

**لروم باز نگری در قیمت گذاری زنجیره فولاد**

یک کارشناس صنعت فولادبا بیان اینکه در حال حاضر قیمت گذاری محصولات فولادی نه منطقی است و نه کارشناسی، گفت: نحوه نرخ گذاری زنجیره فولاد باید مورد بازنگری قرار گیرد.مصطفی موزن‌زاده اظهار داشت: بورس برای کاهش دخالت دولت در بازار آران‌اندازی ششد و در حال حاضر گردش مالی بالایی دارد، اما هدف تعیین شده در زمینه فلزات به‌شکل بر خورده است. این کارشناس فولاد افزود: دلیل موضوع آن است رویه‌ای برای قیمت‌گذاری در وزارت صنعت ایجاد شده که نه کارشناسی است و نه منطقی.وی با تاکید بر اینکه وصل کردن قیمت زنجیره فولاد به یک محصول منطقی نیست، از وزیر صنعت خواست تا ثبات بیشتری در تصمیم‌گیری‌ها ایجاد شود.



**اتاق‌های بازرگانی ۶۷ کشور دنیا به جاده ابریشم ملحق شدند**

## افق ۵۰میلیارد دلاری ایران و چین برای تجارت



**گروه صنعت، معدن و تجارت:** روز گذشته سومین همایش فرصت‌های بازرگانی و سرمایه‌گذاری ایران و چین، در محل اتاق ایران برگزار شد.اسد، اسگر اولادی، رئیس‌ اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین در این همایش، یکی از وظایف اتاق بازرگانی ایران و چین را تشویق و جذب سرمایه‌گذاری فصولان چینی در ایران عنوان کرد و ادامه داد: آنچه در روابط دو کشور صدمه نمی‌خورد، سرمایه‌گذاری است و می‌تواند در مقابل هر نوع حادثه تجاری دیگر بایستد؛ سرمایه‌گذاری به نفع هر دو کشور است. رییس اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین اعلام کرد: در سال ۲۰۱۷آمار خوبی در زمینه مشترک بازرگانی ایران و چین اعلام کرد: در سال ۲۰۱۸ قول داده‌ایم که در زمینه مبادلات تجاری با چین به مرز ۵۰میلیارد دلار برسیم.

روز گذشته همچنین غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران در این همایش گفت: شرکت‌های فعال چینی می‌توانند با استفاده از توان تولید ایران در داخل به تولید پردازند و از حداقل ۲۰ درصد معافیت مالیاتی برخوردار شوند. وی با بیان اینکه ایران به‌ساز ۳۵۰ میلیون خاورمیانه دسترسی دارد، گفت: با تلاش دولت چین اتاق‌های بازرگانی از ۶۷ کشور دنیا به اتاق بازرگانی جاده

### شناسایی ۲میلیارد تن ذخایر سنگ آهن



رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران از شناسایی ۲ میلیارد تن ذخایر جدید سنگ آهن در منطقه فلات مرکزی خیر داد. مهدی کاربسیان اظهار داشت: ذخایر قطعی سنگ آهن ۳ میلیارد تن است که ۵۰۰ میلیون تن آن طی ۲سال اخیر اکتشاف شده است. همچنین شرکت تهیه و تولید با ۲ حفاری در منطقه فلات مر کزی به عمق ۱۹۰۰ متر و ۱۶۰۰ متر، ۲ میلیارد تن در این منطقه شناسایی کرده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین ادامه داد: بدون شک با بهره‌گیری از فناوری پیشرفته و اکتشاف معادن زیرزمینی، ۵۰ درصد به ذخایر موجود اضافه می‌شود.

### ایجاد ۱۶۱ هزار فرصت شغلی در چهار سال



مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران گفت: ۱۶۱ هزار شغل جدید در چهار سال آینده در ۲۰ هزار واحد صنایع کوچک کشور ایجاد می‌شود. صادق نجفی افزود: این برنامه با تأمین مالی این واحدها به منظور نوسازی ایجاد و یا تقویت بازار آنها اجرا می‌شود. وی با بیان اینکه ۹۲ درصد صنایع کشور صنایع کوچک هستند گفت: ۸۱هزار واحد صنعتی کوچک در سراسر کشور وجود دارد که ۴۱ هزار واحد از آنها در شهرک‌های صنعتی مستقرند. معاون وزیر صنعت افزود: بیش از ۶۵درصد واحدهای صنعتی کوچک کشور فعالند. نجفی گفت: برنامه تأمین مالی برای ایجاد ۱۶۱ هزار فرصت شغلی در چهار سال آینده است.

**وزیر صنعت، معدن و تجارت از مجوزهای راکد فولاد گلایه کرد؛**

## چشم‌برخی مسئولان به دنبال رانت فولادی!



**گروه صنعت، معدن و تجارت:** «تمام مسئولان نظام باید یک برادر سرمایه‌گذار جلوی در اتاق شریعتمداری (وزیر صنعت) یا سرقتی (معاون معدنی) ایستاده‌اند که مجوز بگیرند.» این صحبت‌ها بخشی از انتقاداتی است که محمد شریعتمداری روز گذشته و در هشتمین همایش فولاد مطرح کرد. این اما تمام گلایه‌های وزیر صنعت، معدن و تجارت نبود. شریعتمداری از سر نوشت نامعلوم در زنجیره فولاد انتقاد کرد و با این حال اعلام کرد که استراتژی صنعت فولاد تا یک ماه آینده نهایی خواهد شد. با این وجود انتقاد مطرح شده از سوی وزیر صنعت به عدم توازن در تولید زنجیره فولاد مربوط می‌شد، تا جایی که به گفته او این عدم توازن در عمل باعث شده که بخشی از کارخانه‌ها در تأمین مواد اولیه مشکل داشته باشند. محمد شریعتمداری در هشتمین همایش «چشم‌انداز صنعت فولاد و معدن ایران با نگاه‌های به بازار» اظهار داشت: طی سال‌های گذشته دولت و انجمن‌ها در صدور مجوزهای سرمایه‌گذاری غفلت کردند و در نتیجه افرادی در بخش‌هایی از زنجیره فولاد سرمایه‌گذاری کردند و اصلانمی‌دانند مواد اولیه آن از کجا باید تأمین شود، در واقع مزار را درزیدند و دنبال چاه می‌گشتند. وی با بیان اینکه در تمام زنجیره فولاد با عدم توازن روبرو هستیم، به این موضوع فکر کنیم که مواد اولیه افزود: در این شرایط باید در وزارت صنعت به‌این موضوع فکر کنیم که مواد اولیه واحدهای فولادی از کجا باید تأمین شود؟ وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به اینکه مجبوریم در برخی بخش‌ها مداخله کنیم، افزود: وصل کردن قیمت یک محصول فولادی به بیلت خوزستان پایه منطقی و علمی نبود. این موضوع با توافق تولیدکنندگان صورت گرفته و محصول کارشناسی وزارت صنعت نیست بلکه فقط معادن می‌تواند آن را امضا کرده است. شریعتمداری با اشاره

است که در این همایش به آن پرداخته خواهد شد. سن اظهار داشت: مطرح شدن این موضوعات برای تقویت روابط فعالان ایران و چین مفید است و چین تمایل دارد برنامه خود را با برنامه‌های ایران هماهنگ سازد. سفیر چین در ایران تصریح کرد: از مقامات اقتصادی ایران دعوت می‌شود، تا با استفاده از نمایشگاه واردات چین در سال ۲۰۱۸ سهم خود از بازار چین را افزایش دهند.

در همایش روز گذشته همچنین محمد خزاعی-معاون وزیر اقتصاد از سرمایه‌گذاری ۲.۳ میلیارد دلاری چینی‌ها در ایران بعد از سال ۹۲ خبر داد و گفت: سالانه ۱۱ میلیارد دلار نفت ایران به چین صادر می‌شود و سطح فروش نفت خام ایران به چین بالاترین سطح در طی دهه اخیر بوده است. وی اضافه کرد: مجموع تجارت ما با چین اعم از صادرات و واردات در سال ۲۰۱۷ حدود ۲۲ درصد افزایش داشته و اولین قرارداد بزرگ مالی بین جمهوری اسلامی ایران و یک موسسه مالی چین به مبلغ ۱۰ میلیارد دلار امضا شد. خزاعی افزود: حدود ۱۱ میلیارد دلار پروژه‌های ایرانی برای تأمین مالی چین معرفی شده‌اند.

رئیس کل سازمان سرمایه‌گذاری و کمک‌های اقتصادی و فنی ایران گفت: روابط ایران و چین در حوزه تجزیم بسیار حساس‌هاست. انتظار ایرانی‌ها از چین سرمایه‌گذاری مشترک موجب فرط‌اری روابط پایدار شود. شافعی به بسته شدن حساب‌های ایرانیان در چین اشاره کرد و گفت: خوشبختانه شنیده شده که این موضوع در چین حل شده است. در بخش دیگری از این همایش بانک سن، سفیر چین در ایران گفت: توسعه روابط چین و ایران در سال ۲۰۱۷ روند خوبی داشته و به قطع جدیدی وارد شده است. سفیر چین در ایران اشاره به برگزاری این همایش گفت: سیاست‌ها و برنامه‌های دولت چین برای رویارویی با تحولات اقتصادی جهان، طرح یک جاده و یک کمربند، کار کرد-بانک سرمایه‌گذاری زیربنایی آسیا، برنامه‌های

### لروم باز نگری در قیمت گذاری زنجیره فولاد

یک کارشناس صنعت فولادبا بیان اینکه در حال حاضر قیمت گذاری محصولات فولادی نه منطقی است و نه کارشناسی، گفت: نحوه نرخ گذاری زنجیره فولاد باید مورد بازنگری قرار گیرد.مصطفی موزن‌زاده اظهار داشت: بورس برای کاهش دخالت دولت در بازار آران‌اندازی ششد و در حال حاضر گردش مالی بالایی دارد، اما هدف تعیین شده در زمینه فلزات به‌شکل بر خورده است. این کارشناس فولاد افزود: دلیل موضوع آن است رویه‌ای برای قیمت‌گذاری در وزارت صنعت ایجاد شده که نه کارشناسی است و نه منطقی.وی با تاکید بر اینکه وصل کردن قیمت زنجیره فولاد به یک محصول منطقی نیست، از وزیر صنعت خواست تا ثبات بیشتری در تصمیم‌گیری‌ها ایجاد شود.

### شناسایی ۲میلیارد تن ذخایر سنگ آهن

رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران از شناسایی ۲ میلیارد تن ذخایر جدید سنگ آهن در منطقه فلات مرکزی خیر داد. مهدی کاربسیان اظهار داشت: ذخایر قطعی سنگ آهن ۳ میلیارد تن است که ۵۰۰ میلیون تن آن طی ۲سال اخیر اکتشاف شده است. همچنین شرکت تهیه و تولید با ۲ حفاری در منطقه فلات مر کزی به عمق ۱۹۰۰ متر و ۱۶۰۰ متر، ۲ میلیارد تن در این منطقه شناسایی کرده است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین ادامه داد: بدون شک با بهره‌گیری از فناوری پیشرفته و اکتشاف معادن زیرزمینی، ۵۰ درصد به ذخایر موجود اضافه می‌شود.

به حدود ۱۱۰ میلیون تن مجوز را کدو و ۶۵ میلیون تن مجوز با وضعیت نامشخص در زنجیره فولاد اظهار داشت: تمام مسئولان نظام با یک برادر سرمایه‌گذار جلوی در اتاق شریعتمداری (وزیر صنعت) یا سرقتی (معاون معدنی) ایستاده‌اند که مجوز بگیرند. وی با بیان اینکه در صنعت فولاد مواد اولیه منقذ شده است، افزود: معادن قرارداد‌های کمی‌برای تأمین بلندمدت مواد اولیه منقذ شده است، افزود: معادن کوچک می‌توانند با تولیدکنندگان بزرگ قرارداد‌های بلندمدت منعقد کنند. وی همچنین با انتقاد از کاستی‌های تحقیق و توسعه در صنعت فولاد طی سال‌های اخیر گفت: این کار با صورت نگرفته و یا اگر هم انجام شده نتیجه آن بخشی نداشته است. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان کشور از یک میلیون تن نباید پیگیری شود، افزود: توسعه سواحل مکران باید در دستور کار قرار گیرد و صنعت فولاد کشور به سمت آب‌های جنوب سوگیری کند. گفت: اگر هم آب‌های جنوب سوگیری ۲۸ میلیون تن ظرفیت تولید فولاد کشور روی ریل است، گفت: اگر از یک رقم هم برآورد نشود یا مشکلات جدی روی روبرو می‌شویم، جاده‌ها تعطیل می‌شوند و یا به کشتار گاه تبدیل خواهند شد و با اینکه واحدهای فولادی باید تک‌تک معادن معدنی آن را تولید کنند، خیر پیشنهادی را در دولت مطرح کردم



از این نقطه به بعد وارد فاز مهمی از پروژه شده‌ایم. برارد همخوانی با استانداردهای پژوه حفظ کیفیت دقت با شفافیت، قدرت پیش‌بینی، عکس‌العمل به موقع برای حل مشکلات و کنترل قیمت راه‌عبنوان معیارهای هفت‌گانه ایکاپ برشمرد و افزود: مجموعه این موارد در نهایت رقابت‌پذیری و افزایش توان صادراتی محصولات را برای ما در پی دارد و از این رو اهمیت بسیاری برای آنها قائل هستیم. بگوئیم‌ای که هر گونه کوتاهی می‌تواند موجب توقف پروژه شود.

## دعوت پژواک ایران خودرو برای مشارکت در پروژه الجزایر

دوم ایجاد تولید در این کشور است که هر دو صورت‌بخان عضو از پژو وارد این پروژه خواهند شد. بزراد همچنین خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه جمع منتخب، بهترین‌ها در حوزه کاری خود هستند بنابراین می‌توانند برای تأمین لوازم یکدی برای کل بازار اروپا که برنامه جدید شرکت PSA است نیز پیش قدم شوند. قائم مدیر عامل پژو در حوزه خرید آشنایی با شرکت‌های جدیدو تأمین قطعات مورد نیاز بازارهای اروپایی را، از جمله فولاد سازندگان در پروژه الجزایر برشمرد.

■ **ساخت کارخانه‌های جدید برای افزایش ظرفیت**
مدیر عامل ایکاپ نیز با اشاره به اینکه این همکاری مشترک تمامی زنجیره ارزش را پوشش می‌دهد و برای نخستین‌بار در کشور اتفاق افتاده، تصریح کرد: زاهد ایکاپ ارائه بهترین کیفیت، کمترین و تحویل بموفع به مشتری است و در کنار آن، توسعه صنعت خودرو ایران برای ما اهمیتی بسیار دارد.
متمند با اشاره به تولید

تأمین کنندگان منتخب ایکاپ، توانمندی خود را به اثبات رسانده و در حلقه تأمین کنندگان پژو قرار گرفته‌اند و می‌توانند در پروژه تولید ۷۰هزار دستگاه خودرو در شهر اوران کشور الجزایر با ما همکاری کنند.
بنایک‌بزرگ قائم، مدیر عامل پژو در حوزه خرید در نشست سازندگان مدیران پژو و ایکاپ و نمایندگان تأمین‌کنندگان برگزیده پروژه ایکاپ، با بیان اینکه در برنامه‌های جدید پژو، تیم خرید جهانی با هدف گسترده‌سازی سازمان خریدان را شرکت راه‌اندازی شده، اظهار داشت: ایران کشوری رقابتی از نظر انرژی و نیروی انسانی

است و از این رو تمامی استانداردهای کیفی خود را در این کشور اعمال خواهیم کرد.
بزراد با تاکید بر اینکه سابقه همکاری این شرکت با گروه صنعتی ایران خودرو طولانی بوده، خاطر نشان کرد: ما به تمامی آنچه وعده داده‌ایم، تاکنون عمل کرده و این راه ادامه خواهیم داد. وی تولید در ایران و صادرات قطعات به الجزایر را یکی از گزین‌های پیش روی سازندگان ایرانی عنوان کرد و گفت: کرینه

تأمین کنندگان منتخب ایکاپ، توانمندی خود را به اثبات رسانده و در حلقه تأمین کنندگان پژو قرار گرفته‌اند و می‌توانند در پروژه تولید ۷۰هزار دستگاه خودرو در شهر اوران کشور الجزایر با ما همکاری کنند.
بنایک‌بزرگ قائم، مدیر عامل پژو در حوزه خرید در نشست سازندگان مدیران پژو و ایکاپ و نمایندگان تأمین‌کنندگان برگزیده پروژه ایکاپ، با بیان اینکه در برنامه‌های جدید پژو، تیم خرید جهانی با هدف گسترده‌سازی سازمان خریدان را شرکت راه‌اندازی شده، اظهار داشت: ایران کشوری رقابتی از نظر انرژی و نیروی انسانی

است و از این رو تمامی استانداردهای کیفی خود را در این کشور اعمال خواهیم کرد.
بزراد با تاکید بر اینکه سابقه همکاری این شرکت با گروه صنعتی ایران خودرو طولانی بوده، خاطر نشان کرد: ما به تمامی آنچه وعده داده‌ایم، تاکنون عمل کرده و این راه ادامه خواهیم داد. وی تولید در ایران و صادرات قطعات به الجزایر را یکی از گزین‌های پیش روی سازندگان ایرانی عنوان کرد و گفت: کرینه

تأمین کنندگان منتخب ایکاپ، توانمندی خود را به اثبات رسانده و در حلقه تأمین کنندگان پژو قرار گرفته‌اند و می‌توانند در پروژه تولید ۷۰هزار دستگاه خودرو در شهر اوران کشور الجزایر با ما همکاری کنند.
بنایک‌بزرگ قائم، مدیر عامل پژو در حوزه خرید در نشست سازندگان مدیران پژو و ایکاپ و نمایندگان تأمین‌کنندگان برگزیده پروژه ایکاپ، با بیان اینکه در برنامه‌های جدید پژو، تیم خرید جهانی با هدف گسترده‌سازی سازمان خریدان را شرکت راه‌اندازی شده، اظهار داشت: ایران کشوری رقابتی از نظر انرژی و نیروی انسانی

است و از این رو تمامی استانداردهای کیفی خود را در این کشور اعمال خواهیم کرد.
بزراد با تاکید بر اینکه سابقه همکاری این شرکت با گروه صنعتی ایران خودرو طولانی بوده، خاطر نشان کرد: ما به تمامی آنچه وعده داده‌ایم، تاکنون عمل کرده و این راه ادامه خواهیم داد. وی تولید در ایران و صادرات قطعات به الجزایر را یکی از گزین‌های پیش روی سازندگان ایرانی عنوان کرد و گفت: کرینه

# تجارت

چهارشنبه ۱۱ بهمن ۱۳۹۶ شماره ۱۳۳۷

Wed 31 Jan 2018

## صنعت، معدن و تجارت

### پیشنخون

**پیشنهاد اصلاح آیین‌نامه اجرایی قانون رفع موانع تولید**



حمیدرضا فولادگر، رئیس کمیسیون ویژه حمایت از تولید ملی در گفتگو با خانه‌ملت، با اشاره به نشست این کمیسیون بیان داشت: نشست این کمیسیون با حضور ریاست مجلس، رئیس کل بانک مرکزی، وزرای اقتصادی و صنعت، معدن و تجارت، نمایندگان بخش خصوصی و اتاق بازرگانی برای اجرای صحیح ماده ۲۰ قانون رفع موانع تولید برگزار شد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان اینکه دولت برای اجرای ماده ۲۰ قانون رفع موانع تولید بارها این‌نامه اجرایی اصلاح کرده گفت: بر اساس این‌نامه اجرایی دولت بخش خصوصی که از تسهیلات ارزی استفاده کرده باید تا آخر اسفندماه نسبت به بازپرداخت تسهیلات ارزی اقدام کند. این نماینده مجلس اظهار داشت: اما در این نشست از دولت درخواست شد که برای تولیدکنندگان بخش خصوصی که تسهیلات ارزی را در تولید استفاده کرده‌اند فرصت ۳ تا ۵ ماهه در نظر گیرد، این اتفاق باید به موافقت هیات‌دولت رسیده و سپس اجرایی شود. فولادگر ادامه داد: مقر شرط ۲ هفته‌آینده کارگروهی تشکیل شده تا بدهکاران تسهیلات ارزی به دولت و بانک‌ها تقسیم‌بندی شود و تولیدکنندگانی که درگیر تولید هستند در اولویت استفاده از خدمات در بازپرداخت بدهی ارزی خود قرار گیرند.

### رشد تسهیلات بانکی

**بخش صنعت، معدن و بازار گانی**
میزان تسهیلات پرداختی بانک‌ها طی هشت ماهه اسماصل نسبت به مدت مشابه سال قبل در بخش صنعت و معدن رشد ۱۴.۷ درصدی داشته و در بخش بازرگانی نیز با رشد ۹.۸ درصدی همراه شده است. به گزارش ایسنا، تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری در هشت ماه سال ۱۳۹۶ در بخش صنعت و معدن نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۱۴.۷ درصدی روبرو بوده و به رقمی معادل ۱۰۶۵ هزار میلیارد تومان رسیده است. علاوه بر این در بخش بازرگانی نیز ۵۰۸ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت شده که در مدت مذکور رشدی برابر با ۹.۸ درصد انشمن می‌دهد. سهم تسهیلات پرداختی در قالب سرمایه گردش در تمام بخش‌های اقتصادی طی هشت ماهه سال جاری مبلغی معادل ۳۲۳.۲ هزار میلیارد تومان (معادل ۲۴.۵ درصد کل تسهیلات پرداختی) است که در مقایسه با سال قبل مدت مشابه سال قبل که مبلغی معادل ۱۰۵ هزار میلیارد تومان بوده هشت درصد افزایش داشته است. ۱۰۶۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن نسبت به مدت مشابه سال جاری ۱۰۶۵ هزار میلیارد تومان (معادل ۲۴.۵ درصد کل تسهیلات پرداختی) است که در مقایسه با سال قبل مدت مشابه سال قبل که مبلغی معادل ۱۰۵ هزار میلیارد تومان بوده هشت درصد افزایش داشته است. میزان تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری در بخش صنعت و معدن طی هشت ماهه سال جاری ۱۰۶۵ هزار میلیارد تومان (معادل ۲۴.۵ درصد کل تسهیلات پرداختی) است که در مقایسه با سال قبل مدت مشابه سال قبل که مبلغی معادل ۱۰۵ هزار میلیارد تومان بوده هشت درصد افزایش داشته است. ۱۰۶۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت شده است. میزان تسهیلات پرداختی بانک‌ها و موسسات اعتباری در بخش صنعت و معدن طی هشت ماهه سال جاری ۱۰۶۵ هزار میلیارد تومان (معادل ۲۴.۵ درصد کل تسهیلات پرداختی) است که در مقایسه با سال قبل مدت مشابه سال قبل که مبلغی معادل ۱۰۵ هزار میلیارد تومان بوده هشت درصد افزایش داشته است. ۱۰۶۵ هزار میلیارد تومان تسهیلات پرداخت شده است.

### ظرفیت‌سازی تولید و خدمات هماهنگ

### بایناز بازار و مشتری



رییس سازمان توسعه تجارت ایران گفت: ما در تولید کالا، تولید خدمات، فضای کسب و کار و بانک‌ها نیز به ظرفیت‌سازی داریم. به‌ویژه در جایی که می‌خواهیم ظرفیت‌سازی کنیم باید تولید ما با نیاز مشتری و بازار هماهنگ باشد در حالی که این همخوانی را نداریم. به گزارش شاتا منجی خسرو تاج اظهار کرد: باید با بررسی پرامسان متافع مشترک تعامل داشت و از نوع روش‌های تششی و افراطی که روابط ما را با دنیا و کشورها به هم بزند پرهیز کرد. وی افزود: ظرفیت‌سازی برای آینده کشور باید مورد توجه قرار گیرد و اقدام و خدمات جدی مورد نظر باشد. خسرو تاج گفت: ردیگی از وظایف اساسی این است بینیم کجا ظرفیت‌سازی کنیم و این یک نهضت همگانی است و دانشگاه، کارفرینان و فعالان صادرات باید جهت‌های مورد نیاز آینده را تشخیص بدهند. وی بیان کرد: یکی از مشکلات این است که اساس سرمایه‌گذاری‌ها رقابتی نبوده و مشکلات امروز بخاطر این است و ما در سازمان توسعه تجارت و وزارت صنعت و معدن آمادگی داریم تا پیشنهادات کارفرینان را که در ظرفیت‌سازی مطرح می‌شود بپذیریم که این کارها می‌تواند کرد و در آمد برای کشور ایجاد کند.

### تحقیق و تفحص از ثبت سفار ش

**و واردات خودرو و کلید خورد**
سختگویی کمیسیون انرژی مجلس از کلید خوردن طرح تحقیق و تفحص پیرامون تعرفه، واردات و ثبت سفارش خودرو در مجلس خبر داد. اسدالله، در سخنانی در گفتگو با میزان تصریح کرد: نمایندگان مجلس در حال حاضر مشغول جمع‌آوری امضا برای این طرح تحقیق و تفحص هستند. این نماینده مجلس تصریح کرد: متأسفانه مسئولان در گذشته یک بار اعلام کردند که ما تا فلان مقدار قدرت موزر را به کشور وارد می‌کنیم که این امر باعث ایجاد جهشی در برخی از قیمت‌ها شد. قوه خانی تاکید کرد: همچنین مسئولان در نوبت بعد اعلام کردند که ما ثبت سفارش نمی‌کنیم در حالی که ماشین‌های زیادی در گمرکات وجود داشتند و ۸الی نفری که واردکننده اصلی بودند مسئولان به جیب زدند. این نماینده مجلس با اشاره به سیاست مسئولان جهت تغییر در تعرفه گذاری خودرو بیان داشت: بر اساس این سیاست هم افرادی که از پیش از تعرفه‌ها مطلع شدند بلافاصله دست به سوءاستفاده گری زدند. وی افزود: همچنین در یک نوبت هم مسئولان عنوان کردند که ثبت سفارش خودرو را بر عهده نمایندگان فروش خودرو قرار داده‌ایم که این موضوع هم در زمان خود موجب رانت شد.

### حمایت آسباتیک از مسابقات بوچیا

به گزارش روابط عمومی شرکت انتقال داده‌های آسیاتک، مسابقات لیگ بانگ‌گاه‌های بوچیا جام فجر از اول تا هاشتم بهمن با حضور تیم‌های آقایان و بانوان از استان‌های کشور، در فراسیون ورزش‌های جانبازان و معلولین برگزار شد. بنابر این گزارش شرکت آسیاتک طول برگزاری لیگ بانگ‌گاه‌های بوچیا کشور به عنوان حامی‌مادی و معنوی در کنار توانیابان گرامی کشور بود و جوایز نهایی را تأمین و به برندگان مسابقات اهدا کرد. در پایان این دوره مسابقات کاپ‌های تیم‌های قهرمان توسط مدیر روابط عمومی آسیاتک اهدا گردید.

مسئولان در خصوص علت افزایش قیمت خودروهای وارداتی، گفت: البته افزایش تعرفه‌ها نرخ ارز در وضعیت قیمت‌ها تاثیرگذار است و تا زمانی که نرخ از تثبیت نشود همچنان این مشکلات در بازار خودروهای وارداتی وجود خواهد داشت. مومنی افزود: البته شرکت‌ها باید افزایش نرخ شرح تعرفه و ارزش را در خودروهای پیش فروش شده اعمال کنند . به گفته وی هم‌اکنون به جهت نوسانات ارزی بسیاری از شرکت‌ها با اعمال محدودیت عرضه، به دنبال تغییرات احتمالی نرخ ارز در قیمت‌های جدید هستند. وی با اشاره به اینکه امروز شرکت‌های دارای مجوز رسمی باید نیاز بازار را تأمین کنند، تصریح کرد: تا زمانی که مساله پیش فروش خودرو حل نشود و شرکت‌ها پس از واردات خودرو اقدام به پیش فروش نکنند همین آشفته بازار وجود خواهد داشت.

متولسی بر فعالیت شرکت‌های واردکننده نظارت کند و مانع از افزایش‌های تجرمی قیمت توسط شرک‌تها شوند. وی افزود: دولت باید بررسی کند که چرا شرکت‌ها خودرویی به بازار عرضه نمی‌کنند و تنها به دنبال پیش فروش هستند و چرا خودرویی که فروخته‌اند به خریداران تحویل نمی‌دهند، همچنین نظیر در خصوص کند که چرا شرکت‌ها در زمانی که سایت ثبت سفارش بسته بود اقدام به پیش فروش کرده و تاکنون پاس‌خوگی مشتریان نبودند و چرا خودرویی‌ها را که با قیمت قطعی فروخته‌اند امروز در خواست مابه‌التفاوت مشتری می‌کنند و تحویل نمی‌دهند. مومنی تاکید کرد: امروز کسانی که چنین وضعیتی را برای بازار خودرو ایجاد کردند باید پاسخ دهند و راهکاری برای خروج از این شرایط ارائه کنند. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران با اشاره به برخی از اظهارات

ماه از بازگشایی سایت ثبت سفارش متأسفانه همچنان شرکت‌ها خودرویی به بازار عرضه نکردند و تنها نمایندگی‌های رسمی اقدام به افزایش قیمت‌ها می‌کنند. به عنوان مثال شرکت کرمان موتور در هفته گذشته در اقدامی عجیب، قیمت سانتافه ۶۸ میلیون افزایش داد این در حالی است که این شرکت‌ها با وجود اعلام رسمی افزایش قیمت، خودرویی را عرضه نمی‌کنند و صرفاً اقدام به پیش فروش می‌کنند. وی با تاکید بر لزوم ورود دستگاه‌های نظارتی به بازار خودروهای وارداتی، تصریح کرد: در وضعیت ایجاد شده در بازار خرید و فروش خودروهای وارداتی لازم است تا دستگاه‌های نظارتی وارد شده و آشفته‌بازار وارداتی‌ها را ساماندهی کنند. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران با اشاره به بهانه جدید شرکت‌ها برای افزایش قیمت خودروهای وارداتی، گفت: باید دولت و دستگاه‌های



سعید مومنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران در گفتگو با خبر خودرو، با اشاره به تدوام وضعیت نابسامان بازار خودروهای وارداتی اظهار داشت: همچنان آشفتگی بر بازار وارداتی‌ها حاکم است و هر چند در روزهای اخیر تغییر خاصی در بازار قیمت وارداتی‌ها ایجاد نشده است. وی گفت: با وجود گذشت نزدیک به یک