بررسی «تجارت» نشان داد؛

سرگردانی راهسازی در نظام بودجه ریزی

تجارت- محمد خادمی: جاده نقش بسیارپررنگی دراقتصاد، تجارت وامداد رسانی دارد؛از گذشته‌های دوروجود جاده‌ها درهرنقطه‌ای آبادانی آن منطقه را به دنبال می‌آورد،به طورنمونه جاده ابریشم که به چند کشورمتصل می‌شود موجب توسعه شهرهای کوچک و بزرگ شده است.به دلیل پهناوربودن کشور مان توسعه راه سازی ازیک قرن بیش دردستور کارحکومت‌ها قرارگرفته است و با پیروزی انقلاب اسلامی‌توجه بیشتری به این فعالیت عمرانی شده است.یکی از مهم‌ترین اولویت‌های ساخت جاده را می‌توان به موضوع ترانزیت یا همان جابه جایی کالا دانست، چرا که بیشتر محصولات کشاورزی و معدنی درشهرهای کوچک تولید می‌شوند و برای انتقال این کالاها به شهرهای بزرگترنیازمند وجودجاده مناسب است، درحال حاضربیش از ۹۰درصد جابه جایی کالا درکشورمان از طریق جاده صورت می‌گیرد، که این موضوع موجب سرعت بخشیدن به تجارت و بالا بردن اقتصاد آن منطقه شده است؛ همچنین جابه جایی کالا از کشورهای همسایه به دیگر کشورها ازطریق جاده‌های کشورمان باعث رونق صنعت ترانزیت می‌شود که ایمن و مناسب بودن جاده‌ها کمک بزرگی به توسعه ترانزیت کشورمی کند. ازسوی دیگرنقش جاده‌ها درزمان وقوع حوادثی مانند زلزله،آتش سوزی،سیل و... دردوترین نقاط کشوردرزمان امدادرسانی پررنگ است چرا که خودروهای امدادی باید هرچه سریع تر خودشان را از طریق جاده‌ها به محل وقوع حادثه برسانند؛ در این گزارش نگاه انداخته‌ایم به وضعیت جاده‌های کشور که درادامه می‌خوانید:

■ **چند هزار کیلومتر جاده درکشوروجود دارد**

طبق تحقیقات خبرنگار «تجارت» درکشورما۷ آزادراه وجود دارد، که درمجموع دوهزار و ۲۰۰ کیلومتر مسافت دارند.همچنین یک صد جاده وبزرگراه درکشوروجود دارد که شهرها را به یکدیگر متصل می کند، بزرگترین جاده کشورمربوط به جاسک -فیض آباداست که یک هزار و ۷۲۰ کیلومتر مسافت دارد. درطول شبکه جاده‌ای کشوربالغ بر ۳۵۴ هزار و ۷۶۱ دستگاه پل با طول یک هزار و ۵۰۵ کیلومتر وجود دارد، همچنین ۱۴ هزار و ۱۴۹ کیلومتر از جاده کشور مربوط به بزرگراه‌هاست و۶۸ هزار و ۵۳ کیلومتر راه اصلی و فرعی است و طول کل راههای روستایی در کشور ۲۰۴ هزار کیلومتر است که ۱۰۴ هزار کیلومتر آسفالت، ۲۳ هزار و ۸۰۰ کیلومتر شوسه، و ۷۵ هزار و ۹۸۵ کیلومتر راه خاکی روستایی داریم. ارزش کل راه‌های کشور ۲۰۰ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود، در عرف جهانی سالانه ۲ تا ۶درصد ارزش راه‌ها به هزینه نگهداری آنها اختصاص می‌یابد که با توجه به ارزش راه‌های ایران این رقم باید سالانه ۸ هزار میلیارد تومان باشد. در حالی که اینگونه نیست. ۴۵,۹ درصد راه‌های کشور از نظر کیفیت و همواری در وضعیت خوب، ۵۱ درصد در وضعیت متوسط و ۰,۸۲ درصد در وضعیت عالی قرار دارد.اعتبار لازم برای نگهداری راه‌های روستایی سالانه ۴۰۰ میلیارد تومان است که اعتبار تخصیصی آن ۴۰ میلیارد تومان است، که دراین زمینه بسیار کم کاری صورت گرفته است. درکلانشهر تهران ۵۳۵ کیلومتر بزرگراه و ۸هزار کیلومترمعابر غیر بزرگراهی داریم که سالانه ۱۰۰ میلیارد تومان برای نگهداری معابر بزرگراهی و ۲۰۹ میلیارد تومان برای نگهداری معابرغیر بزرگراهی اختصاص می‌یابد و حدود ۷۰ درصد اعتبارات لازم است.

■ **۴۰ درصد کاهش اعتبار برای سال آینده**

برای اینکه این موضوع را بیشتر بررسی کنیم، به سراغ «سید کمال الدین شهریاری» عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی‌رفته ایم، او دراین باره به خبرنگار «تجارت» می‌گوید: «وضعیت زیرساخت‌های حمل ونقل جاده‌ای کشور مان درحال حاضر در شرایط مناسبی است،اما به دلیل اینکه دردهه‌های گذشته توجهی به حمل و نقل ریلی کشورصورت نگرفته است بارسنگین جابه جایی مسافر و کالا به روی حمل و نقل جاده‌ای کشیده شده است.»او ادامه می‌دهد: « دربرنامه ششم توسعه توجه بسیارزیادی به توسعه حمل و نقل از طریق ریل شده است تا بارحمل ونقل جاده‌ای کاهش یابد،اما به دلیل کمبود اعتباروهزینه زیاد زیرساخت‌های ریلی نیازمند سرمایه گذاری بخش خصوصی وخارجی هستیم.» این نماینده مجلس شورای اسلامی به سفری که به همراه وزیرمسکن وشهرسازی به فرانسه داشته اند، اشاره می کند،می گوید:«فرانسه وایتالیا ازسرمایه گذاری درحوزه ریلی بسیاراستقبال کرده‌اند و به دنبال برقی کردن خطوط ریلی و افزایش سرعت خط ریلی تهران- مشهد هستند.» «شهریاری» به جاده‌های کشورمی‌پردازد،می گوید:« دو موضوع در حوزه راه سازی کشورمان وجود دارد، موضوع نخست مربوط به ساخت جاده‌هایی مانند بزرگراه وآزادراه است که دراین زمینه بخش خصوصی فعالیت می کنند، چرا که درزمان بهره برداری عوارض عبوری خودروها از این مسیرها بازگشت سرمایه بخش خصوصی را به دنبال می‌آورد، موضوع دوم برمی گردد به راه‌های فرعی و روستایی که دراین راه‌ها توجیه اقتصادی برای سرمایه گذارندارد و دراین زمینه وظیفه حاکمیت است تا اقدام به ساخت جاده ایمن در این مناطق کند.» این نماینده مجلس شورای اسلامی درادامه می‌افزاید:«درسال‌های اخیربه دلیل کمبوداعتبارات ومنابع درآمدی نه تنها جاده‌های فرعی و روستایی توسعه پیدا نکرده،بلکه آن دسته ازجاده‌هایی که ساخته شده‌اند نیازاعتباری برای نگهداری آن در نظر گرفته نشده است، متاسفانه اعتبار مناسبی دراختیارسازمان راهداری که مسئولیت نگهداری جاده‌های کشور را برعهده دارد قرار نمی گیرد و حجم وسیعی از تردد خودروهای سبک و سنگین به شکل شبانه روزی در جاده‌ها صورت می گیرد.» وی در پاسخ به سوال خبرنگار «تجارت» درباره اینکه در لایحه بودجه سال آینده بودجه مناسبی برای وزارت راه و شهرسازی در نظر گرفته شده است؟ پاسخ می‌دهد:« در لایحه جدید که دولت به مجلس ارائه داده است، ۴۰ درصد از بودجه این وزارت خانه را نسبت به سال جاری کاهش داده است، با این وجود کمیسیون عمران مجلس بودجه سال آینده این وزارت خانه را ۷ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته است، البته قرار شده تا این پیشنهاد در کمیسیون تلفیق مورد تایید قرار بگیرد و سپس در صحن مجلس شورای اسلامی‌به تصویب برسد.»

■ **هزینه جاده سازی چقدر است**

اسفند ۹۲ «خیرا... خادمی» معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشوربا بیان اینکه تبدیل محورهای جاده‌ای و راه‌های اصلی غرب کشور به بزرگراه یکی از اولویت‌های این شرکت است، می گوید:«هزینه ایجاد یک کیلومتر بزرگراه در دشت حدود دو میلیارد تومان، در کوهپایه ۲,۵ میلیارد تومان و در مسیرهای کوهستانی مثل جاده هزارچهار تا پنج میلیارد تومان است.» وی درباره هزینه ساخت آزادراه نیز می گوید:«هزینه ساخت هر کیلومتر آزادراه به طور میانگین در دشت شش میلیارد تومان، در کوهپایه ۹ میلیارد تومان و در مناطق کوهستانی ۱۵ میلیارد تومان است.»

■ **راه سازان ازدولت طلب دارند**

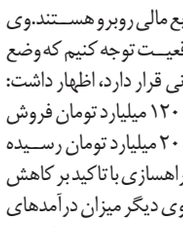
برای پیگیری بیشتر این موضوع به سراغ «علی آزاد» دبیرانجمن شرکت‌های راه‌سازی کشوررفته ایم، او دراین باره می گوید:« بخشی از بدهی‌ها پرداخت‌شده است با این حال به دلیل مشکلات مالی، وضعیت اجرای پروژه‌ها نسبت به قبل کاهش پیداکرده‌است.» او در پاسخ به سوال خبرنگار ما درباره اینکه اطلاعی دارید چه تعداد طرح راه سازی درکشور وجوددارد؟ پاسخ می‌دهد:« آن طور که ما اطلاع داریم نزدیک به ۵۳ هزار کیلومتر راه و شبکه ریلی درکشوردردست ساخت واجرا بوده که این رقم شامل ۴۳ هزار کیلومتر راه و بزرگراه و ۱۰ هزار کیلومتر هم شبکه ریلی است که این حجم ازطرح کشوررا به یک کارگاه راه‌سازی مبدل کرده است.» «آزاد» با اشاره به پرداخت بدهی و مطالبات پیمانکاران از طریق اسناد خزانه واوراق مشارکت می گوید:« به علت تأخیردرپرداخت مطالبات ضررهای زیادی به این قشر وارد شد با این‌حال آن‌ها با هدف حفظ وضعیت اشتغال خودو همراهی و همکاری بادولت کارراروی زمین نگذاشتند و برهمین اساس اکنون از دولت انتظار داریم که ضرر و زیان‌ها را جبران کند.» دبیر شرکت‌های راه سازی کشوردرادامه صحبت‌هایش می‌افزاید:« با وجود پرداخت از طریق اسناد خزانه نزدیک ۲ هزار میلیارد تومان طلب جدید جامعه پیمانکاران ازدولت وجود دارد که هنوزحتی اسناد خزانه هم به آن تعلق نگرفته است.» اودرپاسخ به این سوال که آیا علت گران بودن راه سازی استفاده ازروش‌های سنتی است؟ می گوید:« اینکه درکدام راه استفاده از کدام شیوه مناسب است، باید از سوی کارشناسان حوزه راه‌سازی تایید شود و نمی‌توان به شکل کلی شیوه آسفالت را کنارگذاشت یا همه را به استفاده از بتن غلتکی دعوت کرد.» «آزاد» درادامه می‌افزاید:« بخش خصوصی بارها آمادگی خود را برای ورود به عرصه‌های مختلف راه‌سازی نشان داده و ما درصورتی که منابع لازم از سوی دولت تامین شود آمادگی استفاده از روش‌های نوین و کاهش هزینه‌ها از این طریق را خواهیم داشت.»

■ **حمایت از سرمایه گذاران خارجی**

«علی لاریجانی» رئیس مجلس شورای اسلامی که سه هفته پیش سفری به اسلام آباد پاکستان داشته اند، در دیدار با «اسماعیل قهرمان» رئیس مجلس ترکیه با اشاره به روند روبه پیشرفت همکاری‌های ایران و ترکیه درهمه زمینه‌ها به ویژه اقتصادی و تجاری، اعلام کرد:« فرصت‌های سرمایه گذاری دوجانبه درسفرم به استانبول با نخست وزیر ترکیه مطرح شد.» وی با بیان آمادگی ایران برای همکاری با بازرگانان و فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران ترکیه‌ای درصنعت نفت وگاز گفت:« بخش‌های راهسازی، راه آهن و صنعت هواپیمایی از زمینه‌هایی است که سرمایه گذاران ترکیه‌ای می‌توانند در ایران فعالیت کنند.» «لاریجانی» همچنین از صنعت داروسازی و هتلداری به عنوان دیگر زمینه‌های فعالیت سرمایه گذاران ترکیه‌ای در ایران یاد کرد و افزود:« باید از فرصت‌های پیش رو برای افزایش میزان مبادلات استفاده کرد.»

پیشخوان

رکود دامنگیر راهسازی



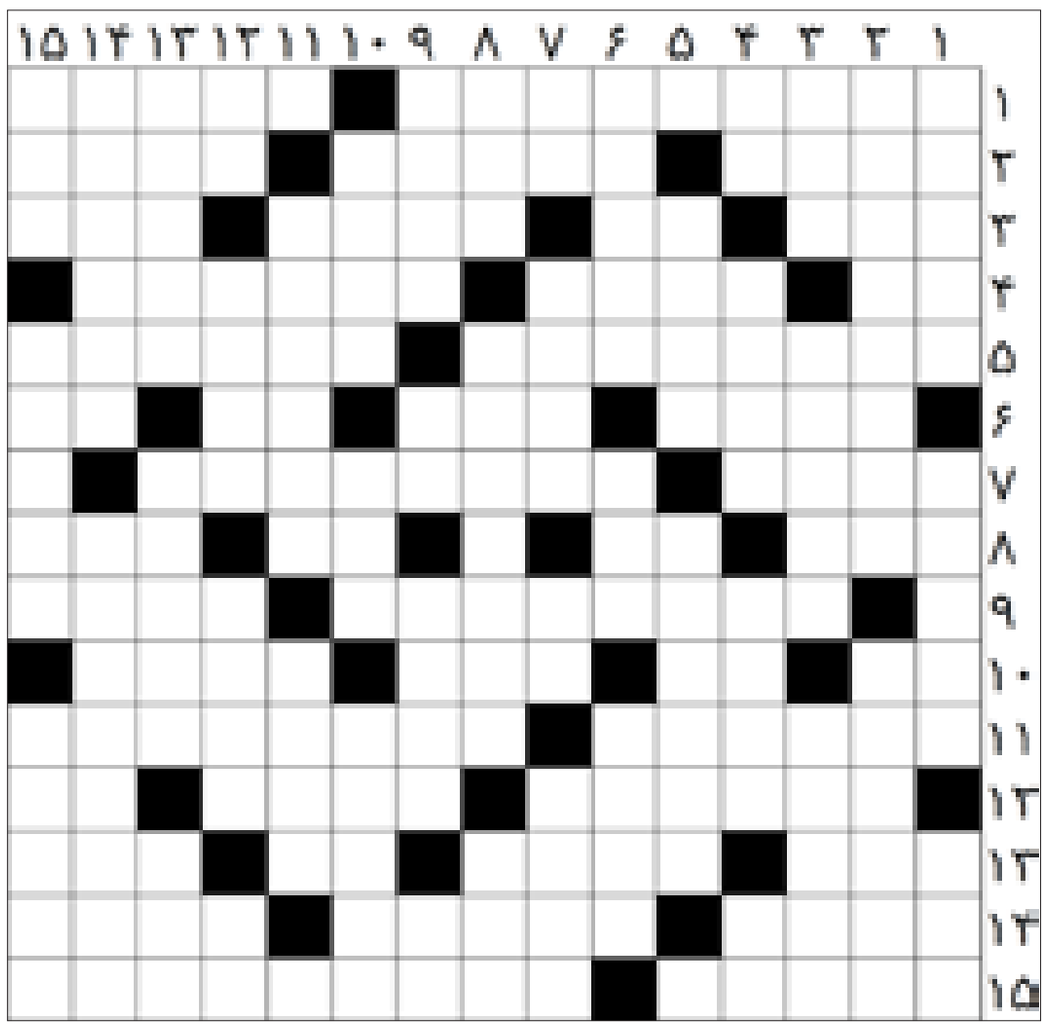
رکود اقتصاد علاوه بر اینکه بازار مسکن را زمین گیر کرده و ساخت و ساز را به حالت نیمه تعطیل درآورده است، پروژه‌های عمرانی را هم تحت تاثیر قرار داده بطوریکه اغلب پروژه‌ها با مشکلاتی در تامین مالی روبرو بوده و یا اینکه با کندی پیش می‌روند. از سوی دیگر این عدم تامین مالی بر روی کار پیمانکاران راهساز تاثیر گذاشته و اغلب شرکت‌های راهسازی را با کمبود نقدینگی مواجه کرده است.ادامه این زنجیره به شرکت‌های وابسته به پروژه‌های عمرانی می‌رسد که از سازندگان راهسازی، ماشین آلات، تعمیرات، مهندسان مشاور و دیگر صنوف را شامل می‌شود بنابراین رکود حاکم بر این پروژه‌ها بخش بزرگی از جامعه را در بر می گیرد که در دوسال گذشته با مشکلات زیادی روبرو هستند.از سوی دیگر طلب ۴ هزار میلیارد تومانی پیمانکاران از دولت هم از دیگر عواملی است که رکود بر صنایع وابسته به راهسازی را بیشتر کرده است چرا که پیمانکاران راهساز با حجم زیادی از بدهی به شرکت‌ها و صنایع وابسته روبرو هستند که مشکلات زیادی را برای آنها به وجود آورده است. ضمن آنکه ادامه این زنجیره به کارگران پروژه‌های عمرانی می‌رسد که در اغلب مواقع با دیرکرد در دریافتی‌هایشان روبرو هستند.براین اساس، برای سال ۹۵، حدود ۵۱ هزار میلیارد تومان بودجه عمرانی پیش بینی شده است در حالیکه به نظر نمی‌رسد بودجه ۳۷ هزار میلیارد تومانی سال ۹۴ هم تاپایان سال محقق شود بنابراین، رکود پروژه‌های عمرانی در سال آینده هم گریبانگیر بخش زیرساختی کشور خواهد بود و صنایع وابسته را با مشکلات بیشتری روبرو می کند.در این رابطه علی آزاد در گفتگو با مهر با بیان اینکه پروژه‌های راهسازی با کندی پیش می‌رود، گفت: جدا از مشکلات مالی پروژه‌ها موضوع این است که پروژه جدیدی تعریف نمی‌شود، بنابراین اغلب پیمانکاران و صنایع وابسته به آنها با کمبود منابع مالی روبرو هستند.وی با اشاره به اینکه باید به این واقعیت توجه کنیم که وضع اقتصادی کشور در شرایط نابسامانی قرار دارد، اظهار داشت: به گفته مقامات، در سال ۹۰ حدود ۱۲۰ میلیارد تومان فروش نفت داشتیم که الان این رقم به ۲۰ میلیارد تومان رسیده است.دبیر انجمن شرکت‌های راهسازی با تاکید بر کاهش درآمدهای نفتی دولت، گفت: از سوی دیگر میزان درآمدهای مالیاتی به دلیل رکود اقتصادی کاهش یافته و دولت با کسری بودجه روبرو شده است.آزاد ادامه داد: بنابراین دولت مجبور است تا با دریافت عوارض واردات، گمرک یا دیگر عوارض مخارج کشور را تامین کند که این مقدار هم کفاف هزینه‌ها را نمی‌دهد.وی با اعلام اینکه در چنین شرایطی پروژه‌های عمرانی مورد توجه قرار نمی گیرد، افزود: دولت قصد دارد از طریق انتشار اوراق خزانه اسلامی به پیمانکاران کمک کند و الان مجوز انتشار ۲۵۰۰ میلیارد تومان اسناد خزانه اسلامی را داده است.

نرم‌افزار بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد آروین رونمائی شد

"نرم افزار بودجه‌ریزی مبتنی بر عملکرد آروین در راستای احترام به نیاز مخاطبان، در اولین گردهمائی سالانه کاربران آروین رونمایی و در کنار سیستم جامع مالی و اداری تعهدی به بازار عرضه شد. "

به گزارش خبرنگار ما ؛ فرشید آریا شکوه رئیس هیأت مدیره شرکت آروین رایان سیستم در این باره گفت : این نرم افزار به عنوان یکی از زیر سیستم‌های نرم افزارِ جامعِ مالی و اداری تعهدی آروین مطابق با خروجی‌های مورد نیازِ اعلام شده سازمان برنامه و بودجه کشور ارایه شد که از ابتدای سال ۹۷ در کلیه دستگاه‌های اجرایی طرفِ قرارداد به صورت رایگان به بهره برداری خواهد رسید. سیستم جامع تعهدی آروین با این محصولِ جدید به عنوان یکی از کامل‌ترین نرم افزارهای مالی و اداری تعهدی در سطح کشور ، شامل زیر سیستم‌های دفترداری، تنظیم حساب، اعتبارات، کنترل بودجه، رسیدگی، دریافت و پرداخت، سپرده و تضمینات، امور قراردادها، انبار و اموال، کارگزینی و حقوق و دستمزد می‌باشد که کلیه نیازهای هر دستگاه اجرایی را به بهترین نحو و به صورت یکپارچه پوشش می‌دهد. آریا شکوه افزود: همزمان از نرم افزار کارگزینی تحتِ وب آروین نیز رونمایی شد و در بهار سال ۹۷ نیز از اپلیکیشن جدید و شگفت انگیزِ آروین در بستر موبایل رونمائی خواهد شد . وی گفت: دستورالعمل سازمان برنامه و بودجه کشور مبنی بر مشخصات و خصوصیت‌های نرم افزارهای مالی و همچنین اجرای کامل حسابداری تعهدی در دولت به طور اکید در دستور کار شرکت آروین رایان سیستم قرار دارد. آریا شکوه افزود: تعداد قابل توجهی از امکانات و گزارشات مورد نیاز اداری که در بخشنامه سازمان برنامه و بودجه کشور به طور مستقیم به آنها اشاره شده، در این نرم افزار گنجانده شده است و قطعا طی سال ۹۷ همگام با قوانین جدید بروز خواهد شد. وی گفت: این شرکت کلیه مجوزها و گواهینامه‌های لازم از جمله گواهی رتبه بندی شرکت‌های انفورماتیک ، تأییدیه ثبت نرم افزار و مجوز دیوان محاسبات در خصوص طرح ملی سامانه نظارت الکترونیکی(سنا) را اخذ کرده است. عضو شورای مرکزی سازمان نظام صنفی رایانه‌ای کشور گفت: ایجاد شغل برای قشرهای جوان، متخصص و تحصیل کرده از اهداف مهم شرکت آروین رایان سیستم است. وی افزود: توسعه، گسترش و فراگیری نرم افزارهای مالی و اداری باید در خدمت کارکنان قرار گیرد، نه پرسنلِ ادارات در اختیار سامانه‌ها . آریا شکوه، حذف کاملِ بروکراسی اداری با بهره‌مندی از سامانه‌ها و پورتال‌های این شرکت را در آینده‌ای نه چندان دور میسر دانست . وی با تأکید بر اینکه از سال ۱۳۹۴ تا کنون ۳۲۰ دستگاه دولتی شامل نهادها و سازمان و شهرداری‌ها و دانشگاه‌ها همکاری خود را با شرکت آروین رایان سیستم گسترش داده‌اند، گفت: تا کنون ۱۸۵۲ پیشنهاد در خصوص به روزرسانی نرم افزارها از سازمان‌های مختلف دریافت و نسبت به تکمیل سامانه‌های نرم افزاری مطابق با درخواست‌های ارسالی، اقدامات لازم به عمل آمده است. وی تداوم ارائه آموزش‌های مورد نیاز و همچنین در اختیار قراردادن این آموزش‌ها به صورت رایگان و پشتیبانی سریع و به موقع را از سیاست‌ها و رسالت‌های مهم شرکت آروین رایان سیستم دانست. وی با اشاره به این که، ارائه خدمات مناسب پشتیبانی و در لحظه، مهمترین هدف تیم آروین می‌باشد، افزود : بر اساس نظرسنجی صورت گرفته در سال جاری ۹۱/۶ درصد کاربران آروین رایان سیستم رضایتمندی خود را از این شرکت اعلام کرده اند.

جدول شماره ۵۵۷



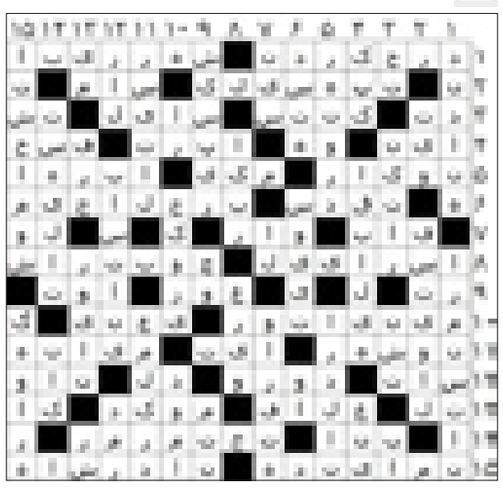
افقی :

۱- از گیاهان زینتی - همدوره ۲- درگاه ورودی خط تلفن - چشایی - دلتنگ ۳- چنانچه - تلخ - دشمن سرسخت - وسیله درودگری ۴- بله بیگانه - گرانمایه - از شهرهای استان فارس ۵- از شهرهای مازندران - تفرجگاه ۶ - سریعتر - از مصالح ساختمانی - برابر ومساوی - گل سرخ ۷ - از ورزشهای رزمی - مادر حضرت ابوالفضل (ع) ۸ - از حروف الفبا - لقب شوالیه - سوره قران - پسوند مراقبت ۹- برنده نوبل ادبی ۱۹۲۹ - نوعی پارچه گرانبها از الیاف بسیار لطیف ۱۰- تکان کم - نشانه جمع - به تنهایی - امر به آسودن ۱۱- ظرف سربازی - رمانی از اومبرتو اکو ۱۲- جانور دریایی - درنگ - لقب سلاطین پیشدادی ۱۳- وسنی - تبعیت کردن - سووارونه - باد مشرقی ۱۴- دشت آبرفتی پنجه مانند که در مصب رودخانه تشکیل می‌شود - پسران یک پدر - ضامن ۱۵- مرکب نجیب و خوش راه - از مشاغل اداری

عمودی :

۱- نیرنگها - آماده فدا شدن - بی ثمر ۲- کشوری درشبه جزیره بالکان - گفت و شنود ۳- محصول عقل - درویشی - کشوری آفریقایی ۴- یادداشت - استان ادب پرور - بسیاربخشنده - دو یارهم قد ۵- باز دارنده - آسمانها ۶- صاعقه - برگه‌های انتخاباتی - ویران ۷- دوش و کتف - پسر گودرز در شاهنامه - واحد بازی تنیس - سهولت ۸- سال آذری - اثری از نسرین قدیری - سخنان بیمارگونه ۹- دیرینه تر - بز نر - از نمازهای واجب - خرس فلکی ۱۰- دریاچه مرزی کانادا - شکم - پشت سر ۱۱- سوزن خیاطی - اثری از پتر اشتام ۱۲- برادر پدر - منکر وجود خدا - آرام یافتن - پیش شماره مخابراتی ۱۳- از توابع سوادکوه در استان مازندران - چراغ - تپه‌ای در مکه ۱۴- نقاش - بانی دارالفنون ۱۵- تقویت امواج الکتریکی - خرج زندگی - موهوم

حل جدول شماره قبل



اخبار بیمه

بازدید مدیرعامل بیمه "ما" و دیدار با کارکنان و شبکه فروش استان اصفهان

آقای حجت بهاری فر، مدیرعامل شرکت سهامی‌بیمه "ما" از شعبه اصفهان این شرکت بازدید کرد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی، بهاری فر مدیرعامل و عضو هیات مدیره بیمه "ما" به همراه جعفریان باباکندی معاون برنامه‌ریزی و فن آوری و فتاحی مشاور مدیر عامل ضمن بازدید از شعبه اصفهان، نشست مشترکی را با شبکه فروش و نمایندگان استان اصفهان برگزار کردند. در ابتدا فولادپور رییس شعبه اصفهان، ضمن خوشامدگویی به مدیرعامل و هیات همراه، به اختصار به ارائه گزارشی از عملکرد شعبه پرداخت. در ادامه مراسم حجت بهاری فر مدیرعامل و عضو هیات مدیره ضمن تشریح سیاست‌های کلان و برنامه‌های آتی شرکت به بیان نقاط قوت و ضعف شبکه فروش پرداخت و از نقش موثر و سازنده نمایندگان در راستای ارتقای جایگاه شرکت تقدیر و تشکر کرد. در انتها جلسه پرسش و پاسخ با حضور کارگزاران، نمایندگان شبکه فروش و پرسنل شعبه استان اصفهان در فضای بسیار صمیمی برگزار شد.

بیمه ایران نخستین مجتمع تخصصی بیمه‌های زندگی را در کشور دایر می کند

سرپرست حوزه معاونت فنی بیمه ایران با اشاره به صدور بیمه‌نامه زندگی مان در گذشته و اکنون، توسط شبکه نمایندگی بیمه ایران گفت: این روند با تعیین یکی از اعضای هیات مدیره به عنوان راهبر بیمه‌های زندگی در بیمه ایران ادامه یافته و با برنامه توسعه گرایانه‌ای که در زمینه انواع بیمه‌های زندگی عملیاتی خواهد شد، سهم و جایگاه این رشته مهم بیمه‌ای به نحو چشمگیری افزایش خواهد یافت. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی بیمه ایران، محمدزاهد نیا این مطلب را در پاسخ به سوالی درباره اینکه طرح بیمه «زندگی مان» به طور کامل به شرکت ایران معین واگذار شده یا خیر، بیان کرد و افزود: اصولاً بهره‌مندی از همکاری شرکت بیمه ایران معین در کنسرسیوم بیمه زندگی مان، با توجه به الزام ماده ۶ آئین نامه ۹۵ شورایعالی بیمه، امکان پذیر نیست. سرپرست حوزه معاونت فنی بیمه ایران در مورد اینکه گفته می‌شود احتمال دارد نمایندگان فروش بیمه‌های عمر و سرمایه گذاری با این انتقال انگیزه خود را از دست بدهند، اظهار کرد: در ارزیابی عملکرد شبکه نمایندگان بیمه ایران، از این پس پرتفوی بیمه‌های زندگی شبکه فروش بطور کامل در مجموع پرتفوی آنها منظور می گردد، همچنین در برنامه جذب نمایندگان جنرال، نمایندگان فعال در فروش بیمه‌های زندگی در اولویت قرار خواهند گرفت و بدین ترتیب انگیزه فروش آنها مضاعف می گردد. وی تصریح کرد: بیمه ایران طبق تأکیدات بیمه مرکزی و شورایعالی بیمه، حساب بیمه‌های زندگی را کاملاً تفکیک و با انجام سرمایه گذاری مطمئن، اولین مجتمع تخصصی بیمه‌های زندگی (با ویژگی مستقل و متمایز در بخش‌های فنی، مالی، سرمایه گذاری، IT و (... را در کشور دایر می کند. زاهدنیا تاکید کرد: هم اکنون به غیر از ۹۰۰۸ نماینده حقیقی و ۳۳۵ نماینده حقوقی، تعداد ۷۸۰ نماینده بیمه زندگی طبق آئین نامه ۵۴ نسبت به فروش انواع بیمه‌های زندگی بیمه ایران اقدام می کنند و مقرر است تعداد نمایندگان بیمه‌های زندگی به حداقل ۳ برابر ظرفیت موجود افزایش یابد.

تایید صلاحیت مدیر بیمه‌های اتومبیل کوثر

صلاحیت حرفه‌ای مسعود یوسفی مدیر بیمه‌های اتومبیل شرکت بیمه کوثر از سوی بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تایید شد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از روابط عمومی بیمه کوثر؛ مسعود یوسفی با ۱۵ سال تجربه در حوزه بیمه تاکنون در سمت مدیر بیمه‌های اتومبیل در شرکت فعالیت داشته است و اکنون پس از اخذ مجوز از مبادی ذی‌ربط خصوصا بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران به ماموریت خویش ادامه خواهد داد.

بیمه دانا خسارت مددجویان کمیته امداد امام خمینی(ره) کرمان را پرداخت کرد

در مراسمی که در محل کمیته امداد امام خمینی(ره) استان کرمان با حضور رئیس و معاونین کمیته و همچنین سیاوش سعیدیان راد معاون فنی بیمه‌های اموال و مسئولیت و علیرضا ضیایی پور مدیر بیمه‌های آتش سوزی بیمه دانا برگزار شد، خسارت ۱۶ میلیارد ریالی مددجویان کمیته امداد که در حوادث طبیعی اخیر زیان دیده بودند، پرداخت شد. سیاوش سعیدیان راد در این مراسم گفت: در شرایطی که کشور ما با حوادث طبیعی مواجه است انتقال ریسک مهمترین کاری است که می‌توان با استفاده از آن پیشگیری لازم را برای جلوگیری از تحمیل خسارتهای سنگین با پرداخت حق بیمه‌ای ناچیز به عمل آورد. وی اضافه کرد: بیمه گر حرفه‌ای چون بیمه دانا پرداخت خسارت را وظیفه خود می‌داند. بیمه گر با پرداخت به موقع خسارت زیان دیده را به روال عادی زندگی بر می‌گرداند. معاون فنی بیمه‌های اموال و مسئولیت در ادامه خاطر نشان کرد: بر اساس نیاز سنجی انجام شده در جامعه بیمه دانا اقدام به ارائه طرح جدیدی با پوشش زلزله کرده است که هم اکنون در کلیه شعب و شبکه فروش این شرکت در بخش پوشش واحدهای مسکونی و تجاری قابل ارائه به هموطنان است.