

تجارت



پیشخوان

حمل و نقل ریلی در ایران از پیشرفت دور مانده است

عضو کمیسیون عمران مجلس، بر ضرورت توسعه حمل و نقل ریلی در جهت کاهش هزینه جابجایی مسافر و بار و همچنین کم کردن آمار تصادفات جاده‌ای تأکید کرد و گفت: وضعیت حمل و نقل ریلی در بودجه های سنواتی و بودجه ۹۷مطلوب نیست.

به گزارش تجارت، حسن خسته بند گرفت و گو با خبرنگار خبر گزاری خانه ملت، با انتقاد از وضعیت حمل و نقل ریلی در کشور، گفت: با وجود اینکه حمل و نقل ریلی نسبت به سایر شقوق حمل و نقل ایمن تر و ارزان تر است اما بایستی توجهی نسبت به توسعه آن با مشکلات عدیده مواجه است.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با اشاره به تأکیدات مقام معظم رهبری در خصوص توسعه حمل و نقل ریلی، افزود: متأسفانه وضعیت حمل و نقل ریلی در کشور مایه نسیبت بسیاری از کشورها همسایه در وضعیت نامطلوبی قرار دارد.

نماینده مردم بندر انزلی در مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه در سال های گذشته علی رغم تلاش های صورت گرفته اعتبارات کافی برای توسعه حمل و نقل ریلی تخصیص داده نشده است، تصریح کرد: هر چند در ۷۰ه بودجه ۹۷ اعتبار مشخصی برای این بخش در نظر گرفته شده بودو کمیسیون عمران مجلس نیز برای توسعه این حوزه پیشنهادات کارسازی داشت اما کمیسیون تلفیق باین پیشنهادها موافقت نکرد.

خسته بند با تأکید بر اینکه نمایندگان هنوز به اطلاعات کافی در خصوص ضرورت توسعه حمل و نقل ریلی نرسیده و اهمیت موضوع را درک نکرده اند، گفت: عدم استقبال نمایندگان از پیشنهادات مرتبط با رشد اعتبارات بخش حمل و نقل ریلی به ضرر کشور است زیرا هر چه میزان تردد در جاده ها بیشتر باشد تصادفات و مرگ و میر افزایش یافته و هزینه حمل و نقل و سوخت بیشتری به کشور تحمیل می شود. براساس گزارش در حمل و نقل ریلی باید در کشور تقویت شود زیرا با توجه به ارزش آوری بالا و امنیتی که در بر دارد کشورهای پیشرفته از دو قرن پیش تاکنون به این باور رسیده و در حوزه حمل و نقل ریلی کاملاً سرمایه گذاری کردند.

وی با بیان اینکه کشورهای اروپایی و حتی کشور همسایه ما مانند چین قطارهایی با سرعت ۳۰۰ تا ۳۲۰ کیلومتر در ساعت را به کار گیری کرده اند، افزود: متأسفانه ما در شبکه حمل و نقل ریلی خود در استفاده از قطارهایی با سرعت ۸۰الی ۱۰۰ کیلومتر در جاذیم اه و از این منظر به شدت عقب هستیم.

عضو کمیسیون عمران مجلس دهم، با تأکید بر ضرورت توسعه حمل و نقل ریلی در جهت کاهش هزینه جابه جایی مسافر و بار و همچنین کم کردن آمار تصادفات و مرگ و میرهای جاده ای تصریح کرد: تردد باید برای این موضوع فکری کرده و با حمایت از بخش حمل و نقل ریلی توسعه کریدهو را ر قم بزند با توجه به عدم توفیق پیشنهادات مرتبط با حوزه حمل و نقل ریلی در کمیسیون تلفیق بودجه ۹۷ کل کشور امید است در محن علنی مجلس نمایندگان با توجه به اهمیت موضوع به اختصاص اعتبارات بیشتر برای این حوزه رای مثبت بدهند. خسته بند با تأکید بر ضرورت تأمین نیاز کشور به ریل برای اتصال به کریدورهای بین المللی، گفت: نباید خودمان را گول بزیم اینکه بگویم تحت هر شرایطی باید نیاز کشور با تولیدات داخل تأمین شود صحیح نیست زیرا گاهی مواقع با واردات می توان از ضرر احتمالی جلوگیری کرد. وی با بیان اینکه به میزان تولید ریل در کشور خرید داخل صورت می گیرد، افزود: با توجه به اینکه تولید داخل کفاف نیاز کشور به ریل را نمی دهد برای متوقف نشدن روند توسعه شبکه ریلی باید واردات در دستور کار قرار بگیرد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با اشاره به قراردادی که مابین وزارت راه و شهرسازی و شرکت فولاد برای تأمین ریل منعقد شد، گفت: برای تأمین ریل قراردادی منعقد شد و پیش برداختی نیز از سوی وزارت راه پرداخت شد اما شرکت فولاد به بهانه اینکه پول کافی برای خرید وسایل مورد نیاز ما ندارد به بدهعی پرداخت. در روند خرید از داخل برای توسعه حمل و نقل ریلی بدهعی هایی صورت می گیرد که روند اتصال به کریدورهای بین المللی را با وقفه مواجه می کند از این رو واردات می تواند تا حدودی به صرفه باشد. نمی توان شرکت راه آهن را معطل بدهی بدهعی ها کرد از این رو با توجه به برخی مصلحت اندیشی های باید مایه تفاوت تولید ریل در کشور واردات انجام شود.

این نماینده مردم در مجلس دهم، با تأکید بر ضرورت ایجاد فضای رقابتی در میان تولید کنندگان داخلی، تصریح کرد: تولید کنندگان داخلی باید بلدانند که در صورت بدهعی یا به روز نبون در تولید ریل جایز در صنعت حمل و نقل ریلی نخواهند داشت از این رو تولیدات خود را با مند روز ارتقا می دهند. واردات تکنولسوی روز دنیا برای تولید ریل می تواند گزین بهتری به نسبت واردات ریل آماده باشد اما به علت غالب بودن تفکر دولت و ریسک پذیر نبودن این موضوع در کشور ما تاکنون عملیاتی نشده است. متأسفانه برخی قراردادهای که برای تولید ریل منعقد شده به قدری طولانی شده و مورد بدهعی قرار گرفته که به اثر باستانی شدن پروژه های شبکه حمل و نقل ریلی منجر شده است.

تلاش برای راه اندازی پروازهای خارجی فرودگاه اردبیل

مردم عامل شرکت هوایی جمهوری اسلامی ایران گفت: درصدد راه اندازی پروازهای خارجی فرودگاه اردبیل هستیم تا امکان سفر هوایی هموطنان به باکو و وان فراهم شود.

به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایسنا، فرانزه شرفیابی در حاشیه افتتاح فرودگاه پارس آباد در جمع تعدادی از خبرنگاران اظهار کرد: ما در شرکت هوایی جمهوری اسلامی ایران بیشتر از همه به توسعه کشور می اندیشیم و بر این باوریم هر جا لجستیک و حمل و نقل تقویت شود توسعه اتفاقی می افتد. وی به شاخصه های دشت معان به عنوان دشت حاصلخیز و زرخیز اشاره و خاطر نشان کرد: در مسیر راه اندازی منطقه با استقبال از پروازهای فرودگاه نسبت به تقویت و توسعه پروازهای این فرودگاه همراه ما باشند. ما آمادگی داریم در صورت استقبال اهالی پروازهای هفتگی به این فرودگاه را افزایش داده و حتی در آینده فرودگاه پارس آباد را بین المللی و پرواز به کشورهای همسایه را نیز تقویت کنیم. باید در حوزه پروازهای هوایی اقتصادی فکر کنیم و در هر کار و حوزه ای که وارد می شویم برای توانمندی اقتصادی زمینه سازی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات در اولویت باشد. شرفیابی باقر دانی از وزیر راه و شهرسازی که دستور لازم را با نگاه ویژه برای راه اندازی این فرودگاه انجام داده اند، تصریح کرد: با دایر شدن پروازها به تدریج مشکلات پیش رو نیز بر طرف خواهد شد و ما از هر فرصتی استفاده خواهیم کرد تا با تقویت فرودگاه پارس آباد همسایه را نیز تقویت کنیم. باید در حوزه پروازهای هوایی اقتصادی فکر کنیم و در هر کار و حوزه ای که وارد می شویم برای توانمندی اقتصادی زمینه سازی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات در اولویت باشد. شرفیابی باقر دانی از وزیر راه و شهرسازی که دستور لازم را با نگاه ویژه برای راه اندازی این فرودگاه انجام داده اند، تصریح کرد: با دایر شدن پروازها به تدریج مشکلات پیش رو نیز بر طرف خواهد شد و ما از هر فرصتی استفاده خواهیم کرد تا با تقویت فرودگاه پارس آباد همسایه را نیز تقویت کنیم. باید در حوزه پروازهای هوایی اقتصادی فکر کنیم و در هر کار و حوزه ای که وارد می شویم برای توانمندی اقتصادی زمینه سازی، بسترسازی و فراهم کردن امکانات در اولویت باشد. شرفیابی باقر دانی از وزیر راه و شهرسازی که دستور لازم را با نگاه ویژه برای راه اندازی این فرودگاه انجام داده اند، تصریح کرد: با دایر شدن پروازهای خارجی به ویژه پرواز به مقصد باکو و وان در اولویت قرار گرفته و ما در عید استارت این کار را خواهیم زد.

گروه راه و مسکن: تا امروز با وجود تأکید و ضرورت احیای سالیانه ۱۰ درصد بافت های فرسوده در

برنامه چهارم، پنجم و ششم توسعه سر جمع ۱۵ درصد بافت های فرسوده شهری هم نوسازی نشده است، لذا زندگی یک و نیم میلیون نفر از جمعیت شهر تهران در بافت فرسوده فاجعه است و متأسفانه کیفیت پایین مصالح، نیروی کار غیر ماهر و نظارت ضعیف باعث شده است که سازه های جدید نا ایمن نیز به بافت های فرسوده شهری افزوده شوند. بر اساس قانون برنامه ششم توسعه، ستاد ملی باز آفرینی شهری موظف شد که بر نامه اقدام مشترک لازم جهت ورود سالیانه به ۲۷۰۰۰۰ در مناطق ناکارآمد شهری را تدوین و تصویب کند و دولت هم بر اساس آن سهم اعتبارات دستگاه ها در بودجه سالیانه مشخص و اعلام نماید. به عبارتی در قانون برنامه ششم توسعه بر سه نکته کلیدی مبنی بر ورود سالیانه به ۱۲۰۰ محله ناکارآمد، رسیدن سطح خدمات محلات هدف به میانگین خدمات در شهر مربوطه و تعیین سهم دستگاه ها تأکید شده است که خوشبختانه تمامی این موارد در برنامه ملی باز آفرینی شهری تدوین شده و در حال حاضر هم برنامه ملی باز آفرینی شهری به همراه سهم هر دستگاه در تحقق آن مشخص و مورد تصویب اعضای ستاد ملی باز آفرینی شهری قرار گرفته است.

■ وجود ۱۴۱ هزار هکتار اراضی ناکارآمد در ۵۳۳ شهر

به گفته مسئولان در حال حاضر مطالعات مقدماتی ومیانی در ۲۷۰۰ محله در سطح کشور از سوی شرکت عمران و بهسازی شهری ایران و شهرداری ها صورت گرفته است و طبق این مطالعات ۱۴۱ هزار هکتار اراضی ناکارآمد با جمعیت ۳۰ درصدی در ۵۳۳ شهر به عنوان محلات باز آفرینی شهری گزارش شده است و همچنین تعداد خدمات رونیایی لازم برای محلات هدف ۱۳۳۴ مورد از ۲۷۰۰ محله اعلام شده است.

■ ضرورت اجرای ۱۳۳۴ پروژه خدمات رونیایی در محلات هدف

در حال حاضر نوسازی و بهسازی ۱۳۳۴ محله ناکارآمد طی ۵ سال برنامه ششم توسعه بر اساس شاخص های اعلام شده در اولویت کاری ستاد ملی باز آفرینی شهری قرار گرفته است که به تفکیک سال های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ به ترتیب ۲۲۲، ۲۵۰، ۲۷۰، ۲۸۰ و ۳۰۰ محله با توجه به نوسازی قرار بگیرند. ۱۳۳۴ محله ناکارآمد ۵۰ درصد کل محلات، ۴۸ درصد مساحت کل و ۱۰ میلیون نفر از افراد بدمسکن را شامل می شود.

■ ۱۲۳ هزار میلیارد تومان بودجه مورد نیاز برنامه ملی

بودجه مورد نیاز برای تحقق برنامه ملی باز آفرینی شهری ۱۲۳ هزار میلیارد تومان اعلام شده است و در قانون بودجه ششم میزان ۴۸ هزار میلیارد تومان برای بخش خصوصی و ۷۵ هزار میلیارد تومان برای دستگاه های دولتی و شهرداری ها مقرر شده است. بر اساس گزارش های به دست

یک کارشناس ارشد اقتصاد مسکن در گفتگو با «تجارت» تأکید کرد؛

نوسازی و زیباسازی، اولویت بافت های فرسوده



با برگزاری مراسم کلنگ زنی پروژه مسکونی ۱۰۰ واحدی در محله سیروس واقع در منطقه ۱۲ شهرداری تهران آغاز کردند. این پروژه مسکونی ۱۰۰ واحدی در اراضی شرکت عمران و بهسازی شهری ایران به وسیله شرکت سرمایه گذاری بانک مسکن ساخته خواهد شد و به عنوان الگوی پشتیبان طرح پیشگام برنامه ملی باز آفرینی شهری در استان تهران بوده و همچنین طبق الگوی طرح مسکن اجتماعی اجرایی می شود. به گفته مسئولان مقرر شده است که طرح باز آفرینی سیروس در ۱۲ محله دیگر شهر تهران انجام شود که این پروژه ۱۰۰ واحدی یکی از محله ها به شمار می رود.

■ فاجعه انسانی با وقوع زلزله در تهران

در تشریح اقدامات اخیر دولت در خصوص بازسازی بافت های فرسوده شهری و تأمین مسکن اقساگر کم درآمد جامعه، منصور غیبی کارشناس ارشد اقتصاد مسکن در گفت و گو با «تجارت» می گوید: برنامه اخیر دولت در خصوص بازسازی و بهسازی بافت فرسوده شهری را مثبت ارزیابی می کنم. معتقدم قبل از اینکه سیاست اصلی دولت در بازسازی بافت فرسوده شهری را مثبت ارزیابی می کنم، معتقدم

قبل از اینکه سیاست اصلی دولت در بازسازی بافت فرسوده شهری را مثبت ارزیابی می کنم، معتقدم قبل از اینکه سیاست اصلی دولت در بازسازی بافت فرسوده شهری را مثبت ارزیابی می کنم، معتقدم

قبل از اینکه سیاست اصلی دولت در بازسازی بافت فرسوده شهری را مثبت ارزیابی می کنم، معتقدم قبل از اینکه سیاست اصلی دولت در بازسازی بافت فرسوده شهری را مثبت ارزیابی می کنم، معتقدم

■ آغاز نوسازی بافت فرسوده از محله سیروس

بر اساس گزارش روزنامه تجارت، مطابق جزئیات طرح «پیشگام» ساخت ۵۵ هزار واحد مسکونی در بافت فرسوده تهران برای افق ۱۳ ساله برنامه ششم توسعه هدف گذاری شده است، به طوری که با شروع فاز اول، امکان تکرار این ظرفیت برای هر سال وجود داشته و ساختوساز در این طرح با سه روش «محلی سازی»، «محله سازی مرحله ای»

در قانون بودجه ششم میزان ۴۸ هزار میلیارد تومان برای بخش خصوصی و ۷۵ هزار میلیارد تومان برای دستگاه های دولتی و شهرداری ها مقرر شده است. بر اساس گزارش های به دست



زیر جنوب آسیا را از طریق ریل آهن به روسیه متصل می کند، گفت: تلاش های مشترک برای پیشبرد پروژه های راه آهن و حمل و نقل، سال ۲۰۱۸ نقطه عطفی در تاریخ همکاری های ایران و هند خواهد بود که آن را به اوج دوره متمایز خواهد کرد. با توجه به رشد سریع ایران، حمل و نقل در بخش های جاده و راه آهن بسیار سرعت یافته است اما تنها مهم در حال حاضر این است که چگونه این کریدور تجاری شود. وزیر راه و شهرسازی ایران با اشاره به نقش مهم بخش های خصوصی ایران و هند در بازایی برای بندر چابهار، گفت: مردم هر

تعریف کردیم. حوزه کالبدی به عنوان یکی از بخش های گسترده این طرح خود دارای سه محور نوسازی، بهسازی و مقاوم سازی مسکن، ارتقای خدمات رونیایی و خدمات زیربنایی بوده که در حال حاضر طرح های مورد نظر برای تمامی آن ها مشخص و تعریف شده است. اقدامات نرم افزاری بخش دیگری از برنامه ملی باز آفرینی است. قطعاً انجام فعالیت های نرم افزاری هم زمان با اقدامات کالبدی اقدامی ضروری به شمار می رود و تحت عنوان ارتقای توانمندی فرهنگی – اجتماعی ساکنان محلات در برنامه ملی نام گذاری شده که اموری همچون ظرفیت سازی، شبکه سازی، نهادسازی، جریان سازی و آموزش برای تحقق آن الزامی خواهد بود. طبق برنامه در حوزه بهسازی نوسازی و مقاوم سازی مسکن برای دهک های پایین جامعه نیز از مفهوماتی چون اعطای تسهیلات، تسهیلات حمایتی، مشوق ها، نظارت بر کیفیت ساخت و ساز و تبیین دستور العمل های مقاوم سازی و اسکان مجدد برای کسانی که در تقاطر بر خطر زندگی می کنند استفاده شده است. نقش دولت در برنامه تعریف شده حمایتی بوده و به هیچ عنوان تصمیمی برای تزریق مستقیم منابع برای پیشبرد آن گرفته نشده است.

به گفته وی، در حوزه ارتقای زیرساخت های شهری، با اقدام توسعه شبکه ها و تأسیسات شهری و دیگری توسعه فضاهای عمومی شهری در دستور کار قرار گرفته است که طبق تجارب سال های گذشته تحقق پذیری جریان نرم افزاری برای اجرای آن امری ضروری است چرا که بدون شک انجام صرف اقدامات کالبدی پاسخگوی رفع نیاز اجتماعی مردم نبوده و باید در این حوزه به بخش های اجتماعی و اقتصادی به طور هم زمان با مشارکت جدی مردم محله توجه شود. این مقام مسئول راه اندازی این نهادهای اجتماعی – مدنی در محلات هدف را یکی از فعالیت های مورد توجه در این راستا اعلام کرد و اظهار داشت: برای ارتقای توانمندی ساکنین محلات این اقدام را پیشنهاد و تأمین ابرازهای مالی و حقوقی لازم را در دستور کار قرار دادیم تا در نهایت با ظرفیت سازی لازم باعث افزایش دانش، مهارت و کیفیت زندگی افراد شود.

عشایری پایدارسازی برنامه ملی را به وسیله اقدامات ترویجی امری ضروری دانست و افزود: این اقدام باید از طرق مختلف مستندسازی، پایش ارزیابی و به روزرسانی انجام شود که خوشبختانه در روند برنامه به آن توجه شده است. بدون شک مفهوم اصلی برنامه ملی باز آفرینی وجود نقدبینی است زیرا ۵۵ هزار میلیارد تومان نیست و تمامی بخش ها و دستگاه ها باید با اختصاص تنها ۳۰ درصد از اعتبارات و بهر بهرهای اجرایی سالانه خواهیم کرد در بهسازی و بهسازی هم می تواند ۴۰۰ هزار تن شهری را آنالیز کنند و می توان گفت که در کل برنامه ملی، سهم بودجه اهرمی دولت ۱ به ۸ بخش های غیر دولتی و در بخش مسکن ۱ به ۴ بخش خصوصی خواهد بود.

خط آهن آستارا هفته آینده افتتاح می شود

خواهد شد. هند در زمینه راه آهن تمرکز بسیار زیادی داشته و فن آوری های خود را به روز کرده است. بنابراین همکاری با این کشور برای ایران به معنی بدست آوردن آخرین تکنولوژی های موجود در جهان در زمینه صنعت ریل است. موضوع سوم مورد مذاکره، تولید متحرک ریل میان هند و ایران است. بخشی از این ریل به صورت مستقیم از هند خریداری خواهد شد. اما بیش از اعظم تولید ریل در شرکت ذوب آهن اصفهان انجام خواهد شد. شرکت ذوب آهن اصفهان می تواند ۴۰۰ هزار تن شمش فولاد را از هند دریافت کند. دولت هند نیز علاقه مند به تأمین اعتبار این پروژه است. ما سعی خواهیم کرد در سفر اتی رئیس جمهوری ایران به هند، بخشی از این موضوعات را به قرار داد رسمی و عملیاتی تبدیل کنیم. در روابط خود با دهل نو وارد مرحله مشارکت شده ایم. این همکاری را هم در حوزه طرح توسعه بندر چابهار و هم در حوزه ریلی هستند. وزیر راه و شهرسازی بار دیگر تأکید کرد که مذاکرات با مقامات هندی در این سفر برای تحقق همکاری های به ارزش بیش از ۲ میلیارد دلار بود.

امضای تفاهم نامه ریلی ۲ میلیارد دلاری بین ایران و هند



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار ما قرار دهند که بتوانیم بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. دنبال این نیستم که بدهی ها تنها از طریق تهاثر پرداخت شود. برای ما اولویت اول این بود که از طریق اعتبارات نقدی، بدهی پیمانکاران را پرداخت کنیم. اولویت دوم این است که از طریق اسناد خزانه اسلامی بدهی ها تسویه شود و اولویت بعد می تواند گزینه تهاثر باشد.



علی رغم وعده های متعددی که سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این طرح به سازمان راهداری داد و اقاماتی که برای معرفی پیمانکاران به سیستم های بانکی انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است.

وی درباره علت مسکوت ماندن این طرح اظهار کرد: این موضوع به اجرا نرسید چرا که بعد از مطرح شن آن، مشخص شد در قانون بودجه سال جاری ردیفی پیش بینی نشده است و مجوزی برای اجرای آن داده نشده است. البته این پیشنهاد در سال ۹۵ مطرح شد و در آن سال لیست پیمانکاران را به دستگاه های مربوطه ارائه کردیم، اما پیگیری نشد. در سال ۹۶ هم وعده اجرایی این طرح انجام دادیم، اما تا کنون این راهکار به اجرا نرسیده است. کارشناسی مشخص شد در بودجه امسال چینی اجازه ای برای تهاثر بدهی ها داده نشده است. برای ما مهم نیست که این طرح و پیشنهاد به اجرا برسد یا نه، مهم این است که اعتباراتی چه در قالب اسناد خزانه اسلامی چه در قالب اعتبارات نقدی در اختیار