

کنترل سفسطه‌بازی در املاک

با تسهیلات صندوق پس انداز یکم



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی تأثیر رکودبازار مسکه و ارز بر بازار مسکن را بررسی کرد.

به گزارش روزنامه تجارت، محمدحسینی در گفت‌وگو با

خبر نگار خبرگزاری خانه ملت، با اشاره به تأثیر کاهش قیمت سکه و ارز بر بازار مسکن، اظهار داشت: در ابتدا باید از مدیریت دولت‌بری کنترل بازار سکه و ارز در مدت زمانی که بازار اقتصادی کشور دچار نوسانات شد، تشکر کرد، در این حال همچنان فاصله زیادی با قیمت‌های مدنظر داریم. اتفاقات اخیر در حوزه بازار اقتصادی کشور به علت تفاوت در عرضه و تقاضا بوده‌است، اما به راحتی نمی‌توان ارزیابی کرد که مدیریت قیمت سکه و ارز در کدام بازارها تأثیر خواهد داشت.

نماینده مردم نقرش در مجلس دهم شورای اسلامی بیان داشت: تأثیر گذاری کاهش قیمت ارز و سکه بر بازارهای دیگر بستگی به کنش بازار دارد، اما برای خروج ارز کود به خصوص رکود در صنعت مسکن و ساختمان گام‌هایی برداشته شده‌است. در حوزه مصالح ساختمانی و دستمزدها مورد خاصی رخ نداده است که بتوان تأثیر بازار سکه و ارز را بر بازار مسکن پیش بینی کرد، با این حال برای کنترل سفسطه‌بازی در املاک، بانک مسکن با پرداخت وام‌هایی به مبلغ دو برابر سده‌های بانکی توانست تکانی در قیمت مسکن ایجاد کند که این کار طبیعی بود. دولت با سیاست گذاری می‌تواند نقدینگی را کنترل و حباب ایجاد شده در بازار مسکن را از بین ببرد. ایجاد حباب در بازار مسکن نه تنها باعث خروج ارز نکودشود، بلکه شاهد افزایش قیمت مسکن خواهیم.

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: با این حال برای اینکه رکود بازار سکه و ارز تأثیر ممتبی بر حوزه مسکن داشته باشد، مستلزم کنترل و عملکرد هوشیارانه دولت است.

پرداخت تسهیلات مسکن

باید از انحصار خارج شود

عضو کمیسیون عمران مجلس، عاملیت چند بانک در پرداخت وام مسکن را عاملی برای ساماندهی قیمت مسکن در بازار خواند و گفت: پرداخت تسهیلات مسکن باید از حالت انحصار خارج شود.

به گزارش تجارت، بیان نت کلیادر گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، با اشاره به عاملیت چند بانک در پرداخت تسهیلات مسکن، گفت: اساسا پرداخت تسهیلات نباید به صورت انحصاری از سوی بانکی مشخص انجام شود و همه بانک‌ها باید توانایی پرداخت وام در تمامی حوزه‌ها را داشته باشند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه انحصار یک بانک در پرداخت یک نوع وام مشخص احتکار و تبعیضات مشخصی را در بر دارد، افزود: در صورتی که چندین بانک مسئولیت پرداخت تسهیلات مسکن را بر عهده داشته باشند به طور حتم تسریع در پرداخت وام‌ها صورت می‌گیرد.

نماینده مسیحیان آشوری و کلدانی در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه تعدیل نرخ اوراق وام مسکن یکی دیگر از پیامدهای عاملیت چند بانک در پرداخت تسهیلات مسکن است، تصریح کرد: با گذشت زمان تسهیلات دهی بانک‌های مختلف در زمینه مسکن، ساماندهی وضعیت بازار را رقم می‌زند. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه تسهیلات دهی در بخش مسکن باید هماهنگ‌وام‌اشغال و کشاورزی بدون محدودیت صورت بگیرد، افزود: برداشتن محدودیت‌ها از پیش پای بانک‌ها و حتی در صورت لزوم موافقت افزایش سرمایه بانک‌ها با هدف افزایش قدرت وام دهی آن‌ها می‌تواند در آینده بازار مسکن تأثیرات مثبتی به همراه داشته باشد. کمیسیون عمران مجلس بارها به حضور بانک‌های مختلف در زمینه پرداخت وام مسکن تأکید داشته و تحقیق این موضوع اکنون می‌تواند نوبد بخش بهبود شرایط در آینده نزدیک باشد. تسهیلات دهی بانک‌های مختلف در حوزه مسکن از نرخ وام‌های متفاوت برخی شعب بانک‌نیز جلوگیری می‌کند از این رو این موضوع نیز از تخلف احتمالی سیستم‌های مالی معافت می‌کند.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: ساماندهی قیمت‌ها یکی دیگر از مولفه‌هایی است که با حضور چندین بانک در حوزه تسهیلات دهی در حوزه مسکن رخ می‌دهد، زیرا با افزایش پرداخت وام‌ها قدرت خرید افزایش می‌یابد و عرضه و تقاضا به توازن می‌رسند.

پایان فرصت یک ماهه دولت برای ارایه

لایحه اصلاح قانون نظام مهندسی

عضو کمیسیون عمران مجلس، از بررسی طرح اصلاح قانون نظام مهندسی پس از بررسی بودجه در ۹۷در مجلس خبر داد. به گزارش تجارت، سیدابوالفضل موسوی بویکی در گفت‌وگو با خبرگزاری خانه ملت، با اشاره به اظهارات اخیر وزیر راه و شهرسازی مبنی بر اینکه نظام مهندسی و کنترل ساختمان مانند نظام فنی-اجرائی کشور با آشفتگی‌هاو معضلاتی جدی روبه‌روست، گفت: انتقاد صرف معنا ندارد زیرا دولت تاکنون لایحه خود در خصوص اصلاح قانون نظام مهندسی رایه مجلس ارایه می‌کرد. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه دولت مکلف به تدوین قانون و تهیه نامه نظامات اجرائی ساخت و ساز و ارایه آن به مجلس شده‌است، افزود: این موضوع از مجلس نهم مدنظر بوده و از آن زمان تاکنون طرح قانون نظام مهندسی نیز از سوی نمایندگان آماده شده که در مجلس نهم رای نیابد. نماینده مردم یزد در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه در مجلس دهم با توجه به حساسیت نمایندگان و با توجه به نقطه ضعف‌هایی که در نظامات اجرائی ساخت و ساز وجود داشت طرح اصلاح قانون نظام مهندسی در دست بررسی قرار گرفت، تصریح کرد: نمایندگان همان طرح مجلس نهم را کامل تر کرده و به مجلس ارایه دادند که این بار کلیت آن تصویب و به کامیون عمران ارجاع شد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با اشاره به بررسی طرح مذکور در کمیسیون عمران مجلس، گفت: در حین بررسی این طرح وزیر راه و شهرسازی مدعی ارایه لایحه‌ای در این رابطه با هدف اصلاح قانون نظام مهندسی به مجلس شد و از نمایندگان خواست تا منتظر آن باشند. موسوی بویکی با انتقاد از بدقولی دولت در ارایه لایحه اصلاح قانون نظام مهندسی

به مجلس، افزود: کمیسیون عمران مجلس تاکنون بیش از ۱۷ جلسه تخصصی برای این طرح برگزار کرده و با توجه به وعده دولت بررسی ادامه طرح را موکول به لایحه دولت کرده است. با توجه به اینکه فرصت یک ماهه به دولت برای ارایه لایحه اصلاح قانون نظام مهندسی به پایان رسیده‌است، اما لایحه‌ای به مجلس ارسال نشده به طور حتم بررسی طرح در مجلس قوت می‌گیرد.

بازدید کمیسیون عمران از ساختمان پلاسکو



محمدرضا رضایی رییس کمیسیون عمران مجلس، از بازدید کمیسیون متبوعش از ستاد مدیریت بحران کشور

و همچنین ساختمان پلاسکو در هفته جاری خبر داد و گفت: با توجه به اینکه

عملیات ساخت ساختمان پلاسکو باید ۱۰ آذرماه آغاز می‌شد این بازدید برای بررسی روند کار و همچنین ارزیابی آن انجام می‌شود. کمیسیون عمران مجلس در راستای وظیفه نظارتی

خود به بازدید از ستاد مدیریت بحران کشور و همچنین ارزیابی امکانات و تجهیزات آن‌ها در مواقع بروز حوادث خواهد پرداخت.

گزارشی از آمادگی ستاد مدیریت بحران در برابر حوادث احتمالی و همچنین روند ساخت ساختمان پلاسکو از سوی کمیسیون عمران مجلس تهیه خواهد شد.

تحويل ۴۸ هزار واحد به متقاضیان مسکن مهر



توحید اخلاقی مدیر کل راه و شهرسازی استان آذربایجان شرقی گفت: بیش از ۴۵ هزار واحد در دولت یازدهم و بیش از ۳ هزار واحد در دولت دوازدهم تحويل متقاضیان مسکن مهر شده‌است. ساخت

حدود ۱۲۰ هزار واحد مسکن مهر به استان آذربایجان شرقی ابلاغ شده بود که تا کنون بیش از ۱۰۵ هزار واحد مسکن مهر تحويل متقاضیان شده‌است. ۶ هزار واحد تا پایان امسال به اتمام و بهره‌برداری می‌رسد. تعدادی از پروژه‌های مسکن مهر به دلیل اختلاف تعاونی‌ها با پیمانکاران نیمه تمام مانده است که به سرعت در حال حل و فصل مشکلات این تعاونی‌ها هستیم و با حل و فصل این مشکلات اختتامیه ساخت مسکن مهر تا پایان اسات پلاسکو از سوی کمیسیون سال ۹۷ در استان آذربایجان شرقی بر گزار خواهد شد.

عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت و گو با «تجارت» تأکید کرد:

اجاره به شرط تملیک تنها راهکار خانه‌دار شدن

مسکن را ابزارها می‌کند.

وام ۸۰ میلیون تومانی مسکن ردی را دوا نمی‌کند

درخصوص پرداخت تسهیلات مسکن باروش سپرده‌گذاری، سیدحسین افضلی عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت و گو با «تجارت» تأکید می‌کند: پرداخت تسهیلات ۸۰ میلیون تومانی مسکن پس از ۳سال با شرط سپرده گذاری ۴۰ میلیون تومانی زوجین به هیچ عنوان در کلان شهرها پاسخگوئی نیاز مردم به ویژه خانه اولی‌ها به مسکن نخواهد بود. همچنین امکان بازپرداخت اقساط همین میزان وام هم از سوی اقسشار ضعیف جامعه امکان‌پذیر نیست به عبارت ساده‌تر به‌دلیل بیکاری و مشکلات حقوقی پرداخت اقساط وام ۸۰ میلیون تومانی از سوی افراد میسر نیست و همچنین این وام به هیچ وجه متناسب با قیمت واحدهای مسکونی در کلان شهرها نیست. این نماینده مردم در مجلس دهم تصریح می‌کند: معتمد با پرداخت وام مسکن آن هم با این میزان مبلغ و اقساط ماهیانه آن جهش و حرکت اصلی که برای خروج بازار مسکن از رکود و حل مشکل تأمین مسکن جوانان و اقشار کم درآمد جامعه مدنظر است، محقق و عملیاتی نخواهد شد. به عبارت ساده‌تر پرداخت تسهیلات مسکن تا حدودی بر بازار مسکن تأثیرگذار است، اما آن انتظاری که می‌رفت که راهکار جدی برای حل مشکل مسکن جوانان پیدا شود، تنها با پرداخت تسهیلات مسکن امکان‌پذیر نیست.

خانه‌دار کردن مردم با روش اجاره به شرط تملیک

افضلی می‌افزاید: معتمد این روش که اعتباراتی با طریق وام گذاشته می‌شود و در کل جامعه توزیع شده و مردم هم در باز پرداخت اقساط وام با مشکلات جدی مواجه هستند و بانک‌ها هم در گیر کرده‌است، روش صحیحی برای خانه‌دار کردن مردم نیست. تجربه‌ای که سایر کشورها داشته‌اند از این طریق توانسته‌اند مسکن مورد نیاز اقشار مختلف جامعه خود را تأمین کنند، این است که سرمایه‌ها در اختیار شرکت‌های ساختمانی مجوزدار با افراد متخصص دارای صلاحیت در امر ساخت و ساز قرار دادند و این شرک تنها با افراد با کمک مالی خود و با انتخاب خود در تشخیص محلات ساختمان‌ها و همچنین جاهای مقاوم و باکیفیتی ساختند و این واحدهای مسکونی را به صورت اجاره به شرط تملیک در اختیار اقسشار مختلف جامعه به ویژه جوانان و خانه‌اولی‌ها قرار دادند. لذا این روش صورتی در امر خانه‌دار کردن مردم خواهد بود. عضو کمیسیون عمران مجلس می‌گوید: به عبارت ساده‌تر سازندگان متخصص کشور با استفاده از تسهیلات بانکی و همچنین منابع مالی خود در نقاط مختلف شهر و اطراف آن اقدام متعدد واحدهای مسکونی متناسب با توان مالی، فرهنگ و نوع نیاز در خواستی مردم سازند و به صورت اجاره به شرط تملیک در اختیار مردم قرار دهند. در این صورت کار مردم توسط خود مردم انجام شده‌است. لذا اگر دولت حمایت مالی در راستای تخصص و ساخت وام ارزان قیمت از این سازندگان دارای صلاحیت کند، معتمد با توجه به تجربه سایر کشورهای پیشرفته این روش برای خانه‌دار کردن مردم نتیجه بخشن تر خواهد بود.



بر ۷۰۰ میلیارد ریال از پیشرفت فیزیکی ۹۷ درصد برخوردار است عملیات اجرایی صورت گرفته در این پروژه شامل ۵۰۰ هزار مترمربع خاک‌برداری، ۳۳ هزار مترمربع خاک‌برداری، ۱۲ هزار مترمکعب پی‌کنی، ۶۰ هزار مترمکعب بالاست بوده و ۳۰ کیلومتر ریل گذاری شده است.

خاصی- با بیان اینکه «میزان وزن ریل بالغ بر ۳ هزار و ۶۰۰ تن و تعداد تاورس ۵۰ هزار عدد است»، افزود: در این طرح دو ایستگاه به مساحت ۷ هزار مترمربع زیربنا و ۱۶ هزار مترمربع محوطه طراحی شده‌است که تاکنون ۸ هزار مترمربع از ساختمان و ۱۰ هزار و ۲۰۰ مترمربع از محوطه آن ساخته شده‌است. اعتبار مورد نیاز این پروژه ۲۵۰۰ میلیارد ریال است که پیش‌بینی می‌شود در سال جاری با پایان سازی به اتمام برسد.

راه‌آهن خواب-هرات

مسعود وزیر راه و شهرسازی در خصوص راه‌آهن خواب-هرات نیز گفت: عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن خواب-هرات به طول ۱۳۹ کیلومتر باهدف ایجاد کریدور ریلی بین و ایران و افغانستان و سپس اتصال آن به کشور چین از سال ۱۳۸۶ آغاز شد. این پروژه تاکنون با هزینه‌های بالغ بر ۲ هزار و ۹۶۴ میلیارد ریال و پیشرفت فیزیکی ۸۹ درصد برخوردار است. عملیات اجرایی صورت گرفته در این پروژه شامل ۲ میلیون و ۲۱۵ هزار مترمکعب خاک‌بری، ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب خاک‌برداری، ۱۴۰ مترمکعب پی‌کنی و ۲۵۵ هزار مترمکعب بالاست بوده و ۹۶ کیلومتر پروژه ریل گذاری شده‌است. همچنین میزان وزن ریل بالغ بر ۱۰ هزار تن و تعداد تاورس در کار گرفته شده نیز ۱۲۵ هزار عدد است. در این طرح ایستگاه مسافری با مساحت ۴ هزار ۲۴۷ مترمربع زیربنا و ۶۰ هزار مترمربع محوطه طراحی شده‌است که تاکنون ۴۲۷ مترمربع از ساختمان و ۵۴ هزار مترمربع از محوطه آن ساخته شده است. ۲۰۰ متر پیل نیز در این راه‌آهن ساخته شده‌است. اعتبار مورد نیاز این پروژه ۹۲۰ میلیارد ریال است که پیش‌بینی می‌شود در سال جاری به بهره‌برداری برسد. معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان یادآور شد: بر اساس بررسی‌ها پس از بهره‌برداری از ۷ پروژه ریلی اقتصاد مقاومتی تا پایان سال جاری اتصال مراکز استان‌های اردبیل، خراسان شمالی، لرستان، کردستان و چهارمحال و بختیاری در سال ۹۷ در دستور کار قرار می‌گیرد تا در دولت یازدهم و دوازدهم شاهد اتصال ۱۰ استان کشور به شبکه راه‌آهن باشیم.

آخرین وضعیت ۷ پروژه ریلی اقتصاد مقاومتی

بهره‌برداری از راه‌آهن «قرزوبین-رشت» تا پایان سال

و ۲۵۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: راه‌آهن قزوین-رشت یک ابر پروژه عمرانی تا ۲۵۴ کیلومتر تونل و گالری و حدود ۹ کیلومتر پی-سزگ که زیربنا و طولانی‌ترین ریل ریلی کشور به طول ۲۴۰ متر جز همین پروژه است.

راه‌آهن فیروزان-گرمانشاه

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل با اشاره به عملیات اجرایی راه‌آهن فیروزان-گرمانشاه گفت: این پروژه به طول ۱۱۰ کیلومتر باهدف اتصال این استان با شبکه ریلی از سال ۱۳۸۰ آغاز شد و از شهرهای زاگرس و بیستون عبور می‌کند. تاکنون با صرف هزینه‌های بالغ بر ۲ هزار و ۹۸۰ میلیارد ریال از پیشرفت فیزیکی ۸۰ درصد برخوردار است. عملیات اجرایی صورت گرفته در این پروژه شامل ۵ میلیون و ۱۴۵ کیلومتر مربع خاک‌برداری و ۸ میلیون و ۳۰۰ هزار مترمکعب خاک‌برداری، ۶۴ هزار مترمکعب پی‌کنی و ۲۲۰ هزار مترمکعب بالاست بوده و خط اصلی پروژه به طول کامل ریل گذاری شده‌است. همچنین میزان وزن ریل بالغ بر ۱۲ هزار و ۲۰۰ تن و تعداد تاورس در کارفته شده ۱۹ هزار عدد است. در این طرح ۴ ایستگاه با مساحت ۲۷ هزار و ۲۵۹ مترمربع زیربنا و ۱ میلیون و ۲۲۰ هزار مترمربع محوطه طراحی شده‌است که تاکنون ۳۱ هزار و ۴۰۰ مترمربع از ساختمان و ۷۲۲ هزار مترمربع از محوطه آن ساخته شده است.

وی با بیان اینکه «علاوه بر این ۱۱۰ متر پیل و ۳ هزار متر تونل در این پروژه ساخته شده است» گفت: اعتبار مورد نیاز این پروژه ۲۵۰۰ میلیارد ریال است که پیش‌بینی می‌شود در سال جاری مورد بهره‌برداری قرار بگیرد.

راه‌آهن همدان

همچنین معاون وزیر راه و شهرسازی به عملیات اجرایی راه‌آهن همدان اشاره کرد و گفت: عملیات اجرایی راه‌آهن همدان به طول ۲۷۰ کیلومتر باهدف اتصال استان به شبکه ریلی از سال ۱۳۸۴ آغاز شد. در این پروژه که از شهرهای رباط کریم-تویسرکان و فاینین عبور می‌کند تاکنون بالغ بر ۵ هزار و ۲۵ میلیارد ریال هزینه شده و هم‌اکنون در حال بهره‌برداری است. عملیات زیرسازی و ریل گذاری این پروژه تا همدان به اتمام رسیده و ساختمان ایستگاه آن در حال احداث است. در این طرح ۴ ایستگاه به مساحت ۴۰ هزار و ۱۲۴ مترمربع زیربنا و ۱ میلیون و ۶۶۰ هزار مترمربع محوطه طراحی شده‌است که تاکنون ۱۶ هزار و ۶۰۰ مترمربع از ساختمان و ۵۹۰ هزار مترمربع از محوطه آن ساخته شده و همچنین برای احداث این خط ریلی ۱۶۵۰ متر پیل نیز اجرا شده است.

راه‌آهن مهاباد-ارومیه

خدمی در ادامه به تشریح وضعیت پروژه ریلی مهاباد-ارومیه پرداخت و در این رابطه گفت: عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن مهاباد-ارومیه به طول ۹۷ کیلومتر باهدف اتصال استان آذربایجان

غربی به شبکه ریلی از سال ۱۳۸۰ آغاز شد. این پروژه از مبدأ مهاباد آغاز می‌شود و پس از عبور از شهر نقده به ارومیه منتهی می‌شود و تاکنون با هزینه‌های بالغ بر ۴ هزار و ۵۳۴ میلیارد ریال از پیش‌رفت فیزیکی ۹۰ درصد برخوردار است. عملیات اجرایی صورت گرفته در این پروژه شامل ۴ میلیون و ۴۲۰ هزار مترمکعب خاک‌ریزی، ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار مترمکعب خاک‌برداری، ۲۵۳ هزار مترمکعب پی‌کنی و ۲۵۰ هزار مترمکعب بالاست است و تاکنون ۲۰ هزار مترمربع ریل گذاری شده‌است. میزان وزن محوطه آن ساخته شده‌است. همچنین در این پروژه ۱۱۰۰ متر پیل ۱۹۰۰ تن و تونل احداث شده‌است. اعتبار مورد نیاز این پروژه ۲۵۰۰ میلیارد ریال است که پیش‌بینی می‌شود در سال جاری با پایان سازی به اتمام برسد.

راه‌آهن میانه-حسینان آباد

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل با اشاره به میزان پیشرفت فیزیکی راه‌آهن میانه-حسینان آباد نیز ابر از داشت: عملیات اجرایی پروژه راه‌آهن میانه-بستان آباد به طول ۱۳۳ کیلومتر باهدف کاهش مسیر فعلی تهران-تبریز از سال ۱۳۸۰ آغاز شد. این پروژه که از شهرهای ترکمانچای و تیکمه‌دش عبور می‌کند تاکنون با هزینه‌های بالغ بر ۹ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال و پیشرفت فیزیکی ۹۲ درصد برخوردار است. عملیات اجرایی صورت گرفته شامل ۱۲ میلیون مترمکعب خاک‌بری، ۲۲ میلیون مترمکعب خاک‌برداری و ۴۵ هزار مترمکعب بالاست و ۷۴ کیلومتر ریل گذاری است. میزان وزن ریل بالغ بر ۹۵۰۰ تن و تعداد تاورس در کارفته شده نیز ۱۴۰ هزار عدد است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در این طرح ۴ ایستگاه با مساحت ۱۲ هزار و ۶۲۸ مترمربع زیربنا و ۳۱۰ هزار مترمربع محوطه طراحی شده‌است که تاکنون ۵۶۶ مترمربع از ساختمان و ۲۰ هزار مترمربع از محوطه آن ساخته شده است. علاوه بر این ۵ هزار متر پیل و ۱۸ هزار متر تونل در این پروژه اجرا شده است. همچنین اعتبار مورد نیاز این پروژه ۱۰۰ میلیارد ریال است که پیش‌بینی می‌شود در سال جاری به بهره‌برداری برسد.

راه‌آهن یزد-مهیزر

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل عملیات اجرایی راه‌آهن یزد-مهیزر به طول ۳۰ کیلومتر باهدف ارتباط ریلی فلات مرکزی ایستاتن‌های فارس و بوشهر از سال ۱۳۹۱ آغازشده است. این پروژه در مسیر یزد-باقی از ایستگاه‌رختی منتشرعب و به سمت اقلید ادامه می‌یابد و تاکنون با هزینه‌های بالغ

خروج آمریکا از برجام تأثیری بر مجوزهای اوفک ندارد

اخیرا مذاکرات نهایی برای اینکه شرکت بوئینگ فاینانس هواپیمایا را بر عهده بگیرد، انجام شده است. همچنین شرکت ATR هم تمهید فاینانس ۱۲ فریوند هواپیمایا و شرکت ایرباس هم تمهید فاینانس ۳ فریوند هواپیمایا را به ایران ایر پذیرفته است و ورود ۲ فریوند ایرباس و ۱۲ فریوند ATR در سال آینده قطعی شده است.

امروز هم بخواهد از برجام خارج شود، این موضوع تأثیری در مجوزهایی که اوفک برای فروش هواپیمایا صادر کرده است، نخواهد داشت. تصویبات جدید نمی‌تواند بر گذشته حاکم باشد. اما احتمال اینکه خروج آمریکا از برجام مجوزهای بعدی اوفک را برای فروش بوئینگ به ایران تحت تأثیر قرار دهد و وجود دارد. طبق گفته‌های اخیر فخری به کاشان،

و احتمال خروج این کشور از برجام و تأثیر این تصمیم بر سرنوشت قرارداد ایران ایر و بوئینگ گفت: هر تصمیمی که دولت آمریکا برای برجام و در نهایت قرارداد فروش هواپیمایا به ایران بگیرد عطف به ماسبق نمی‌شود و نمی‌تواند مجوزهایی که صادر شده است را تحت تأثیر قرار دهد.

به هم مقام وزیر راه و شهرسازی افزود: اگر آمریکا همین

اصغر فخری به کاشان قائم مقام وزیر راه و شهرسازی درباره سرنوشت قرارداد ایران ایر و بوئینگ در صورت خروج آمریکا از برجام، گفت: هر تصمیم جدید دولت آمریکا درباره قرارداد فروش هواپیمایا به ایران عطف به ماسبق نمی‌شود.

به گزارش تجارت به نقل از ایلتا، اصغر فخری به کاشان درباره اعلام مواضع دولت آمریکا در چند روز آینده درباره برجام

خودداری دولت از پرداخت حق بیمه رانندگان



داود محمدی رئیس کمیسیون اصل نود مجلس از خودداری دولت‌های پرداخت‌نمی از حق بیمه رانندگان کامیون خبر داد و گفت:

یکی از دغدغه‌های رانندگان کامیون هابیمه آن‌هاست که از محل بندب ماده ۷ قانون هدفمندی یارانه‌ها، ۱۳،۵ درصد از ۲۷ درصد سهم راننده‌ها را دولت باید پرداخت کند، اما اخیراً اعلام شده که امکان اجرای این قانون وجود ندارد اگر اینطور است، دولت باید برای این مشکل فکری کند و اجرای آن را در اولویت قرار دهد. در حال حاضر میانگین عمر ناوگان کامیون برای کشور ۵،۱ سال، اتوبوس‌ها بالای ۱۰ سال، ناوگان مینی بوس‌های بیش از ۲۴ سال و عمر ناوت بارها ۸ سال است که نشان می‌دهد استهلاک بالایی داشته و علاوه بر آلودگی محیطا زیست، باعث افزایش مصرف سوخت و غیر اقتصادی بودن حمل و نقل می‌شود.