص ارائه خدمات بیمه ای امضا کردند.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی بیمه آسیا، براساس این تفاهم نامه که در دفتر مدیریت عامل بیمه آسیا به امضای مدیران عامل دو طرف رسید، کلیه خدمات بیمه ای از جمله بیمه نامه های اموال، اشخاص، مسئولیت با نرخ رقابتی و در جهت منافع متقابل دو طرف از سوی بیمه آسیا به سازمان منطقه آزاد ارس ارائه می شود.

بیمه آسیا به عنوان بزرگترین بیمه خصوصی کشور و حائز رتبه اول گروه موسسات بیمه ای صد شرکت برتر کشور برای سه سال متوالی با یکصد شعبه و سه هزار نمایندگی در سراسر کشور آماده ارائه خدمات بیمه ای به هموطنان در سراسر کشور است.

دو بهانه برای اصلاح قیمت‌ها در بازار سهام

دو بهانه باعث شده تا نماگرهای بورس تهران پس از رشد پرهیجان به دنبال اصلاح قیمت سهام باشد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی بیمه کوثر؛ مدیر سرمایه گذاری شرکت در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس، دلیل افت قیمت سهام در بازار را ناشی از دو متغیر عنوان کرد و گفت: پس از ثبت رکوردهای جدید برای شاخص کل بورس و رشد پرهیجان قیمت سهام که چندین برابر روند عادی بازار بود، معامله گران بورس تهران به‌دنبال بهانه‌ای بودند تا اصلاح قیمتی سهام آغاز شود.

نوید خاندوزی افزود: اعتراض‌های پراکنده به وضعیت اقتصادی و اجتماعی در کنار اجرای زود هنگام بخشنامه جدید نحوه انجام معاملات در بورس و فرابورس ایران، باعث شده تا بازار سهام به آنچه که پیش از این در مورد اصلاح قیمت‌ها نیاز داشت، دست یابد. وی گفت: اصلاح کنونی قیمت سهام و استراحت نماگرهای بورسی برای تداوم روند صعودی بازار لازم و ضروری بوده و می تواند به دوام و قوام بازار سهام کمک کند. نوید خاندوزی افزود: باتوجه به رشد قیمت سهام در اغلب گروه‌های پیشرو، معامله‌گران بازار جذابیت نبودن نقاط قیمتی برای خرید را عنوان می کردند و این در حالی است که هم‌اکنون با اصلاح قیمتی که در حال انجام است، این بازار دوباره می تواند برای خریداران جذاب باشد. مدیر سرمایه گذاری بیمه کوثر با بیان اینکه بازار سهام دچار وحشت‌زدگی نیست، عنوان کرد: در حال حاضر هیجان فروش سهام باعث شده تا عرضه بر تقاضا پیشی بگیرد که انتظار می‌رود، طی چند روز آینده این روند تمام شود. به عموم سرمایه‌گذاران توصیه کرد، به بازار سهام به شکل نوسان‌های مقطعی نگاه نکرده و برای فروش سهام ارزنده خود دچار هیجان نشوند. وی تاکید کرد: در کنار اعتراض‌های مردمی به وضعیت اقتصادی و اجتماعی، اجرای زودهنگام بخشنامه جدید نحوه انجام معاملات در بورس و فرابورس، از عوامل سردرگمی و هیجان‌زدگی کنونی معامله‌گران است که انتظار می‌رود با دقت بیشتری در زمان مناسبی این بخشنامه به اجرا گذاشته شود.

برگزاری کارگاه تخصصی بیمه های عمر و سرمایه گذاری توسط بیمه دی

کارگاه تخصصی بیمه های عمر و سرمایه گذاری با هدف شناسایی موانع و افزایش فروش در محل شعبه ممتاز مرکزی بیمه دی با حضور نمایندگان و کارشناسان شعبه برگزار شد.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی و امور بین الملل شرکت بیمه دی ؛ حسین تاجیک مدیر شعبه ممتاز مرکزی با اعلام این خبر گفت: در این کارگاه سعی کردیم از تجربه های موفق فروش استفاده کنیم و به همین سبب میزبان نمایندگان برتر در فروش بیمه های عمر شعبه جنوب شرق تهران بودیم.

وی افزود: این کارگاه در دو بخش آموزش فنی وبازاریابی برگزار شد که در بخش فنی، کارشناس بیمه های عمر شعبه ممتاز مرکزی به ارائه نکات و دستورالعمل ها پرداخت.

برگزاری سمینار تخصصی توسعه بیمه‌های زندگی

سمینار تخصصی توسعه بیمه‌های زندگی برای آشنایی فعالان و علاقه‌مندان با ابعاد جدید این حوزه در اسفند ماه سال جاری توسط پژوهشکده بیمه و با سخنرانی رییس کل بیمه مرکزی، معصوم ضمیری و خلیل حسن‌زاده کمند برگزار می گردد.

روابط عمومی پژوهشکده بیمه با دعوت از کلیه پژوهشگران، استادان، صاحبنظران، کارشناسان و دست‌اندرکاران صنعت بیمه به منظور ارائه مقاله در این سمینار اعلام کرد: محورهای سمینار یاد شده شامل بررسی وضعیت موجود، نیازسنجی و مطالعه بازار و شناسایی وضعیت مطلوب و ارائه راهکارهای دست‌یابی به آن است.

بر پایه این گزارش مقالات دریافتی در محور بررسی وضعیت موجود شامل: مقایسه وضعیت حال و گذشته صنعت بیمه زندگی، بازاریابی و شبکه فروش، سرمایه‌گذاری ذخایر بیمه زندگی، ابعاد مقرراتی بیمه‌های زندگی و ابعاد فرهنگی، اقتصادی، اجتماعی و حقوقی توسعه بیمه‌های زندگی است. همچنین در محور نیازسنجی و مطالعه بازار نیز عناوین مقالات دریافتی شامل تجربیات بین المللی در زمینه توسعه بیمه های زندگی، شناسایی ریسک های وابسته به محصولات بیمه زندگی، فناوری اطلاعات و ابزارهای موجود برای توسعه بیمه های زندگی، محصولات جایگزین یا مکمل محصولات بیمه زندگی و تغییرات جمعیتی و بیمه‌های زندگی است.

در این سمینار که شناسایی وضعیت مطلوب و راهکارهای دست‌یابی به آن یکی دیگر از محورهای مورد نظر برای دریافت مقاله است، موضوعاتی چون متنوع‌سازی سبد محصولات بیمه زندگی، مبانی جدید تشکیل سرمایه (نظیر طلا، سهام، و ...) در بیمه های زندگی، مشوق‌ها و امتیازات برای پوشش‌های بیمه زندگی، نقش