

تکذیب گرانی دلار برای تأمین بودجه دولت

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: اتهام افزایش قیمت ارز برای تأمین بودجه بی‌اساس است. محمد شریعتمداری گفت: تلاش دولت حمایت از تولید است، در این ارتباط متحمل ضررهایی هم شده؛ این اتهام که دولت برای تأمین بودجه، نرخ ارز را افزایش داد، درست نیست. وی گفت: بخش اعظم مشکلات تولید در کشور عوامل مهم بروز آن، محاط صنعتی و معدنی است، باید راهکارهایی برای رفع آن در نظر گرفته شود. وزیر صنعت افزود: یکی از مسائلی که مانع پیشرفت امور می‌شود، ثابت نداشتن قیمت‌هاست که تلاش زیادی در دولت برای رفع این مشکل صورت گرفته و با این حال تغییرات غیر متعارف نرخ ارز مشکلائی را برای صنعتگران به وجود آورده است.



تجارت ایران و عراق ۲۰ میلیارد دلاری می‌شود

رئیس اتاق بازرگانی ایران و عراق گفت: ارزش روابط تجاری ایران و عراق حدود هشت میلیارد دلار است. وافق روابط اقتصادی ۲۰ میلیارد دلاری با عراق را قدر داریم، یعنی آل اسحاق درباره سطح روابط ایران و عراق در حوزه بازرگانی اظهار کرد: روابط ایران با عراق در این حوزه ساختار استراتژیک دارد. وی تصریح کرد: هر دو کشور دنبال توسعه روابط بازرگانی هستند و این امر ادامه دارد و حتی بعد از بیرون راندن داعش از عراق موفقیت‌های خوبی برای عراق و جمهوری اسلامی ایران رخ داده است. آل اسحاق گفت: حفظ و نگهداری این موفقیت بستگی به نوع روابط اقتصادی حاکم بین ایران و عراق دارد.



بهرام شهبازی در گفتگو با «تجارت»: قطعه‌سازان از پیشنهاد پژو استقبال کنند

«الجزایر» کانال صادرات قطعه‌سازان ایرانی



گروه صنعت، معدن و تجارت: چندروز پیش بود که یانیک بزارد، قائم مقام مدیرعامل پژو اعلام کرد که تأمین کنندگان منتخب ایپاک، توانمندی خود را به اثبات رسانده و در حلقه تأمین کنندگان پژو قرار گرفته‌اند و حالا می‌توانند در پروژه تولید ۷۰ هزار دستگاه خودرو در شهر اوران کشور الجزایر با همکاری کنند. دعوت پژو از قطعه‌سازان ایرانی برای حضور در پروژه‌های خودرو در نگاه اول نشان دهنده این موضوع بود که محصولات تولید شده از سوی واحدهای قطعه‌سازی فعال در داخل کشور دارای استانداردهای بین‌المللی برای ورود به زنجیره تأمین کمپانی‌های خودروسازی جهان هستند. با این همه برخی معتقدند که دلیل اصلی دعوت مستولان پژو از قطعه‌سازان ایرانی برای حضور در میان تأمین‌کنندگان پروژه الجزایر، در واقع به علت فقدان قطعه‌ساز در الجزایر و کشورهای همسایه آن صورت گرفته است. هرچند این نگاه تا اندازه‌ای می‌تواند بدبینانه باشد. با این همه طی روزهای گذشته و پس از اعلام این دعوت از سوی پژو، موفقیت خوبی برای قطعه‌سازان ایرانی ایجاد شده تا از این طریق تولید در چرخه تأمین جهانی خودرو به ایفای نقش بپردازند.

آرش محبی‌نژاد، انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان ایران معتقد است که علاوه بر اینکه در الجزایر و کشورهای همسایه آن کشور واحد قطعه‌سازی وجود ندارد که محصولاتی با کیفیت قطعه‌سازان ایرانی تولید کند، مورد دیگری نیز به‌عنوان دلیل اصلی این دعوت وجود دارد. به اعتقاد محبی‌نژاد کیفیت بالای تولید و قیمت تمام‌شده ارزان سبب شده که ایران گزینه بهتری نسبت به سایر کشورهای منطقه و اروپا برای تأمین قطعات باشد.

■ **راه صادرات قطعه و خودرو هموار می‌شود**
بهرام شهبازی، عضو انجمن قطعه‌سازان و کارشناس صنعت خودرو نیز در گفتگو با خبرنگار «تجارت» می‌گوید: حتی اگر دعوت از قطعه‌سازان ایرانی برای حضور در پروژه الجزایر شرکت خودروسازی پژو به علت فقدان واحدهای قطعه‌سازی مناسب و با کیفیت در آن کشور باشد، بازهم قطعه‌سازان داخلی باید از این فرصت ایجاد شده استفاده کنند و با تولید محصولات با کیفیت

جایگاه خود را در میان چرخه تأمین خودروسازان بین‌المللی تثبیت کنند. این فعال صنعت قطعه‌سازی کشور در بخش دیگری از صحبت‌های خود به تفاهم‌نامه‌هایی که طی ماه‌های گذشته و پس از اجرائی شدن برجام میان خودروسازان و قطعه‌سازان ایرانی با طرف‌های خارجی به امضا رسیده اشاره کرد و یادآور شد: طی ماه‌های گذشته توافق‌های مختلفی میان قطعه‌سازان ایرانی با انجمن‌های قطعه‌سازی فرانسه، اتریش، آلمان، هند، ترکیه و حتی زاین صورت گرفته اما موفقیت ایجاد شده

برای همکاری در یکی از پروژه‌های بین‌المللی پژو موفقیتی است که می‌تواند موجب پیوستن قطعه‌سازان ایرانی به زنجیره تأمین جهانی باشد. اگر شرایط برای حضور واحدهای تولیدکننده داخلی در این پروژه فراهم شود و محصولات باکیفیت و استاندارد برای تأمین زنجیره لحاظ شوند آن وقت می‌توانیم بگوییم که این قطعه‌سازان هستند که راه‌های صادرات را در صنعت قطعه و

حتی خودرو هموار خواهند کرد.

شهبازی ادامه داد: قطعاً پیوستن قطعه‌سازان ایرانی به زنجیره تأمین جهانی، عاملی برای توسعه و گسترش فعالیت‌های اقتصادی است.

این اتفاق به دو صورت رخ می‌دهد: در حالت اول با حضور سرمایه‌گذاران خارجی در صنعت خودرو و ساخت داخل شدن قطعات محصولات مشترک و در حالت دوم ورود خود قطعه‌سازان به بازار جهانی و تولید قطعات برای خودروسازان خارجی. حالا به نظر می‌رسد که شرایط برای این اتفاقی تا اندازه زیادی فراهم است.

■ **شرایط استراتژیک ایران برای پژو**

عضو انجمن قطعه‌سازان کشور با اشاره به گزارش‌شی که پیش از این از سوی کمپانی پژو درباره مزیت‌های حضور در ایران و برخی دیگر از کشورهای منتشر شده بود، خاطر نشان کرد: در پیش‌بینی که شرکت پژو چندین سال پیش انجام داده بود، چین، برزیل، هند و ایران را به‌عنوان چهار کشور می‌گفت که می‌توانند قطعات را با هزینه

تولید ۱۵۰ هزار تن مس کاتد در سونگون

قائم‌مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت از تولید ۱۵۰ هزار تن مس کاتد در سونگون خبر داد. رضارحمانی با اشاره به تولید ۱۵۰ هزار تن مس کاتد در سونگون و بیان اینکه ۱۵ شرکت بین‌المللی در این راستا اعلام آمادگی کرده‌اند و دو پیمانکار از بین آنها انتخاب و نهایی شده؛ ای بی‌سی آن را نزدیک به ۳۰۰ میلیارد تومان در سال خواهد و با بیان اینکه انتخاب دو پیمانکار نهایی شده، و تنها مشکل این طرح، مشکل زیست‌محیطی بوده است، ادامه داد: این سرمایه‌برابر ۱۰ سال بودجه استانی است و تأکید ما مبتنی بر طرحی است که بیشترین سازگاری با محیط‌زیست را داشته باشد.



مطرح کرده‌اند. این همان شرطی است که با توجه به پتانسیل صنعت قطعه‌سازی می‌توان از آن استفاده برد.

شهبازی یادآور شد: حالا قطعه‌سازان ایرانی به‌جای اینکه چشم‌امید خود را به امضای قراردادهای خودروسازان با شرکای خارجی بدونند، از فرصت سپاراجام استفاده کرده و خود برای همکاری با قطعه‌سازان بین‌المللی دست به کار شده‌اند و فرصت خوبی برای حضور در سایر کشورهای اضافه‌شدن به زنجیره تأمین جهانی را پیش روی خود می‌بینند.

■ **دلیل دعوت پژو از ایران برای پروژه الجزایر**
آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در گفتگو با ایلمنا در خصوص دعوت پژو از قطعه‌سازان ایرانی برای حضور در الجزایر گفت: شرکت PSA قرار است در الجزایر کارخانه‌ای مشابه با ایکاپ (کارخانه هشتک ایران خودرو و پژو) تأسیس کند و همان تولیدات را نیز در کشور داشته‌باشد اما مهمترین مشکل آنها این است که در الجزایر قطعه‌سازی وجود ندارد. وی ادامه داد: فقدان قطعه‌ساز در الجزایر و کشورهای همسایه آن سبب شده که این شرکت فرانسوی برای واردات قطعات از ایران برنامه‌ریزی کند. از طرف دیگر کیفیت بالای تولید و قیمت تمام‌شده ارزان سبب شده که ایران گزینه بهتری نسبت به سایر کشورهای منطقه و اروپا برای تأمین قطعات باشد.

محبی‌نژاد افزود: در مرحله اول تیراژ این کارخانه ۸۰ هزار خودرو است که به تدریج افزایش پیدا می‌کند. در نمایشگاه خودروی آلمان و پراگ نیز مستولان فرانسوی اعلام کردند که برای تأمین قطعات برنامه‌ریزی مفصلی بر روی ایران دارند

کردند در کشورهای آن منطقه مراکش نیز در تأمین قطعات وضعیت خوبی دارد و در حال پیشرفت است و در واقع این کشور جدی‌ترین رقیب ما است اما ما می‌توانیم با برنامه‌ریزی و هماهنگی شرکای خارجی صرفاً در بعد بهره‌گیری از بازار جذاب ایران و مونتاژ محصولات آنها، کاری بی‌هوده است و به توسعه صنعت منجر نخواهد شد. بنابراین پیش شرط تولید داخل در جذب مشارکت خارجی و قراردادهای جوینت‌ونچر را

ارزان تولید کنند، معرفی کرده بود که در این میان به دلیل شرایط استراتژیک ایران و کیفیت یک دست محصولت، ایران به‌عنوان بهترین گزینه مطرح شده بود. همچنان این امتیاز به قوت خود باقی است و قطعه‌سازان ایرانی می‌توانند از این فرصت استفاده کنند. در نهایت باید بگوییم راهی که قطعه‌سازان ایرانی انتخاب کرده‌اند قطعاً به صادرات و توسعه می‌انجامد.

این فعال صنعت قطعه‌سازی همچنین در بخش پایانی صحبت‌های خودش با اشاره به اینکه دوران مونتاژکاری در صنایع به‌ویژه صنعتی مانند خودروسازی به پایان رسیده، تصریح کرد: به نظر می‌رسد که امروز سیاست‌گذاران اقتصادی و صنعتی کشور به این بلوغ رسیدند که حضور شرکای خارجی صرفاً در بعد بهره‌گیری از بازار جذاب ایران و مونتاژ محصولات آنها، کاری بی‌هوده است و به توسعه صنعت منجر نخواهد شد. بنابراین پیش شرط تولید داخل در جذب مشارکت خارجی و قراردادهای جوینت‌ونچر را

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران طی نشست با مدیرعامل صندوق توسعه ملی بر تسریع در اجرای تسهیلات به صنایع کوچک و متوسط غیردولتی تأکید کرد. به گزارش شاتا، در راستای تأمین منابع مالی جهت اجرای مأموریت‌های مربوط به طرح‌های رونق صنایع و نوسازی و بازسازی، آنها جلسه مشترکی با مدیرعامل صندوق توسعه ملی برگزار کردید. در این نشست صادق نجفی، مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران ضمن تأکید بر تسریع در پرداخت تسهیلات مورد نیاز مربوط به استان کرمانشاه، خواستار پیگیری‌های لازم پیرامون ابلاغ مصوبه هیات محترم وزیران شد. همچنین در این نشست در راستای اجرای بند چ ماده ۴۶ قانون برنامه ششم توسعه پیرامون

پرداخت تسهیلات به صنایع کوچک و متوسط غیردولتی، از محل سپرده‌گذاری سالانه از ورودی صندوق توسعه ملی مقرر شد. از طریق بانک‌های عامل (بانک ملی، ملت، تجارت و…) تفاهمنامه پرداخت یک میلیارد دلار اقدام شود. علاوه بر این در این نشست مقرر شد مکاتبه انجام شده توسط صندوق ملی با تمامی بانک‌های عامل پیرامون اجرای بند چ ماده ۴۶ از صندوق اخذ و اقدامات لازم جهت تسریع و ارائه پاسخ بانک‌ها از سوی این سازمان بعمل آید.

همچنین نسبت به مشترک این سازمان با کانون بانک‌ها و موسسات اعتباری خصوصی با حضور معاون وزیر و مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران جهت تأمین منابع مورد نیاز اجرای پروژه‌ها و واحدهای صنعتی بر گزار گردید.

تسریع اجرای تسهیلات به صنایع کوچک و متوسط غیر دولتی



صادرات و صندوق ضمانت سر سرمایه‌گذاری صنایع کوچک از دیگر تصمیمات اتخاذ شده در این نشست بود. علاوه بر این مقرر شد کارگروه مشترکی بین سازمان و بانک‌های خصوصی جهت ارائه طرح‌های و واحدهای دارای پتانسیل اخذ تسهیلات تشکیل گردد و نتایج حاصل از اقدامات به صورت دوره‌ای در جلسات کانون بررسی گردد.

افزایش ظرفیت تولید فولاد به ۵۵ میلیون تن

مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران گفت: امروز ظرفیت تولید در بخش فولاد به ۳۱۶ میلیون تن رسیده و بالغ و ۲۳.۴ میلیون تن نیز در دست اجرا قرار دارد که به این ترتیب به ۵۵ میلیون تن می‌رسد. به گزارش ایبنا، منصور بزدی‌زاده اظهار داشت: انتظار می‌رود در اقق ۱۴۰۴ به ظرفیت ۵۵ میلیون تن فولاد دست‌رسی‌یابیم و سرانه مصرف نیز به بیش از ۳۵۰ کیلوگرم برسد. وی پیرامون کمبودهای تجربه تولید فولاد در اقق چشم‌انداز افزود: سنگ آهن ۲۴ میلیون تن، کنسانتره ۱۳.۷ میلیون تن و کنگله ۱.۸ میلیون تن کمبود وجود دارد. به گفته بزدی‌زاده بر اساس ذخایر شناسایی شده اکنون ۳۱ میلیارد تن ذخیره سنگ آهن در کشور وجود دارد که این مواد معدنی هم در سطح و نیز در عمق زمین واقع شده و بنابراین ذخایر جدیدی کشف نشده است. بزدی‌زاده گفت: جمهوری اسلامی ظرف ۱۲ سال گذشته از یک کشور ۱۰۰ در صد واردکننده فولاد به صادرکننده تبدیل



شده، افزود: اکنون ایران بعد از ترکیه، دومین صادرکننده فولاد در منطقه محسوب می‌شود. وی گفت: انتظار می‌رود میزان صادرات فولاد کشور تا پایان ۹۶ به حدود هشت میلیون تن برسد و در اقق چشم‌انداز ۱۴۰۴ بالغ بر ۲۰۰ میلیون تن صادرات خواهیم داشت. مدیرعامل شرکت ملی فولاد گفت: تراز تجاری فولاد امسال به مثبت پنج میلیون تن خواهد رسید.

نامه به وزیر صنعت برای کاهش تعرفه واردات هیبریدی‌ها



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، گفت: افزایش تعرفه واردات بر خلاف روح لایحه هوای پاک است و این لایحه ما را به سمت کاهش آل‌اندیگی کشور که بخشی از به خودروها مربوط می‌شود، راهنمایی می‌کند.

فاز نخست معدن مهدی آباد اوایل ۹۸ به تولید می‌رسد

کل حدود ۱۰ سال از عمر معدن انگوران باقی مانده، معدن روی مهدی‌آباد می‌تواند نیاز آینده صنایع روی را برطرف سازد. به گفته رئیس هیات عامل ایمیدرو، برنامه بعدی در این معدن، فعالیت در عیق معدن برای استخراج ماده معدنی است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین گفت: از سوی دیگر شاهد تجهیز کارگاه با تجهیزات مناسب هستیم به‌طوری‌که تعداد ۲۰ دامپ‌تراک، ۱۱ بولدوز و همچنین تعداد قابل توجهی بیل مکانیکی و شاول مشغول به کار در این معدن هستند. کرباسیان از همکاری مقامات استانی در این طرح خبر داد و افزود: موضوع قرارداد انتقال آب از محل پساب یزد به طول ۱۰۵ کیلومتر نهایی شده و در آینده نزدیک

تجارت

دوشنبه ۱۶ بهمن ۱۳۹۶ ■ شماره ۱۴۴۱

Mon • 5 Feb • 2018

صنعت، معدن، تجارت

پیشخوان

مکاتبه گمرک با وزارت صنعت

در باره ثبت سفارشی جملی واردات خودرو



رئیس کل گمرک‌ا کماتبه با وزارت صنعت درباره ثبت سفارشی‌های جملی واردات خودرو خبر داد. به گزارش تسنیم، فرود عسگری درباره شائبه واردات خودرو با استفاده از ثبت سفارشی‌های جملی در گمرک بوشهر گفت: صرف ورود کالا به گمرکات ممنوع نیست و در مورد خودروها هم همین اتفاق افتاده و واردکنندگان خودروهای خود را به محوطه گمرکی وارد کرده‌اند اما نکته مهم این است که حتی یک ترخیص خودرو هم بدون ثبت سفارشی انجام نشده است. به گفته رئیس کل گمرک، اطلاعات ثبت سفارش همه کالاها از جمله خودرو از طریق سامانه گمرک به سامانه جامع تجارت و نمایندگی‌های واردات خودرو می‌شود. بعد از تایید این اطلاعات از سوی سامانه تجارت اجازه ترخیص خودرو در گمرک صادر می‌شود. وی گفت: در روزهای گذشته وزیر صنعت پیشنهاد ترخیص خودروهای وارد شده در گمرک قبل از دستورالعمل خودرو بالای ۴ هزار دلار بر اساس مصوبه هیئت‌دولت امکان‌پذیر نبوده و به همین دلیل نامه وزیر صنعت و سازمان توسعه تجارت برگشت داده شد. عسگری در خصوص واردات خودرو با ثبت سفارش‌های جملی گفت: ما هم در خصوص ثبت سفارش‌های جملی ابهاماتی را در قالب نامه از سازمان توسعه تجارت ایران مطرح کردیم در هر صورت برای ترخیص هر خودرو ثبت سفارش لازم وجود داشته است. وی تأکید کرد: به هر صورت ما باید به دنبال محدود کردن کارت بازرگانی باشیم تا سوء استفاده در این خصوص کاهش یابد.

افول سرمایه‌گذاری خارجی

در صنعت و معدن و تجارت

حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی در بخش صنعت، معدن و تجارت طی هشت ماهه سال جاری معادل ۲.۱ میلیارد دلار بوده که در قیاس با رقم ۴.۸۳ میلیارد دلاری مدت مشابه پارسال با افت محسوسی روبرو شده است. به گزارش ایسنا، وضعیت طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه‌گذاری خارجی به گونه‌ای است که تعداد این طرح‌ها تا پایان آبان سال جاری ۴۷ مورد بوده که در قیاس با ۴۲ طرح مصوب در مدت مشابه سال قبل بارشده ۱۱ درصد همراه شده است. اما حجم کل سرمایه‌گذاری خارجی در طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری طی هشت ماهه سال جاری معادل ۲.۱ میلیارد دلار بوده که نسبت به ۴.۸۳ میلیارد دلار سرسرمایه‌گذاری خارجی صورت گرفته در مدت مشابه سال قبل، با کاهش ۶۷ درصدی روبرو شده است. براساس این گزارش احداث چرخه کامل پتل فتوولتائیک با حجم سرمایه‌گذاری ۷۲۰ هزار و ۸۶۵ دلاری، استخراج و بهره‌برداری از معدن شهاب سلیمان علی با حجم سرمایه‌گذاری ۴۶۶ هزار و ۱۵۵ دلاری، عرضه انواع کاب و خدمات در فروشگاه‌های مجازی با حجم سرمایه‌گذاری ۱۰۲ هزار و ۵۶ دلاری و تولید خودروی سواری با حجم سرمایه‌گذاری ۳۳۲ هزار و ۵۵۱ دلاری از جمله مهم‌ترین طرح‌های صنعتی، معدنی و تجاری مصوب در هیات سرمایه‌گذاری خارجی طی هشت ماهه سال جاری است.

کاهش ۳۰ درصدی بودجه صنعت و معدن

عضو کمیسیون صنایع و معدن مجلس با اشاره به کاهش ۳۰ تا ۳۰ درصدی بودجه بخش‌های صنعت و معدن در لایحه بودجه ۹۷ گفت: با این وضعیت بودجه در زمینه اشتغال‌زایی و توسعه صادرات با مشکل مواجه خواهیم بود. حمید گرمایی

در گفتگو با اقتصادآنلاین با بیان اینکه صنایع و معادن در لایحه بودجه با کمبود منابع مواجه است، اظهار کرد: البته در تغییراتی که در کمیسیون تلفیق اعمال شد، بودجه این دو بخش تا حدودی تقویت شده است. گرمایی با اشاره به کاهش ۳۰ تا ۳۰ درصدی بودجه وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان یکی از بازوهای اصلی ایجاد اشتغال و تولید، تأثیر می‌گذارد و به نغم این‌که قصد داریم تولید را رونق بدهیم و اشتغال‌زایی کنیم، این ناقص موجب می‌شود در زمینه تولید که ارتباط مستقیمی با اشتغال دارد، مشکل ایجاد شود. این نماینده مجلس در ادامه دو نقطه اولویت وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌توانست با در نظر گرفتن کمبودهایی که در بخش‌های صنایع و معدن وجود دارد، به دولت مشاوره دهد که بودجه مناسب‌تری برای این بخش‌ها در نظر بگیرد اما متأسفانه این اتفاق رخ ن داده است.

کره شمالی خواهان ایجاد

خط مشترک تولید مو تور شد

سفیر جمهوری دموکراتیک خلق کره در ایران در بازدید از خطوط تولید ایران خودرو، خواهان راه‌اندازی خط مشترک تولید موتور در کره شمالی شده. گزارش ایکوپرس، کانگ سام هیون اظهار کرد: توانمندی‌های ایران خودرو در زمینه تولید موتورهای کم‌مصرف و پر قدرت در ایران و خارج از کشور به اثبات رسیده است. وی افزود: براساس همین توانمندی، ما خواهان انتقال تکنولوژی ساخت موتور و ایجاد خط تولید مشترک در کره شمالی توسط ایران خودرو هستیم. سفیر جمهوری دموکراتیک خلق کره خاطر نشان کرد: در آینده نزدیک کمیته کارشناسی فنی بین شرکت ایران خودرو و نمایندگان آن کره جهت برای بررسی جزئیات این همکاری مشترک تشکیل می‌شود. وی افزود: به طور متوسط هر دو دقیقه یک خودرو از خطوط تولید ایران خودرو خارج می‌شود که این نشان از اتمام سن صنعتی بالای جمهوری کره دارد. کانگ سام هیون با اشاره به مشرکات فرهنگی دو کشور تأکید کرد: امیدوارم این همکاری جدید فصل تازه‌ای از روابط بین ایران و کره شمالی باشد. همچنین سفیر جمهوری دموکراتیک خلق کره از خطوط تولید موتور و موتورسازی دینن کرد.

تعطیل شدن شماری

از مرزهای غیررسمی یا دستور دولت عراق

سرکنسولگری جمهوری اسلامی ایران در اربیل اعلام کرد شماری از مرزهای غیررسمی عراق با جمهوری اسلامی ایران به دستور بغداد از صبح روز شنبه تعطیل شدند. براساس این بیانیه با دستور دولت عراق گذرگاه‌های (غیررسمی) تجاری «فاسم‌رش‌واشکان سردشت»، «شوشمی‌پاوه»، «شیخ صله ثلاث باباجانی» از صبح روز شنبه تعطیل شد. هم‌زمان با صدور این بیانیه مدیرکل گمرکات منطقه کردستان عراق اعلام کرد مرزهای غیررسمی تعطیل شده مرزهایی بودند که هیچ ارتباط با اداره کل گمرک کردستان عراق ندارند و مرزهای رسمی به فعالیت خود ادامه خواهند داد. ساسال عبدا... مدیر کل گمرکات منطقه کردستان عراق با اعلام این مطلب به رسانه‌ها گفت: گذرگاه‌های مرزی سر تک، سیرانیند، تولبه، کلیه ای جمهوری اسلامی ایران و سرزیری دولت کره در زمه گذرگاه‌های مرزی رسمی بوده و تلاش می‌شود دولت عراق نیز این مرزها را به رسمیت بشناسد و به همین منظور کمیته‌ای از سوی دولت مرکزی عراق تعیین شده است. وی افزود: مرزهای غیررسمی تعطیل شده مرز رسمی بوده و مرتبط با اداره کل گمرکات کردستان عراق نبودند و به غیر از این دروازه‌های تعطیل شده ۴۵ مرز غیررسمی دیگر نیز وجود دارند که در زمه گذرگاه‌های غیررسمی قرار می‌گیرند.