



ترامپ رسوا و بی آبرو

اعضای شورای امنیت سازمان ملل بنا به درخواست مداخله جوانه آمریکا دور هم جمع شدند تا در جلسه‌ای از پیش شکست خورده در مورد تحولات اخیر در ایران بحث و رایزنی کنند. نیکی هیلی نماینده آمریکا در سازمان ملل که بسیاری از سیاستمداران آمریکا او را یکی از نمایندگان واقعی تفکرات تندروانه و نژادپرستانه ترامپ می دانند، شاید روز بهتری را در صحنه بین الملل برای محکوم کردن ایران...

صفحه ۲

تجارت

اقتصادی، سیاسی و اجتماعی

نسخه الکترونیک روزنامه راه روز در سایت www.tejaratonline.ir مشاهده کنید.

یکشنبه ۱۷ دی ۱۳۹۶ • ۱۹ ربیع الثانی ۱۴۳۹
سال پنجم، شماره ۱۲۱۶ • صفحه ۱۰۰۰ تومان
Sun • 7 Jan. 2018 • 12 page

ادامه فیلتر تلگرام به صلاح اشتغال نیست

رئیس اتاق بازرگانی تهران گفت: دولت بدنه‌ای از حاکمیت است اما رسانه ملی دولت را جدا محاسبه می کند در حالیکه مردم همه اتفاقات را نتیجه عملکرد کل حاکمیت می دانند ما نمی گوئیم هیچ مشکلی در اشتغال و تجارت وجود ندارد اما اگر فقط آن‌ها را بیان کنیم نوعی سیاه نمایی است. مسعود خونساری در نشست خبری برگزارکننده دومین دوره اعطای تندیس، لوح و نشان امین‌الضرب گفت...

صفحه ۷



بررسی های «تجارت» از عملکرد ۲ ساله تیم اقتصادی دولت نشان داد؛

استراتژی های اقتصادی نیازمند تغییر اساسی

واسطه‌گری بر دیدگاه تولیدمحوری در این مدت چیره شده است و دولتها یکی پس از دیگری مغلوب این گروه شده‌اند. سرمایه‌داری که در دور اول دولت هاشمی رفسنجانی شروع به رشد و نمو کردند و در دولت احمدی نژاد به درخت تناوری تبدیل شدند. حتی در دوران این گروه، افرادی در بدنه دولت مسئولیت گرفتند. دکتر ابراهیم رزاقی، کارشناس اقتصادی به این پدیده اینگونه می‌نگرد: «این گروه نوظهور با استفاده از قدرت خود و مشارکت در سیاست‌گذاری‌ها، عملاً مفت‌بری را بر تولید ترجیح داده‌اند، چرا که برای آنها حداکثر سود مهم است که اگر در اقتصاد مولد ایجاد می‌شد، شاید هیچگاه به این میزان برایشان سودآوری نداشت.» در این سالها، نئو کلاسیک‌های وطنی آنچنان بر سیاست‌گذاری‌ها به صورت مستقیم تاثیر گذار بودند که بسیاری از صنایع دولتی به بخش خصوصی آن هم از نوع شبیه خصوصی واگذار شد...

گروه اقتصاد کلان - ایلیا بیرونی: حالا دیگر اقتصاد به مرز انفجار رسیده است. انفجار از درون. همان موضوعی که کارشناسان اقتصادی بارها به دولتهای وقت هشدار داده بودند، اما گوش شنوایی وجود نداشت. قصه از همان تدوین برنامه اول توسعه آغاز شد. یعنی وقتی دولت پنجم در سال ۱۳۶۸ به ریاست هاشمی رفسنجانی تشکیل شد. گروهی موسوم به نئولیبرالهای اقتصادی پایه برنامه اول توسعه را تهیه کردند. در این برنامه نگاه به بازار گرای و خصوصی سازی به عنوان مولفه‌های پیشران اقتصادی مدنظر قرار گرفت. برنامه‌های بعدی نیز همان رویه برنامه اول را در پیش گرفتند. حالا با گذشت حدود ۲۸ سال از آن تاریخ و اجرای برنامه‌های اقتصادی بازار با به عبارتی عملیات سیاست‌گذاری تعدیل اقتصادی، سرمایه‌داری نوین شکل گرفته است. آنهایی که حالا بر دولت و مجلس غالب شده‌اند و اقتصاد نامول را در سرلوحه کار خود قرار داده‌اند. نگاه

ویتترین

بین المللی ۱۲

چالش توری در قاره سبز

اجتماعی ۱۰

نایب ریس مجلس تشریح کرد؛

جوانمرگی

طرح تحول سلامت

راه و مسکن ۸

سکونت ۵ میلیون تهرانی

در یافت فرسوده و غیر رسمی

انرژی

عضو کمیسیون انرژی مجلس در گفتگو با «تجارت» تاکید کرد؛

افزایش پلکانی قیمت بنزین بهترین راهکار



۹



موافقت کمیسیون تلفیق مجلس با حذف ۳۳ میلیون یارانه بگیر؛

جراحی بزرگ در پرداخت یارانه‌ها

۳

سرمقاله

بنیان‌های رشد اقتصادی ناپایدار ایران

احسان سلطانی



رشد اقتصادی ناپایدار و کم کیفیت دهه هشتاد ایران بر خلاف آن چه در همه اقتصادهای بارشده سریع تجربه شده، ناشی از رشد صادرات تولیدات صنعتی (با ارزش افزوده بسیار کمی به نیروی کار) نیست. در ربع قرن گذشته برندگان مهم و اصلی تحولات اقتصادی جهان، به ترتیب کشورهای چین (با ۲۳۱ درصد رشد سرانه حقیقی اقتصادی) و بتنام (۲۵۸ درصد)، هند (۲۰۷ درصد)، سریلانکا (۱۸۸ درصد) کره جنوبی (۱۷۸ درصد)، مالزی (۱۳۴ درصد)، بنگلادش (۱۳۱ درصد) و تایلند (۱۲۶ درصد) به شمار می روند...

ادامه در همین صفحه

یادداشت

سفر کلیدی

ماکرون به چین

جو هونگچیان



اولین سفر امانوئل ماکرون رئیس جمهور فرانسه به چین با هدف تقویت روابط تجاری دو کشور صورت می گیرد. در جریان این سفر که از روز دوشنبه تا چهارشنبه خواهد بود، ماکرون به دنبال گسترش توازن در تجارت دو جانبه است. با وجودی که پکن و پاریس دوشریک مهم تجاری هستند اما به دلیل ساختار طولانی و گذشته تجاری، گسترش روابط اقتصادی با مشکل روبرو هستند. بیشتر توافقات تجاری گذشته در...

ادامه در صفحه ۱۲

تبعات افزایش تعرفه واردات خودرو هیبریدی ادامه دارد؛

آلودگی هوا، دستاورد تصمیمات سلیقه‌ای

وارداتی با افزایش ۶۰ میلیون تومانی قیمت روبرو شده که مزیت قیمتی این خودروها نیز برای رانندگان از بین رفته است. محمدی زاده اظهار داشت: مصوبه هیات وزیران، تمایل به خرید خودروهای داخلی بجای هیبریدی را افزایش می دهد که خود تقویت کننده انحصار گرایی است. وی خواستار آن شد که وزارت نفت «مطابق بند ۱۲ قانون بودجه از محل صرفه جویی در مصرف سوخت، ۶ هزار و ۵۸۰ دلار بابت واردات هر دستگاه خودرو برقی یا هیبریدی اقدام بپردازد؛ موضوعی که تاکنون عملی نشده است». محمدی زاده اضافه کرد: بر اساس مصوبه دولت و مجلس قرار بود هر دستگاه خودرو هیبریدی که وارد محدوده طرح ترافیک می شود تا پنج سال از پرداخت هر گونه عوارض معاف شود. اما از ابتدای اسامیل مبلغ ۲.۵ میلیون تومان سازگاری ندارد. وی تصریح کرد: انحصار بلامناع، درد گهنة صنعت خودروی کشور است و در سال های گذشته نیز درمان نشده و تولید خودروهای بی کیفیت، گران و با مصرف سوخت بالا انجام شده که آثار آن در کلان شهرها مشهود است.

رئیس هیات مدیره شرکت پاکرو سبز قشم با اشاره به این نامه هیات دولت، تصریح کرد: بسته شدن سایت ثبت سفارش وارد کردن شرکت های غیرماندگی به امر واردات خودرو، رانت هایی کلان برای عده ای ایجاد و آنها را یک شبه پولدار کرد.



خودروهای هیبریدی از افزایش نرخ تعرفه معاف شوند یا نرخ تعرفه شان به صفر برسد. وی خاطر نشان کرد: افزایش نرخ تعرفه یاد شده به معنای تحریک و تشویق مردم به جای خودرو برقی، خودروهای بنزینی را مورد استفاده قرار دهند.

رئیس هیات مدیره شرکت پاکروسبز قشم گفت: مجلس شورای اسلامی مطابق قانون هوای پاک، دولت را مکلف به حمایت از تولید یا واردات خودروهای هیبریدی کرده، اما متوسط تعرفه واردات این خودروها چهار برابر خودروهای بنزینی افزایش یافته است.

به گفته وی، ۸۵ درصد واردات در عرصه خودرو، مربوط به واردات قطعات یا کالا های نیم ساخته است؛ بر این اساس وقتی تعرفه ها افزایش پیدا کند، قیمت خودروهای تولید داخل نیز با افزایش همراه می شود که به این ترتیب هدف تنظیم بازار محقق نمی شود. محمدی زاده گفت: اکنون تاکسی های هیبریدی

رئیس هیات مدیره یک شرکت وارد کننده خودروهای هیبریدی معتقد است: تعرفه چند برابری واردات خودروهای هیبریدی، زمینه گرایش به خودروهای بنزینی را به دنبال دارد و در شرایط فعلی که با آلودگی شدید هوا رو به هستیم، فرهنگ سازی برای استفاده از خودروهای هیبریدی و برقی صورت نمیگیرد. به گزارش ایرنا، «محمدجواد محمدی زاده» در جمع خبرنگاران افزود: بر اساس مصوبه هیات وزیران در ششم دیماه جاری تعرفه واردات خودرو هیبریدی چند برابر شده و به اعتقاد دست اندر کاران این بخش، تصویب نرخ های جدید زمینه ساز تقویت انحصار و دوری از رقابت در بازار خودرویی کشور می شود.

رئیس هیات مدیره شرکت پاکرو سبز قشم یادآور شد: اصلاح تعرفه هادر جهان با سه هدف اصلی تنظیم بازار، حمایت از تولید داخل یا به عنوان منبع درآمدی برای دولت انجام می شود. اما به نظر می رسد مصوبه هیات دولت در ماه جاری برای اصلاح تعرفه خودروهای هیبریدی که از سوی معاون اول رئیس جمهوری ابلاغ شده، می تواند آثار زیانباری دربر داشته باشد.

محمدی زاده با تشریح اینکه آلودگی هوا، دستاورد تصمیمات سلیقه‌ای مسئولان است گفت: تعرفه خودروهای هیبریدی ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سسی سی از پنج به ۳۵ درصد رسید که در واقع رشد ۹ برابری دارد، درحالی که انتظار می رفت: بر اساس پیشنهاد وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی،

به زودی پاسخ کوبنده‌ای به گروهک‌های تروریستی و ضد انقلاب منطقه می دهیم

زندگی جودانه دست یافته‌اند راه پر افتخار امام حسین (ع) را ادامه می دهند. وزیر اطلاعات تاکید کرد: سربرازان گمنان امام زمان (عج) گلوله‌ها را می‌پذیرند اما به دشمن اجازه نمی دهند به گزارش ایسا، حجت الاسلام سیدمحمد ارومیه، تاکید کرد: سربرازان گمنان امام زمان (عج) به زودی پاسخ کوبنده‌ای به گروهک‌های تروریستی و ضد انقلاب منطقه خواهند داد. وزیر اطلاعات با بیان اینکه شهادت آرزوی جوانان این مرز و بوم است گفت: جوانان این مرز و بوم با رشادت خود توطئه‌های شوم دشمنان را نقش بر آب می کنند. وی افزود: سربرازان گمنان امام زمان (عج) همواره آماده شهادت هستند و شهادت را یک



سعادت دنیوی و اخروی برای خود می دانند. علوی ادامه داد: شهدای انقلاب اسلامی با شهادت به

بنیان‌های رشد اقتصادی ناپایدار ایران

میزان صادرات پتروشیمی ۵۵۲ درصد، سیمان ۸۹۰ درصد، سنگ آهن ۶۷۰ درصد، فلزات اساسی ۷۰ درصد و در مجموع صادرات مواد خام و اولیه صنعتی بیش از ۳۰۰ درصد رشد داشت. این سرعت بالای رشد، بدون اعطاء گسترده و وسیع رانت انرژی و دیگر انواع رانت‌ها به هیچ عنوان ممکن نمی‌شد. نکته کلیدی این است که با وجود رشد سریع صنایع بزرگ، صنایع کوچک و متوسط تضعیف و تحدید شدند، به صورتی که در مجموع دهه هشتاد در حدود ۷۰ درصد سرمایه‌گذاری صنعتی کشور معطوف صنایع بزرگ و انرژی بر شد که در مقابل در حدود ۲۰ درصد از ایجاد اشتغال صنعتی سهم داشتند.

دولت یازدهم که تحت عنوان تغییر و تحول بر سر کار آمد و همچنین دولت دوازدهم، متأسفانه همان دورهای باطل و ساختار رانتی اقتصادی سابق، اما با شدت و حدت هر چه بیشتر تعقیب می‌شود.

ادامه از همین صفحه

... رشد اقتصادی همه این کشورها ناشی از رشد بالای تولید و صادرات صنعتی و افزایش بهم بخش صنعت از اقتصاد است. باید تاکید شود بر خلاف ایران که تولید و صادرات مواد خام و اولیه صنعتی با تکیه بر مزیت‌های رانتی و با اشتغالزایی پایین توسعه سریعی یافته، تولید و صادرات صنعتی این کشورها با تکیه بر نیروی کار داخلی و مزیت‌های رقابتی رشد داشته است. مهم‌ترین خطای اهرودی و توسعه‌ای دولت‌های نهم و دهم این بود که به جای حمایت از توسعه صنایع پایین‌دستی بخش خصوصی واقعی (ایجاد کننده اشتغال و درآمد ملی)، در جهت گسترش صنایع بزرگ دولتی و شبه خصوصی مانند پتروشیمی، فولاد، خودرو و سیمان اقدام می‌شد. در طی دوره ۹۰-۱۳۸۴، تولید پتروشیمی (۱۷۱ درصد، سیمان ۱۰۴ درصد، خودرو ۶۸ درصد و فولاد ۴۷ درصد افزایش یافت. در همین حال

اگر به «فساد» هم به اندازه «حجاب» حساس بودیم، اوضاع بهتر می شد



یا بی‌اعتنایی به آن، منشأ مفاسد و فرتقاری‌ها می‌شود. باید به نحوی انقلاب و توسعه را با هم جمع کرد. بخصوص که مقابله با فساد اداری و مالی و اخلاقی و روحی نه فقط با انقلاب منافات ندارد، بلکه باید از لوازم آن باشد. در مورد انقلاب و توسعه، مشکل، مشکل اولویت است. باید این هر دو را در عرض هم قرار داد. به نظر می‌رسد ما هنوز تکلیف و نسبت خود را با این امر مهم روشن نکرده‌ایم و حداقل اولویت مسائل در نظرمان روشن نیست. بی‌اعتنایی به توسعه و برنامه‌ها منجر به بروز مشکلات بسیار برای مردم و کشور می‌شود. البته تدوین برنامه توسعه هم کار آسانی نیست و ما هنوز توانایی خود را در این راه نیازموده‌ایم. این استاد فلسفه با بیان اینکه مشکلاتی مانند بحران آب، آلودگی هوا، فقر و فساد را جز با برنامه‌ریزی دقیق نمی‌توان تعدیل کرد، گفت: اما چه کنیم که به این مسائل حیاتی اعتنا نمی‌شود. ما مسائل اجتماعی و فرهنگی را هم بد مطرح می‌کنیم. در مورد زنان، گروهی صرفاً به

رئیس فرهنگستان علوم گفت: اگر آن مقدار که بعضی دست اندر کاران به مسائلی چون حجاب یا فلان طرح عادی سازمان ملل و یونسکو حساسیت نشان می‌دهند، به فساد بزرگ موجود و منتشر در همه جا حساس می‌شدند، وضع حجاب و آموزش و پرورش هم تا حدودی بهبود می‌یافت.

به گزارش ایسنا، رضا داوری اردکانی در دیدار با اعضای انجمن اندیشه و قلم با تاکید بر اینکه فرهنگی که کسانی آن را فرهنگ نمی‌دانند، پوچ و فاسدش می‌خوانند، سراسر روی زمین را تسخیر کرده و ما نه فقط تکنولوژی غربی بلکه این فرهنگ رانیز مصرف می‌کنیم گفت: در دهه‌های اخیر کشور ما از حیث توسعه کمی آموزش عالی پیشرفت‌هایی داشته است، ولی این پیشرفت‌ها چون طبق برنامه و متناسب با شرایط و نیازهای کشور نبوده، احیاناً ناهماهنگی‌ها را بیشتر کرده است.

رئیس فرهنگستان علوم با اشاره به ضرورت توسعه بافتگی در ایران، گفت: در جهان توسعه یافته، توسعه معمولاً از پایین شروع نمی‌شود، بلکه حکومت باید اراده توسعه داشته باشد و اگر این اراده باشد، مردم همکاری می‌کنند و چه بسا که در این همراهی و همکاری بعضی پرکنندگی‌ها به وفای تبدیل می‌شود. باید توجه داشت که توسعه امری همه‌جانبه و به اصطلاح پایدار است و باید در همه زمینه‌ها اعز از فرهنگ و آموزش و پژوهش و اقتصاد و مدیریت با هم هماهنگ صورت گیرد. پیوسته که یک حکومت انقلابی نمی‌تواند تمام هم خود را صرف توسعه کند، ولی وقتی اعراض از توسعه

کودک سالم

دانشگاهی در خدمت سلامت کودکان ایران

HEALTHY BABY MAGAZINE

نشریه‌ای برای تربیت سلامت‌شاه و نشاط‌سرخوران و کودگان

66 43 56 66 - 8
zendegionline.ir
zendegi_online
3000 711 822