

پیشخوان

تولید بنز در ایران از اوایل سال ۹۷

براساس جدیدترین اخبار به دست آمده، از اوایل سال آینده تولید خودروهای سواری می‌رسدس بنز به عنوان جدیدترین دستاورد پساپرجامی دولت تدبیر و امید در ایران آغاز خواهد شد. به گزارش

ایستاد، در ابتدای دهه جاری صنعت خودرو حال و روز مناسبی نداشت. بیشتر شرکای مطرح اروپایی و آسیایی صنعت خودرو ایران را ترک کرده بودند و خودروسازان داخلی نیز به ناچار دست به دامان چینی‌ها شده بودند. با این حال روی کار آمدن دولت تدبیر و امید و نمایان شدن نشانه‌های رفع تحریم‌ها از آغازی مجدد برای صنعت خودروی ایران بود به گونه‌ای که در حدود دو سالی که از اجرائی شدن برجام سپری شده چند خودروساز مطرح بین‌المللی شامل پژو، سیتروئن، رنو و هیوندای به ایران آمده و همکاری با خودروسازان داخلی را آغاز کرده‌اند. در این شرایط اما خبرهای به دست آمده حکایت از جدیدترین دستاورد دولت تدبیر و امید در صنعت خودرو دارد: به گونه‌ای که به‌زودی تولید خودروهای سواری پرسنلین‌ها می‌داند. با این حال، اتفاقات ناگوار و منفی سوااستفاده از کارت‌های بازرگانی همچنان در حال تکرار شدن است و علی‌رغم وجود این انتقادات، ارگان‌ها و سازمان‌های مختلف از زیر بار مسئولیت این چرخه ناکارآمد شانه خالی کرده و توب این نابسامانی را به زمین یکدیگر پاس می‌دهند.

■ **راه حل پیشنهادی اقتصاد مقاومتی**

در همین ارتباط در بند ۱۷ سیاست‌های اقتصاد مقاومتی بر این موضوع تأکید شده که دولت باید نظام در آمدی خود را با افزایش سهم درآمدهای مالیاتی اصلاح کند. مسلماً تحقق این امر نیازمند افزایش درآمدهای مالیاتی است اما متأسفانه مردمی همچون کارت بازرگانی یکبار مصرف در راستای تحقق این امر، سد معبر کرده‌اند. از نسوی دیگر نیز با توجه به آنکه درآمدهای مالیاتی یکی از اصلی‌ترین منابع در آمدی دولت به حساب می‌آید، همه نهادها می‌بایست تمام تلاش‌های خود را در راستای اجرای این بند از سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی به کار گیرند. بر این اساس یکی سرسی پیشنهادات در راستای برطرف کردن ضعف‌های کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای و یکبار مصرف ارائه شده است.

از طرف دیگر برخی از اعضای اتاق بازرگانی راه حل اساسی برای حل این معضلات را اصلاح روند صدور و تمدید کارت‌های بازرگانی و نیز تعیین سقف اعتباری و رتبه‌بندی این کارت‌ها می‌دانند.همچنین نود صندوق مکانیزه فروش و عدم امکان شناسایی میزان حقه مالیاتی در صنوف، خدمات، واردات و صادراتی‌که از کارت‌های بازرگانی یکبار مصرف استفاده می‌کنند، گلابه‌ای است که برخی اعضای اتاق بازرگانی مطرح کرده‌اند. از طرف دیگر مطرح می‌شود که اگر با وجود همان ضوابط، نظارت خود را در اجرا بالا می‌بردیم، افرادی ربط نمی‌توانستند کارت بازرگانی بگیرند. با این وجود به نظر می‌رسد در راستای عملیاتی کردن سیاست‌های اقتصاد مقاومتی باید ساماندهی فرآیندهای تجاری و اقتصادی کشور در دستور کار قرار گیرد چرا که این نابسامانی‌ها انگیزه فعالان اقتصادی سالم را از بین برده و تشبه به ریشه اقتصاد و تولید کشور زده است.

ضرورت تکیه بر توانمندی‌های داخلی برای پیشرفت

رحیم زارع، نایب رئیس کمیسیون حمایت از تولید ملی گفت: تولیدکنندگان داخلی استفاده کنند. صنعت باید از توانمندی‌های تولیدکنندگان داخلی آگاه باشند و از آن استفاده کنند. وی افزود: بخش خصوصی ما باید خود را تقویت کند زیرا در عصر ابررقابت هستیم. این نماینده مجلس دهم، نبود ضمانت عملکرد درحالت واردات را، از علل تمایل به استفاده از محصولات وارداتی بیان و اضافه کرد: در برخی کالاها مانند توربین میل، برقی آلات، الکتروموتور و واردات انجام شده است در حالی که توان تولید داخلی آنها وجود دارد.

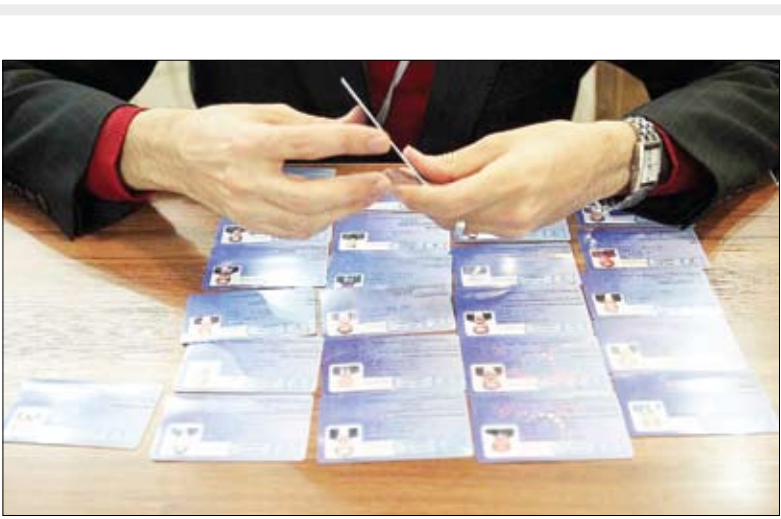
دستیابی به ظرفیت بیش از ۳۲ میلیون فولاد

رئیس عامل ایמידرو گفت: با اجرای طرح‌های توسعه فولاد امسال به ظرفیت بالای ۳۲ میلیون تن خواهیم رسید. مهدی کرباسیان گفت: خوشبختانه در دولت یازدهم، و دوازدهم

با سیاست‌گذاری اصولی موفق به افزایش چشمگیر سهم اکتشاف و بهره برداری صنایع معدنی به ویژه در بخش تولید فولاد شدیم. وی افزود: طبق برنامه چشمی انداز توسعه ۲۰ ساله، هدف گذاری تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در شمار برنامه‌های کلان حوزه معدن و صنایع معدنی قرار دارد. کرباسیان با اشاره به دستاوردها و اثر گذاری شرکت فولاد مبارکه در زنجیره فولاد، اظهار کرد: شرکت فولاد مبارکه تاکنون حدود ۵۰ درصد از ظرفیت تولید فولاد کشور را به عهده دارد.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفتگو با «تجارت»: کارت‌های بازرگانی باید طبقه بندی شوند

کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای کابوس تجارت خارجی



دارد. صاحبان این کارت‌ها علاوه بر عضویت در اتاق بازرگانی، به عنوان تاجر نیز شناخته شده و با دریافت ویزای مخصوص، سفرهای بین کشوری راحت‌تری خواهند داشت.

■ **راه سوااستفاده از کارت‌های بازرگانی**

نحوه سوااستفاده از این کارت به این شکل است که ابتدا یک محل به عنوان دفتر کار اجاره شده و درخواست کارت بازرگانی داده می‌شود. البته در اکثر موارد این کارت‌ها به نام اقسطار کم‌درآمد و ساکنان مناطق محرومی صادر می‌شود که هیچ سررشته‌ای از فعالیت‌های تجارت خارجی ندارند. پس از صدور کارت، دفتر کار صوری جمع شده و با دادن مبلغی اندک به شخص ناآشنا با تجارت، کارت وی را صاحب می‌شوند. این آنجایی که سیستم گمرکی هر سه یا شش ماه به مطالبات معوق خود از محل واردات رسیدگی می‌کند. شراریطی فراهم

شده تا سوااستفاده کنندگان از این خلأ قانونی استفاده کنند مربوطه است. «صاحبان تجارت» کشورمان نیز به مجوزی نیاز دارند تا بتوانند در عرصه واردات و صادرات کالا ورود پیدا کنند. این مجوز که «کارت بازرگانی» نام دارد، با مدت اعتبار یک تا پنج سال برای صاحب آن صادر شده و قابل تمدید نیز است. وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی صدور کارت بازرگانی است و این اتاق بازرگانی فعالیت‌های صدور و تمدید این کارت‌ها را بر عهده

اشخاص حقیقی و حقوقی متفاوت باشند و وزارت صنعت، معدن و تجارت و اتاق بازرگانی در این رابطه اقدامات لازم را انجام دهد. همچنین باید دستگاه‌های ذی ربط در خصوص دارندگان کارت‌های بازرگانی بازشماری مستمر و رصدهای لازم را انجام دهند و با تخلف‌ها برخورد جدی شود. کریمی در پایان خاطر نشان کرد: براساس تصمیم که پیش از این در کمیسیون اقتصادی مجلس گرفته شده هر گونه سوااستفاده از کارت بازرگانی، جمله واکذاری آن به غیر و بهره برداری از آن به صورت خرید، فروش و اجاره ممنوع است و انتقال دهنده و انتقال گیرنده هر دو کالای وارد شده با کارت غیر مجاز، پرداخت خسارت به دولت و جریمه نقدی نصف تا دو برابر ارزش کالا خواهد بود.

■ **امتیازهای کارت‌های بازرگانی**

هر اقدامی در کشور نیازمند دریافت یک مجوز از سازمان‌های مربوطه است. «صاحبان تجارت» کشورمان نیز به مجوزی نیاز دارند تا بتوانند در عرصه واردات و صادرات کالا ورود پیدا کنند. این مجوز که «کارت بازرگانی» نام دارد، با مدت اعتبار یک تا پنج سال برای صاحب آن صادر شده و قابل تمدید نیز است. وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی صدور کارت بازرگانی است و این اتاق بازرگانی فعالیت‌های صدور و تمدید این کارت‌ها را بر عهده

تولید کنندگان واقعی صادر کنندگان هستند

رشد صادرات غیر نفتی گفت: عملکرد صادرات محصولات کشاورزی و صنایع تبدیلی در ۹ ماهه سال جاری به رقم ۴٫۶ میلیارد دلار (چهار هزار و ششصد میلیون دلار) که نسبت به دوره مشابه در سال قبل کمتر از ۴ درصد رشد دارد و در میان اقدام کشاورزی سهم صادرات میوه و تره بار را رقمی نزدیک به ۷۵۶ میلیون دلار و رشد ۲۱ درصدی و صادرات محصولات لبنی ۵۴۰ میلیون دلار رشد ۳۱ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می‌دهد. همچنین در بخش پیردنی و شکلات ۵۰۰ میلیون دلار صادرات در ۹ ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه در ۹ سال گذشته شاهد رشد ۳۳ درصدی بوده ایم. صنایع تبدیلی با ۷۳۰ میلیون دلار صادرات، نسبت به ۹ ماهه سال گذشته رشد ۱۰۵ درصدی را تجربه کرده است.

خسرو تاج در ادامه اظهار کرد: در بخش محصولات لوازم خانگی با رقمی نزدیک به ۱۸۳ میلیون دلار و محصولات فلزی نیز حدود ۶۱۰ میلیون دلار صادرات معادل دوره مشابه سال گذشته صورت گرفته و همچنین صادرات شیر آلات پیردنی نیز رشد ۱۲ درصدی داشته است. وی با اشاره به پیشرفت چشمگیر صادرات قطعات خودرو افزود: ارزش صادرات قطعات خودرو

مجتبی خسرو تاج، رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران گفت: تولیدکننده واقعی از نگاه سازمان کسی است که حضور جدی در صحنه بازار جهانی دارد و در این صورت به دلیل پیچیده بودن و پیوایی فضای کسب و کار بین المللی چالش‌ها نسبت به بازار داخلی برای صادر کنندگان بیشتر خواهد بود. وی در همین زمینه ادامه داد: کیفیت مرقوب با حضور در بازارهای بین‌المللی که رقابت شدید است حاصل می‌شود، بازار جهانی دارای پیچیدگی‌های بیشتری نسبت به بازار داخلی است و شرکت‌های صادرکننده باید با سازو کارهای مختلف، درک انتظارات بازار جهانی از محصولات و همچنین تنوع محصولات قدم به صحنه رقابت در بازار جهانی بگذارند.

خسرو تاج با اشاره به چالش‌های پیش روی صادر کنندگان در بازارهای جهانی افزود: تولید کنندگانی که افق دید صادراتی دارند به سبب حضور مستمر در بازارهای جهانی با تکنولوژی و فناوری‌های روز دنیا آشنا شده و بر بهره‌وری نگاه خود با توجیه به کیفیت، مهارت‌ها و ظرفیت‌های تولیدی می‌افزایند تا بتوانند در آینده گام‌های بزرگتر و مهمتری بردارند. معاون صادراتی وزیر صنعت، معدن و تجارت در تشریح روند رو به

بنگاه‌های اقتصادی در عطش نقدینگی به احتضار افتاده اند

رئیس مجمع واردات با انتقاد از سیاست‌های پولی و مالی دولت گفت: بنگاه‌های اقتصادی در عطش نقدینگی به احتضار افتادند و با این اوصاف، بازم به درهای تسهیلات بانکی به سوی فعالان اقتصادی شناسنامه دار بسته است.

علیرضا منافی در گفتگو با تسنیم با اشاره به ناپایدار بودن وضعیت بنگاه‌های اقتصادی تصریح کرد: اشتغالزایی، تبدیل به یک چالش و معضل جدی برای اقتصاد ایران شده و عمده دلیل آن نیز به این موضوع باز می‌گردد که تغییرات متوالی در سیاست‌ها و بخشنامه‌ها، وضعیت بنگاه‌های اقتصادی را ناپایدار ساخته است. وی ادامه داد: در یک اقتصاد ناپایدار، توقع ایجاد شغل پایدار و مولد نباید داشت و همین توجیه به کیفیت، مهارت‌ها و ظرفیت‌های تولیدی می‌افزایند تا بتوانند در آینده گام‌های بزرگتر و مهمتری بردارند. معاون ظرفیت تجارت خارجی برای اشتغال زایی اضافه کرد:



دبیر انجمن سیمان گفت: مطابق آخرین صحبت‌هایی که با رایزن اقتصادی کشورمان در عراق داشته‌ایم قرار بر این شده به محض شروع کارهای عمرانی صادرات سیمان از سر گرفته شود و من احتمال می‌دهم از سال آینده این روند آغاز شود.



اعلام کرد. وی توسعه‌ای شدن سازمان توسعه تجارت ایران را امری ضروری خواند و گفت: سازمان توسعه تجارت ایران با استفاده از ظرفیت توسعه‌ای خود علاوه بر حضور قوی تر در بازارهای بین‌المللی به همراه صادر کنندگان، نیز می‌تواند با ورود به مناطق نیازمند و محروم فعالیت‌های صادراتی را قالب انواع خدمات گت‌ها به انجام برساند. ریاست کل سازمان توسعه تجارت ایران همسوز شدن با تغییرات و تحولات بازار جهانی در عرصه تولید و مصرف را الزامی دانست و افزود: شاهد رقابت شدیدی در بازارهای بین‌المللی هستیم و باید با ظرفیت‌سازی و بعضی موقای با تغییر بازار محدودیت‌های واحدهای تولیدی را مرتفع سازیم به گونه‌ای که با آغاز تعمیرات یک واحد تولیدی شاهد کاهش صادرات در آن محصول نیاشییم.

جهش ایران خودرو در مسیر توسعه و تنوع محصولات جدید



خوبی را براسای صنعت خودرو ایران به همراه خواهد داشت. وی با اشاره به قرارداد ۱۰ جانبه بین المللی ایران خودرو برای تولید پتفرم خودروهای جدید، اظهار داشت: قطعاً اجرائی کامل این قرارداد به طراحی و تولید پتفرم اختصاصی گروه صنعتی ایران خودرو منجر می‌شود و این شرکت می‌تواند محصولات متعددی در رده‌های مختلف بنزینی، برقی و هیبریدی را تولید نماید.

آغاز صادرات سیمان به عراق از سال آینده

طریق کشور عراق است به طور کل من فکر می‌کنم از سال آینده وضعیت صادرات سیمان ما بهتر شود. شیخان در خصوص صحبت‌های رئیس سازمان توسعه و تجارت مبنی بر ایجاد بازارهای جدید صادراتی سیمان به خصوص در آفریقا گفت: ما از قبل به آفریقا و بنگلادش صادرات سیمان داشتیم اما هنوز نتوسیتیم بازار جدیدی پیدا کنیم اگر واقعا دولت به دنبال یافتن بازارهای جدید است باید سوسپد حمل و نقل دریایی را لحاظ کند همانطور که دیگر کشورها این امتیاز را برای تولید کرده‌اند. سیمان قائل شده‌اند در غیر این صورت صادرات سیمان هیچگونه توجیه اقتصادی نخواهد داشت.

دلارهای نفتی صرف هزینه واردات نشود



نایب رئیس اتاق بازرگانی اسفهان گفت: دلارهای نفتی سفرمایه کشور است و نباید با آن واردات انجام شود.

مصطفی ناسمی اظهار کرد: براساس آمار از سال ۷۰ تا ۹۵ قیمت کالا‌های

وارداتی ۴۰ برابر، تورم ۸۳ درصد، افزایش قیمت کالا‌های تولید داخل ۸۱ برابر، مزد کارگر ۱۶۰ برابر و قیمت ارز ۲۶ برابر شده است. وی ادامه داد: مسیر کشور به سمت واردات صنعت بوده و تولید داخل با مشکل مواجه شده که در نهایت باعث تحریب شهرک‌های صنعتی شده است. ناسمی با بیان اینکه دلارهای نفتی سرمایه کشور است و نباید با واردات انجام شود، گفت: این سرمایه باید صرف تأمین ساخت‌ها و تولید داخلی شود.

گروه صنعت، معدن و تجارت، اگرچه فرار مالیاتی گسترده، قاچاق سازمان یافته، نایب‌اشت بدهی‌های گمرکی و نابسامانی بازار ارز ماحصل استفاده از کارت بازرگانی اجاره‌ای است اما سامان دادن به این کارت‌ها همچنان بدون متولی است. مدت‌هاست که مسئولان مرتبط با حوزه بازرگانی و گمرک از لزوم ساماندهی کارت‌های بازرگانی صحبت می‌کنند، با این حال هنوز هم موضوع وجود کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای یا یکبار مصرف یکی از مهمترین معضلات در این حوزه است.

پدیده اجاره دادن کارت‌های بازرگانی مدت‌هاست به بحث پرمناقشه و پرمنازعه‌ای تبدیل شده و همواره خلط‌های قانونی و زوایای پنهان آن از زبان مسئولان و کارشناسان مطرح می‌شود؛ بااین‌حال تصمیم‌گیری در جهت اصلاح و نیز ساماندهی این کارت‌ها بین کمیسیون اقتصادی دولت، اتاق بازرگانی و وزارت صنعت پاسکاری می‌شود؛ البته از جهت دیگر نیز این مسئولیت متوجه گمرک است، سازمان امور مالیاتی، نهادهای نظارتی و مجلس هم هست.

■ **لزوم طبقه بندی کارت‌های بازرگانی**

در همین ارتباط علی اکبر کریمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس در گفتگو با خبرنگار «تجارت» با اشاره به ضرورت طبقه بندی اعتباری کارت‌های بازرگانی گفت: باید بازشم مستمر و رصدهای لازم در خصوص دارندگان کارت‌های بازرگانی انجام شود چرا که کارت‌های بازرگانی مهمترین مرکز و سندی است که بیانگر صلاحیت فرد برای انجام واحدهای تجاری است. این نماینده مجلس ادامه داد: متأسفانه اقتصاد کشور، در سال‌های گذشته با پدیده کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای روبرو شد زیرا این پنهان از این رابطه تبدیل اساسی صورت گیرد. اینکه به نام اشخاص کم اطلاع از قانون، کارت‌های بازرگانی اخذ می‌شود، قابل قبول نیست به دلیل اینکه آثار مالیاتی فعالیت تجاری نیز متوجه این افراد می‌شود.

کریمی اضافه کرد: از اشخاص کم اطلاع از قانون، در رابطه با کارت‌های بازرگانی سوء استفاده می‌شود که نتیجه آن روبرو شدن این اشخاص با بدهی‌های کلان مالیاتی است. نماینده مردم اراک در مجلس دهم همچنین در خصوص ساماندهی کارت‌های بازرگانی ادامه داد: فرآیند صدور کارت بازرگانی باید تدابیر قانونی برای جلوگیری از سوء استفاده، اتخاذ شود حتی در این رابطه در صورت لزوم با سخت‌گیری انجام شود. نباید به اشخاصی که از شرایط لازم برای دریافت کارت بازرگانی برخوردار نیستند، کارت ارائه شود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس ادامه داد: باید کارت بازرگانی