

رئیس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه برای اشتغالزایی نیاز به سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی داریم گفت: بر اساس اتفاقات اخیر نگران فرار سرمایه به جای سرفاقت‌های هستم،مسئود خواساری

بسیار اینکته‌برای بهبودوضعیت‌اشتغالزایی باید فعالیت‌های گسترده تری انجام داد، اظهار کرد: در شرایط فعلی می توانیم به سمت فعالیت هایی که با اینترنت همراه است متمرکز شویم،وی افزود: برای مشاغل مرتبط با اینترنت فضای فعالیت زیادی برای اشتغالزایی وجود دارد که مادر ابتدای راه هستیم و دولت می تواند اشتغالزایی زیادی از این طریق داشته باشد.رئیس اتاق تهران تصریح کرد: قطع شسکه اینترنت تاثیر مشخصی بر برخی از فعالیت‌های مجازی و فعالیت های نوپا استارتاپی دارد.

### نگران فرار سرمایه به دلیل اتفاقات اخیر هستم



### قیمت نان تا پایان سال افزایش نمی‌یابد



رئیس اتساق اصناف ایران با تأکید بر اینکه تمام تلاش‌ها مبنی بر عدم افزایش قیمت نان است، گفت: افزایش قیمت نان تا پایان سال منتفی است.علی فاضلی گفت: افزایش قیمت نان فعلا تا پایان سال ۹۶ منتفی است.وی با اشاره به اینکه چندی پیش افزایش قیمت نان مطرح بود، اما بنا به دلایلی این افزایش قیمت در روز اجرا متوقف شد، گفت: از سوی رئیس جمهور با افزایش قیمت نان مخالفت شد. وی با تأکید بر اینکه همه تلاش‌ها بر عدم افزایش قیمت نان است، گفت: به هر حال تصمیم‌گیری در این مورد به سال آینده موکل شده‌است. بر اساس بخشنامه ستاد تنظیم-بازار و معجزو اتاق اصناف ایران، قرار بود که افزایش ۱۵ درصدی قیمت نان از اول آذرماه ۹۶ به اجرا درآید.

#### ترخیص خودروهایی با بیش از یک سال ساخت ممنوع شد

# ابلاغ ضوابط جدید واردات خودرو



از ابلاغ مصوبه مربوطه (مصوبه شورای اقتصاد) خواهد بود. ضمناً بر همین اساس هر گونه ترخیص خودروی سواری با استفاده از تسهیلات مقرر در ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرائی قانون مقررات صادرات و واردات و تبصره یک ماده شش قانون امور گمرکی در هر مورد منوط به بررسی و اعلام نظر گمرک است.

■ **پیش‌بینی درباره قیمت خودروهای خارجی**

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت هم تأکید کرد: با تعرفه‌های جدید واردات خودرو باید قیمت انواع خودروی خارجی در بازار کاهش یابد و پیش‌بینی ما نیز با توجه به باز شدن سایت ثبت سفارش و ورود خودروهای جدید، کاهش قیمت‌هاست. علی‌علی‌آبادی در گفت‌وگو با ایسنا در پاسخ به این سوال که به دنبال افزایش تعرفه‌های واردات، سایر هزینه‌هایی که به واردکنندگان تحمیل می‌شود هم افزایش می‌یابد، این موضوع تـا چه اندازه می‌تواند در قیمت انواع خودرو تأثیرگذار باشد، اظهار کرد: این گونه نیست که بگوییم تمام هزینه‌های واردات افزایش پیدا می‌کند. زمانی که به عوارض واردات یک خودرو افزوده می‌شود، برخی موارد دیگر مانند ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده نیز وجود دارد که این بخش‌ها جدا از تعرفه گمرکی هستند. وی افزود: معمولاً حقوق ورودی خودروها بر اساس ارزش آنها دریافت می‌شود و بر همین اساس تعرفه واردات روی این مسئله تأثیر چندانی ندارد. مدیرکل دفتر مقررات صادرات

### چشم‌انداز روشن شهرک‌های صنعتی



مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: تاگرموضوع اشتغال جوانان برای ما مهم است باید حمایت از تولید را مورد توجه قرار دهیم. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: یکی از مسریهای اصلی تحقق حماسه اقتصادی از کانال شهرک‌های صنعتی می‌گذرد و تقویت شهرک‌های صنعتی منجر به تحقق حماسه اقتصادی و ارتقای تولید ملی خواهد شد. وی در ادامه بیان داشت: توسعه اقتصادی نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش‌ها و فعالیت‌های مختلف اقتصادی است. بدون سرمایه‌گذاری در طرح‌های زیربنایی و رویتابی نمی‌توان انتظار گسترش اشتغال، تولید و رفاه اقتصادی را داشت.

### مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: تاگرموضوع اشتغال جوانان برای ما مهم است باید حمایت از تولید را مورد توجه قرار دهیم. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: یکی از مسریهای اصلی تحقق حماسه اقتصادی از کانال شهرک‌های صنعتی می‌گذرد و تقویت شهرک‌های صنعتی منجر به تحقق حماسه اقتصادی و ارتقای تولید ملی خواهد شد. وی در ادامه بیان داشت: توسعه اقتصادی نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش‌ها و فعالیت‌های مختلف اقتصادی است. بدون سرمایه‌گذاری در طرح‌های زیربنایی و رویتابی نمی‌توان انتظار گسترش اشتغال، تولید و رفاه اقتصادی را داشت.

است. بنابراین به نظر می‌رسد این انتقادات بیشتر از آنکه جنبه علمی داشته باشند جنبه تجاری دارد و ممکن است به گمراه کردن افکار عمومی منجر شود.فردر زاره اظهار کرد: به‌طور کلی خودروهای هیبریدی دارای فن آوری‌های مختلفی هستندو تنها نمونه‌های پلاگین (با پایه برقی و قابلیت شارژ از ایستگاه‌های برق) آن‌ها صرف‌در زمان استفاده از مد برقی آلودگی ایجاد نمی‌کنند اما لکن معمولاً پیمایش آنها در این مد بسیار محدود است. در سائر انواع هیبریدها موتور احتراق داخلی نقش مهمی در تولید نیروی محرکه خودرو دارند که فن آوری هیبرید قطعاً منجر به صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود ولی ممکن است سطح استاندارد آلانندیگی را ارتقاء ندهد بنابراین این استفاده از فن آوری هیبرید الزاما منجر به کاهش آلایندهی خودرو نمی‌شود.وی با بیان اینکه تاکنون عمده خودروی هیبریدی وارد شده به ایران از نوع پایه برقی نبوده‌اند و حتی زیرساختی برای خودروهای پلاگینی و برقی در کشور وجود ندارد، خاطر نشان کرد: خودروهای معمولی هیبریدی اگرچه مشروط به شرایطی از جمله شرایط نگهداری در درازمدت و نوع کاربری و نوع تکنولوژی مورد استفاده ممکن است آلودگی کمتری نسبت به خودروهای بنزینی ایجاد کنند اما اینکه این خودروها را خودروهای کاملاً سبز و پاک بنامیم مطلقاً غلط است. به عنوان مثال یک خودروی هیبریدی بورو ۴ با مصرف ۶لیتر از یک خودروی معمولی بورو ۶با مصرف ۵لیتر هم بر مصرف‌تر است هم آلانده‌تر. بنابراین تکیه صرف بر نوع فن آوری برای اطلاق خودروی پاک به خودروی هیبریدی بدون استناد به عملکرد و بازدهی آن، رویه نادرستی است. این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: بنابراین عدم اخذ سود بازرگانی از خودروهای هیبرید بدون توجه به عملکرد فنی آنها الزاما منجر به کاهش آلودگی هوا نمی‌شود لذا انتقاداتی که به افزایش تعرفه واردات خودروهای هیبریدی و تأثیر آن در افزایش آلودگی هوا مطرح می‌شود مبنای علمی ندارد و طبعا با توجه به استانداردهای هیبریدی بنزینی، تعرفه واردات خودروهای سوخت مصرفی در کشور و کنترل خروج ارز در حوزه واردات خودرو بوده است. وی افزود: افزایش ۱۱ برابری تعرفه واردات خودروهای هیبریدی مربوط به خودروهای هیبریدی با حجم موتور بیش از ۲۰۰۰ سی‌سی است که تعرفه آن از ۵۰درصد به ۵۵درصد رسیده است و از سایر مدلها با حجم موتور پایین‌تر در صورتیکه به پایه برقی مجهز باشند، سود بازرگانی بسیار کمتری دریافت می‌شود. ضمن آنکه حذف تعرفه واردات این خودروها در سه سال اخیر منجر به واردات خودروی هیبریدی ارزان قیمت و قابل اتباع برای مردم عوام نشده بود.

گمرک ایران ضوابط جدید و تغییرات حقوق ورودی واردات خودرو را جهت اجرا به گمرکات سراسر کشور ابلاغ کرد که بر این اساس واردات خودروهایی که رسا ساخت آن‌ها پیش از یک سال گذشته باشد، ممنوع شده.بگزارش ایسنا، بر اساس بخشنامه جدید گمرک ایران در این خصوص، ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با ارزش بیش از ۴۰ هزار دلار سی‌اندا ف همچنین با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی طبق تبصره‌های ۲ و ۳ ماده ۱۲ مصوبه مذکور ممنوع است. همچنین طبق بخشنامه شماره ۷۳۴/۴۷/۲۴۰-۲۵۰/۷۳۴/۴۷/۹۵/۱۳۹۵/تاریخ ۱۳۹۵ اسفند ۱۳۹۵ و مفاد مصوبه شماره ۲۵۲/۱۶۰/ت/۵۳۴۸، تاریخ ۱۶ تیر ۱۳۹۵ با توجه به اینکه طبق ماده ۷ اصلاحی آیین‌نامه ضوابط فنی خودرو، ثبت سفارش و واردات خودروهایی که از سال ساخت آن‌ها یک سال گذشته باشد ممنوع است، لذا خودروهای با سال ساخت ۲۰۱۶ در صورتی قابل ترخیص است که ضمن رعایت ضوابط فنی خودرو و ضوابط اعلامی این آیین‌نامه، صدور ثبت سفارش و ورود خودرو به کشور (در مهلت اعتبار ثبت سفارش) تا تاریخ ۱۰ دی ماه ۱۳۹۶ صورت گرفته باشد. از سوی دیگر، پیرو بخشنامه شماره ۷۳۴/۴۷/۲۴۰/۹۶/۹۶۵-تاریخ ۲۸ آذر ۱۳۹۶ امکان ترخیص خودروی سواری از محل ثبت سفارش‌های صادره و تمدید شده از تاریخ ۲۸ تیر تا نهم آذر ۱۳۹۶ گمکاتن وجود نداشته و در صورت اظهار، گمرکات باید ضمن خونداری از ترخیص، مراتب را به مرکز واردات گمرک اعلام کنند. بر اساس این بخش‌نامه و با عنایت به ماده ۱۷ مصوبه ابلاغی، واردات خودروهای فاقد ضوابط فنی، با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و ارزش بالاتر از ۴۰ هزار دلار جهت شماره‌گذاری در مناطق آزاد ممنوع شده. همچنین با توجه به اعلام ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و بالاتر از ارزش ۴۰ هزار دلار در مصوبه ابلاغی و همچنین خودروهای مورد نظر در بند ۲ ماده ۷، در صورت متروکه شدن آن، بر اساس مفاد ماده ۲۵ قانون امور گمرکی اقدام می‌شود. بر اساس این گزارش، با عنایت به مفاد نامه‌های شماره ۲۱۷۸۴۹۶۰ تاریخ دوم دی ماه ۱۳۹۶ وزیر صنعت، معدن و تجارت و شماره ۳۲۱۲۶۷ تاریخ ششم دی ماه ۱۳۹۶ وزیر امور اقتصادی و دارایی ترخیص تمامی خودروهای ثبت سفارش شده، منوط به پرداخت حقوق ورودی بر اساس ماخذهای مصوبه ابلاغی مورد اشاره بوده و ترخیص خودروهای دارای قبضه انبیا تا تاریخ ۲۱ شهریور ۱۳۹۶ علاوه بر پرداخت بر اساس ماخذهای مصوبه ابلاغی، منوط به ارائه مبلغ رسمی (مضری) مبنی بر منظور کردن مبلغ پرداختی (مبلغ اضافه شده بر اساس ماخذهای جدید مصوبه (موصوف) به عنوان مابه‌التفاوت به میزان جدول مندرج در نامه‌های مورد اشاره پس

#### فروش کالای قاچاق آزاد می‌شود



بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق، با وجود مخالفت‌های جدی، فروش کالای قاچاق در سال ۹۷ مجاز شده و ۱۰ هزار میلیارد تومان از منابع حاصله صرف ایجاد شغل در کشور خواهد شد.به گزارش تسنیم، بر اساس این مصوبه کمیسیون تلفیق، تبصره ۱۸ لایحه که مربوط به درآمد ۱۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومانی از محل افزایش حامل‌های انرژی برای موضوع ایجاد اشتغال و تولید در نظر گرفته شده بود، حذف شد. بر اساس مصوبه کمیسیون، منابع حاصل از ۱۰ هزار میلیارد تومان از فروش اموال و کالا‌هایی که در این‌باره‌های سازمان اموال تملیکی وجود دارد، برای ایجاد اشتغال هزینه خواهد شد. بر اساس اعلام یکی از اعضای کمیسیون تلفیق این پیشنهاد از سوی کاتب نماینده گمرک مسار مطرح شد و در نهایت نمایندگان با وجود مخالفت‌های مشخص به این طرح رای دارند. تصویب این طرح با رای حداقلی در حالی صورت گرفت که بر اساس مباحث مطرح شده از سوی مقامات عالی کشور کالای قاچاق نباید به هیچ طریقی به بازار مصرف وارد شود. این در حالی است که بر اساس مصوبه اعضای کمیسیون تلفیق بر خلاف مباحث مطرح شده در خصوص ممنوعت ورود کالای قاچاق به سبد مصرف مردم، کالا‌هایی در اختیار سازمان اموال تملیکی متشکل از کالا‌های قاچاق، باید فروخته و

منصور معظمی:

## قطع‌سازان ایرانی چاره‌ای جز تجمیع ندارند

یکی از مقام‌وزارت به ویژه توجه به قطع‌سازی داخلی در قراردادهای خارجی است. «وی متذکر شد: «با توجه به موقعیت بسیار مناسب ایران در منطقه، ایدرو در اقق ۱۴۰۴ اتصال قطع‌سازان داخلی را به زنجیره تامین جهانی پیش‌بینی کرده است. بر این اساس، طبق قراردادهای خودرویی بسیار جامعی، شمار قطع‌سازان ایرانی که توان صادراتی داشته باشند، افزایش خواهد یافت که این اتفاق بسیار خوب و مهمی برای توسعه کشور است.»

■ **اقدامات عملیاتی در حوزه توسعه انرژی‌های نو**

ریس هیات‌عامل ایدرو درباره اقدامات عملیاتی در خصوص توسعه انرژی‌های نو و تجدیدپذیر گفت: «ایدرو در خصوص توسعه انرژی‌های نو و تجدیدپذیر بسیار جدی است. اخیراً هم با امضای موافقت‌نامه بین سازمان گسترش و نوسازی و صنایع ایران و شرکت‌های «زنشاین» چین و «کوندا انرژی» هنگ کنگ، برای سرمایه‌گذاری مشترک در دریاچخا تولید تمام اتوماتیک صفحه (پنل)‌های خورشیدی، کام‌پایلیت برای استفاده از انرژی خورشیدی بر داشته‌ایم. معظمی افزود: «کشورهای توسعه‌یافته و حتی کشورهای فقیر نیز رقابت عیبی را برای استفاده از انرژی خورشیدی به عنوان انرژی پاک آغاز کرده‌اند. این مهم از آن‌جایی تشدید شده است که هزینه‌های احداث انرژی خورشیدی و پانل‌های مخصوص آن به شدت کاهش یافته و مقرون به صرفه شده است.» وی عنوان

### صدور ۲۰۰۰ کد سرمایه‌گذاری خارجی در بازار سرمایه



شرکت سپرده‌گذاری مرکزی سال گذشته میلادی ۱۰۲ کد برای سرمایه‌گذاران حقیقی و ۹۲ کد برای سرمایه‌گذاران حقوقی صادر کرد، تا تعداد کدهای خارجی صادر شده در بازار سرمایه ایران به رقم ۹۷۹ عدد برسد.به گزارش روابط عمومی سمات، فریب اخوان گفت: شرکت سپرده‌گذاری مرکزی سال گذشته میلادی ۱۰۲ کد برای سرمایه‌گذاران حقیقی و ۹۲ کد برای سرمایه‌گذاران حقوقی صادر کرد، تا تعداد کدهای خارجی صادر شده در بازار سرمایه ایران به رقم ۹۷۹ عدد برسد.وی با بیان اینکه عمده کدهای صادر شده برای سرمایه‌گذاران خارجی بازار سرمایه ایران از کشورهای منطقه اروپا بودند، افزود: شرکت سپرده‌گذاری مرکزی آذرماه گذشته نیز تعداد ۶ کد جدید برای سرمایه‌گذاران خارجی صادر کرد. معاوم عملیات سمات اظهار داشت: ۳: سهامدار حقیقی از کشورهای افغانستان (دو نفر) و عراق که ورود کالای قاچاق به بازار مختل تولید بوده و عملاً بازار نحیف کالای تولید داخل را نیز با اختلال مواجه می‌کنند. گفته این عضو کمیسیون تلفیق، نمایندگان تلاش می‌کنند در صحن علنی مجلس جلوی تصویب این طرح بگیرند چرا که مشخصاً ورود کالای قاچاق به بازار مصرف مردم علاوه بر آنکه مختل تولید است نمی‌تواند باعث ایجاد اشتغال در کشور شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان گفت: تاگرموضوع اشتغال جوانان برای ما مهم است باید حمایت از تولید را مورد توجه قرار دهیم. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: یکی از مسریهای اصلی تحقق حماسه اقتصادی از کانال شهرک‌های صنعتی می‌گذرد و تقویت شهرک‌های صنعتی منجر به تحقق حماسه اقتصادی و ارتقای تولید ملی خواهد شد. وی در ادامه بیان داشت: توسعه اقتصادی نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش‌ها و فعالیت‌های مختلف اقتصادی است. بدون سرمایه‌گذاری در طرح‌های زیربنایی و رویتابی نمی‌توان انتظار گسترش اشتغال، تولید و رفاه اقتصادی را داشت.

در حال حاضر سرمایه‌گذاران ۴۲ کشور با دریافت کد سهامداری در بازار سرمایه ایران شده‌اند که در این فهرست نام ۱۳ سرمایه‌گذار ایرانی متمم خارج از کشور نیز دیده می‌شود. هم‌اکنون سرمایه‌گذارانی از آمریکا، انگلیس، اسپانیا، روسیه، آلمان، سوئیس، سوئد، لهستان، ازبکستان، جمهوری آذربایجان، چین، هلند، هند، ترکیه، لبنان، قبرق‌ای جنوبی، زاین، قبرس، ایت ماملاتی فعالیت خود را دریافت کردند. اخوان ادامه داد ۳: سرمایه‌گذار حقوقی خارجی از کشورهای ارمنستان، عمان و پاکستان آذرماه کد سهامداری خود را از شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اخذ کردند تا تعداد سرمایه‌گذاران حقوقی خارجی فعال در بازار سرمایه ایران به عدد ۲۲۲ کد برسد. وی گفت: بر اساس آخرین آمارها،

### مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: تاگرموضوع اشتغال جوانان برای ما مهم است باید حمایت از تولید را مورد توجه قرار دهیم. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: یکی از مسریهای اصلی تحقق حماسه اقتصادی از کانال شهرک‌های صنعتی می‌گذرد و تقویت شهرک‌های صنعتی منجر به تحقق حماسه اقتصادی و ارتقای تولید ملی خواهد شد. وی در ادامه بیان داشت: توسعه اقتصادی نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش‌ها و فعالیت‌های مختلف اقتصادی است. بدون سرمایه‌گذاری در طرح‌های زیربنایی و رویتابی نمی‌توان انتظار گسترش اشتغال، تولید و رفاه اقتصادی را داشت.

### مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت عنوان کرد: «سازمان

ENG برای مطالعه میادین نفتی سوسنگرد قرارداد همکاری امضا کرده است. ایدرو پیش از این تفاهم‌نامه همکاری با هدف مطالعه میادین سوسنگرد با شرکت ملی نفت ایران امضا کرده بود و در همین زمینه، قرارداد همکاری با شرکتی اتریشی امضا شده است.»

■ **رسد ۲۰ درصدی تولید خودرو**

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان گفت: تاگرموضوع اشتغال جوانان برای ما مهم است باید حمایت از تولید را مورد توجه قرار دهیم. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: یکی از مسریهای اصلی تحقق حماسه اقتصادی از کانال شهرک‌های صنعتی می‌گذرد و تقویت شهرک‌های صنعتی منجر به تحقق حماسه اقتصادی و ارتقای تولید ملی خواهد شد. وی در ادامه بیان داشت: توسعه اقتصادی نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش‌ها و فعالیت‌های مختلف اقتصادی است. بدون سرمایه‌گذاری در طرح‌های زیربنایی و رویتابی نمی‌توان انتظار گسترش اشتغال، تولید و رفاه اقتصادی را داشت.

# تجارت

دوشنبه ۱۸ دی ۱۳۹۶ • شماره ۱۲۱۷  
**Mon • 8 Jan • 2018**

صنعت، معدن، تجارت

### پیشخوان

### صادرات ۹۵۰ میلیون دلاری خشکبار

رییس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: در هشت ماهه سال ۹۶، حدود ۹۵۰ میلیون دلار صادرات در بخش خشکبار داشته ایم. به گزارش شاتان، در این مراسم مجتبی خسرو تاج با اشاره به اهمیت صادراتی محصولات کشاورزی گفت: در هشت‌ماهه سال ۹۶ در حدود ۹۵۰ میلیون دلار صادرات در بخش خشکبار داشته ایم که هر سال طبق معمول مهم‌ترین محصول صادراتی این میان خشکبار بسته است که هر سال بین یک تا ۱٫۲ میلیارد دلار از لحاظ میزان در نوسان است. وی صادرات خوب بسته در سال گذشته را از جمله مهم‌ترین دلایل کاهش صادرات این محصول در شش ماهه نخست سال گذشته عنوان کرد: به علت داشتن بازار خوب در سال گذشته و صادرات غالب محصول تولیدی، در شش ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش ۲۲ درصدی صادرات این محصول مواجه بوده‌یم که این کاهش در آذرماه امسال جبران شده است. به گفته خسرو تاج، با توجه به این که در بقیه اقلام خشکبار دارای رشد بوده ایم پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال ۹۶ کسری صادرات این محصول جبران شود.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان گفت: تاگرموضوع اشتغال جوانان برای ما مهم است باید حمایت از تولید را مورد توجه قرار دهیم. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: یکی از مسریهای اصلی تحقق حماسه اقتصادی از کانال شهرک‌های صنعتی می‌گذرد و تقویت شهرک‌های صنعتی منجر به تحقق حماسه اقتصادی و ارتقای تولید ملی خواهد شد. وی در ادامه بیان داشت: توسعه اقتصادی نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش‌ها و فعالیت‌های مختلف اقتصادی است. بدون سرمایه‌گذاری در طرح‌های زیربنایی و رویتابی نمی‌توان انتظار گسترش اشتغال، تولید و رفاه اقتصادی را داشت.

### مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: تاگرموضوع اشتغال جوانان برای ما مهم است باید حمایت از تولید را مورد توجه قرار دهیم. به گزارش روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان گیلان، مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی گیلان گفت: یکی از مسریهای اصلی تحقق حماسه اقتصادی از کانال شهرک‌های صنعتی می‌گذرد و تقویت شهرک‌های صنعتی منجر به تحقق حماسه اقتصادی و ارتقای تولید ملی خواهد شد. وی در ادامه بیان داشت: توسعه اقتصادی نیازمند سرمایه‌گذاری در بخش‌ها و فعالیت‌های مختلف اقتصادی است. بدون سرمایه‌گذاری در طرح‌های زیربنایی و رویتابی نمی‌توان انتظار گسترش اشتغال، تولید و رفاه اقتصادی را داشت.

### فیلم‌و-آسیاتک

### یک همکاری مطمئن به نفع کاربر

مدت زمان زیادی از عمر سرویس های VOD (Video on Demand) می‌گذرد. اما در ایران، دو

شرکت آسیاتک و فیلم‌و اقدام به همکاری بی نظیر و خدمات مناسبی در این زمینه کرده‌اند، به گزارش روابط عمومی شرکت آسیاتک، این شرکت به عنوان برترین اپراتور ارایه دهنده خدمات ثابت کشور، دارای گسترده‌ترین شبکه خدمات اینترنت در سراسر ایران می‌باشد؛ فیلم‌و نیز پیشگام بسترهای VOD در ایران است. این دو شرکت در راستای ترویج فرهنگ و هنر، و تسهیل دسترسی کاربران، طی برنامه‌ای مشترک اقدام به اشتراک غنی‌ترین مجموعه محتوای فیلم و سریال کشور کرده‌اند. بر همین اساس مشترکان اینترنت آسیاتک در سراسر کشور بدون هیچ گونه محدودیتی می‌توانند از طریق نشانی vod.asiatech.ir به صورت رایگان به فیلم‌ها و سریال‌های فیلم‌و دسترسی داشته باشند؛ فیلم‌و به عنوان یک سرویس VOD دارای محتوای فاخر و غنی شامل هزاران عنوان فیلم و سریال ایرانی و خارجی، به زبان اصلی، دوبله یا زیرنویس شده و حتی انحصاری است. این گزارش حاکی است کاربران آسیاتک در سراسر کشور بدون نیاز به خرید اشتراک فیلم‌و و فارغ از دغدغه مصرف حجم اینترنت می‌توانند از طریق گوشی تلفن همراه، تبلت، لب تاپ، تبلت‌نویز و… هوشمند یا هر دستگاه دیگری که به شبکه آسیاتک متصل باشد، فیلم‌ها و سریال‌های دلخواه خود را از طریق vod.asiatech.ir تماشا کنند. بنابراین گزارش با توجه به اشتغال کم‌نظیر کاربران از این طرح و در راستای افزایش رضایت کاربران، فیلم‌و و آسیاتک در اقدامی مشترک اعلام کردند: امکان تمدید دوباره این طرح در سال ۱۳۹۷ وجود دارد.

### شرط و شروط بانک‌های چینی

### برای تجار ایرانی



در سال ۲۰۱۷ بانک‌های چینی محدودیت‌های زیادی را بر اساس بخشنامه FATF برای تجار، دانشجویان و ایرانی‌های مقیم چین ایجاد کردند. محدودیت‌هایی که همچنان ادامه دارد، به گزارش ایسنا، بر اساس آمار گمرک چین در ۱۱ ماهه ابتدایی سال ۲۰۱۷ میزان تجارت دو کشور ۳۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار بوده است که این رقم نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۶ از نظر ارزشی ۲۰٫۴ درصد و از نظر وزنی ۷٫۲ درصد افزایش یافته است. صادرات ایران به چین با احتساب نفت ۱۱ ماهه اول سال ۲۰۱۷ رقمی معادل ۱۷ میلیارد دلار بوده است که نسبت به مدت مشابه سال قبلیش ۲۸٫۸ درصد رشد داشته است. همچنین صادرات چین به ایران در این بازه زمانی ۱۶ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار بوده که نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۶ بیش از ۱۳ درصد بیشتر شده است. بنابراین در مجموع ۱۰ میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار نفت به چین فروخته شده است که این رقم در ۱۱ ماهه ابتدایی سال ۲۰۱۷ نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۸٫۵ درصد رشد داشته است. اگرچه رقم تجارت ایران و چین در ۱۱ ماهه اول سال جاری رقمی بیش از ۳۳ میلیارد دلار بوده است اما این رقم در سال گذشته کاهش یافته است، چرا که سه سال پیش دو کشور تجارت ۵۱ میلیارد دلاری را تجربه کرده بودند. طبق اعلام اتاق بازرگانی ایران و چین، محدودیت‌هایی که بانک‌های چینی برای ساکنان ایرانی در چین اعمال کرده‌اند بر اساس بخشنامه FATF است و در موردی دیده شده که مسافران ایران در چین برای تبدیل پول‌شان به یوان مراجعه کرده‌اند و بانک‌ها برای این کار را انجام ندادند.

### افزایش ۱۶/۱ درصدی تولید انواع خودرو

در ماهه امسال یک میلیون و ۱۰۲ هزار و ۶۳۱ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شد که با توجه به تولید ۹۵۰ هزار و ۲۱۰ دستگاه خودرو در مدت مشابه سال گذشته، ۱۶٫۱ درصد افزایش داشت. در ماهه امسال نیز ۷۹۵ دستگاه مینی بوس و میدی باس تولید شد که با احتساب ۵۴۸ دستگاه تولید در بازه زمانی سال گذشته با ۲۵٫۱ درصد افزایش مواجه بود. تولید اتوبوس نیز در آذرماه امسال افزایش ۵۴٫۵ درصدی داشت. در این ماه ۱۳۶ دستگاه اتوبوس تولید شد و در آذرماه سال ۹۵ تولید اتوبوس تا ۸۸ دستگاه بود. از سوی دیگر آمار تجمعی تولید اتوبوس تا پایان آذرماه ۹۶ حدود یک هزار و ۷۷۹ دستگاه بود که با توجه به آمار تجمعی تولید تا پایان آذرماه سال گذشته (۷۰۴ دستگاه) افزایش ۸۱٫۷ درصدی داشت. گفتنی است که در آذرماه امسال شرکت‌های ایران خودرو و دیزل ۳ دستگاه، پشیرود و دیزل آسیا ۴ دستگاه و عقاب افشان ۱۳۰ دستگاه اتوبوس در رده‌های مختلف تولید کردند. این شرکت‌ها در آذرماه سال ۹۵ با ترتیب یک، ۳۴ و ۸۳ دستگاه اتوبوس تولید کرده بودند. در آذرماه امسال هفت هزار و ۶۸۵ وانت تولید شد که با توجه به تولید ۵ هزار و ۸۳۲ وانت در مدت مشابه سال گذشته، افزایش ۳۱٫۵ درصدی داشت. در این ماه شرکت‌های ایران خودرو هرگز تولیدی در آذرماه امسال ۴۵۷ دستگاه ایران خودرو دیزل ۴۵۹ دستگاه تولید کردند و جمع تولید گروه ایران خودرو ۱۶۰۷ وانت بود. شرکت کن یو ویک هزار و ۸۹۹ وانت، زیامد دو هزار و ۸۶۴ گروه بهمین یک هزار و ۵۰۵ پارس خودرو ۴۱۱ کروه سایپا ۵ هزار و ۲۶۴ دستگاه وانت تولید کردند. همچنین در ۹ رده‌های امسال ۵۹۱ دستگاه‌گون در کشور تولید شد که با توجه به تولید ۱۶۲ دستگاه در مدت مشابه سال گذشته از افزایش ۲۶۴٫۸ درصدی برخوردار بود.