

فرسودگی ناوگان حمل و نقل عامل رشد روزافزون تلفات جاده‌ای

عضو کمیسیون عمران مجلس، با تأکید بر ضرورت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، گفت: فرسودگی خودروها بر آمار روزافزون مرگ و میرهای جاده‌ای می‌افزاید. به گزارش روزنامه تجارت، سیدحسین افشاری در گفت و گو با خبرنگاری خانه ملت، با تأکید بر ضرورت نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی در کشور، گفت: ناوگان حمل و نقل یکی از مسائل اساسی است که از ایامد مختلف باید به آن نگاه کرد زیرا این توجهی به نوسازی این ناوگان علاوه بر رشد مضللات زیست محیطی بر آمار روزافزون مرگ و میرهای جاده‌ای می‌افزاید.

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه فرسودگی اتوبوس‌ها، کامیون‌ها و همچنین خودروهای شخصی و تاکسی‌ها در کشور تاکنون به بروز حوادث بسیاری منجر شده است، افزود: اگر سیستم حمل و نقل عمومی کشور به روز و اندازه کافی باشد قطعا یکی از اثرات مهم آن در کاهش تصادفات جاده‌ای مشهود خواهد شد. نماینده مردم اقلید در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه خودروهای فروده و مستهلک از سطح ایمنی کافی برخوردار نیستند، تصریح کرد: میزان مصرف سوخت در خودروهای مستهلک بسیار زیاد بوده و از این منظر نیز به هدر رفت منابع ملی منجر می‌شوند. افشاری با بیان اینکه هزینه کرد منابع برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی یک نوع سرمایه گذاری است، گفت: اگر دولت در این بخش به صورت جدی ورود نداشته و با ایجاد جاذبه به استفاده از قدرت بخش خصوصی اقدام نکند رشد آمار تصادفات و افزایش روزافزون مرگ و میر در کشور رخ خواهد داد. وی با تأکید بر اینکه مشوق‌های مشخصی برای جذب سرمایه‌گذار در حوزه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی باید در نظر گرفته شود، افزود: با توجه به محدودیت منابع، آلودگی‌های بی‌شمار زیست محیطی و همچنین تعداد بالای مرگ و میر و نقص‌های فرود در سوانح رانندگی باید از منابع بخش خصوصی در راستای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی استفاده کرد. این نماینده مردم در مجلس دهم، با بیان اینکه برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی باید همه ارگان‌ها، از جمله یوز، رتخانه‌های راه و شهرسازی، کشور و صنعت، معدن و تجارت و همچنین بانک‌ها همکاری و تعامل نزدیک داشته باشند، تصریح کرد: تعامل دستگاه‌های مختلفی می‌تواند تحول اصولی در این حوزه ایجاد کند. وی با تأکید بر اینکه مجلس به ویژه کمیسیون عمران آن حساسیت موضوع فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی را حس کرده است، گفت: مجلس آماده رفع مشکلات موجود برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی بوده و در صورت لزوم اصلاح قانون با تدوین آن رانیز در دستور کار خود قرار می‌دهد. این نماینده مردم در مجلس دهم، باانتقاد از اینکه متأسفانه اراده جدی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور وجود ندارد، افزود: در تصادفات اصولا استانداردها بودن جاده، مهارت و تخصص نیروی انسانی، ایمنی و به روز بودن وسیله نقلیه و همچنین نحوه اجرای قوانین مرتبط در این حوزه نقش اساسی دارد. سه‌م وسیله نقلیه در تصادفات جاده‌ای بسیار پررنگ بوده و در صورتی که خودرویی مستهلک و از استانداردهای روز به دور باشد به گروستان افراد بدل خواهد شد. عضو کمیسیون عمران مجلس دهم، افزود: متأسفانه بسیاری از خودروهای که به تاگی تولید می‌شوند نیز از لحاظ ایمنی جای کار بسیار داشته‌و تفاوتی با خودروهای فرسوده ندارد. افشاری با بیان اینکه فرسودگی خودروها، در ۲۰ ساله اخیر نسبت به هر شرایط موجود بسیار مشکل ساز است، گفت: باید اهتمام ویژه‌تری در این بخش داشته باشیم از این صورت سوانح جاده‌ای هر روز آمار بیشتری تلفات به جامعه تحویل می‌کند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، یادآور شد: سهم عوامل دخیل در بروز تصادفات جاده‌ای برابر نبوده و از این منظر نیز نیاز است که توجهی برای همه سوانح پیچیده‌ا مانکه حائز اهمیت این است که فرسودگی خودروها خود از عوامل مهم تنش‌زا است.

تاخیر در سررسید و تنزیل اوراق بخشی خصوصی را فشل کرده است

عضو کمیسیون عمران مجلس، گفت: ارایه اوراق مشارکت به بسیاری از واحدهای تولیدی در عوض طلب آن‌ها، طولانی بودن زمان سررسید آن و همچنین تنزلیی که در زمان نقدشوندگی این اوراق رخ می‌دهد بخش خصوصی را فشل کرده است.

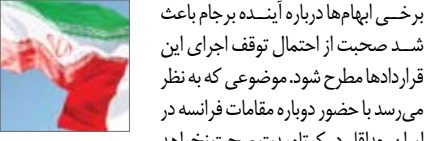
به گزارش روزنامه تجارت، حسین‌هاشمی تختی نژاد در گفت و گو با خبرنگار آرای خانه ملت، با اشاره به وضعیت صنایع و کارخانجات تولید فرودهای ساختمانی در کشور، گفت: متأسفانه با توجه به رکود موجود در اقتصاد کشور بسیاری از صنایع و کارخانجات در وضعیت ورشکستگی قرار گرفته‌اند. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه اکثر شرکت‌های تولیدکننده مصالح ساختمانی در کشور جز بخش خصوصی هستند، افزود: یکی از عمده دلایل ورشکستگی بسیاری از واحدهای تولیدی در این بخش بی توجهی دولت به پرداخت تعهدات و بدهی‌های خود بوده است. نماینده مردم بندر عباس، قشم، ابوموسی، حاجی آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی، با تأکید بر اینکه اخذ مالیات‌های سنگین از واحدهای صنعتی و تولیدی یکی دیگر از عوامل منتج به ورشکستگی این واحدها است، تصریح کرد: متأسفانه نسبت به درآمد‌های نداشته این واحدها مالیات وضع شده و توانایی در پرداخت مالیات به وضع جرایم نیز منجر شده که این خود تیر خلاص برای ادامه فعالیت آن‌ها است. وی ادامه داد: متأسفانه در حال حاضر بسیاری از واحدهای تولیدی در کشور مانند اسفالت سازی با مشکلات مالی مواجه هستند و بی توجهی دولت به پرداخت بدهی خود به این صنایع چالش‌های آن‌ها را پررنگ تر کرده است.

هاشمی تختی نژاد با بیان اینکه ارایه اوراق مشارکت به بسیاری از واحدهای تولیدی در عوض طلب آن‌ها از سوی دولت مشکلات دیگری را برای آن‌ها ایجاد کرده است، گفت: طولانی بودن زمان سررسید این اوراق و همچنین تنزلیی که در زمان نقدشوندگی آن‌ها رخ می‌دهد عملاتسویه بدهی واحدهای تولیدی را دچار مشکل کرده است.

این نماینده مردم در مجلس دهم، با تأکید بر اینکه بی توجهی دولت به رفع مشکلات پیش آمده برای پیمانکاران و همچنین واحدهای تولیدی به طولانی شدن روند تکمیل پروژه‌های عمرانی و حتی مستهلک شدن آن‌ها می‌انجامد، افزود: متأسفانه در لایحه بودجه ۹۷ نیز سهم انتشار اوراق مشارکت برای تکمیل پروژه‌ها بالا است که ادامه این شرایط به صلاح نیست. وی ادامه داد: هر چند بسیاری از واحدهای تولیدی و پیمانکاران به اخذ اوراق مشارکت بابت بدهی‌های خود راضی هستند اما دولت در نقد شدن این اوراق نیز تاخیرهای بسیاری دارد.

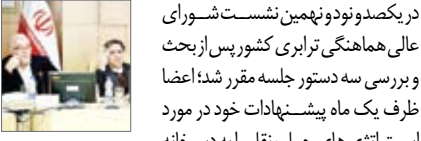
عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با بیان اینکه بخش خصوصی و پیمانکاران از سیاست‌های دولت متضرر هستند، گفت: بی توجهی به ادامه فعالیت بخش خصوصی و واحدهای تولیدی و همچنین پیمانکاران در کشور به عمیق تر شدن رکود و در نتیجه بیشتر شدن مشکلات منجر خواهد شد از این رو باید با یک میان بری به رفع مشکلات پیش روی این بخش‌ها اقدام کنیم.

پاریس به تعهدات ایراسی پایبند است



برخی اظهارها درباره آینده برجام باعث شد صحبت از احتمال توقف اجرای این قراردادها مطرح شود. موضوعی که به نظر می‌رسد با حضور دوباره مقامات فرانسه در ایران حادقل در کوتاه‌مدت صحت نخواهد داشت. نماینده وزیر حمل و نقل فرانسه در راستای اثبات علاقه این کشور به تدلوم همکاری با ایران در جریان سفری فشرده وارد تهران شد و مذاکرات خود با مقامات وزارت راه و شهرسازی را آغاز کرده است. در این مذاکرات که فخر به کاشان قائم مقام وزیر راه و شهرسازی به عنوان نماینده ایران در آن حضور دارد، در طرف ۱۰ محور مختلف همکاری در عرصه حمل و نقل از جمله قرارداد‌های خرید هواپیماهای جدید، قرارداد خرید رادار برای شرکت فرودگاه‌ها، قرارداد با سازمان هواشناسی فرانسه را مورد بررسی قرار داد.

ترانزیت سوخت به افغانستان با اولویت حمل ریلی



در یکم‌دو‌نودنهمین نشست‌شورای عالی هماهنگی ترابری کشور پس از بحث و بررسی سه دستور مقرر شد: اعضا ظرف یک ماه پیشنهادات خود در مورد استراتژی‌های حمل‌ونقل راه‌آبره‌ایانه

ارسال کنند، روند ترانزیت سوخت از کشور به افغانستان مطرح و با توجه به وجود قوانین مرتبط ترانزیت و گنواسیون‌های بین‌المللی، بر جریان روان عبور خارجی کالا و به‌صورت‌اصخ سوخت در چارچوب روابط بازرگانی و تجاری بین‌المللی با اولویت حمل با راه‌آهن، تأکید شد و در مورد روند اجرای تیرسه ۹ قانون مقررات تردد وسایل نقلیه خارجی، تصمیم بر آن شد که کارویژه‌های با محوریت معاون محترم حمل‌ونقل ضمن بررسی موارد‌تراضی بخش خصوصی، گزارشی مستقل برای تصمیم‌گیری مراتب به ارایه کنند.

آخوندی در مراسم معارفه مدیر عامل جدید بانک مسکن مطرح کرد؛

پیشنهاد کاهش ۲۰ درصدی شعب بانک مسکن



این تبدیل صورت نگیرد. هنوز هم معتقدم باید راهکارهایی ارایه شود که متضمن منافع دولت باشد. بدین معنا اگر با طرح توسعه‌ای شدن بانک‌مسکن و افزایش سرمایه بانک‌مسکن موافقت می‌شد در حال حاضر شاهد افزایش سرمایه بانک‌مسکن از ۳هزار میلیارد تومان به ۸هزار۴۰۰ میلیارد تومان بودیم و بدین ترتیب بانک مسکن تبدیل به بانک توسعه‌ای می‌شد که می‌توانست نقش موثری را در سیکل رونق و رکود در بخش مسکن ایفا کند. اگر چه چهار سال سهری شده‌است اما باز هم راهکارهای اصلی برای آنکه بخش مسکن رونق واقعی بگیرد وجود دارد که باید موردتوجه گیرد. تلاش‌هایی را برای افزایش سرمایه بانک‌مسکن انجام دادیم و خوشبختانه در بودجه کشور، افزایش سرمایه بانک را به ۱۳ هزار میلیارد تومان رساندیم که به تصویب رسید و ۵ هزار میلیارد تومان از ۱۰ هزار میلیارد تومان بودجه تصویب به ثبت رسید.

■ بانک مسکن باید ۱۰ هزار میلیارد دلار سرمایه داشته باشد

عضو کابینه دولت دوازدهم همچنین یادآور شد: اندیشه ما این بوده که افزایش سرمایه بانک مسکن را داشته باشیم و بتوانیم انباشت سرمایه ۲۵ درصدی بخش مسکن و ساختمان را کفعل کنیم و اینکار را با افزایش سرمایه محقق کنیم. در حال حاضر سرمایه بانک مسکن ۸هزار میلیارد تومان است که مفهوم ۲ هزار میلیارد دلار سرمایه است که یقینا این سرمایه برای بانک مسکن و همچنین عمل مسکن، سرمایه‌اندکی است. ساختمان‌های مسکن بخواهد با سیکل رکود مبارزه کند نیز باید به بانک مسکنی داریم که ۱۰ هزار میلیارد دلار سرمایه داشته باشد تا با این سرمایه بتواند وارد بازار شود و آن را به رونق وادار.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: نیاز به افزایش سرمایه مستمر در بانک مسکن داریم و باید کل اعتبارات بخش مسکن مهر تبدیل به افزایش برمایه بخش مسکن شود. همچنین بانک مسکن برای ایجاد تحرک در بازار مسکن، نیازمند ابزارهای جدید پولی و بانکی بود که انواع صندوق‌ها، اوراق رهنی و سایر محصولاتی که بانک مسکن باید عرضه می‌کرد و خوشبختانه بانک مسکن در چهارسال گذشته بخشی از آنها را محقق کرد.

کاهش ۸ درصدی سوانح جاده‌ای



سیدعبدالمجید نجات صفوی مدیر کل راه و ترابری استان سمنان با اشاره به اینکه استان سمنان در ۹ ماهه اول امسال ۸درصد نسبت به مدت زمان مشابه سال گذشته و در سال ۹۵ نسبت به ۹۴حدود ۱۹ درصد کاهش تلفات رانندگی داشته است، گفت: تمام فعالیت‌های حوزه راهداری در قالب مناقصه به بخش خصوصی واگذار شد که افزایش بهره‌وری، بهینه سازی و اقدام به موقع در چند ماه گذشته موثر بوده است. در استان سمنان افزایش پارکینگ‌ها را در دستور کار قرار دادیم که در مرحله خاکی و شن‌ریزی قرار دارند و در اکثر آن‌ها یک تا دو سکوکی نماز مسقف احداث و اطراف آن‌ها درختکاری شده است.

در حال حاضر، بخشی از ابزارهای جدید پولی و بانکی همچون شرکت‌های توسعه سرمایه‌گذاری مسکن، شرکت‌های تولید سرمایه بانک مسکن و ابزار مختلف اجرا شده‌اند. وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: در حال حاضر، بزرگترین مشکل ما این است که در این سرفصل مالی بانک متأسفانه ضعف‌هایی وجود دارد و باید مقررات ایجاد بانک توسعه تهیه و تدوین شود، به همین دلیل نیز بانک توسعه‌ای چون ابزار سیاستگذاری است باید در حوزه وضع مقررات مالی ورود کند در حالی‌که بانک تجاری و طیفه‌اش این است که عملیات تجاری را به درستی انجام دهد.

آخوندی سا تأکید بر این مطلب که چندسالی است تهیه، تدوین و تصویب نظام وضع مقررات مالی بانک توسعه‌ای را تعقیب می‌کند، گفت: خوشبختانه این موضوع با نماینده بانک مرکزی مطرح شده و به تأیید رسیده است و در حال پیگیری است. لذا تأکید می‌کنم که مدیریت عامل جدید بانک مسکن تهیه و تدوین پیش نویس مقررات مالی بانک توسعه‌ای را در دستورکار قرار دهد. در حال حاضر، بیش از ۳۳۰ هزار سپرده‌گذاری در حساب صندوق پس انداز مسکن یکم انجام شده و مانده سپرده‌ها در آن حساب بالغ بر ۵۸ هزار میلیارد است که می‌تواند در حوزه تجهیز منابع و اقتصاد خانوارها مورد استفاده قرار گیرد.

آخوندی مصوبات آخرین جلسه مجمع عمومی بانک مسکن را مصوبات تأثیرگذار برشود و گفت: خواسته‌ام از مدیر عامل جدید بانک مسکن این است که تعداد شعب بانک مسکن را در سراسر کشور به ۲۰ درصد کاهش دهد زیرا نیازی به این تعداد شعبه در کشور نیست. بانک‌مسکن در دولت دوازدهم برای یادگار را از خود برای آیندگان به جای بگذارد که در فرآیند مدرن کردن بانک اقدامات موثری بردارد و تلاش کند تا بانک مسکن به یک بانک الکترونیکی تبدیل شود.

■ کاهش تعداد شعب بانک به معنای تعدیل نیروی انسانی نیست

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه کاهش تعداد شعب بانک به معنای تعدیل نیروی انسانی شاغل در بانک نیست، افزود: بانک مسکن در طی دوره‌ای ۱۰ ساله با افرادی که بازنشست خواهند شد کاهش ۲۰ درصدی شعب بانک را محقق کند. بانک مسکن به سیاستگذاران این الازم را بدهد که برای کاهش هزینه‌های بانک اقدام موثری را در دستور کار دارد و آن را عملیاتی و اجرایی کند تا حمایت سیاستگذار را نیز برای پیشبرد اهدافش داشته باشد.

■ بانک مسکن برنامه روشنی برای حمایت از طرح بازافزینی شهری ارایه دهد

وزیر راه و شهرسازی در ادامه سخنان خود به موضوع بازافزینی شهری و اهمیتیی که این موضوع برای وزیر، رتخانه دارد و تلاش‌هایی که در این رابطه در طی چهارسال دولت یازدهم انجام گرفت، اشاره کرد و گفت: در حال حاضر بازافزینی شهری، طرحی که توسط وزارت راه و شهرسازی دنبال می‌شد به موضوع یک کشور تبدیل شده‌است و رئیس جمهوری و رئیس مجلس نیز در دولت دوازدهم بر آن تأکید دارند. به همین دلیل بانک مسکن باید اولین کاری را که در دستور کار خود قرار می‌دهد پشتیبانی از بازافزینی شهری باشد و برای اقداماتی در دستور کار قرار دهد. امینوارم بانک مسکن برنامه روشنی برای حمایت از طرح بازافزینی شهری ارایه دهد.



همکاری با شرکت هواپیمایی ایران ایر و سایر مقامات مربوطه ایرانی ادامه داده و به قرارداد خودبا ایران که پس از توافق نامه هسته‌ای برجام صورت گرفت، پایبند خواهد ماند. شرکت بوئینگ نیز که تاکنون قرارداد فروش ۳۰ فروند هواپیما به ایران ایر را به امضا رسانیده و قرار است ۳۰فروند دیگر نیز به یک قرارداد دیگر، شرکت هواپیمایی آسمان، به فروش برساند، اعلام کرد که موظف است از قوانین کشورش، باایلات متحده آمریکا، تبعیت کند. اما تاکنون هیچ کدام از این قراردادها را در فهرست سفارش‌های تکمیلی خود ننگنجانده است. یکی از سخنگویان این شرکت عنوان کرد: "ما از اظهارات دولت آمریکا در خصوص ایران آگاه و مطلع بوده و هم اکنون درحال بررسی هرگونه تأثیرسی که این اظهارات بر روابط و قرارداد‌های ما با شرکت‌های ایرانی می‌تواند داشته باشد، هستیم."

ایرباس: تحویل هواپیما به ایران انجام می‌شود، اما با تاخیر

از نگاهی دیگر، فروش هواپیما به ایران می‌تواند برگ برنده‌ای برای ایرباس به‌شمار بیاید چراکه این غول هواپیماسازی در رقابت تنگاتنگی با رقیب آمریکایی خود، بوئینگ، این شرکت را قادر می‌سازد تا گوی سبقت را از بوئینگ بریابد. همانطور که در سال‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ تعداد قراردادهای تجاری این شرکت در اروپای از رقیب آمریکایی‌اش پیشی گرفت.

جان لیهای که در اواخر این ماه بازنشسته می‌شود، همچنین خاطر نشان کرد تا زمانی که ایران پرداخت‌های پیش سفارش خود را تکمیل نکند، ایرباس در ساخت و تولید هواپیما برای ایرباس محتاطانه عمل خواهد کرد. به نقل از منابع آگاه، بوئینگ نیز سیاست و عملکرد مشابهی را در پیش گرفته‌است و تا زمان پرداخت پیش سفارش از سوی ایران کاری از پیش نخواهد برد. وی ادامه داد: "هر ایرلاین در هر کشوری که باشد موظف است پیش از آغاز تولید هواپیما، پرداخت‌های پیش سفارش را بپردازد تا عملا تولید هواپیما آغاز شود. من پیش بینی می‌کنم که تحویل این هواپیماها تنها با اندکی تاخیر از مدت زمان مقرر در قرارداد انجام خواهد گرفت." شرکت هواپیماسازی ایرباس از اظهار نظر درباره آخرین سخنان ترامپ دربار ایرس خودداری و در ادامه تأکید کرده است که همواره قصد دارد به

ایالات متحده آمریکا در توافق برجام است چرا که تمامی قطعات موجود و بکار رفته در هواپیماها ساخت این کشور هستند و از آن سو نیز بانک‌های اروپایی تحت تأثیر فشارهای آمریکا در صورت لغو یا خروج این کشور از توافق نامه هسته‌ای برجام، قادر نخواهند بود با ایران مالیات تجاری انجام داده یا این مشکلات متعددی مواجه می‌شوند.

با این حال طلق گزارش روتیتز، جان لیهای مدیر ارشد فروش شرکت هواپیماسازی ایرباس، ضمن اشاره به قرارداد تحویل ۱۰۰ فروند هواپیمایی ایرباس به ایران ایر، در این خصوص اظهار کرد: "من فکر می‌کنم تولید این تعداد هواپیما در قراردادهای صورت گرفته انجام خواهد شد اما نه لزوما طبق همان زمان مقرر بلکه با تاخیر تحویل ایرلاین‌های ایرانی داده خواهد شد."

وی در ادامه افزود: "ما باید دقت ویژه‌ای به فاینانس این قرارداد هم داشته باشیم که مشکلی برای طرفین قرارداد پیش نیاید و ایرس‌ان هم موظف خواهد بود پرداخت‌های پیش سفارش را بپردازد در قرارداد ایربردازد." تاکنون سه فروند هواپیمای ساخت ایرباس و تعدادی هواپیمای ATR تحویل ایرلاین ایر شده است.

مدیر فروش شرکت هواپیماسازی ایرباس برآورد کرده است که تحویل هواپیماهای ایرباسی که در قراردادهای بسیار جامی با ایران منعقد شده بود، ممکن است با تاخیر انجام شود. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایسنا، دونالد ترامپ رئیس جمهوری آمریکا در حالی چندروز پیش تلاوم تعلیق تحریم‌های ایران را تمدید کرد که برخی از شایعات و گمانه‌زنی‌ها حاکی از آن است که شاید ترامپ قصد داشته باشد در صورت باقی ماندن شرایط کنونی در برجام، از تمدید دوباره آن خودداری کند که این امر می‌تواند قراردادهای خرید هواپیما از سوی ایرلاین‌های ایرانی را به مشکل بیندازد.

ترامپ که همواره توافق نامه هسته‌ای ایران را برای آمریکا مایه تاسف می‌دانست، حالا سنگ اندازی‌هایش ممکن است در زمین قراردادهای خرید هواپیما میان ایرلاین‌های ایرانی و ایرباس افتاده و در نتیجه خروج این قراردادها ناممکن جهانی می‌تواند شک و شبهه‌هایی را برای تحویل و ورود این هواپیماهای جدید به ایران ایجاد کند.

پس از توافق نامه برجام، ایرباس و بوئینگ به عنوان غول‌های هواپیماسازی جهان با فروش و تحویل ۱۸۰ فروند هواپیما جدید به ایران ایر موافقت کرده بودند اما این امر مستلزم ماندن

عملکرد راه آهن ایران به ۴۵ میلیون تن رسید



مدیرکل بازرگانی بین‌الملل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: در حال حاضر راه آهن ایران ۱۱ هزار کیلومتر خط دارد و به واسطه رشد‌هایی که در سال‌های متوالی داشته در سال جاری عملکرد راه آهن کشور به ۴۵ میلیون تن می‌رسد. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از ایسنا، غلامرضا جاضی اظهار کرد: بالغ بر ۱۸ هزار میلیارد دلار حجم تجارتی که در دنیا اتفاق می‌افتد که از این میان حدود ۱۷ هزار تن پتانسیل عبور، تجارت‌ری از طریق ایران وجود دارد. وی افزود: در حال حاضر راه آهن ایران ۱۱ هزار کیلومتر خط دارد و به واسطه رشد‌هایی که در سال‌های متوالی داشته در سال جاری عملکرد راه آهن کشور به ۴۵ میلیون تن می‌رسد و در نظر داریم با توجه به منابع و پشتوانه‌های موجود سهم حمل و نقل ریلی از ۱۲ درصد به ۱۳ درصد افزایش پیدا کند. مدیر کل بازرگانی بین‌الملل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه در حال حاضر ۱۵۰۰

سپرست معاونت استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به فعالیت ۲۰۰ فروند هواپیمایی فوق سبک در کشور گفت: مهم‌ترین اقدام این معاونت، صدور گواهینامه بهره‌برداری هواپیمای مسافری است. به گزارش روزنامه تجارت به نقل از وزارت راه و شهرسازی، مجید حسن‌لو گفت: معاونت استاندارد پرواز دارای سه دفتر "صلاحت پرواز"، "عملیات پرواز" و "گواهینامه‌های پرسنل هوانوردی" است که هر کدام در این راستا وظایفی را بر عهده دارند. دفتر صلاحیت پرواز موظف به بررسی عملکرد دفتر طراحی وسایل پرند و صدور گواهینامه‌هایی نظیر نوع وسایل پرند، لز:هنگاری و خاموش کردن آتش را صادر می‌کند، به دلیل اهمیت وظیفه محول شده، مجبور به رعایت قوانین بسیار سختگیرانه‌ای از سوی دولت است. دفتر عملیات پرواز برای پرسنل هوانوردی از جمله گروه پروازی و مراقب پرواز است، وی درباره فعالیت‌های دفتر عملیات پرواز

بیان کرد: این دفتر که وظیفه صدور مهم‌ترین گواهینامه پروازی یعنی گواهینامه بهره‌برداری هواپیمایی مسافری، پروازهای بازرگانی و پروازهای خاص نظیر نقشه‌برداری، لرزه‌نگاری و خاموش کردن آتش را صادر می‌کند، به دلیل اهمیت وظیفه محول شده، مجبور به رعایت قوانین بسیار سختگیرانه‌ای از سوی دولت است. دفتر عملیات داخلی همچنین موظف به کنترل هواپیماهای پروازهای داخلی و خارجی به صورت رنوم در فرودگاه خواهد بود.