

توسیم نقشه راه تجارت با ایران و عمان

معاون توسعه صادرات کالا و خدمات سازمان توسعه تجارت ایران گفت: با توجه به ظرفیت‌های موجود بین ایران و عمان نسبت به سایر کشورهای منطقه، در صورت ارائه تسهیلات مورد نظر به

بازرگانان ایرانی باید بتوان نقشه راهی برای توسعه تجارت ۲ کشور تعریف کرد. محمدرضا مودودی افزود: یکی از کارآمدترین ابزارهای معرفی توانمندی‌ها، ظرفیت‌ها و استعدادهای تولیدی و خدماتی هر کشور در بازارهای هدف، نمایشگاه است که اگر به درستی تعریف و مدیریت شود می تواند زمینه توسعه ارتباطات و تعاملات اقتصادی را فراهم سازد. معاون سازمان توسعه تجارت گفت: حضور گروهی از عمان برای فعالیت در صنعت نمایشگاه بین دو کشور می تواند بستری برای توسعه زیرساخت‌ها باشد.

اسلامیان در گفتگو با «تجارت»؛ واردات فولاد صرفه اقتصادی ندارد

دلار به داد فولادسازان رسید



گروه صنعت، معدن و تجارت:افزایش قیمت دلار طی هفته‌های گذشته به کمک فولادسازان داخلی آمده است. طی ماه‌های گذشته صحبت‌های مطرح شده درباره میزان صادرات، واردات و حتی تعرفه‌های مرتبط با صنعت فولاد بارها مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفته است. تولیدکنندگان داخلی فولاد معتقدند که پایین بودن تعرفه واردات فولاد به کشور در عمل موجب شده تا هزینه واردات کمتر از هزینه تولید شود و به این ترتیب بسیاری به سمت واردات فولاد و محصولات فولادی حرکت کرده‌اند. با این نگرانه بود که از مدت‌ها قبل برخی از فولادسازان داخلی خواه افزایش تعرفه واردات فولاد به کشور بودند تا این طریق در صورت واردات فولاد به داخلی به نوعی حمایت کرد. هرچند هنوز هم صحبت‌های مختلفی درباره نرخ نهایی تعرفه‌های واردات فولاد به کشور شنیده می‌شود، اما آنقدر که مشخص است افزایش قیمت دلار در بازار طی هفته‌های گذشته تا حدودی توانسته به کمک تولیدکنندگان داخلی فولاد کشور بیاید. افزایش قیمت ارز در بازار موجب شده تا واردات دیگر به مانند گذشته به صرفه نباشد و این موضوع تبدیل به فرصتی برای فولادسازان داخلی شده تا بتوانند سهم بیشتری از بازارهای داخلی را در اختیار خود بگیرند. در همین حال رسول خلیفه سلطانی، دبیر انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در گفتگو با ایستاد صادرات شش میلیون تنی محصولات فولادی خیر داده و گفته است که با توجه به تعرفه‌های جدید برای

تولیدکنندگان فولاد همچنین با اشاره به موضوع تعرفه‌های واردات فولاد، تصریح کرد: اکنون تعرفه فولاد به نظر منطقی می‌رسد، چراکه میانگین تعرفه واردات محصولات فولادی ۲۰ درصد است که نسبت به نرخ تعرفه بقیه کالاها، مناسبتر است ولی کاهش تعرفه‌ای که مدتی قبل رخ داده نباید به عنوان یک روال برای مابقی موارد نیز اتخاذ شود؛ چراکه قطعا تولیدکنندگان داخلی متضرر خواهند شد و از سوی واردات مورد تهدید قرار می‌گیرند. اسلامیان همچنین با اشاره به موضوع تعرفه فولاد واردات فولاد که چندی پیش در برخی محصولات کاهش پیدا کرده، گفت: در حال حاضر فولاد بحران تعرفه‌ای ندارد ولی تعرفه‌های موجود نیز قابل دفاع است، چرا که در حال حاضر قیمت ارز بالا رفته و با تعرفه‌های وضع شده، واردات محصولاتی که در داخل تولید می‌شود، صرفه اقتصادی ندارد.

اسلامیان گفت: در خصوص صادرات محصولات فولادی باید گفت که ما در سه حلقه، صادرات از سرپوشی کردیم که شامل آهن اسفنجی، فولاد خام و محصولات فولادی می‌شود که براساس آمار، در ۹ ماهه اخیر صادرات آهن اسفنجی ۵۰۰ هزار تن بوده، صادرات فولاد خام ۴۵۰ هزار تن بوده، فولاد نریز ۱۲۰۳ میلیون تن رشد داشته که در مجموع رقم صادرات مرز شش میلیون تن را رد کرده می‌توان گفت که با ادامه این روند تا پایان سال صادرات این سه حلقه فولادی به هشت میلیون تن خواهد رسید. رئیس انجمن فولاد در پایان با اشاره به تاثیر نرخ دلار و موضوع واردات و صادرات هشت محصولات فولادی تصریح کرد: در ایران نرخ ارز همراه با نرخ تورم تغییر نمی‌کند که البته دولت برای این موضوع توجهات قابل دفاعی دارد که از جمله آن تاثیر گذاری نرخ ارز در زندگی روزمره مردم است، اما اگر از همراه با تورم تغییر می‌کرد شاید محصولات فولادی اصلاحاتی به تعرفه‌های خود داشته بلکه به شکل حقیقی قیمت گذاری می‌شدند و کارخانه‌های می توانستند با مزیت‌های صادراتی اقدام به تولید کنند.

کنترل قیمت ارز به نفع اقتصاد نیست



نایب رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: منظور ما از تک نرخ بودن، نرخ واقعی ارز است و اینکه بازار قیمت ارز را تعیین کند. به گمان تمام اقتصاددانان‌ها، کنترل قیمت ارز توسط بانک مرکزی در درازمدت به نفع اقتصاد نیست و موجب زیان می‌شود. حسین سلاح‌ورزی ادامه داد: در اینکه چندنرخ بودن ارز تبعات منفی برای اقتصاد کشور دارد، یک حقیقت غیر قابل انکار است و باعث شده یک شرایط عدم اطمینان برای فعالان اقتصادی مخصوصا صادرکنندگان به وجود می‌آورد. وی ادامه داد: به اعتقاد من دولت باید از محافظه کاری فاصله بگیرد و ریسک یکسان‌سازی را بپذیرد. جذب منابع خارجی و توسعه صادرات همگی منوط به اتخاذ این تصمیم است.

امتناع واردکنندگان رسمی از عرضه خودرو



رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو می‌گوید: با وجود گذشت نزدیک به ۲۰ روز از بازگشایی ثبت سفارش، بسیاری از نمایندگان رسمی از عرضه خودرو به بازار امتناع می‌کنند و به دلیل عدم شفاف‌سازی در اعلام قیمت‌های جدید، بازار خودروهای وارداتی هر روز آشفته‌تر می‌شود. سعید مومنی با انتقاد از عملکرد شرکتهای واردکننده در شرایط کنونی بازار گفت: متأسفانه شرکتهای واردکننده موضع‌شان را در برابر بازار مشخص نمی‌کنند و با وجود اینکه سایت ثبت سفارش باز شده، همچنان در عرضه خودرو به بازار تعلل می‌کنند. وی افزود: متأسفانه عدم عرضه خودرو توسط شرکتهای واردکننده شش ماهه هرج و مرج و افزایش چند برابری قیمت وارداتی‌ها در بازار شده است.

با افزایش حضور خودروهای خوار، بازارهای ایران در پسابرجام رقم خورد؛

ایران هشتمین بازار بزرگ رنو



گروه صنعت، معدن و تجارت: یکی از مهمترین بخش‌های اقتصادی کشور که طی سال‌های گذشته و همزمان با برداشته شدن تحریم‌ها توانسته است که خود را احیا کند، صنعت خودروسازی ایران است. در این مدت خودروسازی از کشورهای مختلف اروپایی و آسیایی برای حضور در بازار ایران مذاکراتی را داشته‌اند. هر چند از همان ابتدا حضور و سرمایه‌گذاری در داخل ایران به عنوان یکی از مهمترین شروط حضور خودروسازان خارجی در پسابرجام ذکر شده اما بررسی نحوه و میزان حضور خودروهای خارجی در بازار ایران طی ماه‌های گذشته نشان می‌دهد که همچنان برخی برندهای جهانی پیش از تولید و انجام خدمات پس از فروش باشند، به دنبال افزایش فروش محصولات خود در بازارهای ایران هستند.

از طرف دیگر خودروسازان وطنی بواسطه تحریم‌های طی سال‌های گذشته مجبور بودند که ضمن کاهش تولید به کشورهای فعلی شان بگذینند و برای تنوع تولیدات دست روی دست بگذارند. اما با کم‌رنگ شدن تحریم‌ها شرایط تغییر کرد و شرکتهای خودروسازی برای حضور در ایران ابراز تمایل کردند. شاکر داول این همکاری‌های پژوهرانه است. به سال قبل از آن رشد ۴۹٫۳ درصدی داشته است. رنو در ماه‌های ژانویه تا دسامبر سال ۲۰۱۶ بالغ بر ۱۰۸ هزار خودرو روانه بازار ایران کرده است. فروش ۱۶۲ هزار و ۷۹ دستگاه از محصولات خود را روانه بازار ایران کرده بود. براساس این گزارش فروش رنو فرانسه به ایران در سال ۲۰۱۷ معادل ۴۰٫۳ درصد از کل فروش رنو در سطح جهان بوده است. رنو در سال ۲۰۱۷ بالغ بر ۳ میلیون و ۷۶۰ هزار دستگاه از محصولات خود را در جهان به فروش رسانده است. ایران هشتمین بازار بزرگ رنو در جهان طی این مدت شناخته شده است. فرانسه، روسیه، آلمان، ایتالیا، اسپانیا، ترکیه و برزیل پیش از ایران از این نظر قرار گرفته‌اند. براساس تعرفه‌های جدید واردات خودرو که از ۴۰ تا ۵۵ به ۷۵ و ۹۵ درصد افزایش یافته است قیمت

رشد تولید ۳۱ محصول منتخب معدنی

هزار و ۴۱۸ دستگاه ارتقا یافت. در زمینه تولید کامیون کشنده، کمیاون و تراکتور نیز به ترتیب با ۹ هزار و ۵۲۸، ۵۶۴ و ۵۲۸ دستگاه و ۸۸۲ دستگاه با افزایش ۱۲۲٫۲، ۱۲۳٫۷ و ۲۱٫۳ درصدی مواجه بودیم و بیشترین افزایش تولید کالا‌های صنعتی مربوط به کمیاون بود. همچنین در زمینه تولید لاستیک خودرو با تولید حدود ۱۴۴ هزار تن از این محصول در هشت ماهه امسال ۰٫۹ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش تولید داشتیم. میزان تولید این محصول در هشت ماهه سال گذشته حدود ۱۲۴ هزار تن بوده است. همچنین در هشت ماهه امسال بیش از ۲۳۵ میلیون متر مربع کاشی در کشور تولید شد که با در نظر گرفتن آمار تولید این محصول در مدت مشابه سال گذشته(بیش از ۲۰۱ میلیون متر مربع) افزایش ۱۶٫۶ درصدی داشت. تولید شیشه جام نیز در هشت ماهه امسال ۶۴۸ هزار تن بود که با در نظر گرفتن ۵۱۳ هزار تن تولید این محصول در مدت مشابه سال گذشته، ۲۶٫۳ درصد با افزایش مواجه بود.

در هشت ماهه امسال از میان ۴۴ محصول منتخب صنعتی و معدنی، ۳۱ محصول افزایش تولید داشته اند. معدن و تجارت، برخی از کالا‌های منتخبی که براساس گزارش وضعیت شاخص‌های بخش صنعت، معدن و تجارت با افزایش تولید در هشت ماهه امسال قرار گرفت، به گزارش مهر، از تولید انواع سواری در هشت ماهه امسال با حدود ۸۹۷ هزار دستگاه ۱۸٫۲ درصد محصولات شیمیایی و پتروشیمی با بیش از ۳۵٫۵ میلیون تن ۷۰٫۱ درصد و فولاد خام با بیش از ۱۳ میلیون تن ۹۰٫۲ درصد افزایش داشته است. گفتنی است که آمار افزایش انواع سواری در مدت مشابه سال گذشته حدود ۷۸۹ هزار دستگاه، محصولات شیمیایی و پتروشیمی بیش از ۳۶ میلیون تنی فولاد خام بیش از ۱۲ میلیون تن بوده است. اتوموبل، مینی بوس و ون نیز در هشت ماهه امسال با افزایش ۸۸٫۳ درصدی نسبت به سال گذشته روبه رو بود. آمار تولید یک هزار و ۲۸۴ دستگاهی هشت ماهه سال گذشته در هشت ماهه امسال به دو

رشد تولید ۳۱ محصول منتخب معدنی

همچنین در زمینه چینی بهداشتی در هشت ماهه امسال بیش از ۶۷ هزار تن تولید داشتیم که با توجه به تولید ۵۳ هزار تنی در مدت مشابه سال گذشته، افزایش ۲۶٫۷ درصدی داشت و بیشترین افزایش تولید کالاهای معدنی و صنایع معدنی را به خود اختصاص داد. در زمینه روغن ساخته شده نفتین نیز در هشت ماهه امسال بیش از یک میلیون تن تولید داشتیم که با در نظر گرفتن آمار تولید در مدت مشابه سال گذشته حدود ۹۹۴ هزار تن) ۵٫۵ درصد افزایش را نشان می‌دهد. انواع کاغذ، کازتن و فیبر نیز در هشت ماهه امسال به ترتیب با ۲۷٫۹، ۱۲٫۴ و ۳۷٫۴ درصد افزایش تولید داشته است. در این بازه زمانی به ترتیب حدود ۳۷۴ و ۲۵۱ هزار تن کاغذ و کازتن و حدود ۶۵۵ هزار مترمکعب فیبر تولید شد. در زمینه محصولات دخانی نیز در هشت ماهه امسال ۳۰۵ میلیارد تن تولید شد که با توجه به تولید ۲۷۷ میلیارد تن در مدت مشابه سال گذشته افزایش ۱۰٫۲ درصدی داشتیم. در محصولات خانگی نیز تولید ماشین لباسشویی بیشترین



افزایش را داشت. در هشت ماهه امسال ۵۶۷ هزار دستگاه ماشین لباسشویی تولید شد که با در نظر گرفتن آمار تولید در مدت مشابه سال گذشته (۴۶۱ هزار دستگاه) با افزایش ۲۲٫۹ درصدی روبه رو بود. در حوزه کالا‌های شیمیایی و پتروشیمی نیز بیشترین افزایش مربوط به پلی کربنات (PC) با ۶۳٫۲ درصد بود. در هشت ماهه امسال ۴۱۹ میلیارد تن تولید شد که با در نظر گرفتن آمار تولید در مدت مشابه سال گذشته تولید این محصول بیش از ۵ هزار تن بوده است.

پیش بینی روند رو به رشد اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۸



رئیس اتاق تهران با بیان اینکه سازمان‌های بین‌المللی، روند رو به رشدی را برای اقتصاد ایران در سال ۲۰۱۸ پیش‌بینی کرده‌اند، گفت: به نظر می‌رسد که دولت و سایر قوا باید اختلافات را کنار بگذارند. سعید موسوی‌اناری در گفتگو با مهر با اشاره به مجموعه تحولات دنیا در مواجهه با برجام، در خصوص آینده اقتصاد ایران، گفت: آنچه که بانک جهانی برای اقتصاد دنیا در سال ۲۰۱۸ میلادی پیش‌بینی کرده، یک اقتصاد توام با رشد است که برای ایران هم، رشد اقتصادی بالای ۲۷ درصدی لحاظ شده؛ اما تحقق این رقم به شرطی است که اوضاع به صورت عادی پیش رود و ممانعی پیش نیاید. رئیس اتاق تهران افزود: بر این اساس و بر پایه محاسباتی که در اقتصاد کشور می‌توان انجام داد، تصور ما هم بر این است که در کشور، با توجه به پتانسیل‌ها و مجموعه امکاناتی که در اختیار است، یک سری اتفاقاتی ممکن است رخ دهد که عده‌های محقق شده، نسبت به پیش‌بینی‌ها

بیشتر از آن خواهد بود.



مالک خودرو ایجاد کند و عدم تأیید پلیس راهور در نقل و انتقال خودرو یکی از مهمترین این موارد است. وی افزود: برای مشتریانی که جهت دریافت این خدمات به شبکه نمایندگی‌های امتیاز مجاز مراجعه می‌کنند فاکتور معتبر که دارای ویژگی‌های امنیتی شامل هولوگرام، مهر برجسته، نام خریدار، شماره قطعه و کد رهگیری باشد صادر می‌شود. این فاکتور در مواقع لزوم در مراجع قانونی قابل استناد است.

تجارت

چهارشنبه ۲۷ دی ۱۳۹۶ | شماره ۱۲۲۵

Tue • 17 Jan • 2018

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

سهم ۱۰ درصدی موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا

رئیس اداره خودرو نیرو و محر که وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به سهم ۱۰ درصدی موتورسیکلت‌ها در آلودگی هوا، تعداد موتورسواران فوت شده بر اثر تصادفات ۴۲۰۰ نفر اعلام کرد. به گزارش ایسنا، غلامرضا

گودرزی اظهار کرد: صنعت موتورسیکلت از لحاظ ساخت داخل عمر قابل قبولی ندارد و اگر در آینده به وضع موجود ادامه دهد، آینده روشنی نخواهد داشت، بنابراین باید برنامه مد نظر به افزایش طول عمر تولیدات ساخت داخل معطوف شود. وی با بیان این که هر ساله در فصل پایانی سال شاهد افزایش آلودگی هوا و آزار مردم در این رابطه می‌شویم، گفت: سوال مطرح شده این است که تا چه زمانی قرار است این وضع ادامه یابد و چه زمانی از این وضع خارج می‌شویم؟ قطعاً باید این مسیر درست نخواهد بود و باید در این راستا چاره‌اندیشی شود. رئیس اداره خودرو و نیرو و محر که وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه به میزان موتورسواران فوت شده در تصادفات مختلف اشاره و اعلام کرد: ۴۲۰۰ نفر تصادفات ۴۲۰۰ نفر مرطوب به موتورسیکلت‌هاست، بنابراین باید استانداردهای ایمنی و کیفیت ارتقا یابد که در این رابطه به اساس تصمیم‌گیری‌های صورت گرفته فضا گن‌تگ خواهد شد.

صادرات ۳۹ میلیون دلاری پوشاک

طی ۹ ماهه امسال

گمرک ایران در گزارشی از ثبت صادرات ۳۹ میلیون دلاری پوشاک طی ۹ ماهه امسال خبر داد. به گزارش ایرنا، گمرک ایران اعلام کرد، طی مدت ۹ ماهه سال ۱۳۹۶ به میزان ۳ هزار تن انواع پوشاک به ارزش ۳۹ میلیون دلار به کشورهای مختلف صادر شده است. از جمله خریداران انواع پوشاک ایرانی در مدت یاد شده افغانستان، عراق، ترکمنستان، تاجیکستان، قرقیزستان، پاکستان، امارات متحده عربی، ترکیه، عمان، اندونزی، چین، کامبوج، برزیل، گرجستان، یمن، آلمان، هلند، کانادا، انگلستان، لبنان، هند، نروژ، ژاپن، اسپانیا، استرالیا بوده‌اند. همچنین گزارش حاکیست که سال گذشته ایران توانست در مجموع حدود ۴۸ میلیون دلار پوشاک به کشورهای هدف از جمله افغانستان، عراق و کشورهای آسیای میانه صادر کند در حالی که میزان مصرف پوشاک در کشور ۸ میلیارد و ۱۳۲ میلیون دلار برآورد می‌شود. حدود نیمی از بازار پوشاک ایران در اختیار کالاهای خارجی است که به شکل واردات رسمی یا قاچاق وارد کشور می‌شود؛ سهم تولیدکنندگان داخلی از این بازار در سال گذشته ۵ میلیارد ۵۲۷ میلیون دلار و سهم واردات رسمی ۹۵ میلیون دلار اعلام شده است در حالی که شکاف میان نیاز بازار مصرف و عرضه که با ۲ میلیارد و ۵۲۷ میلیون دلار برآورد می‌شود، از طریق قاچاق پوشش داده می‌شود.

قیمت‌های نامعقول

خودروهای وارداتی بی ضابطه است

رئیس شورای رقابت درواکش با افزایش قیمت خودروهای وارداتی در سطح بازار گفت: متأسفانه با وجود ابلاغ دستورالعمل واردات خودرو همچنان رشد قیمت‌ها ادامه دارد که در همین شرایطی است که به شکل واردات رسمی یا قاچاق آید خودروهای وارداتی این سهم قیمت‌گذاری دارد یا خیر؟ رضا شایاندر گفتگو با تسنیم، با اشاره به اینکه بعد از ابلاغ دستورالعمل جدید واردات خودرو اقلیمی برای ساماندهی بازار این خودروهای وارداتی براساس یک آیین‌نامه مشخص تعیین می‌شود اما سوال اینجاست قیمت‌های نامعقول امروز بازار مطابق کدام ضابطه تعیین شده است. وی با بیان اینکه آیا خودروهای وارداتی این‌نامه قیمت‌گذاری دارد یا خیر؟ افزود: براساس آیین‌نامه قیمت‌گذاری خودروهای وارداتی سود معقولی برای شرکتهای تعیین شده امروز رشد قیمت‌ها به هیچ عنوان با آیین‌نامه مطابقت ندارد. شیوا اضافه کرد: متأسفانه با وجود ابلاغ دستورالعمل واردات خودرو همچنان رشد قیمت‌ها ادامه دارد حتی برخی از شرایط سوءاستفاده کرده و حاضر به فروش خودروهای خود نیستند. رئیس شورای رقابت تصریح کرد: بررسی ورود شوروی رقابت به بازار خودروهای وارداتی کارشناسی شده و در نهایت قرار بر این شد شوروی رقابت به این بازار ورود پیدا نکرده و وزارت صنعت و سازمان حمایت متولی خرید و فروش این خودروها در سطح بازار است.

استاندارد مورد تپورسیکلت ۲۵ گانه شد

بااضافه شدن هشت عنوان استاندارد برای موتورسیکلت‌ها از ابتدای این ماه سال جاری، تعداد استانداردهای مربوط به موتورسیکلت‌ها از ۱۷ به ۲۵ مورد افزایش یافت و هر موتورسیکلتی که نتواند این استانداردها را در سال ۱۳۹۶ این تعداد استاندارد را رعایت کند، شماره گذاری نخواهد شد. به گزارش ایسنا، از ابتدای دی‌ماه سال جاری هشت عنوان استاندارد به استانداردهای اجباری موتورسیکلت‌ها اضافه شده است تا تعداد استانداردهای مورد نظر در خصوص این مدل از وسایل نقلیه که تاکنون ۱۷ مورد بوده است به ۲۵ مورد افزایش یابد. این درحالی است که اگر هر موتورسیکلتی نتواند تا پایان سال تأییدیه مربوط به این هشت استاندارد را اخذ کند و با عدم شماره‌گذاری روبه‌رو خواهد شد. از هشت عنوان استاندارد اجباری اضافه شده برای موتورسیکلت‌ها پنج مورد مختص به همه موتورسیکلت‌ها بوده و سه مورد مربوط به موتورسیکلت‌های سه چرخ و چهار چرخ است. پنج مورد استاندارد لحاظ شده از هشت مورد استاندارد اجباری است. موتور که مربوط به همه موتورسیکلت‌هاست به ترتیب مربوط به پاک موتور، سبازگاری الکترومغناطیسی، آینه، عدم دستکاری و پرچستگی بیرونی است. همچنین سه مورد از ۸ مورد استاندارد مذکور که مربوط به موتورسیکلت‌های سه چرخ و چهار چرخ است مربوط به شیشه‌شوی، کمربند و کوبیلنگ است.

گمرک متولی صدور کارت بازرگانی در کشور

تعیین

گمرک جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: متولی صدور کارت بازرگانی در کشور، گمرک نیست و صدور این کارت از طریق اتاق بازرگانی و صنایع و معادن و با نظارت وزارت صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود. به گزارش ایرنا، موضوع سوءاستفاده از کارت‌های بازرگانی و واگذاری این کارت‌ها به افراد غیر تحت عنوان کارت‌های یکبار مصرف به سالیان متعادی می‌گردد که با راه‌اندازی سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی امکان کنترل هوشمند عملکرد تجار و بازرگانان فراهم شد. براساس این گزارش، گمرک ایران از ابتدای سال ۱۳۹۴ اقدام به رصد افرادی کرد که کارت بازرگانی خود را با کالت بلاعزل به غیر واگذار کرده بودند در حالی که صاحبان این کارت‌ها هیچ گونه بضاعت مالی برای فعالیت در حوزه تجارت خارجی نداشتند. گمرک ایران اباطل برخی کارت‌های بازرگانی با مساعدت وزارت صنعت معدن و تجارت را تأیید و اعبار کرد؛ بهترین روش این است که قبل از صدور کارت بازرگانی برای اشخاص کم بضاعت تحقیقات لازم در خصوص اعتبار این افراد براساس استانداردهای جهانی به عمل آید.